

№1 (016)

январь-февраль 2023 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

ПОД СТУК КОЛЕС



6+

*Навстречу
2023 году!*



**Путешествуйте
с комфортом!**



Акционерная компания «Железные дороги Якутии»

ЖДЯ Бот



@RWYAKUTIA_BOT



ЧТО МОЖНО УЗНАТЬ С ПОМОЩЬЮ ЖДЯ БОТА?

- **РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ** Нижний Бестях - Тында, Нижний Бестях - Благовещенск;
- **ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ** Нижний Бестях - Тында, Нижний Бестях - Благовещенск
- **РАСПИСАНИЕ ВАГОНОВ** беспересадочного сообщения Нижний Бестях - Владивосток, Нижний Бестях - Благовещенск, Нижний Бестях - Иркутск;
- **РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА ПассажиРОВ** по маршруту Якутск - жд. Вокзал Нижний Бестях;
 - **ГДЕ И КАК МОЖНО КУПИТЬ** проездные документы на поезд и посадочный талон на трансфер;
 - **СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА** по основным направлениям;
 - **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ**;
 - **ТЕЛЕФОНЫ И РЕЖИМ РАБОТЫ БИЛЕТНЫХ КАСС**;
 - **ПОЛУЧИТЬ ОТВЕТЫ НА ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ** и другое.



ИНСТРУКЦИЯ для пользователей Telegram-бота

- 1 **Зайти в мессенджер Telegram**
- 2 **Ввести в поисковой строке название бота - ЖДЯ Бот или ссылку @rwyakutia_bot**
- 3 **Для начала работы нажмите кнопку «Start»**
- 4 **Нажмите кнопку Меню и выберите интересующий блок информации.**

www.rw-y.ru телефон: 8(4122) 31-80-81, доб.7381

СОДЕРЖАНИЕ

- 3 стр.** ВАСИЛИЙ ШИМОХИН: Самое главное – это социальная защищенность наших сотрудников
- 7 стр.** СОБЫТИЯ АО «АК «ЖДЯ» в 2022 году
- 12 стр.** АО «АК «ЖДЯ» примет участие в реализации проекта международного железнодорожного мостового перехода Джалинда– Мохэ
- 14 стр.** На привокзальной площади станции Нижний Бестях завершился конкурс ледовых скульптур «Новогодняя фантазия»
- 16 стр.** Путь Василия Кулагина: от первых ямщиков до инноваций на железных дорогах
- 20 стр.** Песня остается с человеком
- 21 стр.** Запущен Telegram-бот для пассажиров - «ЖДЯ Бот»
- 22 стр.** Мария Атаманчук: Главное в жизни – это любовь к людям
- 26 стр.** 30 лет назад в Алдан впервые прибыл поезд
- 28 стр.** Акционерная компания «Железные дороги Якутии» и Мегино-Кангаласский район подписали соглашение о сотрудничестве
- 30 стр.** «Железные дороги Якутии» зажгли новогодние елки в Алдане и на станции Нижний Бестях
- 32 стр.** В Центре культуры АО «АК «ЖДЯ» поздравили мам с Днем матери!
- 33 стр.** В селе Яокит Алданского района Акционерная компания «Железные дороги Якутии» сдала в эксплуатацию первый дом для переселенцев из ветхого жилья
- 34 стр.** Якутский прогноз погоды: с ростом рогов Быка Холода морозы крепчают
- 36 стр.** Чысхаан - якутский Дед Мороз
- 40 стр.** Иннокентий Тарбахов – о будущем якутской кухни
- 42 стр.** ТОП 5 рецептов от Иннокентия Тарбахова
- 45 стр.** Что посмотреть в Якутске за один день: главные достопримечательности
- 50 стр.** Путешествующие между мирами. В Якутии до сих пор шаманы почитают и обращаются к ним за помощью
- 56 стр.** Гороскоп на Январь
- 58 стр.** Отдых на ура: самые удачные даты для отпуска в 2023 году
- 60 стр.** Якутская ясновидящая Сайыы Кута: Люди гадают, чтобы уберечь себя от неудач
- 66 стр.** Железнодорожные вокзалы Акционерной компании «Железные дороги Якутии»
- 68 стр.** Где и как купить билет на поезд онлайн
- 70 стр.** Интермодальные перевозки
- 72 стр.** Правила перевозок пассажиров
- 75 стр.** Билеты на поезда и беспересадочные вагоны АО «АК «ЖДЯ» можно купить с помощью популярных онлайн-сервисов
- 77 стр.** Расписание



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ!

Мы рады приветствовать вас на борту поезда Акционерной компании «Железные дороги Якутии» и выразить вам признательность за то, что вы путешествуете нами!

В течение года на страницах бортового журнала «Под стук колес» мы старались познакомить вас с деятельностью нашей компании, которую мы любим и которой гордимся. Мы рассказывали вам о наших сотрудниках, которые являются профессионалами высокого уровня и добросовестно трудятся, чтобы обеспечить вам безопасное и комфортное путешествие. Каждый из нашего полуторатысячного коллектива вносит посильный вклад в развитие родного предприятия, благодаря которому АО «АК «ЖДЯ» сегодня является флагманом транспортной отрасли нашей республики, обеспечивая ее потребности в грузовых и пассажирских перевозках.

В год 100-летия образования Якутской АССР наша компания побилла очередной рекорд, преодолев 8-миллионный рубеж в перевозках грузов и почти на 60% увеличив пассажиропоток.

Мы постоянно ведем целенаправленную работу по повышению уровня тех-

нической оснащенности инфраструктуры, пополнению и обновлению подвижного состава, повышению качества предоставляемых услуг.

Важнейшим событием уходящего года стал запуск нового пассажирского поезда Нижний Бестях – Благовещенск, который наряду с беспересадочными вагонами до Владивостока, Благовещенска и Иркутска дал якутянам еще больше возможностей доехать без пересадок практически до всех крупных городов Дальневосточного федерального округа.

Мы с нетерпением и новыми планами ждем 2023 год! Уверены, что он станет годом новых достижений и поступательного развития железнодорожной отрасли Якутии. Ну, и, конечно, мы продолжим делать все возможное, чтобы ваша поездка с нами была максимально комфортной.

Поздравляем вас с Новым 2023 годом! Желаем вам крепкого здоровья, успехов во всех начинаниях, счастья, благополучия и удачи. Пусть Новый год принесет вам радость новых открытий и подарит больше возможностей для осуществления своей мечты!

Путешествуйте с нами!
Путешествуйте с комфортом!

**Коллектив
Акционерной компании
«Железные дороги Якутии»**





ВАСИЛИЙ ШИМОХИН:

**самое главное – это
социальная защищенность
наших сотрудников**

1 Василий Владимирович, с какими результатами компания АК «ЖДЯ» завершила 2022 год?

Год мы отработали неплохо. Если говорить о перевозке грузов, то за 2022 год мы перевезли более 8,2 млн тонн грузов, превысив показатели за прошлый год на 9,2 %. Конечно, основной объем нам дают угольщики. В этом году мы пере-

везли 7,25 тонн угля, это на 12,7 % больше, чем в прошлом году. Но следует отметить, что ежегодно растет объем перевозок и народнохозяйственных грузов. Через станцию Нижний Бестях мы переработали порядка 1,2 тыс. тонн грузов. В основном это нефтепродукты, продовольствие, грузы в контейнерах, строительные грузы, одним словом жизнео-

беспечивающие грузы. Причем растет объем не только прибывающих грузов, но и отправляемых со станции Нижний Бестях. В этом году осенью мы хорошо справились с очередным этапом «северного завоза», даже ранее закрытия сроков действия паромной переправы через реку Лену. Как правило, перед закрытием паромной переправы при завозе грузов в республику всегда возникают трудности, и мы работаем в усиленном режиме, чтобы избежать скопления вагонов на станциях и «бросания» поездов на сопредельной инфраструктуре.

2 Грузоперевозки – это основная деятельность компании и завоз грузов – это жизнеобеспечивающая задача для республики. Но сегодня Вы активно развиваете и пассажирские перевозки, которые стали очень востребованы. Можно ли рассказать подробнее об этом направлении?

Пассажирские перевозки – это тоже один из основных видов деятельности и в этом секторе у нас очень хорошие показатели. С открытием пассажирского движения перевозка пассажиров неуклонно растет, что свидетельствует о их высокой востребованности. В 2022 году они у нас возросли более чем в полтора раза - за год перевозка пассажиров составила 260,5 тысяч пассажиров, это на 59,9% больше, чем в 2021 году.

Нами проведена очень большая работа, итогом которой стал запуск летом этого года пассажирского поезда до Благовещенска, то есть мы уже выезжаем на инфраструктуру ОАО «РЖД». С учетом вагонов беспересадочного сообщения теперь до столицы Амурской области можно доехать ежедневно. Также курсируют беспересадочные вагоны до Владивостока и Иркутска. В летний сезон отпусков мы вводили дополнительные вагоны на популярных направлениях до Благовещенска, Владивостока и Иркутска. Пиковым был июль месяц, но что интересно, в ноябре мы перевезли 28,6 тысяч пассажиров - это больше, чем в июле. Население уже ощутило удобство передвижений поездами и люди пользуются этим видом транспорта не только для поездок в отпуск, но и по делам, в командировки, спортсмены едут на соревнования, едут организованными группами школьники. И это радует и вдохновляет нас на дальнейшее улучшение сервиса, расширение географии маршрутов и мы продолжаем работу в этом направлении. Обновляем подвижной состав, по-

полняем парк вагонов. В текущем году мы приобрели 11 пассажирских вагонов, в том числе 9 плацкартных и 2 купейных.

Пока нам РЖД не дает возможность запустить наш поезд до Владивостока из-за загруженности Восточного полигона, но мы не отступаем и планомерно движемся к реализации этого вопроса.

3 Насколько я знаю, на пассажирские перевозки будет повышение цен в 2023 году. Каково будет удорожание и будут ли 2023 году субсидии от государства?

Да, есть уже приказ антимонопольной службы о повышении тарифов на пассажирские перевозки на 8% в 2023 году. Что касается субсидий, то государство субсидирует нам за каждого пассажира, перевезенного в плацкартных и общих вагонах. Перевозка в купейных вагонах не субсидируется.



4 Компания активно развивает непрофильные виды деятельности. Это и строительство соц жилья, введение соц объектов, поддержка мероприятий, в планах экопроект по разведению рыбы. Для чего такая нагрузка?

Компания является одним из основных участников программы переселения граждан из ветхого и аварийного жилья на территории Алданского района. В прошлом году мы построили и передали Дирекции жилищного строительства три жилых дома - один в Алдане и два дома в Томмоте.

В 2022 году построено 6 жилых домов, из которых 1 в Алдане, 4 в Томмоте и 1 дом в Яковите.

Также мы продолжаем строительство жилья для своих сотрудников. В этом году мы построили два общежития в п. Нижний Бестях для сотрудников и их се-

мей, работающих на станции Нижний Бестях.

Одним из основных акционеров АО «АК «ЖДЯ» является Правительство Республики Саха (Якутия) и мы, будучи одним из крупнейших предприятий региона, помимо удовлетворения потребности республики в железнодорожных перевозках, не может остаться в стороне от других значимых местных проблем.

Мы подписали с Министерством экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) соглашение о намерении по строительству завода в Томмоте.

В настоящее время нарушение состояния водной среды приводит к сокращению популяций промысловых видов рыб в таких полноводных реках как Лена, Алдан, Амга, Витим. Искусственное воспроизводство рыбных ресурсов путем организации рыбоводного завода является одним из высокоэффективных способов пополнения крупных водоемов ценными породами рыб.

Самое главное, это очень нужная работа для каждого жителя Якутии, так как крупные реки, как Алдан с его притоками, впадают в великую реку Лену и будут пополнять ее биоресурсы.

Компания взяла на себя обязательства по проведению подготовительных работ в части разработки проектно-сметной документации и начала строительства.

Разведением рыбы мы заниматься не будем, это будут инвестиции в оборудование, помещение и т. д.

В дальнейшем, строительство рыбоводного завода, а также его содержание и эксплуатация будет осуществляться профильными ведомствами и организациями региона.

Мы также участвуем в создании в Томмоте музея промышленности, строительстве очистных сооружений, оздоровительного комплекса, других социальных объектов. Для чего такая нагрузка? Считаю, что каждое предприятие должно быть социально ответственным не только перед своим коллективом, но и перед обществом. И мы стараемся по мере возможности оказывать помощь территориям, по которым проходит железная дорога, в реализации их социальных задач.

5 **Путь на Магадан! Это очередной «мегапроект», как было принято в СССР, или необходимость?**

Вопрос о строительстве железной до-

роги до Магадана поднимали еще в 30-х годах прошлого века. Проект этот, без преувеличения, стратегический во всех отношениях и именно в текущих условиях актуальность этой трассы возросла в разы.

В зоне прохождения новой магистрали расположено множество горнодобывающих предприятий, которые сегодня испытывают трудности с доставкой грузов для разработки, вывозом готовой продукции. С открытием нового направления активизируются многие наши предприятия, которые сейчас просто «спят»: Зырянский угольный разрез, «Джебарики-Хая», тот же кангаласский уголь – там планируют построить брикетную фабрику. Их продукция полностью завязана на прямых поставках на Магадан. Даже первый этап строительства железной дороги – от Нижнего Бестяха до Хандыги – даст нам существенный прирост объемов перевозок в обоих направлениях.

Именно поэтому нас интересует строительство этой дороги, и мы все свои силы бросим на него. Летом этого года мы провели конференцию «Путь на Магадан», на которой собрались серьезные специалисты и в течение двух дней детально обсуждали строительство будущей магистрали.

Более того, в условиях санкционного давления, когда основные грузопотоки переориентированы с запада на восток, транссибирская магистраль уже не справляется с растущими объемами, а строительство железной дороги до Магадана даст возможность организовать дополнительный международный транспортный коридор, связав северный морской путь с выходом на Китай по кратчайшему пути через погранпереход Джалинда - Мохэ. То есть параллельно с лоббированием вопроса строительства железной дороги до Магадана мы ведем активную работу по строительству погранперехода Джалинда – Мохэ и восстановлению участка железной дороги Сковородино – Рейново.

6 **Расскажите, пожалуйста, о социальной политике внутри предприятия. Насколько я знаю, в это нелегкое время компания повышает зарплаты коллективу, строит для них жилье, оплачивает обучение, вкладывается в спорт, культуру?**

Социальная политика нашей компании считается одной из лучших в республике, мы много лет уделяем этому большое внимание. Самое главное – это социальная защищенность наших сотруд-



ников. Социальная программа компании очень обширна. Социальные гарантии закреплены коллективным договором. Среди них - оказание финансовой помощи, медицинское обслуживание, поддержка в решении жилищных проблем, возможность активного участия в различных спортивных и культурно-досуговых мероприятиях. Самым насущным вопросом, конечно же, является обеспечение жильем. Мы обеспечиваем жильем молодых специалистов, привлеченных высококвалифицированных кадров. Для них предусмотрено выделение служебного жилья, общежития или квартир в наших домах.

Мы подумали и о проведении досуга наших сотрудников, которые сегодня имеют возможность для бесплатных занятий спортом в наших спорткомплексах в Алдане и в Томмоте, арендуем бассейн, спортивные залы, чтобы наши работники в любом населенном пункте при желании имели возможность для поддержания здорового образа жизни. Ежегодно проводим корпоративную спартакиаду, поощряем сотрудников, успешно сдавших нормы ГТО. Что касается спортивных и досуговых мероприятий, то здесь тоже ведется активная работа.

Почти два года назад, в феврале прошлого года, мы открыли Культурный центр, в котором проводим концерты, творческие вечера с участием известных артистов эстрады и кино, круж-

ки для детей. Летом во время каникул для детей сотрудников впервые провели «Творческие смены», благодаря которым наши сотрудницы – мамы спокойны за своих детей. Они присмотрены, накормлены, и опытные педагоги занимались их творческим развитием в различных кружках.

8 Какие планы работы компании в 2023 году?

В 2023 году мы планируем приблизить объем перевозок грузов к 9 млн тонн. Также мы не снимаем с повестки вопрос о запуске скорого пассажирского поезда до Владивостока, это пользуется большой популярностью у населения. Формирование пассажирского поезда АО «АК «ЖДЯ» по данному маршруту активно поддерживается одним из основных акционеров Общества - Правительством Республики Саха (Якутия).

Будем активно продолжать работу по реализации проекта строительства железной дороги Нижний Бестях – Магадан.

9 Ваше пожелание читателям бортового журнала?

Читателям бортового журнала я желаю в новом году только положительных эмоций, встретить этот долгожданный праздник в кругу родных и близких людей, здоровья, благополучия и исполнения всего задуманного!

СОБЫТИЯ АО «АК «ЖДЯ» В 2022 ГОДУ

23 февраля в г. Якутске начал работу контейнерный терминал «Мархинка» Акционерной компании «Железные дороги якутии».



Контейнерный терминал «Мархинка» построен для обеспечения выдачи, временного хранения и приема крупнотоннажных контейнеров в помощь контейнерной площадке станции Нижний Бестях. У грузополучателей города Якутска появилась возможность получить свой груз и вернуть порожние контейнеры из-под выгрузки в городе Якутске.

Эшелон Победы прибыл на железнодорожный вокзал Нижний Бестях

9 мая 2022 года в 10 часов 00 минут по звуку марша «Прощание славянки» на станцию Нижний Бестях прибыл «Эшелон Победы», посвященный 77-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

Жители Мегино-Кангаласского района впервые присоединились к Всероссийской Акции «Эшелон Победы», которая ежегодно проходит по всей стране в память о боевом и трудовом подвиге советского народа во время Великой Отечественной войны.

3-4 июня в г. Якутске состоялась конференция «Путь на Магадан», посвященная строительству железной дороги Нижний Бестях – Магадан.



Конференция была организована Правительством Республики Саха (Якутия) при поддержке Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации, Правительства Магаданской области, ОАО «РЖД». Генеральным партнером конференции выступила Акционерная компания «Железные дороги Якутии», а информационным партнером – журнал «РЖД-партнер».

По итогам проведенной конференции-выработаны решения о необходимости дальнейшей проработки оптимальных проектных решений создания новой железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан и рассмотрения различных вариантов финансирования новой железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан с привлечением государственного и частного финансирования.

27 июня по 2 июля 2022 года в ЦСП «Триумф» прошел Открытый Всероссийский турнир по вольной борьбе среди юношей U-15, U-17 в честь Олимпийского чемпиона, трехкратного чемпиона мира, Европы и СССР, заслуженного мастера спорта СССР Павла Павловича Пинигина на призы Акционерной компании «Железные дороги Якутии».



Организаторами турнира выступили Министерство спорта РС (Я), ОАО Акционерная Компания «Железные дороги Якутии», ГБУ РС (Я) «Республиканский центр подготовки спортивного резерва», Федерация спортивной борьбы РС (Я).

В турнире приняли участие более 600 юных борцов из Республики Саха (Якутия), Республики Бурятия, Приморского и Хабаровского краев, Еврейского Автономного округа, Иркутской области, Республики Ингушетия, а также представители Монголии, Казахстана и Республики Беларусь.

Вокальному ансамблю «ЖДЯ» присвоено звание «Народный коллектив самодеятельного художественного творчества Республики Саха (Якутия)»



В августе приказом министра культуры и духовного развития Республики Саха (Якутия) вокальному ансамблю «Жемчужное Достояние Якутии» Акционерной компании «Железные дороги Якутии» за сохранение культурных традиций и развитие самодеятельного народного творчества Республики Саха (Якутия), достигнутый высокий уровень художественного мастерства и активную исполнительскую, просветительскую деятельность присвоено звание «Народный коллектив самодеятельного художественного творчества Республики Саха (Якутия)»

47 семей микрорайона Солнечный города Алдана получили ключи от новых квартир



19 июля в Алдане состоялось торжественное мероприятие по случаю сдачи в эксплуатацию жилого дома, построенного по программе переселения граждан из ветхого и аварийного жилья. Ключи от новых квартир получили сорок семь семей.

Новый пятиэтажный дом расположен в микрорайоне Солнечный, в котором проживают в основном бамовские строители. Общая площадь квартир составляет 2 434,19 м.

24 августа состоялся запуск нового пассажирского поезда №317 «Нижний Бестях – Благовещенск».



По этому случаю на перроне железнодорожного вокзала Нижний Бестях состоялся торжественный митинг, в котором приняли участие руководство и работники Акционерной компании «Железные дороги Якутии», руководство Мегино-Кангаласского района и поселка Нижний Бестях, а также пассажиры первого прямого пассажирского поезда до Благовещенска.

Запущен Telegram-бот для пассажиров @rwyakutia_bot-«ЖДЯ Бот»

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» запустила информационный Telegram-бот. С его помощью пассажиры могут узнать расписание движения поездов, вагонов беспересадочного



сообщения и трансфера пассажиров по маршруту Якутск – ж.д. вокзал Нижний Бестях, где и как можно купить проездные документы на поезд и посадочный талон на трансфер, стоимость проезда по основным направлениям, правила перевозки пассажиров, телефоны и режим работы билетных касс, а также получить ответы на часто задаваемые вопросы и другое.

АО «АК «ЖДЯ» оказало поддержку в открытии мастерских в Транспортном техникуме им. Р.А. Брызгалова в Нижнем Бестяхе

Торжественное открытие новых железнодорожных мастерских по трем железнодорожным компетенциям «Управление локомотивом», «Экспедирование грузов», «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» состоялось 1 сентября с участием председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Андрея Тарасенко, первого заместителя министра образования и науки Республики Саха (Якутия) Юрия Присяжного, заместителя генерального директора по кадрам и социальным вопросам Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Владимира Мирошника. На открытии присутствовали студенты, родители, преподаватели и общественники.

Вновь открытые мастерские оснащены учебными тренажерами машиниста тепловоза, дежурного железнодорожной станции, тренажером для изучения приборов управления автотормозами локомотива, новой компьютерной техникой и программным обеспечением, которые помогут отработать практические навыки студентам, обучающимся по специальностям «машинист тепловоза», «грузовая коммерческая работа» и «управление и организация управления на транспорте».

Делегация Акционерной компании «Железные дороги Якутии» приняла участие в Восточном экономическом форуме



В сентябре, в рамках деловой программы ВЭФ генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин совместно с главой Республики Саха (Якутия) Айсеном Николаевым и губернатором Магаданской области Сергеем Носовым презентовал проект «Строительство железной дороги Нижний Бестях – Магадан» на выставочной экспозиции «Улица Дальнего Востока».

7 сентября подписано соглашение между Республикой Саха (Якутия), Магаданской областью и АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» о взаимодействии по реализации проекта создания новой железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан.

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» сдала в эксплуатацию новый дом в г. Томмоте на 30 квартир



26 сентября, накануне Дня государственности Республики Саха (Якутия), в Томмоте состоялось торжественное мероприятие по случаю сдачи в эксплуатацию жилого дома, построенного по программе переселения граждан из ветхого и аварийного жилья. Ключи от новых квартир получили 30 семей.

Новый четырехэтажный дом расположен по адресу: ул. Чехова, 9. В доме 21 однокомнатная квартира, 6 двухкомнат-

ных и 3 трехкомнатные квартиры.

Общая площадь квартир составляет 1163,0 кв.м.

23 сентября делегация Совета Федерации РФ в рамках рабочего визита в Якутии посетила станцию Нижний Бестях.



Делегация Совета Федерации осмотрела пост электрической централизации, железнодорожный вокзал, место примыкания будущей железнодорожной магистрали Нижний Бестях – Магадан, рядом с которым установлен памятный километровой столб.

Гостям рассказали о текущем уровне технической оснащенности стальной магистрали. Компания опережающими темпами обеспечила развитие инфраструктуры под потребности группы компаний «Колмар», которая построила обогатительные фабрики, и сегодня провозная способность южного участка позволяет обеспечить вывоз 10-12 млн тонн угля.

Компания проделала огромную работу по техническому перевооружению и модернизации локомотивного депо ст. Алдан, на котором сегодня проводятся все виды технического обслуживания локомотивов вплоть до ремонта колесных пар, практически депо работает автономно и оказывает услуги по ремонту колесных пар сторонним организациям.

Лучшим студентам и преподавателям профессиональных учебных заведений Якутии вручены стипендии имени В.М. Членова



14 октября, состоялась торжественная церемония вручения стипендии имени Владимира Михайловича Членова студентам и работникам профессиональных образовательных организаций, готовящих кадры для транспортной отрасли.

Стипендия учреждена Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) и министерством образования и науки Республики Саха (Якутия) в 2021 году за достижения в профессиональной, учебно-производственной, научно-исследовательской, общественной, творческой, спортивной деятельности студентов и педагогических работников.

Обладателями корпоративной стипендии от АО «АК «ЖДЯ» стали студенты и педагогические работники Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Транспортный техникум».

Делегация Акционерной компании «Железные дороги Якутии» приняла участие в рабочей встрече в Правительстве Амурской области по вопросу сооружения мостового погранперехода Джалинда – Мохэ.



В составе делегации Республики Саха (Якутия) представители Акционерной компании «Железные дороги Якутии» во главе с генеральным директором Василием Шимохиным приняли участие в рабочей встрече с заместителем председателя правительства Амурской области Павлом Пузановым и представителями Правительства Амурской области.

Участники встречи обсудили проводимую работу по проекту создания международного железнодорожного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе населенных пунктов Джалинда (РФ) – Мохэ (КНР), а также рассмотрели предложения Республики Саха (Якутия) по дальнейшему взаимодействию с Амурской областью в рамках проекта железнодорожного мостового перехода Джалинда – Мохэ.

Очередной этап «северного завоза» успешно завершён до закрытия паромной переправы



21 октября, ранее закрытия сроков действия паромной переправы через реку Лену, завершился очередной этап «северного завоза» народнохозяйственных грузов, поступающих через железнодорожную станцию Нижний Бестях. В период действия паромной переправы - с июня по октябрь 2022 года - по инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» до станции Нижний Бестях перевезено более 633 тысяч тонн грузов, тем самым на 11% превышены показатели прошлого года.

4 по 6 ноября 2022 года команда Акционерной компании «Железные дороги Якутии» стала призером Открытого Кубка Республики Беларусь по силовым видам спорта в г. Минске



За команду «ЖДЯ» выступали заместитель начальника локомотивной службы, кандидат в мастера спорта по пауэрлифтингу Михаил Воронцов, ведущий инженер локомотивной службы Александр Чупров, директор спорткомплекса «Локомотив», мастер спорта по пауэрлифтингу Василий Бабинов и мастер погрузо-разгрузочных работ, мастер спорта по жиму лежа Владимир Руди. Спортсмены боролись в таких дисциплинах, как пауэрлифтинг, становая тяга, жим лёжа и народный жим. По результатам соревнований в общекомандном зачете команда «Железные дороги Якутии» заняла 2 место. В соревнованиях было заявлено 6 команд и около 100 участников.

29 октября 2022 года, в День рождения комсомола, исполнилось 45 лет со дня укладки последнего звена Малого БАМа на станции Беркакит



28 октября ветераны БАМа – бойцы отрядов «Якутский комсомолец» и «Юность Якутии» провели встречу со студентами Транспортного техникума в поселке Нижний Бестях и поделились с молодежью воспоминаниями о легендарной комсомольско-молодежной стройке.

29 октября в Беркаките состоялся митинг на привокзальной площади станции Беркакит у памятника «Строителям БАМа», который был установлен 45 лет назад.

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» обеспечила бесплатный проезд ветеранам БАМа по маршруту г. Якутск – Нерюнгри – г. Якутск, питание в пути следования и подготовила участникам торжественных мероприятий памятные подарки.

В селе Якокит Алданского района Акционерная компания «Железные дороги Якутии» сдала в эксплуатацию первый дом для переселенцев из ветхого жилья



25 ноября в селе Якокит состоялась торжественная сдача в эксплуатацию жилого дома. Этому момента жители села ждали давно, ведь это первый дом в Якоките, построенный по программе переселения граждан из ветхого и аварийного жилья.

Ключи от новых квартир получили 23 семьи. Четырехэтажный дом с офисным 1-м этажом расположен по адресу: ул. Гагарина, 5а. В доме 10 однокомнатных квартир, 9 двухкомнатных и 4 трехкомнатных квартиры. Общая площадь жилых помещений составляет 1163,0 м²



АО «АК «ЖДЯ» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ДЖАЛИНДА– МОХЭ

7 декабря в Благовещенске в составе правительственной делегации Республики Саха (Якутия) во главе с Андреем Тарасенко представители Акционерной компании «Железные дороги Якутии» приняли участие в совещаниях по вопросу создания ТЛК «Джалинда» и транспортного узла международного значения.

Напомним, что работа по созданию ТЛК «Джалинда» и мостового перехода Джалинда (РФ) – Мохэ (КНР) ведется в рамках Меморандума, подписанного в сентябре текущего года в рамках Восточного экономического форума между Правительством Республики Саха (Якутия) и Правительством Амурской, а также Соглашения о со-

трудничестве АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» и ЗАО «Граница».

В реализации указанного проекта, в первую очередь, заинтересованы Республика Саха (Якутия) и Амурская область.

На совещании с участием губернатора Амурской области Василия Орлова и председателя правительства Республики Саха (Якутия) Андрея Тарасенко, на котором обсудили возможные варианты строительства и финансирования объекта, генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин отметил, что проект строительства международного железнодорожного мостового перехода Джалинда (РФ) – Мохэ (КНР), направлен на расширение «узких» мест транспортной системы за счет создания нового перспективного логистического направления.

Он выразил большую заинтересован-

ность АО «АК «ЖДЯ» в реализации указанного проекта, поскольку это обеспечит гарантированный вывоз грузов и создаст условия для развития промышленности Республики Саха (Якутия), а значит, увеличит грузовую базу якутской железной дороги.

Следует отметить, что на сегодняшний день в России только три организации, эксплуатирующие железнодорожную инфраструктуру общего пользования – это ОАО «РЖД», АО «АК «ЖДЯ» и Крымская ЖД.

«Для перевозки грузов с невысокой добавленной стоимостью ЖДЯ является компанией, имеющей достаточные компетенции в проектировании, строительстве и эксплуатации железнодорожной инфраструктуры общего пользования. АО «АК «ЖДЯ» эксплуатирует железнодорожную линию от ст. Нерюнгри до ст. Нижний Бестях протяженностью 799 км. Компанией построены и введены в эксплуатацию станция Инаглинская для ООО «Колмар», станция Тит для Мечел. Эльга. И мы заинтересованы в участии в строительстве как мостового перехода, так и в восстановлении железнодорожного участка Сковородино - Рейново» - сказал Василий Шимохин.

Он обратил внимание участников совещания на текущую загрузку Восточного полигона и ограниченные пропускные и провозные способности ОАО «РЖД», которые становятся сдерживающими факторами развития не только промышленности Республики Саха (Якутия), но и развития территории всего Северо-Востока страны.

Уже сегодня можно прогнозировать перспективную грузовую базу Якутии до 20 млн тонн грузов в год.

Также следует учесть, что на фоне санкционного давления существенный объем экспортных грузов в России переориентирован с Запада на Восток и, несмотря на реализуемые проекты по расширению провозной способности Восточного полигона ж.д., а также по строительству Тихоокеанской железной дороги, ТЛК «Джалинда» будет широко востребован и его строительство является жизненно необходимым.

В настоящий момент с угольными предприятиями прорабатывается перспективный подтвержденный объем перевозок по погранпереходу «Джалинда-Мохэ». К слову, уже на следующий год можно осуществлять перевалку грузов через погранпереход в смешанном водно-автомобильном сообщении.

В заключение своего выступления, Василий Шимохин подчеркнул необходимость детальной проработки вопроса строительства моста с техническими специалистами в КНР, а также с железнодорожниками КНР по технологии приема передачи поездов с учетом разной колеежности железнодорожных путей.



Первый заместитель председателя правительства Амурской области Павел Пузанов обратил внимание участников совещания, что для реализации строительства и ее будущей эксплуатации необходим стабильный и надежный партнер.

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации - полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев в ходе совещания по вопросу создания ТЛК «Джалинда» и транспортного узла международного значения отметил возможность реализации проекта при участии правительства Республики Саха (Якутия), правительства Амурской области и АО «АК «ЖДЯ». Он дал поручение в месячный срок проработать более детально вопросы реализации проекта, уточнения технико-экономических параметров и финансовой модели реализации проекта.

Как сообщил Василий Шимохин, Акционерной компанией «Железные дороги Якутии» в настоящее время совместно с ОАО «РЖД» прорабатывается механизм восстановления и эксплуатации участка железной дороги Сковородино – Рейново.

Победу в конкурсе одержала композиция «На стыке веков», выполненная братьями Герасимом и Дмитрием Максимовыми. Они получили денежный сертификат в сумме 150 тысяч рублей.



Второе место и сертификат на сумму 120 тысяч рублей, завоевала работа «Дойдум мэна Сахама Сирэ» братьев Анатолия и Василия Аргуновых.



На третьем месте – Егор Захаров и Виктор Стручков с композицией «Счастливый взгляд столетия», за которую они получили денежный приз в сумме 90 тысяч рублей

НА ПРИВОКЗАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ ЗАВЕРШИЛСЯ КОНКУРС «НОВОГОДНЯЯ

9 декабря на привокзальной площади станции Нижний Бестях завершился четвертый конкурс ледовых скульптур «Новогодняя фантазия» на призы АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» и МР «Мегино-Кангаласский улус». В этом году организаторы посвятили конкурс знаменательной дате – 100-летию образования Якутской АССР.

Участие в конкурсе приняли 10 команд из Якутска и Мегино-Кангаласского, Нюрбинского, Намского, Таттинского, Верхневилуйского, Хангаласского улусов. Благодаря мастерам ледовых скульптур за несколько дней привокзальная площадь превратилась в яркий сказоч-

ный городок.

Победу в конкурсе одержала композиция «На стыке веков», выполненная братьями Герасимом и Дмитрием Максимовыми. Они получили денежный сертификат в сумме 150 тысяч рублей. Второе место и сертификат на сумму 120 тысяч рублей завоевала работа «Дойдум



Специальный приз главы Мегино-Кангаласского улуса в сумме 35 тысяч рублей получил постоянный участник конкурса Архип Скрябин за работу «Сахам сирин таптыбын».



Специальный приз генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии»



СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ ЛЕДОВЫХ СКУЛЬПТУР «ФАНТАЗИЯ»

мэнэ Сахама Сирэ» братьев Анатолия и Василия Аргуновых. На третьем месте – Егор Захаров и Виктор Стручков с композицией «Счастливый взгляд столетия», за которую они получили денежный приз в сумме 90 тысяч рублей

Специальный приз главы Мегино-Кангаласского улуса в сумме 35 тысяч рублей получил постоянный участник конкурса Архип Скрябин за работу «Сахам сирин таптыбын».

Специальный приз генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в сумме 35 тысяч рублей вручен команде из Мегино-Кангаласского улуса в составе Елисея Баишева и Петра Аргунова за композицию «Магистраль столетия».

Остальным командам вручены поощрительные призы по 20 тысяч рублей.

Все участники получили от Акционерной компании «Железные дороги Якутии» памятные подарки с корпоративной символикой.

Вручая призы победителям и призерам конкурса, заместитель генерального директора по стратегическому развитию Алексей Местников от имени генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василия Шимохина выразил благодарность мастерам ледовых скульптур за участие в конкурсе и за выполненные работы. Он отметил, что ледовые композиции уже четвертый год подряд становятся зимней визитной карточкой станции Нижний Бестях.

ПУТЬ ВАСИЛИЯ КУЛАГИНА: ОТ ПЕРВЫХ ЯМЩИКОВ ДО ИННОВАЦИЙ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ



В следующем году исполняется 280 лет со дня становления Иркутско-Якутского почтового тракта, сыгравшего огромную роль в развитии Якутского края и всего Северо-Востока России.

История Иркутско-Якутского почтового тракта восходит к родам одних из первых государственных ямщиков, заселённых на почтовых станках Средней Лены – Кулагиным и Пшенниковым.

Мы встретились с потомком этих родов, основателем семейного музея, Заслуженным работником народного хозяйства РС (Я), Почётным гражданином Олёкминского района Василием Алексеевичем Кулагиным, чтобы обсудить вековые традиции ямщиков, преемственность поколений и будущее, которое мы формируем прямо сейчас.

– Василий Алексеевич, расскажите, пожалуйста, о вашей семье.

– История родов Кулагиных и Пшенниковых связана с развитием Иркутско-Якутского почтового тракта. Пшенниковы были основателями Неленской и Кочегарской, а Кулагины – Дельгейской почтовых станций.

Напомню, из-за значительных расстояний между станциями происходило постоянное, вплоть до начала XX века, учреждение новых ямщицких станций. Так была основана в 1850 г. станция Кочегарская, как промежуточная между Дельгейской и Неленской станциями.

В нашей семье переплетаются три больших ямщицких рода: по отцу – Кулагиных, по матери – Пшенниковых, по бабушке – Яныгиных. Представители всех этих родов имеют отношение к образованию ямщицкой станции Кочегарской, моей малой родины.

В октябре 1849 г. почтосодержателями Берёзовской, Дельгейской и Неленской станций Яныгиным Родионом, Кулагиным Афанасием и Александром Пшенниковым на имя российского самодержца Николая Первого было подано прошение, в котором обосновывалась необходимость учреждения новых станций. «При отправлении почтового и обывательского разгона меж сими станциями расстояние весьма против других увеличенное, особенно при разлитии воды увеличивается от 38 вёрст до 50... Нередко лошади не довозят до станций, почему необходимо выставлять на половину дороги других лошадей и, сверх того, принимаем от проезжающих много ропота... Потому признали себя необходимым просить: не благоугодно ли будет начальству устроить новые станции между Берёзовской и Дельгейской и между Дельгейской и Неленской...», – от-

мечается в нём.

Прошение было удовлетворено властями очень скоро. Уже в феврале 1850 г. были объявлены торги на содержание почтовой и обывательской гоньбы на вновь открывшейся станции Кочегарской.

– При входе в ваш семейный музей первым делом бросается в глаза обширная коллекция старинных столлярных инструментов, с которыми в бытность ваших предков мог справиться не каждый. Предположу, что представители вашего рода были людьми довольно просвещёнными...

– Мои прадед Павел Николаевич и дед Василий Павлович Пшенниковы были одними из самых прогрессивных и грамотных людей того времени в Кочегарово. Мой дед Василий Павлович не имел образования. Грамоте его научил странствующий по деревням священник. Но он, от природы обладая инженерным складом ума, построил в 1910 году одну из первых водяных мельниц круглогодичного действия. Эта мельница прослужила кочегаровцам и жителям окрестных деревень до конца 1950-х годов. Дед и прадед пользовались большим авторитетом среди жителей и неоднократно избирались сельскими старшинами (в нашем семейном музее хранятся их личные печати).

В 1897 г. ими был построен по всем канонам русского зодчества один из самых больших в нашем селении шестистенный дом с четырёхскатной крышей. В этом доме родилось и выросло пять поколений наших родов. Он стал родным и для девяти детей наших родителей Кулагиных Алексея Давыдовича и Домны Васильевны. Большое влияние на наше воспитание оказали дедушка и бабушка – Пшенниковы Василий Павлович и Анастасия Афанасьевна. Они родили и

воспитали шесть сыновей и шесть дочерей. Четверо их сыновей ушли на фронт бить фашистов, трое из них пали смертью храбрых...

Мы сохранили свой родительский дом в родном Кочегарово. В 2022 г. отметили его 125-летие. Внешний вид, внутреннее убранство дома полностью соответствуют концу XIX – начала XX вв. В хорошем состоянии сохранились русская печь и печь-голландка, старинная мебель, амбар на два отделения, большие ворота с крышей, заплот. На сегодняшний день это один из немногих домов XIX в., сохранившийся в таком состоянии на бывшем Иркутско-Якутском почтовом тракте в среднем течении Лены.

– Давайте поговорим о вашем семейном музее: как появилась идея его создания, кто вам помогал и что в нём представлено?

– Я значительную часть жизни посвятил изучению истории родного селения, родовых корней не только своей семьи, но и жителей Кочегарской, Дельгейской, Неленской и Точильной почтовых станций. С молодости интересовался предметами быта и труда сельских жителей, ямщицкой утварью. Особый интерес у меня вызывали часы, которыми пользовались наши родители, деды и прадеды. Это увлечение я пронёс через всю жизнь, самостоятельно научился их ремонтировать и восстанавливать. Изучение истории часового искусства привело меня и к серьёзному коллекционированию механических часов разных эпох.

Моя семья жила мечтой о создании своего семейного музея. Экспонаты для него мы собирали много лет. В 2016 г. мечта превратилась в реальность. Под музей мы переоборудовали часть подсобного помещения. Все работы я выполнил своими руками, оформив музей в русском стиле. Здесь всё напоминает наш родительский дом в Кочегарово, а красный угол с иконами XIX в. и украинскими рушниками греет душу и сердце моей супруги, родившейся на Луганщине, в Советской Украине.

Видное место в музее занимает точная действующая копия (как в Кочегарово) русской печи со всеми присущими ей элементами: лежанка, печурки, шесток, загнётки, хайло, вытяжка для самовара. Есть даже фальшь-окно, из которого видна река Лена с проходящими летом пароходами. Создаётся полная иллюзия, что

ты сидишь у печки в родном доме.

Центральное место в музее занимают плакаты с изображением родословных древ, а также экспозиция, посвящённая нашим предкам – государевым ямщикам.

Здесь есть дуга XIX в. с закреплёнными на ней тремя колокольчиками, тоже XIX в., поддужные колокольчики разных размеров и работ различных мастеров, очень редкие нашейные бубенцы, ботала для скота, элементы украшений сбруи.

Мы сохранили большое количество предметов быта и труда, которыми пользовались наши предки и все последующие поколения. Нашему дедушке Василию Павловичу были присущи уникальные человеческие черты – аккуратность и пунктуальность. На всех вещах, которые мастерил своими руками либо приобретал для домашнего хозяйства, он проставлял свои инициалы и дату. Благодаря этому



мы знаем возраст многих вещей, будь это колодка для рубанка, изготовленная им в 1897 г., или стулья, купленные у олёкминских скопцов в 1898 г.

Почётное место занимают столярные инструменты, с помощью которых был построен дом. Большой интерес и восхищение вызывает тот факт, что режущие лезвия для столярных инструментов дед выписывал почтой из Англии, Германии, Австрии, что можно определить по заводским оригинальным клеймам.

В музее также представлены предметы хозяйственного обихода, орудия труда для земледелия и хлебопашества: различные серпы, цепа для ручной молоть-

бы, ступы, жернова для ручного помола, самодельные камни для ручных точил, деревянная борона с коваными зубьями, различные конструкции прялок, углевые утюги, рубели, весовые приборы XIX в. и

– Василий Алексеевич, насколько мне известно, вы являетесь акционером „Железных дорог Якутии“ почти с самого момента основания компании. Вы принимаете участие в жизни предприятия? Если да, то какое?

– Становление и развитие компании происходило на моих глазах. Посещая ежегодные отчетные собрания акционеров, я убедился в высокой эффективности и слаженности в работе коллектива во главе с В.В. Шимохиным. Особенно меня поразила способность к восприятию новейших технологий энергосбережения. Так, в 2015 году я предложил применить солнечную энергию на одном из отдельных пунктов пу-



многое другое.

В нашей семье из поколения в поколение передавалась очень хорошая традиция сохранения писем, открыток, телеграмм. К сожалению, в связи с техническим прогрессом, в наше время почти исчезла культура обмена информацией с помощью писем. В родительском доме ещё при жизни старшего поколения сложился особый ритуал чтения вслух писем и открыток, получаемых от многочисленной родни. Обычно это происходило вечером, когда собиралась вся семья. Читать послание доверяли самому младшему, владеющему грамотой. Происходило это либо в столовой за большим обеденным столом, либо в кухне возле русской печки.

ского комплекса Томмот — Нижний Бестях. И уже в 2016 году мы с моим старшим сыном Алексеем построили и запустили в эксплуатацию 3-х фазную солнечную электростанцию мощностью 18 кВт на станции Кердем. В октябре 2018 года мы закончили доработку электростанции, увеличив запасаемую энергию с 44 до 96 кВт, а также синхронизировали ее работу с дизельной электростанцией. В холодный период времени с начала отопительного сезона и до его окончания станции работают совместно, дополняя друг друга, а в остальное время года мощности солнечной электростанции достаточно для функционирования всего технологического оборудования железно-

дорожной станции. В 2019 году подобную солнечную э/станцию мы запустили на разъезде Рассолода. Таким образом, и мы внесли свой скромный вклад в завершающий этап строительства железной дороги до Нижнего Бестяха. Эта дорога — мечта многих поколений якутян! Пользуясь случаем, хочу сказать дорогим читателям и пассажирам, что грядущий год для нас, россиян, принесёт только хорошее. Желаю всем счастья, крепкого здоровья, берегите и чтите свои корни!

– Спасибо за беседу.



ПЕСНЯ ОСТАЕТСЯ С ЧЕЛОВЕКОМ

10 декабря Народный вокальный ансамбль Акционерной компании «Железные дороги Якутии» и Государственный оркестр Якутии впервые представили совместный проект «Песни СССР» в театре юного зрителя в городе Алдане.

В насыщенной концертной программе прозвучали знакомые и любимые многими песни советских лет, которые погрузили зрителей в атмосферу XX века.

Зрители тепло встречали солистов ансамбля Инну Самойлову, Дину Блохину, Алену Зайцеву, Анатолия Романовича, Ольгу Гаврилову, Юлию Вершута, Олега Мартеля, Ларису Солошенко. Каждое исполнение любимых песен «Капель», «Песня о любви», «У природы нет плохой погоды», «Главное ребята – сердцем не стареть», «Голубая тайга», «В моей душе покоя нет», «Проснись и пой», «Верни мне музыку», «Эхо любви» и других сопровождалось бурными аплодисментами.

Прекрасная подача популярных песен легендарной эпохи и богатое звучание народных инструментов окунули присутствующих в мир прекрасных песен, наполненных глубоким смыслом, берущих за душу и создающих особое настроение.

В завершение творческого вечера прозвучала популярная «Песня остается с человеком», которая была встречена восторженными аплодисментами.

Зрители получили настоящее удовольствие от концерта. Они надолго запомнят душевную атмосферу и сохранят то светлое настроение, которым зарядились в этот вечер.





ЗАПУЩЕН TELEGRAM-БОТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ - «ЖДЯ БОТ»

Сервис может обрабатывать неограниченное количество запросов одновременно и круглосуточно.

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» запустила информационный Telegram-бот. С его помощью пассажиры могут узнать расписание движения поездов, вагонов беспересадочного сообщения и трансфера пассажиров по маршруту Якутск – ж.д. вокзал Нижний Бестях, где и как можно купить проездные документы на поезд и посадочный талон на трансфер, стоимость проезда по основным направлениям, правила перевозки пассажиров, телефоны и режим работы билетных касс, а также получить ответы на часто задаваемые вопросы и другое.

Для получения информации необходимо зайти в мессенджер Telegram и ввести в поисковой строке название

бота-ЖДЯ Бот или @gwyakutia_bot, далее нажать клавишу «Старт» и выбрать в Меню интересующий блок информации.

Ссылка на ЖДЯ Бот имеется также в описании официального Telegram-канала АК «Железные дороги Якутии» @gwyakutia.

Процесс поиска информации с помощью ЖДЯ Бота занимает несколько секунд.

Если пользователь не сможет получить интересующую информацию с помощью ЖДЯ Бота, то он сможет направить свой вопрос специалисту на указанный в разделе «Часто задаваемые вопросы» электронный адрес.

Сервис может обрабатывать неограниченное количество запросов одновременно и круглосуточно.



В апреле 1974 года, когда БАМ был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, на строительство съехалась молодежь со всего Советского Союза. В стройке века приняли участие миллионы молодых людей, которых привлекла романтика нового и неизведанного. Все были молодые, задорные, умели и работать, и отдыхать. Неслучайно БАМ считается самой романтической строительной площадкой советского периода. Железная дорога и ее строители стали настоящим символом прогресса своей эпохи. Не было звания почетней, чем «бамовец». Бамовцам посвящали песни, про них писали стихи, снимали фильмы.

МАРИЯ АТАМАНЧУК: ГЛАВНОЕ В ЖИЗНИ – ЭТО ЛЮБОВЬ К ЛЮДЯМ

Пообщавшись с бамовцами – сотрудниками ЖДЯ, не могу не отметить, что это какая-то совершенно особенная категория людей, не имеющая ни возраста, ни национальности. Конечно, по паспортному возрасту они уже не молоды, но тот комсомольский задор, азарт, лёгкость на подъём, чувство взаимовыручки остались у них навсегда. Эти люди с горячими сердцами являются гордостью и вошли в золотой фонд АК «Железные дороги Якутии».

Я беседую с одной из них – Марией Михайловной Атаманчук. Моя героиня настоящая бамовка, Почётный работник железнодорожного транспорта РС (Я), сейчас живёт в Сочи, куда уехала в 2015 году после выхода на пенсию. Но каждый год она приезжает в Алдан, ставший ей второй родиной, ведь здесь её родной коллектив АК «Железные дороги Якутии».

– Вы помните свои ощущения, когда заходите в море, когда ласковые волны обволакивают вас? Вот такие ощущения возникают у меня, когда прихожу в ЖДЯ. Здесь особая атмосфера. У нас очень хороший коллектив, я их всех люблю! – **начинает свой рассказ Мария Михайловна.**

Атаманчук М.М. родилась в Хабаровском крае, но в 3-летнем возрасте переехала с родителями на Украину. После окончания Львовского строительного техникума комсомолка, красавица и спортсменка Мария в 1981 году по комсомольской путевке поехала на строительство Байкало-Амурской магистрали, на Читинский участок.

– **Мария Михайловна, расскажите, пожалуйста, о своей работе на БАМЕ.**

– С самого начала я работала в бригаде плотников (бригадир Шаковский Иван Иванович) на строительстве поселка. Первым объектом была поселковая школа, потом здание конторы СМП-696, садик, жилые дома. С 1982 года работала поваром в бригаде «трубачей» - бригаде по строительству труб под железную дорогу и автодорогу. Бригадой руководил Степанищев Владимир Павлович – командир отряда, Герой социалистического труда.

Яркую, активную девушку нельзя было не заметить, Мария была избрана депутатом Икабыинского сельского Совета народных депутатов, членом комитета комсомола, секретарем ком-



сомольской организации. В период строительства в самой зоне БАМа возникали многочисленные театральные, музыкальные и изобразительные студии, которые играли спектакли, исполняли музыку, писали картины. Мария стала руководителем театра, участником и организатором художественной самодеятельности.

– А как вы оказались в Якутии?

– После окончания строительства БАМа, в 1984 году я переехала в Амурскую область, в бригаду «трубачей» в п. Хорогочи Тындинского района. А в 1985 году вместе со своей бригадой передислоцировалась в Якутию – посёлок Беркакит, а потом - в Алдан. В бригаде была организована творческая группа, исполняющая авторские, бардовские песни, кукольный театр: ребята сами писали пьесы, изготавливали куклы и озвучивали их. Я работала помощником повара и уборщицей, а на общественных началах заведовала бригадной библиотекой, которую удалось создать после обращения к слушателям по радио. Со все-

жила в «бамовском» поселке Солнечный. Работала в СМП-574 – в детском саду «Дельфин», помощником воспитателя и кухрабочей, потом в поселковом клубе – руководила детской театральной группой «Улыбка», где занимались ученики бамовской школы № 9, директором которой была бамовка Силецкая Татьяна Григорьевна.

Якутия, которую всем сердцем полюбила Атаманчук, стала её второй родиной. Здесь прошли её лучшие годы, здесь выросли два её сына, именно в Алдане раскрылись в полном объеме организаторские способности Марии



го Советского Союза пошли посылки с книгами, целых 3500 книг. Это было настоящее богатство! После передислокации бригады в Алдан, часть книг была передана школе № 9 (п. Солнечный) и Алданскому детскому дому. С 1988 года



Михайловны и реализовался творческий потенциал. При её активном участии был создан ансамбль казацкой песни при клубе посёлка Солнечный (руководитель Кутов В.П.), именно она организовала первый Алданский фестиваль авторской гитарной песни.

В 1995 году Мария Михайловна снова ушла на производство: работала секретарём СМП-574, СК «Сахатрансстрой», начальником общего отдела АК «Железные дороги Якутии», с 2005 года она - ведущий специалист Якутского филиала корпорации «Трансстрой», председатель профкома. С апреля 2009 года – начальник административно-хозяйственного отдела ОАО АК «Железные дороги Якутии». В том же году начала исполнять обязанности, а в феврале 2010 года утверждена в должности неосвобожденного председателя Объединенной первичной профсоюзной организации якутских железнодорожников, член избиркома Федерации профсоюзов Якутии. В 2015 году вышла на пенсию с должности советника генерального директора АК «Железные дороги Якутии».

Атаманчук М.М. принимала активное участие в общественной жизни не только компании, но и Алданского района и

республики. Она пела в народном хоре «Ветераны Алдана», была членом районного женсовета, председателем Алданского отделения Ассамблеи народов Республики Саха (Якутия).

– **Ваше жизненное кредо?**

– Еще в детстве мне бабушка говорила: «Лучше не делать ничего, чем делать плохо». Эти слова я запомнила на всю жизнь и стараюсь делать всё хорошо. Я люблю людей и работаю для них – этим всё сказано.

Главное в жизни – это любовь к людям и к своей работе, укрепление и сохранение семейных и национальных традиций, единство, сплоченность, уважение и понимание среди старшего поколения и молодежи.

Вся жизнь Марии Атаманчук, строителя по образованию, наглядно показывает, что профессионалом можно быть не по диплому, а по призванию. Главное, чтобы было горячее желание заниматься любимым делом, заряжать позитивной энергией и радовать своим творчеством людей.

За многолетний добросовестный труд Атаманчук М.М. неоднократно награждалась почетными грамотами и благодарственными письмами трудовых коллективов, администрации района и республики, имеет многочисленные награды и медали, а в 2014 ей был вручен нагрудный знак отличия РС (Я) «Гражданская доблесть».

– Пользуясь случаем, хочу поздравить руководство и сотрудников родной компании и коллег с наступающим Новым годом! Желаю и дальше жить с молодой душой, горячим сердцем и высокими мечтами! Храни вас всех Господь! Люблю, скажу и до новых встреч! – **говорит Мария Михайловна.**



30 ЛЕТ НАЗАД В АЛДАН ВПЕРВЫЕ ПРИБЫЛ ПОЕЗД



19 декабря 1992 года – эта дата, которая навсегда вошла в историю «золотого» Алдана и всей республики. В этот день было уложено «золотое звено» и прибыл первый поезд на станцию Алдан. Встречать железную дорогу, несмотря на сильный мороз, пришли все жители города. Значимость этого события для региона понимали все, и оно состоялось благодаря самоотверженному труду транспортных строителей, которые, без преувеличения, совершили трудовой подвиг.

В своей книге «Дороги Якутии» Гарун Аристакесян так описывает эти события «...Яркий луч прожектора вырвал из предутренней темноты стальную нить и прово-



дил ее на полотно, осыпанное белым снегом. Рельсошпальная решетка, плавно легла на место стыковки. Финишная прямая. Путьекладчик снимает с платформы одно звено, второе... И кладет, кладет на полотно. Бригада Николая Прокопюка из СМП-574 скрепляет их между собой и двигается к городу уже по ним. Все ближе и ближе. Осталось четыре километра. Погода выдалась морозная — за 30 градусов. А монтеры пути будто не замечают ее. Они легко одеты, над ними кружит пар от разгоряченных работой тел. Не зевай! Бригаде выпала особая миссия — войти с путьекладчиком в город. Они стараются на совесть. Костяк бригады — Анатолий Сергеев, Петр Кайзер, Евгений Матвиенко, Дмитрий Соколов — не новички на АЯМе. И опыта им не занимать. И начальник СМП

Александр Дудников здесь же на укладке; то в «голове», то в «хвосте». Волнуется не меньше своих монтеров пути. Машинисты крана Евгений Алахин и Борис Пашкинов, подав последнее звено, улыбаются. А на подходе уже новый состав с рельсошпальной решеткой. Сейчас они перекурят в вахтовке — и снова шаг за шагом, метр за метром продолжат движение к Алдану, где их давно ждут. Есть еще два километра!»

Право укладки «золотого звена» за свои

С тех пор прошло 30 лет. За это время выросло целое поколение, для которых железная дорога — данность и многие не задумываются, какой ценой и благодаря каким усилиям строилась эта многострадальная магистраль в непростое перестроечное время. Только по-настоящему преданные своему делу люди, несмотря на трудности с финансированием, сделали все возможное, чтобы дорога дошла до города золотодобытчиков. Понадобится еще пять



трудовые достижения заслужила бригада монтеров пути Николая Прокопюка. Первый поезд привез из Нерюнгри членов комиссии по размещению производительных сил Верховного совета Республики Саха (Якутия), руководителей и ветеранов стройки. На торжественном митинге строителей магистрали чествовали как героев. 294 километра они преодолели по труднопроходимой тайге, прорубая просеки, возводя насыпи, укладывая рельсы. Средняя скорость укладки составила 42 км в год.

лет, чтобы дойти до Томмота в 1997 году, а в 2011 году «золотое звено» будет уложено на станции Нижний Бестях.

В 2019 году якутская железная дорога заработает полноценно на всем своем протяжении от станции Нерюнгри-грузовая до станции Нижний Бестях. Для многих транспортных строителей и железнодорожников Амуро-Якутская магистраль стала дорогой жизни, на которой прошла вся их трудовая биография. Они по праву могут гордиться своим детищем, которое сегодня в полной мере гарантированно обеспечивает потребности нашей северной республики в перевозках жизнеобеспечивающих грузов и пассажиров.

Очень хочется, чтобы молодое поколение знало, какой ценой досталась нашей республике эта дорога, какие преданные своему делу люди ее строили, чтобы обеспечить будущее развитие нашей Якутии. Они хорошо понимали, что туда, куда приходит железная дорога, там начинается жизнь — появляются новые производства, развивается промышленность, строятся торговые центры, новые дома, улучшается качество жизни, преобразуются города и поселки.

АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» И МЕГИНО- КАНГАЛАССКИЙ РАЙОН ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

2 декабря 2022 года состоялось подписание соглашения о социально-экономическом сотрудничестве между АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» и МР «Мегино-Кангаласский улус».

Документ подписали генеральный директор Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василий Шимохин и глава Мегино-Кангаласского улуса Дмитрий Тихонов.

Соглашением предусмотрено сотрудничество на ближайшие три года по реализации интересов, направленных на социально-экономическое развитие, развитие дорожного хозяйства и автомобильного транспорта муниципального района «Мегино-Кангаласский улус», рост объемов производства, укрепление материальной базы для обеспечения социального обслуживания работников АО «АК «ЖДЯ».

Стороны намерены осуществлять сотрудничество, направленное на обес-





печение стабильной социально-экономической ситуации в муниципальном районе «Мегино-Кангаласский улус», освоение природных, трудовых и иных ресурсов улуса, обеспечение экологической безопасности, реализацию социальных проектов и программ в интересах населения муниципального района «Мегино-Кангаласский улус».

Также АО «АК «ЖДЯ» и Мегино-Кангаласский улус планируют совместными усилиями создавать благоприятный инвестиционный климат и привлекать инвестиции на территорию муниципального района.

Генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин отметил, что компания активно сотрудничает с му-

ниципальными районами, по территории которых проходит железная дорога. «Для нас важно взаимодействие с районами, на территории которых мы присутствуем. С Мегино-Кангаласским улусом мы сотрудничаем не первый год и совместными усилиями мы реализовали несколько социальных проектов. Мы заинтересованы в том, чтобы улус развивался, ведь здесь проживают наши работники. Подписание соглашения даст старт новым перспективным проектам и будет способствовать повышению интереса к железной дороге, формированию и сохранению положительного имиджа компании» - прокомментировал подписание соглашения Василий Шимохин.

«Железные дороги Якутии» зажгли новогодние елки в Алдане и на станции Нижний Бестях

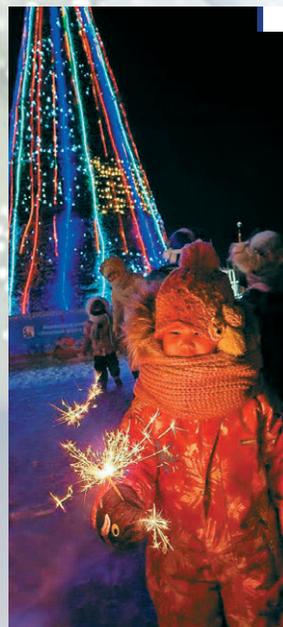
Каждый год 1 декабря первыми зажигаются новогодние елки в Якутии. Это долгожданное событие для всех якутян, но особенно этому празднику радуются дети.

Вместе со всей Якутией зажгли свои главные елки и железнодорожники. На территории управления АО «АК «ЖДЯ» в г. Алдане состоялась торжественная церемония зажжения новогодней ёлки. Дедушка Мороз со Снегурочкой поздравили всех присутствующих с первым днём зимы. Под дружные крики «Елочка гори!» зажглись огни на зеленой красавице и все

присутствующие вместе со Снегурочкой и Дедом Морозом собрались в дружный хоровод под любимую песню доброго волшебника. После коллективного фото главный зимний сказочник угостил всех ребятишек сладкими подарками и обещал вернуться в новогоднюю ночь!

Вечером пятнадцатиметровая красавица – елка зажгла свои праздничные волшебные огни на привокзальной площади станции Нижний Бестях. Участниками этого незабываемого праздника стали работники компании и их дети - жители рабочего городка. Зажжения елки здесь





ждали с волнением, ведь здесь нет особых развлечений. Бенгальские огни и салют добавили праздничного настроения. Несмотря на мороз, и взрослые, и дети радовались этому яркому событию.

Совсем скоро привокзальную площадь украсят ледовые скульптуры, которые будут изготовлены мастерами на конкурсе «Новогодняя фантазия», а для детей будет сооружена снежная горка и снежный городок. И территория вокзала станет более многолюдной, ведь посмотреть на волшебную елку и ледяные скульптуры, как и в прошлые годы, будут приезжать жители поселка Нижний Бестях и соседних сел.





В ЦЕНТРЕ КУЛЬТУРЫ АО «АК «ЖДЯ» ПОЗДРАВИЛИ МАМ с Днём матери!

Теплым и незабываемым получился праздничный концерт юных ЖДЯжек, который состоялся в преддверии Дня матери в Центре культуры Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в Алдане.

На празднике присутствовали самые дорогие гости – мамы, без которых жизнь детей не была бы такой радостной и счастливой.

День матери – это замечательный повод для того, чтобы еще раз признаться в любви самому главному человеку в жизни каждого человека - маме, выразить признательность родному и близкому человеку за ее заботу, любовь, понимание и тепло.

От имени руководства Акционерной компании «Железные дороги Якутии» всех мам поздравил заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимир Мирошник. Особые слова благодарности и пожеланий он адресовал

многодетным мамам нашего коллектива – маме пятерых детей Татьяне Местниковой, мамам, имеющих четверо детей, Римме Корякиной, Лиане Кравцовой, Светлане Магдич и Яне Оконешниковой за их материнский подвиг, за заслуги в воспитании детей и укрепление семейных традиций.

После торжественной части ведущая праздника Ляйсан Якупова пригласила на сцену «Юных ЖДЯжек». Они показали гостям миниатюру, в которой весело рассказали, как стать железнодорожником. Дети порадовали присутствующих трогательными проникновенными стихами о любимой мамочке, вокальными и танцевальными номерами.

На протяжении всего праздничного мероприятия в зале царил необыкновенно теплая атмосфера, зрители получили заряд положительных эмоций и хорошее настроение, а «Юные ЖДЯжки» - были отблагодарены громкими аплодисментами.

От руководства АО «АК «ЖДЯ» и профсоюзного комитета юные артисты получили подарочные сертификаты на аттракционы и кинотеатр в Чудо-парк.



В СЕЛЕ ЯКОКИТ АЛДАНСКОГО РАЙОНА АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» СДАЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВЫЙ ДОМ ДЛЯ ПЕРЕСЕЛЕНЦЕВ ИЗ ВЕТХОГО ЖИЛЬЯ



25 ноября в селе Якокит состоялась торжественная сдача в эксплуатацию жилого дома. Этого момента жители села ждали давно, ведь это первый дом в Якоките, построенный по программе переселения граждан из ветхого и аварийного жилья.

Ключи от новых квартир получили 23 семьи. Четырехэтажный дом с офисным 1-м этажом расположен по адресу: ул. Гагарина, 5а. В доме 10 однокомнатных квартир, 9 двухкомнатных и 4 трехкомнатных квартир. Общая площадь жилых помещений составляет 1163,0 м²

Придомовая территория благоустроена асфальтированными проездами и площадкой.

В торжественной церемонии вручения ключей приняли участие глава поселка Нижний Куранах Александр Усенко и заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Акционерной компании «Железные дороги



Якутии» Владимир Мирошник.

У входа в подъезд была перерезана символическая красная ленточка, после чего новоселы осмотрели свое новое жилье. После перерезания красной ленты начальник службы капитального строительства АО «АК «ЖДЯ» Николай Катаев передал главе МО «Поселок Нижний Куранах» Александру Усенко символический ключ от нового дома. Будущих жильцов поджидали теплые, уютные и светлые помещения, отделанные «под ключ».

Застройщиком дома является Акционерная компания «Железные дороги Якутии», которая в 2022 году построила и сдала Дирекции жилищного строительства Якутии пять жилых домов общей площадью 7 566,45 м. кв., в том числе в городе Алдане — два жилых дома (82 квартиры), в городе Томмот — 3 жилых дома (81 квартира).

До конца 2022 года предстоит передать жителям района еще пять домов общей площадью 7 539,65 м. кв.



**ЯКУТСКИЙ
ПРОГНОЗ
ПОГОДЫ:
С РОСТОМ
РОГОВ
БЫКА
ХОЛОДА
МОРОЗЫ
КРЕПЧАЮТ**

Народ Саха издревле олицетворял зиму в образе быка. Благодаря Быку Холода, Якутия славится своими морозами. Принято считать, что с ростом его рогов морозы крепчают, а когда они ломаются, наоборот, морозы отступают.

Считается, что Бык Холода — это просто крупный бык с огромными рогами. Но по мере изучения мифов и легенд якутов и других народов Сибири родилось предположение, что прототипом Быка Холода, возможно, был мамонт. К тому же, внушительный облик быка мог сформироваться у народа Саха после обнаружения останков мамонтов, чьи бивни они принимали за рога исполинских быков.

14 октября, в Покров день, Бык Холода выходит из Ледовитого океана в Срединный мир, и с его приходом в Якутии наступает зима. У быка еще нет рогов, но даже его дыхание несет холод и мокрый снег.

Первый рог у Быка Холода вырастет **8 ноября**. С этого дня якуты готовятся к устойчивым зимним морозным дням.

21 ноября кончик рога быка заостряется, а морозы усиливаются.

Второй рог у Быка Холода вырастает **21 декабря** — начинаются знаменитые трескучие якутские морозы.

8 января заостряется кончик второго рога. Холода набирают полную силу, начинаются крещенские морозы.

Притупляться рога начинают **31 января**, когда морозы слегка ослабевают.

12 февраля у Быка Холода ломается первый рог, и зима начинает отступать.

Второй рог ломается **24 февраля**, и морозный период года заканчивается.

22 мая рога полностью тают. Холодная зима уже позади, и Бык Холода уплывает в Ледовитый океан отдыхать до следующей зимы. Наступает теплое лето.



ЧЫСХААН – Якутская ДЕД МОРОЗ

**ЧЫСХААН – ГЛАВНЫЙ ЗИМНИЙ
ВОЛШЕБНИК ЯКУТИИ, ВЕЛИКИЙ ХРАНИТЕЛЬ ХОЛОДА**

На якутском языке означает «мороз». В привычном представлении не является Дедом Морозом, так как не дарит подарки. Его резиденция находится в самом холодном месте на Земле – Оймяконе, в ледяной пещере, в царстве вечной мер-

злоты. Здесь волшебник принимает туристов и показывает свои владения. В первый день зимы передает Деду Морозу символ холода. У якутского волшебника есть внучка по имени Хаарчаана (по-якутски «снежинка»)

ЛЕГЕНДЫ О ЧЫСХААНЕ

Формирование образа Чысхаана, якутского Деда Мороза и могущественного повелителя холода, начинается в 90-е годы прошлого века и тесно связано с образом быка.

Бык всегда ассоциировался у якутов с холодом по вполне определенной причине. Наступала весна. Солнце пригревало все сильнее и сильнее. Снега обнажали крутые берега рек, на которых северные жители находили гигантские бивни, кости, черепа мамонтов. Бивни древнего животного они принимали за рога быка. Эти находки случались в основном весной, когда после долгой зимы весна вступала в права. Значит, весеннее тепло погубило холод, то есть быка.

Эти народные представления легли в основу различных якутских сказаний и поверий, связанных с Чысхааном.

Так, согласно одной из легенд влюбился Бык Холода Чысхаан в прекрасную Чолбон Куо. Улетели они вместе далеко-далеко на небеса. Но едва лишь солнце растопило первые снега, как сначала один рог отпал от быка, потом другой. А сам Чысхаан растаял.

И только холодный, ледяной вихрь

передал красавице Чолбон Куо: «Встретимся, дорогая, зимой, через год». А сама она внезапно превратилась в чудную звезду, которая всегда светит влюбленным. Из года в год ждет по осени она Чысхаана и никогда не обманывается. Каждый раз с первым снегом возвращается Великий Зимний бык к любимой.

Другая легенда гласит. Появляется из Северного Ледовитого океана с наступлением зимы исполинский бык. Чем дольше он бредет по заснеженной земле, тем крупнее и крупнее у него становятся рога. А морозы все усиливаются и усиливаются.

Но в январе у быка падает один рог, в феврале падает другой, а в марте отваливается и голова. Все тело его рассыпается на мелкие части, и в водах великой реки Лены возвращается он обратно в океан, чтобы возродиться к следующей зиме.

Когда в конце прошлого века в Якутии объявили конкурс на создание символа Полюса Холода, Семен Сивцев, проживающий в Оймяконском районе, недолго раздумывал. Он предложил на суд жюри статуэтку Быка с мощными рогами и стал победителем. Сегодня Семен нередко и успешно выступает в роли Чысхаана.



Образ Чысхаана

В Якутии утверждают, что Властелин холода не является Дедом Морозом-дарителем. Он, скорее, символ холодной природной стихии. Ему не пишут письма, он не водит с детворой хороводы. Чаще всего Чысхаан выполняет представительские функции.

Он — символ Полюса Холода, хранитель вечной мерзлоты. То ли получеловек, то ли полубык. Эта его особенность нашла отражение в оригинальном костюме, созданном модельером Августиной Филипповой. Чысхаана невозможно спу-

тать с другими зимними волшебниками. Главная часть костюма — рога, возвышающиеся дугой над головой якутского волшебника.

Чысхаан вместе со своей внучкой Хаарчааной достойно представляет Якутию на различных праздниках и фестивалях, проводимых в стране. Он является постоянным гостем зимних волшебников России, посещает их дни рождения, принимает участие в парадах и других праздничных мероприятиях.

Резиденция Чысхаана

Резиденция якутского волшебника находится в самом холодном месте на планете Земля, где проживают люди. В Оймяконском улусе (районе) Республики Якутия в ледовой пещере, называемой Эбе-Хая, проживает Чысхаан.

Здесь уютно и постоянно держится комфортная «теплая» погода — 10 градусов по Цельсию. Сравните с температурой на улице — обычно не теплее — 50.

Когдаходишь в резиденцию Повелителя Холода, то сначала попадаешь в необыкновенной красоты помещение. Здесь все сверкает кристаллами и белоснежным инеем.

Подземная галерея приведет вас в Тронный зал Чысхаана. Где-то здесь хранится его главное сокровище — символ хо-

лода. В тронном зале есть, чем полюбоваться. Здесь, в царстве вечной мерзлоты, расположены прекрасные хрустальные скульптурные композиции.

Здесь же расположена Мастерская Повелителя Холода. Красивые сувениры туристы обязательно приобретают на память.

Твердые ледяные кристаллы оживают здесь, превращаясь в восхитительные хрустальные скульптуры и композиции, среди которых можно увидеть мировые шедевры искусства

В Мастерской Повелителя Холода можно увидеть уникальные предметы ручной работы, созданные местными умельцами, и даже приобрести некоторые из них в память об этом месте.



ИННОКЕНТИЙ ТАРБАХОВ – О БУДУЩЕМ ЯКУТСКОЙ КУХНИ

Одним из таких людей является Иннокентий Иннокентьевич Тарбахов – известный шеф-повар, маэстро якутской национальной кухни. Он согласился сегодня побеседовать со мной о детстве, ресторанном бизнесе и дальнейших планах.

– Иннокентий Иннокентьевич, нашим читателям интересно, как вы поняли, что хотите связать жизнь именно с кулинарией?

– При советской власти рестораны, столовые и кафе были созданы по плану. В то время они отличались по рядам. В нашем детском доме кормили качественно, но ассортимент был узким. Хлеб повара пекли прямо в детском доме на русских печах, а по праздникам готовили пирожки и оладьи. И где-то в конце 50-х – начале 60-х годов к нам прибыли макаронные изделия.

Впервые я ощутил настоящий вкус еды, когда нас отправили на лечение в Крым, в город Евпатория. Когда мы вошли в столовую, я был удивлён широтой и чистотой этого заведения. Там стояли круглые четырёхместные столы, покрытые накрахмаленными скатертями, на них лежали красивые столовые приборы, бумажные салфетки и специи. Я сохранил в памяти эту эстетику питания и решил, что стану поваром.

– Вы подняли якутскую национальную кухню на международный уровень, что очень значимо для республики.

– Я двадцать дней провёл в Южной Корее в пятизвездочной гостинице «Novotel», где проводился фестиваль русской национальной кухни. Я многому научился, работая в ресторане этой гостиницы с шеф-поварами из Швейцарии, Швеции, Германии, Франции. Несмотря на то, что я не знал их языков, мы понимали друг друга, общаясь на «профессиональном языке».

– Великий повар учится на практике. Вы изучали кулинарию, путешествуя и общаясь с профессиона-

лами по всему миру?

– Повар должен знать блюда других континентов. Я учился с поварами в Германии, Франции, Италии, Швеции, Азербайджане, Китае. Также был в Бурятии, Киргизии, где кухня очень напоминает якутскую, Татарстане, Башкирии и Чувашии. Сейчас много возможностей, поэтому повар должен всегда быть в курсе событий. Однако блюда своей национальной кухни он должен готовить на пятёрку.

– Как вы оцениваете развитие ресторанного бизнеса в Якутске за последние несколько лет?

– За последние годы Якутск преобразился. Стало очень много современных ресторанов и кафе. Одним из самых передовых является ресторан гостиницы «Тыгын Дархан». Именно благодаря нашему первому президенту этот ресторан и гостиница приобрели европейский стандарт. В Якутске много разных заведений, и поэтому общественное питание будет развиваться.

– Каковы ваши дальнейшие планы?

– Мы должны открыть специализированные кафе национальной кухни по всему городу, чтобы человек смог прийти и купить чай с молоком и оладьи, кумыс и жеребятину, нанизанную на палочки. Где-то готовят шаурму, но почему мы не подаём родную кухню? Например, подать только что жареные на сковороде сандалы с молоком и свежим морсом? У нас можно открыть сандалную, пельменную и якутскую лепёшечную. Такие заведения должны быть около речпорта, авиапорта и автовокзала. Существование подобных киосков и маленьких кафешек заметно бы украсило наш город. Я желаю, чтобы мои слова достигли наших руководителей, чтобы министерство предпринимательства помогло нам и дало кредиты. Почему в Якутске этого нет? Это нужно нам всем!

Инна Асекритова

Интервью записано
в июле 2020 года

ТОП 5 рецептов от Иннокентия Тарбахова

Салат «Индигирка»

Этот салат имеет народное название «сиикэй», что в переводе означает «сырой».

У салата прекрасный, насыщенный рыбный и, в то же время, нежный вкус. К тому же покоряет и скорость приготовления при наличии необходимого сырья. Поэтому вскоре после знакомства с этим блюдом на севере республики, Иннокентий Иннокентьевич ввел его в постоянное меню ресторана «Тыгын Дархан», назвав «Индигирка» — в честь знаменитой арктической реки, в которой вылавливается большая часть ценных белых пород рыбы. С тех пор «Индигирка» начала свое триумфальное кулинарное шествие, став полноправным и одним из самых узнаваемых гастрономических брендов республики.

На 1 кг салата вам понадобится:

Филе свежего чира, муксуна или нельмы 850 граммов, Репчатый лук 150 граммов, Растительное масло 50 мл, Перец, соль.

Сегодня существует варианты приготовления «Индигирки» вместе с красной рыбой, с добавлением лососевой икры, зеленого лука, что тоже ни в коей мере

не портит блюдо, а придает пикантность. Салат хорошо сочетается и с ягодами — морошкой и клюквой.

Свежемороженую рыбу очистить как для строганины и дать оттаять при комнатной температуре до состояния свободной резки. Отделить филе и нарезать кубиками. Аккуратно уложить в салатницу, сверху положить репчатый лук, заправить солью, перцем и растительным маслом. Перемешать и поставить в прохладное место для созревания на 20-30 минут.



Харта

Мы не ошибемся, если скажем, что это блюдо является деликатесом в якутской кухне.

Что нам понадобится?

Конская толстая кишка 500 граммов, Рубец 500 граммов, Дикий соленый зеленый лук 3 ст. ложки, Соль, перец по вкусу.

Толстую кишку и рубец хорошо очистить, несколько раз тщательно промыть, освободить от желез, еще раз промыть, выворачивая на обе стороны. Толстую кишку нарезать на короткие отрезки, а рубец — на квадраты и отварить в бульоне из конины.

Добавить соль, перец, лук. Готовое кушанье выложить на блюдо и дать немно-

го остыть, затем кишку нарезать на тонкие кружочки, а рубец — соломкой.

Подать как второе блюдо с овощами и зеленью.



Суогэй саламаат — саламаат на сметане

Саламат готовят по-разному: на сметане, на масле со сметаной, на сливках с маслом или сметаной, на молоке со сметаной, на пахте с маслом, на масле с водой. Наиболее затратный, но очень нежный на вкус саламат получается из сметаны.

Что нам понадобится? Сметана 600 граммов, Сливки 200 граммов, Мука 50 граммов, Соль.

Жирность сливок и сметаны должна быть не менее 35%. Муку берут в основном ячменную, ржаную или пшеничную грубого помола. Раньше пользовались мукой домашнего помола из зерновых.

В сметану добавить сливки, муку, посолить, взбить мутовкой и перелить в чугунную кастрюлю. Поставить на средний огонь. После кипения уменьшить огонь до слабого, ва-

рить долго, часто помешивая. Когда на поверхность всплывет масло, проварить еще немного.

Цвет саламата должен быть желтоватым. Разлить в кытыйа и подавать горячим.



Сандалы бэрэски — пирожки «Сандалы»

Что нам понадобится? Сметана 25% жирности 300 граммов, Кипяченая прохладная вода 105 мл, 2 яйца, сода 5 граммов, соль, мука 1,1 кг.

Для фарша: Жеребятина без костей 900 граммов, Хаса (внутреннее сало жеребятины) 200 граммов, Репчатый лук 150 граммов, Отварной рис 150 граммов, Соль, перец.

Положить в миску сметану, воду, яйца, соду и соль, перемешать. Всыпать просеянную муку, замесить тесто и оставить отдыхать на 15-20 минут.

За это время приготовить фарш: мелко нарезать жеребятину, хаса, нашинковать репчатый лук, посолить, поперчить.



Затем соединить начинку с отварным рисом и перемешать. Тесто разделить на равные шарики, раскатать тонко и положить фарш, соединить края теста и сформировать пирожки.

Жарить на разогретом растительном масле.

Убаһа сылаах тыгын лэппиэскэлэрэ — лепешки «Тыгынские» с начинкой из сала жеребятины



Одним из самых популярных и известных рецептов якутской лепешки, разработанных мэтром, помимо пирожков «сандалы», являются лепешки тыгынские. Тарбахов называет их так потому, что они являются визитной карточкой ресторана «Тыгын Дархан» и его филиалов.

Золотистыми, нежными и пористыми внутри они получаются благодаря наличию в составе творожной массы. Именно творожной массы, а не творога. Если у вас под рукой только творог, то его сначала необходимо протереть через ситечко и добавить нем-

ного молока.

Если в привычную рецептуру добавить нарезанные мелкими кубиками кусочки сала жеребятины, то они, растапливаясь внутри теста во время выпекания в духовке, получаются невероятно вкусными.

Для того чтобы испечь 10 лепешек необходимо взять:

100 граммов творожной массы, 200 граммов кефира, 200 мл молока, ½ ч. л. соды, ½ ч. л. соли, 100 граммов сала жеребятины, Растительное масло 10 мл, Муки 600-700 граммов.

Налить в миску молоко, кефир, положить туда творожную массу, соду и соль. Все перемешать, положить кусочки сала, всыпать понемногу муку и замесить тесто. Оно должно отлипнуть от стенок миски, но в то же время быть немного вязким. Руки обильно смазать растительным маслом и сформировать небольшие лепешки. Разложить их на листе и оставить минут на 15.

Затем каждую лепешку немного придать сверху и нарисовать на них вилкой узор для равномерного запекания. Выпекать в духовом шкафу 20 минут при температуре 180 градусов.

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ В ЯКУТСКЕ ЗА ОДИН ДЕНЬ:

ГЛАВНЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Современный Якутск вырос из казачьего острога, основанного в 1632 году на берегу реки Лены. Автономную республику создали в 1922 году, и называлась она Якутская АССР со столицей в Якутске.

Республика Саха (Якутия) образовалась в начале 90-х гг. Сегодня это современный субъект РФ с развитой инфраструктурой. Однако географическое расположение Якутска вно-

сит свои коррективы: до города можно добраться самолетом или речным транспортом, по железной дороге можно добраться до Нижнего Бестяха и затем трансфером, организованном для пассажиров, а автомобильная дорога — в зависимости от сезона и погодных условий.

Население многонациональное, но почти половину составляют коренные якуты.

ИСТОРИЧЕСКИЕ МЕСТА И МУЗЕИ

Музей археологии



Адрес: ул. Кулаковского, 48.
Телефон: +7 4112 49-68-41.
Режим работы:
вт-пт 10:00-17:00, сб 11:00-16:00.
Музей основан еще в 1972 году: такая необходимость возникла из-за большого количества найденных археологических предметов студентами и преподавателями исторического фа-

культета.

Благодаря обширной коллекции, можно узнать о быте древних народов Якутии, каменных орудиях, этапах освоения железа. Целый раздел рассказывает о первопроходцах, покорявших Якутию.

Экспозиция представлена на трех этажах. Первое, что видят посетители — скелет мамонта, расположенный в центре зала.

Выставка «Сокровищница Республики Саха (Якутия)»



Адрес: ул. Кирова, 12.

Телефон: +7 4112 42-52-58, +7 4112 42-52-90.

Сайт: <http://www.expo-gx.ru>

Режим работы:

пн-пт 10:00-17:00

Якутия славится многочисленными месторождениями полезных ископаемых. Самое известное — алмазный рудник «Мирный».

Кроме алмазов, в республике добывают золото, олово, уголь, железо, газ и нефть. Только в Якутии есть месторождения сурьмы.

Выставка «Сокровищница Республики Саха (Якутия)» была открыта в 1994 году и действует постоянно. Она разделена на несколько тематических модулей. Здесь показаны золотые, серебряные и платиновые самородки, необычные алмазы, ювелирные изделия. Главные экспонаты — бриллианты до 172 карат.

Выставка находится на режимном объекте: билеты нужно заказывать заранее, приходиться строго ко времени экскурсии. Фотографировать запрещено, но на выходе можно приобрести памятный фотоальбом.

Музей истории и культуры народов севера им. Е. Ярославского



Адрес: пр-т Ленина, 5/2 кор. 2.

Телефон: +7 4112 34-35-27.

Сайт: <http://yakutmuseum.ru>

Режим работы: вт-вс 10:00-17:00.

Старейший музей Якутска, открылся в 1891 году. Первая выставка была очень маленькая, не имела систематизации и была просто собранием имеющихся предметов.

Тем не менее, среди экспонатов были редкие и единственные в своем роде предметы быта древних якутов, вещи русских первопроходцев, атрибуты шаманского культа и другие религиозные вещи. Этого хватило, чтобы дать музею начало и продолжать развивать его.

В начале XX века экспозицией музея занимались политические ссыльные. А после революции сотрудниками музея стали проводиться археологические экспедиции.

В настоящее время музей организует выездные выставки по городам России и в других странах. В 2017 году он отметил 130-летний юбилей.

Национальный художественный музей Республики Саха (Якутия)



Адрес: ул. Кирова, 9.

Телефон: +7 4112 33-52-74, +7 4112 33-52-79.

Сайт: <http://www.sakhamuseum.ru>

Режим работы: ср-вс 10:00-18:00.

История музея началась в 1928 году, когда Третьяковская галерея передала в дар Якутии 27 произведений живописи. Фонд расширялся и пополнялся благодаря стараниям энтузиастов культуры и на пожертвования местных жителей.

В настоящее время экспозиция музея составляет порядка тысячи произведений искусства: картины русских, сибирских и зарубежных художников, сибирская иконопись, декоративно-прикладное искусство северных народов, работы ювелиров и многое другое.

На сайте музея доступны виртуальные прогулки по выставочным залам.

Дом-музей истории политической ссылки в Якутии



Адрес: ул. Ярославского, 5.

Телефон: +7 411 245-01-98.

Режим работы: пн-сб 10.00-17.00.

Музей расположен в бревенчатом доме, построенном в конце 19-го века богатым местным жителем Романовым. Комнаты он сдавал ссыльным.

В помещениях воссозданы интерьеры сосланной интеллигенции, которая много сделала для становления культуры Якутска и всего региона.

В настоящее время экспозиция музея разделена на четыре части: история ссыльного Ленского края, религиозная, уголовная и политическая ссылки.

В 1902 в этом доме жил сосланный из столицы известный фотограф В. П. Приютов. С его именем связывают развитие киноиндустрии в России.

Мультимедийный исторический парк «Россия — Моя история»



Адрес: ул. Уткина, 5.

Сайт: <https://myhistorypark.ru>

Телефон: +7 (4112) 40-35-97.

Режим работы: вт-вс 10:00-19:00.

Всероссийский проект объединил более 15 городов. В их число вошел Якутск.

История России показана через анимационные, 3-D объекты, цифровые реконструкции и инфографики.

В создании масштабного проекта участвовали историки, краеведы, дизайнеры, кинематографисты, художники, специалисты по компьютерной графике.

История России в проекте включает не только основные вехи и события, но

и малоизвестные факты. Сам парк проводит также выставки, праздники и участвует в крупных музейных мероприятиях.

Музей хомуса



Адрес: ул. Кирова, 31.

Телефон: +7 4112 42-86-75.

Сайт: <http://rus.ilkhomus.com>

Режим работы: пн-пт 8:00-17:00.

Музей варганной музыки появился в Якутске в 1990 году стараниями И. Е. Алексеева, заслуженного работника культуры. Его личная коллекция хомусов стала основой экспозиции.

В настоящее время фонд музея включает более 8 тысяч хомусов из 52 стран мира. Всего насчитывается более ста разновидностей этого инструмента. Варганы — одни из древнейших инструментов, распространенные у многих народов. Предполагается, что первые хомусы появились 5 тысяч лет назад.

Экспозиции музея рассказывают о мастерах варганов, о традиционных хомусах разных стран, об исполнителях. Сами хомусы, хранящиеся в фонде, сделаны из бамбука, кости, железа, дерева.

В музее хранится хомус, изготовленный якутским мастером и побывавший в космосе. В конце 2011 года хомус поднялся в космос на корабле «Союз» и провел там 192 суток.

ЦЕРКВИ И ХРАМЫ

Градоякутский Преображенский Кафедральный собор



Адрес: ул. Кирова, 3.

Режим работы: 08:00-20:00.

Храм был построен в середине 19-го века на деньги купца Михаила Соловьева. После советской власти собор вернулся Якутской епархии в виде руин. Его восстановили в 2001 году.

Храм является не только ключевым религиозным объектом Якутии, но и хранителем почитаемых святынь. Среди них: икона Покрова Пресвятой Богородицы с частичками ее одежды, икона «Живоносный источник», икона Божией Матерью

Державная и другие.

В 2010 году в собор привезли икону «Всецарица». Ее специально для якутского храма написали на священной горе Афон. Для создания иконы в основу взяли кору Маврийского дуба.

Градоякутский Никольский храм



Адрес: ул. Октябрьская, 31.
Телефон: +7 (4112) 36–58–92.
Режим работы: 08:00–19:00.

Деревянный храм был построен еще в начале 18-го века. Спустя несколько десятилетий строение разрушилось, и местные жители принялись за возведение каменной церкви. Средств не хватало, поэтому строительство продолжалось более 30 лет.

В 20-е гг XX века на территории храма расстреливали представителей интеллигенции, дворянства, купечества, духовенства.

Никольский храм за годы советского

времени пострадал меньше всего. К середине 90-х гг его полностью восстановили, возобновились службы.

Духовный центр — мусульманская религиозная организация



Адрес: ул. Пирогова, 4.
Телефон: +7 (4112) 22-36-01.
Режим работы: 09:00–19:00.

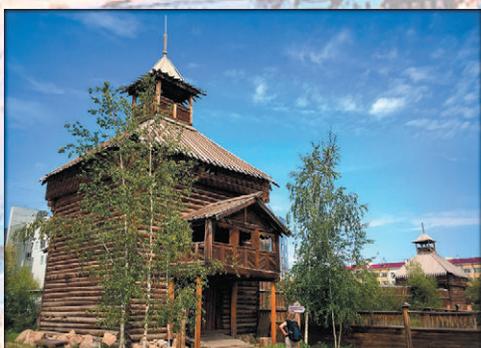
Попытки построить в Якутске мечеть предпринимались еще в 1914 году. Но Первая Мировая война, а затем революция помешали этим планам.

Мусульманский духовный центр появился в Якутске только в 2005 году. При мечети располагаются медресе, магазин религиозных товаров, библиотека.

Первыми якутскими мусульманами стали башкиры и татары, приехавшие в эти земли с первыми русскими поселенцами. Сегодня в Якутии насчитывается около 100 тысяч представителей ислама.

ПАРКИ И ПАМЯТНИКИ, УЛИЦЫ

Старый город



Адрес: ул. Аржакова.
Квартал из воссозданных и оригинальных старинных зданий — исторический центр Якутска. Он передает внешний вид города конца 19 — начала 20 веков.
Квартал вымощен деревянными чу-

рочками. Самые знаменитые строения: дом политического якутского деятеля Аммосова, здание первой в Якутске женской гимназии, каменный дом купцов Кушнаревых.

Старый город — искусственно созданный квартал. Настоящие дома сгорели в пожарах в конце 20-го века. Некоторые строения разбирали и переносили из других концов Якутска.

Памятник мамонту в Якутске



Адрес: ул. Мерзлотная, 36.

Скульптуру из арматуры установили в 1972 году. Размеры памятника соответствуют реальным.

Мамонт выглядит вполне реалистич-

ным, благодаря тому, что его «шерсть» сделали из пакли.

Летом памятник выполняет еще и функцию фонтана — выпускает воду из хобота.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ В ОКРЕСТНОСТЯХ

Царство вечной мерзлоты



Адрес: гора Чочур-Муран.
Телефон: +7 914 272-71-10.

Режим работы: 10:00-20:00.

Как добраться: 5 км от Якутска по Вилюйскому тракту.

Туристический комплекс находится внутри настоящего ледника. Над экспозицией работала команда профессиональных скульпторов: здесь размещены ледяные фигуры, зал Чысхаана, властелина мерзлоты, комната хозяина Севера, который мог превращать фигурки изо льда в живых существ.

Большинство экспонатов посвящены персонажам якутской мифологии: Древу жизни, верхнему, среднему и нижнему мирам, духам охоты, огня, домашнего очага. У посетителей также есть возможность побывать в ледяном отеле и ледяном баре.

Зимой температура в пещере держится на отметке -10 градусов по Цельсию, а летом — всего -5 градусов.

Якутский зоопарк Орто Дойду



Адрес: Хангаласский улус, Покровский тракт.

Как добраться: 50 км от Якутска автобусом №202 (Якутск-Мохсогolloх), стоимость проезда — 160 рублей, детский — 80 рублей.

Телефон: 8 (4112) 22-52-59.

Сайт: <http://zoo.ykt.ru>

Режим работы: пн-пт 10:00-19:00, сб, вс

10:00-20:00 (летом); пн-вс 10:00-17:00 (зимой).

Зоопарк основали в начале 2001 года, хотя идея его создания возникла у первого президента Республики Саха (Якутия) за несколько лет до этого.

Содержание животных и строительство подходящих вольер осложнялось климатическими особенностями региона и вечной мерзлотой. Опыта обустройства зоопарка в таких условиях ни у кого не было.

Якутский зоопарк не стремится увеличить количество видов животных. Основная задача — сохранить имеющийся генофонд.

Из зоопарка Орто Дойду животных отправляют в зоосады других городов России.

В якутском зоопарке действуют строгие правила поведения — за их несоблюдение сотрудники парка могут отказать в посещении.

Этнографический комплекс «Чочур-Муран»



Где находится: Вилюйский тракт, 7 км.

Телефон: +7-924-661-61-00.

Сайт: <https://arctic-travel.ru/>

Режим работы: 12:00-00:00.

Туристический комплекс «Чочур-Муран» представляет собой сочетание музеев, отелей, ресторанов. Гостевые залы выполнены из дерева с традиционными интерьерными элементами.

Например, зона отдыха «Дом учителя» представляет собой воссозданное жилье якутского педагога конца 19-го — начала 20-го веков. Эту комнату подарили местные учителя — сестры Расторгуевы. Эта семья известна в Якутске как самая большая династия преподавателей, трудящаяся в Якутии с начала 19-го века.

На сопке Чочур-Муран находится зона отдыха «Поляна». Здесь расположены воссозданные юрты, зимовье, настоящая баня, палатка, навес. Сама сопка — важное место для якутов. Считается, что первый праздник Ысыах был проведен именно здесь. Отсюда виден весь Якутск.

На базе комплекса работает школа езды на собачьих упряжках.

ПУТЕШЕСТВУЮЩИЕ МЕЖДУ МИРАМИ

В ЯКУТИИ ДО СИХ ПОР ШАМАНОВ ПОЧИТАЮТ И ОБРАЩАЮТСЯ К НИМ ЗА ПОМОЩЬЮ

Шаманизм, по мнению многих исследователей, является ранней формой религии, которая наблюдалась почти у всех народов мира.

В Якутии было время, когда запрещали и преследовали шаманов, но их почитали и почитают до сих пор. Считается, что они умели путешествовать по мирам, общаться с духами, лечить от неизлечимых болезней и перевоплощаться в животных. О легендах, процессе превращения людей в настоящих шаманов и многом другом — в нашем материале.

ИНИЦИАЦИЯ ШАМАНА

Шаман («ойуун» на якутском) является посредником между божествами и духами, с помощью которых ойуун помогал людям. Несмотря на почести, участь шамана была трудной и не самой завидной. Избранного на такую роль начинали посещать духи и уговаривать принять свою долю — долю шамана.

ПОСВЯЩЕНИЕ В ШАМАНЫ

Одним из самых важных моментов обращения человека в шамана было кромсание тела, так называемое «эттэнии». Все началось с тяжелой болезни претендента, затем во сне к человеку приходили духи, отрезали ему голову, насаживали на кол, разрезали тело на мелкие кусочки и раскладывали их по разным направлениям. По мнению одних исследователей, таким образом духи

считали кости претендента, если их не хватало, то человек мог и не стать шаманом. По другой версии, духи жевали эти куски, и они обязательно должны были достаться всем присутствующим.

Советский этнолог-сибировед Андрей Попов в своих трудах также описывал случай кромсания тела наяву. Так, в Верхневилуйском улусе жил мальчик Оросу — хилый и болезненный. Однажды вблизи озера он встретил трех всадников «на конях рыжей масти с белой полосой на морде». Мальчик пытался от них спрятаться, но его поймали, отрезали голову и посадили на кол.

«Несмотря на такое необычное положение, голова, однако, продолжала видеть и слышать. Оставшееся тело всадники разрубили на части и стали откладывать в сторону «...» каждый раз говоря, что это предназначается такому-то духу. Когда таким образом все кусочки были распределены, люди



сказали, что не хватило духу болезни ослабления. Затем все кусочки соединили воедино, сняли голову и присадили к туловищу. Оросо стал таким же, как был прежде», — пишет этнолог.

Болезни преследовали и после кромсания. Так, шаман Спиридон Герасимов довольно детально рассказал Попову каждый этап своей инициации. Согласно его истории, ему постоянно что-то мерещилось, от страданий он «рвал зубами свое тело», но не смог решиться покончить с собой и болел три года. «Когда я просыпался, вздувало живот, ломило кости, и я целыми днями не находил себе покоя от невыносимых страданий. Начал безо всякой цели уходить в разные стороны. Домашние разыскивали и находили меня дня через три или четыре лежащим без памяти. Приходя в себя, я вспоминал, что ходил на четвереньках, подражая волкам и медведям, выкапывал из земли червей, ловил гадов: ящериц, мышей —

и съедал их». По его словам, он отказывался становиться шаманом, но на третий год он все же взял в руки бубен и колотушку. С тех пор он перестал болеть», — рассказал Герасимов.

АТТРИБУТИКА ШАМАНА

Важной частью шамана были его неизменные атрибуты: костюм и бубен. По словам специалистов, на шаманском костюме всех народов Сибири обязательно были изображения скелета или внутренних органов человека. Также на шаманских нарядах нередко можно было заметить образы солнца, луны, звезд и земли. На якутском шаманском костюме, например, обязательно были металлические подвески, бляшки, изображающие солнце, луну, прорубь — двери в Нижний мир или мать-землю.

«Изображение солнца и земли — эта карта путешествий шамана, — рассказыва-



Якутский шаман Петр Колесов

ет профессор кафедры общего языкознания и риторики филологического факультета СВФУ Луиза Габышева. — Если это карта, то она антропоцентрическая, так как в ее центре стоит человек. По-моему, карта соотнесена с обрядом инициации, ведь части тела разбрасывали по дорогам болезней на все четыре стороны света, его тело как бы проецировалось в космическое пространство. Иначе говоря, сначала тело шамана разбрасывали по космосу, а затем он надевал костюм, на котором сконцентрирован сам космос».

К тому же всегда существовал определенный порядок в расположении изображений. Птицы и знаки солнца всегда располагались в верхней части костюма, тем самым сохраняя трехчастность строения мира. «Костюмы не шили просто так. Обычно шаманы видели его материалы во сне. Наутро они просыпались и говорили, что в стаде есть определенный конь какой-то масти и из него необходимо изготовить костюм. То же касалось и материалов для бубна — они подробно объясняли, на каком холме стоит береза, из которой необходимо сделать ему обечайку», — говорит Габышева.

Что касается костей, исследователь полагает, что они представляют собой первичную материю, из которого возрождается шаман. По другому мнению, они олицетворяют

умершего предка — ты не можешь быть шаманом, если у тебя их не было в роду.

Бубен же являлся своего рода транспортным средством (чаще конем) для ойууна, с помощью которого он перемещался между мирами. Его изготавливали из коровьей или козлиной кожи, а колотушку и другие части бубна — из лиственницы, рога оленя или лося. Как говорят эксперты, по своей форме они могли отличаться: у шаманов из западной и центральной Якутии бубны были круглой формы, а у северных на вид они были более овальными и имели заглушку с нижней стороны. Ала ойуун Анатолий Никифоров объяснял это тем, что заглушка блокировала исходящие звуки, потому они не доходили до нижнего мира. К слову, шаманы могли делать обряды и без бубна, но часто жаловались, что нелегко ходить пешком.

ОБРЯДЫ ШАМАНОВ И УДАГАНОВ

Одним из самых малоисследованных направлений специалисты считают язык шаманской обрядовой поэзии. Они в основном работали посредством алгыс (обряда благословения) и их было достаточно много.

«Лечит ли шаман кого-нибудь, просит ли



Якутский шаман. 1902. Архивное фото

о чем-то духов, едет ли куда-то, перемещается ли в мирах — на все был алгыс, — объясняет профессор кафедры фольклора и культуры Института языков и культуры народов Северо-Востока РФ СВФУ Людмила Ефимова. — Хотя подобные обряды достаточно распространены среди населения, шаманские тексты довольно специфичны и обладают невероятно сложным языком, что резко выделяет их от других. Мы исследовали обращения к духу-хозяину огня, например. Даже они бывают разные и трудны для исследований из-за архаичности выражений. Многие также предупреждают, что вообще опасно сильно увлекаться изучением таких текстов, меня об этом предупредили уже три человека: Мандар Уус, шаман Владимир Кондаков и знакомый алтайский целитель. Еще бы, это ведь тайные знания, которые кому попало не полагается распространять».

По ее словам, у каждого ойууна была своя специализация: кто-то умел общаться с богиней Айыысыт — покровительницей деторождения, кто-то с Байанаем — благодетелем охотников и так далее. Также шаманы могли быть либо белыми, либо черными. Вероятно, это связано с различием, кто может камлать духам из Верхнего мира и

Нижнего. Все связано с характером жертвоприношения — они могли быть либо кровавые, либо нет. Праздник Ысыах происходит от слова «ыс» — брызгать, люди брызгали на траву кумыс, что является посвящением богам Верхнего мира. Как правило, черных шаманов не допускали до этого праздника.

К вопросу об удаганках (шаманках), многие считают, что они были сильнее шаманов мужского пола. Считается, место их силы было гораздо больше. Профессор рассказала случай с участием удаганки, произошедший в ее родном крае: «У меня на родине было две удаганки, обеих звали Фекланой, они обычно помогали при сложных родах и других трудностях. Врачей не было, потому до 1954-го года по всей местности родами занимались только они. Отец рассказывал мне только об одной из них, которая всегда была одета в белое. В 1940-ых годах одна жительница поселка осталась беременна, когда муж уехал на фронт. Рассказывают, что она никак не могла родить, и ребенок умер у нее внутри. Помочь больной позвали Феклану, которая как всегда явилась во всем белом. Я встречалась с той женщиной, ее зовут Татьяна. Она вспоминала, что болела несколько дней, а живот буквально горел из-



Якутский шаман. 1902. Архивное фото



Якутский шаман. 1902. Архивное фото

нутри. Придя на помощь, Феклана смазала руки маслом, начала греть их перед камельком и начала петь. Татьяна рассказывала, что она невероятно красиво пела, и, заслушавшись, она заснула, а когда проснулась, живота уже не было. Впоследствии женщина смогла родить пятерых детей».

Другой случай своей встречи с удаганкой рассказал доцент кафедры археологии и истории Северо-Востока России исторического факультета СВФУ Анатолий Алексеев. По его словам, 107-летняя шаманка заменила его больное сердце на сердце оленя:

«До этого я более двадцати дней лежал в кардиологическом отделении городской больницы, где меня лечили от последствий инфаркта. Узнав о существовании могущественной шаманки Кульбертиновой, я вылетел в Нерюнгри и оттуда доехал до села Иенгра. Она, увидев мое состояние, вызвала помощников и сказала, что рано утром будет менять мне сердце. Шаманка провела обряд и заменила мое больное сердце на сердце молодого оленя. Главным инструментом виртуальной операции был шаманский бубен. Я не рассказывал о случившемся много лет, потому что в те времена люди могли подумать, что я сумасшедший. Да и кто мог поверить, что шаманы проводят операции, ведь в советское время мы все были атеистами, притом воинствующими. Мы не верили ни в черта, ни в бога. Советская власть почти искоренила шаманизм у сибирских и северных народов. С ним борются все мировые религии и по сей день. Для них это чертовщина, сатанизм и бесовство».



Якутская шаманка. 1902. Архивное фото



Якутские шаманы. Архивное фото

ШАМАНИЗМ — РЕЛИГИЯ?

До сих пор ведутся споры по вопросу является ли шаманизм религией. «Я бы назвал шаманизм детством человечества, — говорит доцент кафедры восточных языков и страноведения Института зарубежной филологии и регионоведения СВФУ Федот Желобцов. — Все народы мира прошли через этот этап. Это касается и корейцев, например. Однако на данном этапе шаманизм у них больше развит, в конце года они даже вручают награды лучшим шаманам. У нас такого почему-то нет».

В основном эксперты связывают это с гонениями шаманов во времена СССР — у них отбирали атрибуты и запрещали камлать. Поэтому со времен христианизации и становления СССР в Якутия стали забывать древние умения.

ЯКУТСКИЕ ШАМАНЫ

«Многие забывают, что самое главное в шаманизме — это попросить, — считает кандидат культурологии, доцент кафедры социально-культурного сервиса и туризма Института языков и культуры народов Северо-Востока РФ Любовь Колодезникова. — Если человек прово-

дит обряд алгыс и подключает при этом свои чувства, сердце, душу, то алгыс должен получиться. Как правило, духи никогда не отказывают человеку в помощи».

Мнения исследователей разнятся в вопросе о существовании сегодня настоящих шаманов. Человек не может назвать себя шаманом, если он не проходил обучение у другого, поэтому многие сомневаются в их существовании из-за малого их количеством в целом. По другому мнению, есть и другой способ прохождения обучения — посредством сна, сегодня это называют «неошаманизмом».

Как бы то ни было, специалисты рекомендуют не забывать свои корни и традиции.

«Однажды в интервью англичанка спросила у народного целителя, чем отличается любовь якута к природе от любви англичанина. В Якутии ведь постоянно говорят об этом, но в Англии люди тоже часто выбирают на природу», — рассказывает Любовь Колодезникова.

По ее мнению, в отличие от европейских понятий у якутов природа живая, мы ей поклоняемся, просим благословения, общаемся с ней и проводим обряды. Мы позиционируем себя как часть ее, а не королями и венцом ее творения.

Айсен Протодьяконов

ГОРОСКОП на Январь



ОВЕН

Представителям зодиакального знака Овен январь 2023 года позволит отделиться на волю волн, выражаясь фигурально. А если прямым текстом, то Овны станут жить так, как начнут требовать того обстоятельства. При этом никого не будет волновать, что самим Овнам в этот период больше всего захочется. Надо иметь в виду, что жёсткое давление ситуации принято воспринимать как знак судьбы. Провидение захочет о чём-то напомнить Овнам, подтолкнуть в нужном направлении. Надо полагать, для их же блага. Сопротивляться бессмысленно. Возможно, это и в самом деле именно то, что требуется на данном этапе.



ТЕЛЕЦ

В январе 2023 года представителям зодиакального знака Телец уготованы стрессовые ситуации, причём в избытке. Впрочем, бояться не надо. Всё, что произойдёт в этом месяце, можно охарактеризовать как перемены к лучшему. Так откуда ждать попутного ветра?



БЛИЗНЕЦЫ

В ситуации непростого выбора окажутся в январе представители зодиакального знака Близнецы. Собственно говоря, в других обстоятельствах они бы и не раздумывали так долго, но на этот раз всё помножится на состоянии личного психологического ступора. Проще говоря, Близнецы будут пребывать в опасениях и нерешительности, не доверяя себе и окружению.



РАК

Представителям зодиакального знака Рак в январе 2023 года захочется немного пожить в идеальном мире, где у них всё не просто хорошо, а именно так как хотелось бы. Ради этого

Раки станут приукрашивать действительность, общаясь в реальной и виртуальной жизни. Впрочем, ничего кроме самообмана это не принесёт. Окружающие же сделают правильные выводы. Раки в лучшем случае могут оказаться в глупом положении. В худшем — обязательно найдётся кто-то, кто воспользуется временной слабостью представителей знака, чтобы нажиться за их счёт, причём не только в материальном плане, но и в деле выстраивания социального рейтинга.



ЛЕВ

В январе 2023 года представителям зодиакального знака Лев предстоит лихорадочная деятельность. Какой-то внутренний бес станет толкать их на тропу непрерывного подвига. Львы будут везде. Они станут принимать гостей и без усталости их развлекают. Навещать друзей и родственников и всеми силами стараться доставить им удовольствие. Возможно, ввяжутся в какой-то общественный проект, и там в силу деятельной и ответственной своей природы начнут трудиться на первых ролях. С одной стороны, это будет весело и даже приятно. Но кончится не очень хорошо.



ДЕВА

Представителям зодиакального знака Дева в январе 2023 года может изменить их природный такт. Захочется быть на первых ролях, вести главную партию. Они будут поглощать массу еды и много говорить. Сами того не заметив, выведут из себя человека, с которым их связывают длительные отношения — профессиональные или личные. Возможно, он не покажет своего возмущения, но именно в этот момент наступит начало конца отношений. Хуже всего, что Девы этого не заметят. В январе они перестанут контролировать себя и не смогут провести незримую границу, до которой можно опасно шутить или резать правду-матку в глаза, а после которой — уже нельзя.



ВЕСЫ

Обстоятельства навалются в январе 2023 года на представителей зодиакального знака Весы со всех сторон. Дел будет

много и на профессиональном поприще, и в социальных проектах. Всё это следствие повседневных занятий предыдущего года. Ничего лишнего не поступит, разве только объёмы подрастут. Удивляться тут нечему. Весы достаточно приложили сил к тому, чтобы так оно всё и было. Вот только некие дополнительные возможности окажутся утраченными. Если ранее Весы могли прихватывать работу на стороне, делать что-то из альтруистических побуждений, то в январе у них на это просто не останется времени.



СКОРПИОН

Представители зодиакального знака Скорпион в январе 2023 года почувствуют себя свободными от обязательств. То, что были должны, они выполнили. А новых долгов на них никто не повесит, если, конечно, Скорпионы сами этого не захотят. В вопросах личных желаний представители знака вряд ли сумеют определиться в этом месяце. Возможностей появится много, но не каждая окажется по душе. Что точно у Скорпионов получится сделать, так это понять, чего они активно ни под каким видом и ни за какие деньги не хотят. Отвергнуть все настойчивые предложения поучаствовать в том или ином проекте представители знака смогут решительно и легко. Каким-то образом у них даже получится никого не обидеть и не сделать врагом.



СТРЕЛЕЦ

Представителям зодиакального знака Стрелец в январе 2023 года будет комфортно. Они будут уверены в себе и в своём материальном положении. Они окажутся в ситуации, когда выбор уже сделан, и сделан правильно. Впереди ожидает только хорошее, и можно спокойно трудиться на избранном поприще. Стрельцы будут активно продвигать свои идеи. Это сработает обязательно. Более того, представители знака свободны менять что-то в течении своих проектов, улучшать, уточнять. Правда, ощущение временности благополучного периода сохранится, но одним только ощущением и останется, если Стрельцы не испугаются и не попытаются свалить ответственность за принимаемые решения на кого-то другого.



КОЗЕРОГ

Время быстрых результатов наступит в январе 2023 года для представителей зодиакального знака Козерог. Более того, отдача в геометрической прогрессии превзойдёт затраченные усилия. Этот прогноз может не оправдаться только в отношении тех представителей знака, которые в этом месяце не сделают вообще ничего, потому что даже копеечные затраты принесут рублёвые дивиденды. Нулём обернётся только нуль.



ВОДОЛЕЙ

Представителям зодиакального знака Водолей в январе 2023 года придётся проявить чудеса гибкости, лавируя между авторитетами. А всё потому, что им не будет хватать чувства уверенности в правильности своих суждений. Потребуется подстраховаться, сверить свои выводы с тем, как смотрят на ту или иную проблему другие люди. Вполне вероятно, что именно это окажется сдерживающим фактором на том направлении, которое Водолеи выбрали себе для начала решительных действий по продвижению собственных идей и готовых проектов. Если представители знака не хотят, чтобы весь месяц ушёл в слова, они просто обязаны оградить себя от постороннего влияния.



РЫБЫ

Если представители зодиакального знака Рыбы полагают, что их жизнь стала слишком пресной и неинтересной, в январе 2023 года они могут устроить себе что-нибудь из разряда революционных переворотов. Например, уйти из родительского дома и попытаться жить самостоятельно. Вот только следует иметь в виду, что спокойная жизнь с этого момента кончится раз и навсегда. Отыграть назад не получится. И что самое интересное, новая жизнь окажется вовсе не такой, на какую рассчитывали Рыбы. Дешёвая квартира, которую они снимут, будет не такой уж и дешёвой, потому что придётся тратиться на ремонт текущих кранов или что-нибудь в таком роде. Вдобавок рядом обнаружатся соседи, неумеренно употребляющие спиртные напитки, а потому шумные и проблемные.



Отдых на ура:

*самые удачные даты
для отпуска в 2023 году*

Рассказываем, в какие даты стоит взять отпуск, чтобы он точно прошел удачно.

Отдых — это не просто отдых, свобода и развлечения. Это еще и искусство, потому что мало уйти в отпуск — нужно сделать это как раз в те периоды, когда

мироздание этому благоприятствует. И только тогда это действительно будет отдыхом, а не борьбой со трудностями и проблемами. Когда наступают такие периоды в 2023-м году? Сориентироваться нетрудно — нужно держать курс по Солнцу!

ЧТО ГОВОРЯТ НЕБЕСНЫЕ СВЕТИЛА?

Солнце — источник энергии нашего мира, и именно оно во многом определяет, когда трудиться, а когда отдыхать. Первой удачной датой для отпуска становится 1 января. Именно этот момент каждый год считается днем рождения Нового Солнца — напитающего потенциальной силой и открытого всем возможностям, которые предла-

гает мир. Момент подходит и для тех, кто настроился на далекие поездки, для любителей экстрима и экскурсионных программ или тех, кто отправляется в турне по друзьям и родственникам — любой способ развеяться в это время пройдет на «ура».

Если на рождественское отправление отпускного поезда успеть не получилось — нет никаких причин для расстройств. Потому что 1-е января и семь следующим за ним дней — даты не менее удачные: рождественская

волна как раз набрала обороты — и ее подхватит и усилит энергия масштабных новогодних празднеств и мероприятий, на которой можно великолепно провести отпускные дни.

Тем, кто предпочитает проводить отпуск в комфорте и блаженстве, хочет позволить себе все, о чем мечталось тяжелыми рабочими буднями, и насладиться этим со вкусом, рекомендуется обратить внимание на два периода года. Первый начинается с последней декады апреля и длится первые три недели мая, второй захватывает несколько финальных дней сентября и включает две первые декады октября. Как раз в это время Солнце окрашивается энергетикой Венеры — планеты красоты, комфорта и финансовой достаточности, так что возможности могут оказаться вполне соответствующими желаниям.

Работа и социум очень серьезно ограничивают каждого, а от отпуска многие ждут максимальной раскованности и никаких границ в реализации фантазий. Именно такую возможность предлагает период срединной зоны затмений — время, наиболее удаленное от соседних затмений Солнца и Луны. 2023-й год для этого оказывается наиболее благоприятным. Потому что обычно таких зон в году несколько и они небольшие, а в 2023-м они сольются в один большой период, который продлится

ориентировочно с 15 июля до примерно 15-го августа. Курортные романы, бесшабашные вечеринки, острый экстрим, экзотические туры — любые мероприятия в подобном духе пройдут в это время по-настоящему великолепно.

А вот в дни самих затмений лучше вести себя как можно скромнее и от излишней активности отказаться. И таких дней в 2023-м году будет четыре: солнечные затмения нас озадачат 20 апреля и 14 октября, а лунные - 5 мая и 28 октября.

ПОПРАВКА НА ЛУНУ

Отдых нередко подразумевает путешествия и для выбора удачного для них времени будет не лишним заглянуть в лунный календарь:

отправляться в странствия разумнее всего на растущей Луне, и особенно для этого удачными будут 2-е, 8-е и 11-е лунные сутки. В момент полнолуния и на убывающей луне дорога может казаться сложнее, чем хотелось бы;

максимально короткий и активный отдых будет удачным в те периоды, когда Луна проходит по знаку Овна, дальние перемещения проще всего пройдут во время движения Ночной Хозяйки по Стрельцу, а домашнему релаксу способствуют Близнецы.



Якутская ясновидящая Сайыы Кута:

ЛЮДИ ГАДАЮТ, ЧТОБЫ УБЕРЕЧЬ СЕБЯ ОТ НЕУДАЧ

В Якутии в январе наступит самый загадочный и наполненный мистикой период – время подслушивания Танха.

В эти сакральные дни люди могут узнать свою судьбу, прикоснуться к неизвестному и даже пообщаться с усопшими. Поэтому сразу после новогодних праздников якутяне принимаются за всевозможные гадания: жгут бумагу, льют воск, крутят блюдце. Самые стойкие и бесстрашные направляются к проруби, чтобы узнать свое будущее. Можно ли повлиять на исход событий и изменить свою судьбу, как вести себя во время гадания и зачем саха лепили лошадиные глаза на двери рассказала целитель, алгысчыт и ясновидящая Аниһьа Старостина, более известная в народе, как Сайыы Кута.

– Когда начинается время Танха?

– У наших предков считалось, что время Танха начинается с 28 декабря и продолжается до 19 января. Предновогоднее время у других народов тоже считается сакральным временем. У русских, например, есть

святки. Это время очень магическое, люди сталкиваются с тем, что неизвестно. На самом деле в это время центр Земли соприкасается с центром галактики. Эти дни очень хорошо подходят для того, чтобы предвидеть свое будущее, поэтому можно гадать.

У нас гадают практически все —

есть люди, которые этим увлекаются, а есть и те, кто просто из любопытства гадают, особенно студенты.

С 13 января гадания считаются самыми верными, но, думаю, для верного предсказания лучше обращаться к специалистам, которые имеют контакт с невидимым миром и правильно считывают информацию.

У якутов в это время из водоемов выходят Сюлюкюны – духи воды, потому что вся вода очищается. Наши предки говорили, что Сюлюкюны очень много интересного говорят и никогда не врут.

– Как они выглядят?

– Почему-то многие считают, что Сюлюкюны — это черти, но это не так. Они выглядят, как люди. Бледные, без волос и без рогов. Обычно Сюлюкюнов изображают, как чертей — рогатых и косматых, а на самом деле они голые. Они с собой носят мешки с деньгами, которые можно выиграть у них в карты. Но эти деньги недолговечные. Если их долго хранить, они исчезают. Поэтому, если человеку достанутся такие деньги, то их нужно быстро использовать во благо.

– По каким датам выходят Сюлюкюны?

– Самые первые выходят в сакральный день — 7 января. В этот день выходят те, кто ищет дом, в котором они будут находиться до 19 января. Их называют Охохчуттар (перевод с якутского языка – «печные жители»). Потом 13 числа выходят старики и дети.

– Как уберечь себя и свое жилище от таких «гостей»?

– Для того, чтобы нечистая сила не пробралась в дом, наши предки во время забоя скота оставляли глаза лошадей. Их замачивали и замораживали на дверях, потому что вся нечистая сила боится ока Бога Дьосогоя, а лошадь является его дитем.

Бог Дьосогой— бог-покровитель лошадей. Дает людям лошадей, а также может их отобрать, если прогневаешься. Саха считают себя детьми Дьосогой. Он хранит и помогает во всех бедах и сопутствует в дни людских удач.

Затем с приходом православия глаза лошади заменили кресты. Их рисовали угольком над окнами и на дверях. Иногда крестики делали из соломы или тальника. Считается, что тальник имеет очень большую хранительную силу.

В наше время достаточно позитивно мыслить и ничего дурного не допускать. Если вы чего-то боитесь и постоянно об этом думаете, то наоборот призываете к себе зло. Береженого бог бережет, поэтому нужно жить в позитиве и ничего не бояться.

– Какие правила нужно соблюдать во время гадания?

– Сейчас многие вызывают мерт-

вых, а это очень опасно, потому что мертвых всегда нужно отправлять обратно, а этого практически никто делать не умеет. Если человек не умеет гадать, лучше обращаться к специалисту. Так будет надежнее. На себя гадать не нужно, пусть кто-то другой на вас гадает.

Упокоенных не надо трогать, лучше вызывать светлые силы, наших богов Айыы.

Вызывать умерших лучше толь-





ко тогда, если ты умеешь это делать. Если не умеешь – не надо. Могут возникнуть проблемы.

– **Можно ли гадать у себя дома?**

– В квартире можно проводить безобидные гадания. Можно бросить детские игрушки в мешок и оттуда доставать их. Например, машинка достанется – будет машина, домик – к новой квартире.

Также можно жечь бумагу и смотреть, что получится, но для этого надо уметь интерпретировать то, что видишь. Можно гадать по форме оладий или на чае, в который добавляют ложку домашней сметаны. Сметана обязательно должна быть домашней.

– **Как гадать по книге?**

– По книгам можно гадать, не вызывая автора. Якуты всегда все одушевляют. Старая книга сама по себе предмет одушевленный и к ней нужно обращаться, как к человеку.

Книга будет говорить правду только в том случае, если она старая. Новая правду говорить не будет.

– **Молодые люди часто задают вопросы, связанные со смертью, можно ли это делать?**

– Такие вопросы задавать не нужно. Человек может запрограммиро-

вать и наклеить сам на себя беду.

– **Какие виды гаданий сегодня наиболее популярны?**

– Сейчас на картах очень много гадают, на чайках, на кофе, но эти виды пришли к нам со временем. Часто гадают по якутским рунам, с ними есть Ытык Ойун — волчок, он меняет судьбу. То, что должно произойти можно при помощи этого волчка предотвратить.

– **Разве судьбу можно изменить?**

– У человека всегда есть два пути – положительный и отрицательный. Человек сам выбирает в какую сторону ему идти и не всегда бывает, что он идет по правильному пути. Сначала он всегда идет по лабиринту. Когда человек часто конфликтует и нервничает, он начинает сбиваться. Поэтому во время Танха человека можно направить на верный путь.

– **Как выглядели исконно якутские гадания?**

– Раньше гадали по могильным сооружениям и коновязи Сэргэ. Люди ночью садились верхом на Сэргэ и слушали, что оно скажет. Коновязи раньше были маленького размера. Также ходили к проруби, закрывались одеялом и слушали Сюлюкюнов. Лошадей

слушали, о чем они говорят. Было еще такое страшное и правдивое гадание с применением стола. Якутский трехногий стол ставили на перекрестке дорог и замораживали. Там он стоял несколько дней, ему читали специальный Алгыс (перевод с якутского языка: «заговор»), затем заносили в дом. После определенных слов стол начинал ходить. Если человек не верил в предсказания стола, то стол мог растоптать этого человека до смерти.

– **А как именно «говорил» стол?**

– Задаешь определенный вопрос, и стол подходит к человеку и наступает на ноги, если вопрос касается его. Про это гадание всегда говорили мои бабушки и дедушки, также их друзья.

Сейчас так не гадают, нужны определенные слова, чтобы этот стол остановить.

– **Что делать, если гадание сделало плохой прогноз?**

– В жизни не бывает так, чтобы все было хорошо. Хорошее и плохое неразрывны. Все плохое делает человека сильнее. Когда человеку предсказывают что-то плохое, он должен противостоять этому, встать уверенно на обе ноги и победить. Плохое предсказание не должно сломить человека.

– **Если плохое предсказание делает сильнее, то какое влияние оказывает на человека хорошее?**

– Хороший прогноз человека окрыляет. Люди вообще приходят гадать в тот момент, когда они в чем-то не уверены. В жизни не бывает так, чтобы было всегда хорошо. Неудачи всегда есть, бывают такие моменты, что наступаешь на одни и те же грабли по 200 раз. Гадания именно для этого и предназначены. Есть люди, которые говорят, что гадать нельзя и нельзя смотреть в будущее, но эта традиция у нас есть испокон веков. Тем более мы – женщины — особенно любопытны. Нам всегда хочется узнать то, что люди не знают.

– **С какими вопросами к Вам обращаются люди во время Танха?**

– Люди спрашивают о детях, будущем своих детей. Будущее на длительный срок лучше не рассматривать, максимум на три года. Также спрашивают про свой бизнес и извечную тему любви и одиночества.

– **Почему люди так хотят узнать, что с ними произойдет?**

– Люди хотят узнать будущее, чтобы уберечься от неудач. Они гадают для того, чтобы свое будущее изме-

нить в лучшую сторону.

– **Верят ли якуты в предсказания?**

– Многие люди верят в предсказания, а те, кто не верит, все равно в итоге начинают верить и по пятам за тобой ходят (смеется).

Вера внутри нас. Всегда нужно верить в лучшее, если даже плохо. Нужно знать, что плохое дается для того, чтобы ты поднялся. Судьба никогда не дает того, что нам не по силам. Если у человека сердце и ум в согласии, тогда все будет хорошо.

– **Социальные сети и мессенджер Whatsapp пестрят призывами убрать личные фотографии с профилей, потому что в период Танха нечисть может тебя сглазить. Правда ли это?**

– По Whatsapp очень много слухов ходит. Говорят, нельзя стираться, ни шить, очень много всякого придумывают, потому что боятся соприкоснуться с чем-то нехорошим.

Вообще свою фотографию человек должен видеть только сам или самые близкие люди. Зачем кому-то видеть твое лицо? По социальным сетям человек общается с очень большим количеством людей. Сейчас не мало тех, кто увлекается нехорошими делами по фотографии. Они это делают за деньги. Лучшее их не показывать никому. Сглаз происходит невольно. Другой человек нечаянно может сглазить другого, но это никак с Танха не связано.

– **Сколько у нас имеется ясно-видящих, специализирующихся на Танха?**

– В наше время у многих людей раскрывается внутренний талант. Поэтому я не могу конкретно сказать сколько человек у нас в Якутии обладает таким даром, но их очень много.

– **Где можно погадать в 2023 году?**

– В доме Арчы, Сатал тур, Музей фольклора и концертный зал «Туймаада».

– **Что нужно делать в последний день Танха?**

– 19 января вся вода на земле становится святой и чистой, нужно умыться хорошенько и помыть дом. Необязательно ходить на реку и окунаваться, у северных народов слабая мочеполовая система, почки слабые. Вода везде чистая, даже из-под крана.

– **Спасибо за беседу!**



РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СООБЩЕНИЯ ОТ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Льготные билеты:

- Школьники с 01.09 по 31.05 и с 01.06. по 31.08 – скидка 50% на проезд в плацкартных и общих вагонах
- Дети до 5 лет – бесплатно без предоставления места
- Дети от 5 до 10 лет – детский тариф 35% от стоимости взрослого тарифа

Бесплатный проезд

- Граждане-получатели социальных услуг (пенсионеры, ветераны, инвалиды) по талонам ФСС
- Ветераны и участники ВОВ
- Сотрудники силовых структур (МВД, ФСБ, МО)



Томмот

438 км

стоянка 15 мин
время в пути 9 ч 42 мин

ТАРИФ Общий 703 руб.
Плацкарт 1 351 руб.
Купе 2 049 руб.

Алдан

521 км

стоянка 30 мин
время в пути 11 ч 34 мин

ТАРИФ Общий 793 руб.
Плацкарт 1 499 руб.
Купе 2 304 руб.

Нерюнгри

799 км

стоянка 30 мин
время в пути 17 ч 55 мин

ТАРИФ Общий 997 руб.
Плацкарт 1 836 руб.
Купе 2 872 руб.

Тында

1028 км

время в пути 23 ч 01 мин

ТАРИФ Общий 1 269 руб.
Плацкарт 2 274 руб.
Купе 3 634 руб.

Белогорск

1798 км

стоянка 30 мин
время в пути 38 ч 10 мин

ТАРИФ Плацкарт 3 597 руб.
Купе 5 405 руб.

Хабаровск**2456 км**стоянка 35 мин
время в пути 48 ч 59 мин**ТАРИФ** Плацкарт 4 648 руб.
Купе 7 400 руб.**Уссурийск****3110 км**стоянка 03 мин
время в пути 59 ч 14 мин**ТАРИФ** Плацкарт 5 942 руб.
Купе 9 300 руб.**Иркутск****Улан-Удэ****Чита****Благовещенск****Сковородино****Белогорск****Хабаровск****Уссурийск****Владивосток****Нижний-Бестях****Томмот****Алдан****Нерюнгри****Тында****Владивосток****3 222 км**

время в пути 61 час 07 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 942 руб.
Купе 8 304 руб.**Благовещенск****1 907 км**

время в пути 40 ч 29 мин

ТАРИФ Плацкарт 3 921 руб.
Купе 5 909 руб.**Чита****2 347 км**стоянка 50 мин
время в пути 54 ч 15 мин**ТАРИФ** Плацкарт 4 648 руб.
Купе 7 679 руб.**Улан-Удэ****2 904 км**стоянка 21 мин
время в пути 64 ч 06 мин**ТАРИФ** Плацкарт 5 618 руб.
Купе 9 336 руб.**Иркутск****3 360 км**

время в пути 71 ч 24 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 265 руб.
Купе 10 433 руб.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ

АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» имеется три железнодорожных вокзала.

Все вокзалы оснащены билетными кассами, залами ожидания, камерами хранения, бесплатными туалетами. На

вокзалах Томмот и Нижний Бестях имеются комнаты матери и ребенка.

Есть посты полиции.

На всех привокзальных площадях имеются стоянки для общественного транспорта и такси.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Год постройки: 2014 год

Площадь 1278 кв.м.

Вместимость: 100 человек

Расстояние до п.г.т.

Нижний Бестях – 9 км

Адрес: РС(Я) п.г.т. Нижний

Бестях, Майнинская трасса, 11

Режим работы: С 08.00 до 20.00

Обеденный перерыв: 13.00-14.00

Телефон кассы:

+7 (4112) 31–80–81 доп. 7381



На привокзальной площади установлен монумент «Паровоз» в честь 100-летия ВЛКСМ

Паровоз серии «Л» №1252, был изготовлен в 1950 году на Коломенском машиностроительном заводе). Последнее место эксплуатации –

станция Могзон Забайкальской железной дороги.

В честь 100-летия ВЛКСМ 5 августа 2019 года на привокзальной площади установлен памятный камень, в который заложена капсула с обращением к молодежи 50-х годов 21 века.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ



Год постройки: 2004 год
Площадь 761 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
до города Томмота - 1 км

Адрес: РС(Я) г. Томмот
Режим работы: с 16.00-03.00
Обеденный перерыв: с 21.00-22.00
Технологический перерыв:
с 19.00-19.15, 01.00-01.15
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7450

На привокзальной площади 28 августа 2004 года установлен Монумент «Паровоз» серии Е 3884 в честь открытия пассажирского движения на железной

дороге ст. Нерюнери-пассажирская – ст. Томмот и укладки серебряного звена железнодорожной линии Томмот – Якутск».



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ АЛДАН



Год постройки: 2004 год
Площадь 519 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние до города
Алдана - 4 км

Адрес: РС(Я) г. Алдан,
ул. Железнодорожная, 1
Режим работы:
с 03.30-05.30, 14.00-22.00
Технологический перерыв:
17.00-18.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7193

ГДЕ и КАК КУПИТЬ БИЛЕТ НА ПОЕЗД **онлайн**

Сегодня билет на поезд можно купить в билетных кассах АО «АК «ЖДЯ» на вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в городе Якутске, в кассах по продаже проездных документов АО «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК»), а также во всех билетных кассах (авиакассах) по продаже проездных документов на поезд.

Одновременно с покупкой билета на поезд можно приобрести талон на трансфер по маршруту Якутск — Нижний Бестях — Якутск (мультимодальная перевозка).

Сервисный сбор за оформ-

ление проездных документов в кассах АО «АК «ЖДЯ» составляет 178 рублей за 1 документ.

В остальных кассах сервисный сбор устанавливается в зависимости от тарифной политики компании. Билет на поезд можно купить не только в кассах по продаже проездных документов. Гораздо удобнее, проще, быстрее и без сервисного сбора можно приобрести билет на поезд и талоны на трансфер из Якутска до станции Нижний Бестях онлайн, т.е. через интернет на сайте ОАО «РЖД» (<https://www.ticket.rzd.ru/>).

КАК ЭТО СДЕЛАТЬ?

ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО БИЛЕТА И ТРАНСФЕРА ДО СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ (СУДНО + АВТОБУС) НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОАО «РЖД» ([HTTP://TICKET.RZD.RU](http://ticket.rzd.ru)) ВАМ НЕОБХОДИМО:

1 ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА САЙТЕ:

2 ВЫБРАТЬ МАРШРУТ И ДАТУ ПОЕЗДКИ, УКАЖИТЕ СТАНЦИЮ ОТПРАВЛЕНИЯ, СТАНЦИЮ НАЗНАЧЕНИЯ. ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ МАРШРУТ ТОЛЬКО В ОДНУ СТОРОНУ ИЛИ ТУДА-ОБРАТНО. НАЖМИТЕ КНОПКУ «НАЙТИ»

Примечание:

Аннулирование услуги (отказ) электронной регистрации осуществляется не позднее 1 часа до отправления поезда с начальной станции маршрута следования:

- на сайте в личном кабинете.

3 НА ОТКРЫВШЕЙСЯ СТРАНИЦЕ НАЖАТЬ КНОПКУ «НАЙТИ РЕЙСЫ С ПЕРЕСАДКАМИ». СИСТЕМА ПОКАЖЕТ, КАКИЕ ЕСТЬ ПОЕЗДА В ЭТОТ ДЕНЬ

4 НАЖМИТЕ КНОПКУ «ВЫБРАТЬ» СИСТЕМА ПОКАЖЕТ НАЛИЧИЕ СВОБОДНЫХ МЕСТ И ИХ СТОИМОСТЬ. ВЫБЕРИТЕ КАТЕГОРИЮ ВАГОНА И НАЖМИТЕ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ».

5 ВЫБОР МЕСТ ПРОИЗВОДИТСЯ В ДВА ЭТАПА: НА ТРАНСФЕР (СУДНО + АВТОБУС) И НА ПОЕЗД

5.1 ВВЕДИТЕ ФИО ПАССАЖИРА И НАЖМИТЕ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ»

5.2 ВЫБРАТЬ МЕСТО И НАЖАТЬ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ»

6 ВВЕДИТЕ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ И НАЖМИТЕ НА КНОПКУ «ОФОРМИТЬ ЗАКАЗ»

7 ВЫБЕРИТЕ СПОСОБ ОПЛАТЫ И ПОКУПАЕТЕ БИЛЕТ

8 БИЛЕТ ОТПРАВЛЯЕТСЯ ВАМ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ И БУДЕТ ДОСТУПЕН НА СТРАНИЦЕ УПРАВЛЕНИЯ ЗАКАЗОМ

9 ДЛЯ ПОСАДКИ В ПОЕЗД/АВТОБУС ВАМ НУЖНО ИЗ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА НА САЙТЕ РАСПЕЧАТАТЬ 2 ЛИСТА (ПОСАДОЧНЫХ КУПОНА) НА БУМАГЕ ФОРМАТА А4, ОДИН ЛИСТ – С ПОСАДОЧНЫМ КУПОНОМ НА ПОЕЗД, ВТОРОЙ – НА (СУДНО + АВТОБУС).

Примечание:

Для приобретения трансфера с/или г. Якутск – ст. Нижний Бестях в маршруте указывать:

- летом – «ЯКУТСК РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ» (судно+ автобус);
- в переходной период – «ЯКУТСК 202-ОЙ М-Н» (судно + автобус);
- зимой – «ЯКУТСК АВТОВОКЗАЛ» (автобус).

Подробную информацию о расписании движения поездов, стоимости проезда, правилах мультимодальных перевозок, порядке приобретения электронного билета вы сможете найти на сайте АО «АК «ЖДЯ» в разделе «Пассажирам», а также получить по телефону: 8(4112) 31-80-81

МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

Перевозка пассажиров организована по системе мультимодальных перевозок с участием железнодорожного, водного и автомобильного транспорта.

Трансфер пассажиров между ст. Нижний Бестях и г. Якутск осуществляется:

В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД (с 01 июня по 18 октября)



Стоимость трансфера – **600 рублей**

На автобусе от ж.д. вокзала до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на теплоход, следующий в город Якутск.

Посадка на теплоход в Якутске – г. Якутск, ул. Новопортовская, 1, Речной вокзал, причал №3, время отправления – 14:30 (местное).

В ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД (с 16 апреля по 31 мая и с 19 октября по 30 ноября)

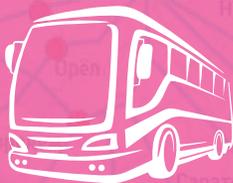


Стоимость трансфера – **1500 рублей**

На автобусе от ж.д. вокзала до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на судно на воздушной подушке (СВП), следующее в город Якутск.

Посадка на судно на воздушной подушке в Якутске – г. Якутск, 203-ий микрорайон, ул. Ларионова, д.16, за ЖК «Паруса» – 14:30 (местное).

В ЗИМНИЙ ПЕРИОД (01 декабря по 10 апреля)



Во время действия ледовой переправы, перевозка на автобусе осуществляется от ж.д. вокзала до автовокзала города Якутска без пересадки.

Стоимость трансфера – **600 рублей**

Посадка на автобус в Якутске – г. Якутск, ул. Октябрьская 24, Автовокзал, время отправления – 14:30 (местное).

При следовании из Якутска на вокзал и далее на поезде, перевозка осуществляется в обратном порядке.

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

Поезд №584 ж.д. вокзал
Нижний Бестях – Якутск (речной вокзал)

Станция	Время прибытия (местное)	Стоянка	Время отправления (местное)
Нижний Бестях			10:15
Нижний Бестях 2 (поселок)	10:33	02 мин.	10:35
Якутск	11:45 (ориентировочное время)		

Время в пути - 1ч.30 мин. (ориентировочное время)

Поезд №583 Якутск (речной вокзал) -
ж.д. вокзал Нижний Бестях

Станция	Время прибытия (местное)	Стоянка	Время отправления (местное)
Якутск			14:30
Нижний Бестях 2 (поселок)	15:47	02 мин.	15:49
Нижний Бестях	16:10 (ориентировочное время)		

Время в пути - 1ч.40 мин. (ориентировочное время)

ОПЛАТА ЗА ТРАНСФЕР

производится отдельно от оплаты за проезд на поезде.
Оформление талонов на трансфер начинается за 90 суток до начала перевозки и заканчивается за 15 минут до отправления автобуса/судна.

Талон на трансфер можно приобрести:

- в железнодорожных кассах
- на официальном сайте ОАО «РЖД»
- в мобильном приложении «РЖД Пассажирам»
- обратиться к проводнику поезда в пути следования

ВОЗВРАТ талонов на трансфер

В автомобильном и речном сообщении возврат талонов может производиться отдельно от билета на поезд. Возврат денежных средств за неиспользованный талон осуществляется не позднее, чем за 12 часов до момента отправления автобуса/катера.

При возврате неиспользованного талона с пассажира удерживается сбор за операцию возврата в размере 40 рублей 80 копеек.

Возврат железнодорожных билетов осуществляется в соответствии с правилами железнодорожных перевозок.

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК:

8(4112) 31-80-81, доб.7381, 8-924-879-19-41

Единый информационно-сервисный центр ОАО «РЖД»

8 800 775 00 00 (По России бесплатно)

Утверждены приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. N 473

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Оформление перевозки пассажиров в поездах дальнего следования.



Документы для оформления проездного документа (билета):

- паспорт,
 - военный билет,
 - удостоверение или иной документ, удостоверяющий личность,
 - для детей в возрасте до 14 лет - свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность
- для лиц, имеющих право оплаты стоимости проезда со скидкой или бесплатного проезда, кроме того, - на основании документов, подтверждающих указанное право

При оформлении проездных документов (билетов) на поезда дальнего следования пассажир из числа маломобильных информирует перевозчика об ограничении своей жизнедеятельности с целью организации его перевозки.



Ребенок до 5 лет с пассажиром:

- без занятия отдельного места – бесплатно с оформлением бесплатного проездного документа
- с занятием отдельного места – с оформлением проездного документа по тарифу на перевозку детей

Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается.

Посадка пассажиров в поезд дальнего следования и пригородного сообщения, и условия проезда.



При посадке в вагон - проверяются проездной документ (билет), документ, удостоверяющий его личность, при наличии льгот на проезд - документы, подтверждающие право на льготы, а также соответствие веса, габаритов ручной клади пассажира установленным нормам.

При несоответствии фамилии пассажира или номера документа, удостоверяющего личность, соответственно фамилии или номеру документа, указанным в предъявляемом проездном документе (билете), при отсутствии или изменении (исправлении) фамилии или номера документа, удостоверяющего личность, и иных сведений в проездном документе (билете) пассажир к посадке в поезд дальнего следования и пригородного сообщения с указанием мест не допускается.

При проезде в поезде дальнего следования в вагоне с местами для лежания пассажир по своему желанию и за отдельную плату обеспечивается комплект постельного белья, если стоимость комплекта постельного белья не включена в стоимость проезда.

Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.



Проводники вагонов

предупреждают пассажиров о подходе поезда к станции их назначения не позднее чем за 30 минут.

Остановка пассажира в пути следования при проезде в поезде дальнего следования

Пассажир имеет право при проезде в поезде дальнего следования делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток.

Для остановки в пути следования пассажир должен в течение 3 часов с момента прибытия на станцию остановки поезда проставить в билетной кассе отметку в проездном документе (билете).

При возобновлении поездки пассажир оплачивает стоимость плацкарты, иные платежи, возникающие при изменении условий проезда, и сбор за переоформление проездного документа (билета).



Прекращение поездки, перевозки

Пассажиру, удаленному из поезда медицинскими работниками, в билетной кассе на проездном документе (билете) проставляется отметка об остановке в пути следования и продлении срока действия проездного документа (билета) на время болезни, подтвержденной документами лечебного учреждения.

Подробнее на сайте АО «АК «ЖДЯ» www.rw-y.ru

Прекращение поездки, перевозки.

Пассажир может быть удален из поезда:

а) работниками органов внутренних дел - если он при посадке в поезд или в пути следования нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает



спокойствию других пассажиров;

б) медицинскими работниками - в случае болезни пассажира, препятствующей возможности его дальнейшей поездки или угрожающей здоровью других пассажиров, если нет возможности поместить его отдельно. Пассажир удаляется из поезда лишь на той железнодорожной станции, где имеются необходимые лечебные учреждения;

в) работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов) - если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом настоящими Правилами;

г) в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации. Пассажир, удаленному из поезда работниками органов внутренних дел, на проездном документе (билете) проставляется отметка "Поездка прекращена на основании подпункта "а" пункта 36 Правил оказания услуг".

Перевозка мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади



Перевозка в поездах дальнего следования мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц (не более одного места на один оформленный проездной документ (билет) и не более двух мелких домашних (комнатных) животных или двух птиц на это место) допускается

сверх установленной нормы провоза ручной клади в отдельных купе жесткого вагона (кроме вагонов с 2-местными купе (СВ) и вагонов повышенной комфортности). За перевозку в поездах дальнего следования мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц взимается отдельная плата.

Мелкие домашние (комнатные) животные, собаки (кроме крупных собак и собак-проводников) и птицы перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах, которые должны помещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади, и которые должны быть устроены таким образом, чтобы была исключена возможность нанесения животными вреда пассажирам и перевозчику, и размещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

В поездах перевозка крупных собак производится в намордниках и с поводком в отдельном купе купейного вагона, под наблюдением их владельцев с оплатой полной стоимости всех мест в купе без дополнительной оплаты за их провоз.

Собак-проводников инвалиды провозят с собой в вагонах всех типов. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног пассажира, которого она сопровождает.

Особенности перевозок пассажиров с использованием электронного проездного документа (билета).

Электронная регистрация производится после оплаты электронного проездного документа (билета).

Оформление безденежных или льготных электронных проездных документов (билетов) не производится.



Посадочный купон к электронному проездному документу (билету) предъявляется на бумажном либо электронном носителе.

Пассажир, имеющий электронный проездной документ (билет), но не прошедший электронную регистрацию, для посадки в поезд подтверждает его оформление в билетной кассе или через терминал самообслуживания.

Пассажир, не прошедший электронную регистрацию и не оформивший контрольный купон и посадочный купон к электронному проездному документу (билету) на бланке установленной формы в билетной кассе или через терминал самообслуживания, в поезд не допускается.

Перевозка ручной клади



Каждый пассажир имеет право бесплатного провоза ручной клади:

- весом не более 36 кг
- для вагонов с 2-местными купе (СВ) - 50 кг

размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.

К ручной клади относятся вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки, которые по своим размерам помещаются в пассажирских вагонах на местах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.

Пассажир вправе дополнительно к установленной норме провозить с собой ручную кладь весом до 50 кг на один дополнительно купленный за полную стоимость проездной документ (билет).

Допускается перевозка в качестве ручной клади за дополнительную плату электронной, бытовой, видео- и аудиотехники не более одного предмета, которая по сумме трех измерений превышает 180 см независимо от наличия у пассажира ручной клади, на проездной документ (билет), во всех вагонах (кроме жестких вагонов с местами для сидения (общих вагонов)) поездов дальнего следования.

За каждый перевозимый в поезде дальнего следования указанный предмет, независимо от его веса, взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг. Оформление этой перевозки производится в билетной кассе по квитанции "багаж на руках".

Не допускается размещение ручной клади в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.

Не принимаются к перевозке в качестве ручной клади вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества.

Огнестрельное оружие при перевозке в качестве ручной клади должно находиться в чехле, кобуре или специальном футляре в разряженном состоянии отдельно от патронов.

При обнаружении в поезде дальнего следования пассажира, перевозящего неоплаченную ручную кладь сверх установленной нормы, с такого пассажира взимается провозная плата за весь путь следования и сбор за оказание услуг по оформлению провоза ручной клади.

СЕРВИС КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ



8(4112) 31-80-81, доб.7107
ivanovaS@rw-y.ru



БИЛЕТЫ НА ПОЕЗДА И БЕСПЕРЕСАДОЧНЫЕ ВАГОНЫ АО «АК «ЖДЯ» МОЖНО КУПИТЬ С ПОМОЩЬЮ ПОПУЛЯР- НЫХ ОНЛАЙН-СЕРВИСОВ

Уважаемые пассажиры!

У вас появилась возможность приобретения билетов на пассажирский поезд 327/328 Нижний Бестях - Тында и вагоны беспересадочного сообщения АО «АК «ЖДЯ» с помощью популярных интернет-сервисов по продаже железнодорожных билетов на сайтах: ozon.travel.ru, tutu.ru, travel.yandex.ru, onetwotrip.ru, ufs-online.ru, biletix.ru, pzd-online.ru, movista.ru, poezda.biletyplys.ru, rutrip.ru и др.

Напомним, железнодорожные билеты и талоны на трансфер вы также можете приобрести на официальном сайте ОАО «РЖД», в билетных кассах АО «ФПК», в кассах АО «АК «ЖДЯ» на железнодорожных вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в билетной кассе АО «АК «ЖДЯ» в г. Якутске, расположенной по адресу пр. Ленина, 24, а также во всех кассах по продаже проездных документов железнодорожным транспортом. Сервисный сбор за оформление железнодорожных билетов в кассах ОАО «АК «ЖДЯ» составляет 158 рублей.



**Справки
по телефону:
8(4112) 31-80-81,
доб. 7381**





АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

ВАГОНЫ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ
ДО ВЛАДИВОСТОКА И ИРКУТСКА

Билеты уже в продаже!

НОВЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ПОЕЗД №317/318 НИЖНИЙ БЕСТЯХ-БЛАГОВЕЩЕНСК



*Путешествуйте
с комфортом!*

Отправление:

со ст. Нижний Бестях - в 17.00

со ст. Благовещенск - в 16.53

Для пассажиров организован трансфер
по маршруту г.Якутск - ж.д. вокзал Нижний Бестях

 **8(4112)31-80-81, доб.7190 (круглосуточно)**
Касса в г. Якутске, пр. Ленина, 24
www.rw-y.ru

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ

пассажирских поездов

на 2023 год

№327/328 Нижний Бестях – Тында

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха - в 17:00 Время в пути - 23 час 01 мин	Отправление из Тынды - в 10:19 Время в пути - 23 час 41 мин
Январь	По четным числам	По нечетным числам
Февраль	По нечетным числам	По четным числам
Март	По четным числам	По четным числам
Апрель	По четным числам	По нечетным числам
Май	По четным числам	По нечетным числам
Июнь	По нечетным числам	По четным числам
Июль	По нечетным числам	По четным числам
Август	По четным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По нечетным числам	По четным числам
Октябрь	По нечетным числам	По четным числам
Ноябрь	По четным числам	По нечетным числам
Декабрь	По четным числам	По нечетным числам

№317/318 Нижний Бестях – Благовещенск

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха в 17:00 Время в пути - 1 сут 16 час 37 мин	Отправление из Благовещенска в 16:53 Время в пути - 1 сут 17 час 7 мин
Январь	По нечетным числам	По нечетным числам
Февраль	По четным числам	По четным числам
Март	По четным числам	По четным числам
Апрель	По нечетным числам	По нечетным числам
Май	По нечетным числам	По нечетным числам
Июнь	По четным числам	По четным числам
Июль	По четным числам	По четным числам
Август	По нечетным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По четным числам	По четным числам
Октябрь	По четным числам	По четным числам
Ноябрь	По нечетным числам	По нечетным числам
Декабрь	По нечетным числам	По нечетным числам

Тарифы

Со ст. Нижний Бестях	Общий	Плацкарт	Купе
Томмот	703,00	1 351,00	2 049,00
Алдан	793,00	1 499,00	2 304,00
Нерюнгри	997,00	1 836,00	2 872,00
Тында	1 269,00	2 274,00	3 634,00
Белогорск		3 597,00	5 405,00
Благовещенск		3 921,00	5 909,00
Хабаровск		4 648,00	7 400,00
Уссурийск		5 942,00	9 300,00
Владивосток		5 942,00	8 304,00
Чита		4 648,00	7 679,00

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

№327 НИЖНИЙ БЕСТЯХ - ТЫНДА

Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
Нижний Бестях			17:00
Амга	0:30	0:01	0:31
Томмот	2:42	0:15	2:57
Куранах	3:55	0:02	3:57
Алдан	4:34	0:30	5:04
Чульман	10:05	0:02	10:07
Нерюнгри-Пассажирская	10:55	0:30	11:25
Беркамит	11:39	0:03	11:42
Аям	13:18	0:08	13:26
Тында	16:01		
Сковородино			
Шимановская			
Свободный			
Белогорск			
Благовещенск			

№317 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - БЛАГОВЕЩЕНСК»

Прибытие	Стоянка	Отправление
		17:00
0:30	0:01	0:31
2:42	0:15	2:57
3:55	0:02	3:57
4:34	0:30	5:04
10:05	0:02	10:07
10:55	0:30	11:25
11:39	0:03	11:42
13:18	0:08	13:26
16:01	01:14	17:15
22:03	00:32	22:35
05:03	00:02	05:05
06:14	00:02	06:16
07:10	00:30	07:40
09:37		

№328 «ТЫНДА - НИЖНИЙ БЕСТЯХ»

Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
Благовещенск			
Белогорск			
Свободный			
Шимановская			
Сковородино			
Тында			10:19
Аям	13:23	0:01	13:24
Беркамит	15:02	00:03	15:05
Нерюнгри-Пассажирская	15:16	00:40	15:56
Чульман	16:41	00:02	16:43
Алдан	21:44	00:20	22:04
Куранах	22:45	00:02	22:47
Томмот	23:47	00:15	00:02
Амга	02:18	00:01	02:19
Нижний Бестях	10:00		

№318 «БЛАГОВЕЩЕНСК - НИЖНИЙ БЕСТЯХ»

Прибытие	Стоянка	Отправление
		15:53
18:39	00:30	19:09
19:55	00:02	19:57
21:15	00:02	21:17
03:55	00:30	04:25
09:18	01:01	10:19
13:23	00:01	13:24
15:00	00:03	15:03
15:16	00:40	15:56
16:41	00:02	16:43
21:44	00:20	22:04
22:45	00:02	22:47
23:47	00:15	00:02
02:18	00:01	02:19
10:00		

РАСПИСАНИЕ ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №327,317		Отправление из Владивостока поезд №061	
	Плацкартный, купейный		Числа	
Январь	2,4,6,10,12,16,18,20,24,26,30	3,5,9,11,13,17,19,23,25,27,31	1,5,7,9,13,15,19,21,23,27,29	2,6,8,12,14,16,20,22,26,28,30
Февраль	1,3,7,9,13,15,17,21,23,27	2,6,8,10,14,16,20,22,24,28	2,4,6,10,12,16,18,20,24,26	3,5,9,11,13,17,19,23,25,27
Март	1,3,7,9,13,15,17,21,23,27,29,31	2,6,8,10,14,16,20,22,24,28,30	2,4,6,10,12,16,18,20,24,26,30	3,5,9,11,13,17,19,23,25,27,31
Апрель	4,6,10,12,14,18,20,24,26,28	3,5,7,11,13,17,19,21,25,27	1,3,7,9,13,15,17,21,23,27,29	2,6,8,10,14,16,20,22,24,28,30
Май	2,4,8,10,12,16,18,22,24,26,30	1,3,5,9,11,15,17,19,23,25,29,31	1,5,7,11,13,15,19,21,25,27,29	4,6,8,12,14,18,20,22,26,28
Июнь	1,5,7,9,13,15,19,21,23,27,29	2,6,8,12,14,16,20,22,26,28,30	1,3,5,9,11,15,17,19,23,25,29	2,4,8,10,12,16,18,22,24,26,30
Июль	3,5,7,11,13,17,19,21,25,27,31	4,6,10,12,14,18,20,24,26,28	1,3,7,9,13,15,17,21,23,27,29,31	2,6,8,10,14,16,20,22,24,28,30
Август	2,4,8,10,14,16,18,22,24,28,30	1,3,7,9,11,15,17,21,23,25,29,31	3,5,7,11,13,17,19,21,25,27,31	4,6,10,12,14,18,20,24,26,28
Сентябрь	2,4,8,10,14,16,18,22,24,28,30	4,6,8,12,14,18,20,22,26,28	1,3,7,9,11,15,17,21,23,25,29	2,4,8,10,14,16,18,22,24,28,30
Октябрь	3,5,9,11,13,17,19,23,25,27,31	2,4,6,10,12,16,18,20,24,26,30	1,5,7,9,13,15,19,21,23,27,29	2,6,8,12,14,16,20,22,26,28,30
Ноябрь	2,6,8,10,14,16,20,22,24,28,30	1,3,7,9,13,15,17,21,23,27,29	2,4,6,10,12,16,18,20,24,26,30	3,5,9,11,13,17,19,23,25,27
Декабрь	4,6,8,15,7		1,3,7,9,11,2,4,8,10	

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха		Отправление из Иркутска поезд №8	
	Плацкартный, купейный		Числа	
Январь	2, 6, 8, 9, 12, 14, 16, 20, 22, 23, 26, 28, 30		2, 4, 6, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 24, 26, 28, 30	
Февраль	3, 5, 6, 9, 11, 13, 17, 19, 20, 23, 25, 2		1, 3, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 21, 23, 25, 27	
Март	3, 5, 6, 9, 11, 13, 17, 19, 20, 23, 25, 27, 31		1, 3, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 21, 23, 25, 27, 29, 31	
Апрель	2, 3, 6, 8, 10, 14, 16, 17, 20, 22, 24, 28, 30		4, 6, 8, 10, 12, 14, 18, 20, 22, 24, 26, 28	
Май	1, 4, 6, 8, 12, 14, 15, 18, 20, 22, 26, 28, 29		2, 4, 6, 8, 10, 12, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 30	
Июнь	1, 3, 5, 9, 11, 12, 15, 17, 19, 23, 25, 26, 29		1, 3, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 27, 29	
Июль	1, 3, 7, 9, 10, 13, 15, 17, 21, 23, 24, 27, 29, 31		1, 3, 5, 7, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 25, 27, 29, 31	
Август	4, 6, 7, 10, 12, 14, 18, 20, 21, 24, 26, 28		2, 4, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 22, 24, 26, 28, 30	
Сентябрь	1, 3, 4, 7, 9, 11, 15, 17, 18, 21, 23, 25, 29		1, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 19, 21, 23, 25, 27, 29	
Октябрь	1, 2, 5, 7, 9, 13, 15, 16, 19, 21, 23, 27, 29, 30		3, 5, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 31	
Ноябрь	2, 4, 6, 10, 12, 13, 16, 18, 20, 24, 26, 27, 30		2, 4, 6, 8, 10, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28, 30	
Декабрь	2, 4, 8		4, 6, 8, 12	

НИЖНИЙ БЕСТЯХ-БЛАГОВЕЩЕНСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха в 17:00 Время в пути - 1 сут 16 час 37 мин	Отправление из Благовещенска в 16:53 Время в пути - 1 сут 17 час 7 мин
Январь	По нечетным числам	По нечетным числам
Февраль	По четным числам	По четным числам
Март	По четным числам	По четным числам
Апрель	По нечетным числам	По нечетным числам
Май	По нечетным числам	По нечетным числам
Июнь	По четным числам	По четным числам
Июль	По четным числам	По четным числам
Август	По нечетным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По четным числам	По четным числам
Октябрь	По четным числам	По четным числам
Ноябрь	По нечетным числам	По нечетным числам
Декабрь	По нечетным числам	По нечетным числам

ТРАНСФЕР ПАССАЖИРОВ ПО МАРШРУТУ Г. ЯКУТСК – Ж.Д. ВОКЗАЛ НИЖНИЙ БЕСТЯХ РАСПИСАНИЕ РАНСФЕРА

Поезд №584 «Нижний Бестях – Якутск»		Поезд №584 «Нижний Бестях – Якутск»	
Ж.д. вокзал Нижний Бестях	Отправление – 10:15	Якутск	14:30
Нижний Бестях-2 (поселок)	Прибытие – 10:33 Отправление – 10:35	Нижний Бестях-2 (поселок)	Прибытие – 15:47 Отправление – 15:49
Якутск	Прибытие – 11:45 (ориентировочное время)	Ж.д. вокзал Нижний Бестях	Прибытие – 16.10 (ориентировочное время)

АДРЕСА ПУНКТОВ ПОСАДКИ

Период курсирования	Пункт отправления из Якутска	Стоимость, руб
Летний период с 01 июня по 18 октября	Речной вокзал, причал №3 ул. Новопортовская,1	600,00 (теплоход+автобус)
Переходный период с 16 апреля по 31 мая с 19 октября по 30 ноября	203-й микрорайон ул. Ларионова,16, ЖК «Парус»	1500,00 (СВП+автобус)
Зимний период с 01 декабря по 15 апреля	Автовокзал ул. Октябрьская,24	600, 00 (автобус)

Касса г. Якутск, пр. Ленина, 24, тел.: 8 (4112) 31-80-81, доб. 8909
Режим работы: 9.30-20.30, перерыв на обед: 14.00-15.00

Режим работы касс ж.д. вокзалов Алдана, Томмота, Нижнего Бестяха, узнавайте по телефонам

Касса ж.д. вокзала Алдан тел.: 8(4112) 31-80-81, доб.7193, 8(41145) 3-27-99

Касса ж.д. вокзала Томмот тел.: 8(4113) 31-80-81, доб.7450, 8(41145) 4-23-11

Касса ж.д. вокзала Нижний Бестях тел.: 8(4112) 31-80-81, доб.7381

Корпоративный журнал «Под стук колес»
Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» 6+

№1 январь-февраль 2023 г.

Главный редактор и издатель:
Городецкий
Юрий Владимирович

Над номером работали:
Людмила Ефремова
Алена Кувшинова
Марина Заботина

Размещение рекламы:
8-914-2-702-867

Адрес редакции:
677000 г. Якутск,
ул.Пояркова, 8, оф.22.
Тел.:8-914-2-702-867.

Ly2007@list.ru
Заказчик: АО «АК «Железные дороги
Якутии».
678900, Республика Саха (Якутия), г.
Алдан, ул. Маяковского, д. 14.
Объем: 84 страницы.
Тираж: 999 экз.
Распространяется бесплатно.



Отпечатан в типографии
АО «Якутская республиканская
типография им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск,
переулок Вилюйский, 20.
Тел.: (4112) 44-63-42.

Дата выхода: 26.12.2022 г.

За содержание рекламных материалов
редакция ответственности не несет.



РЕЖИМ РАБОТЫ БИЛЕТНЫХ КАСС



Касса ж.д. вокзала Алдан
с 7.00 до 11.30, с 18.00 до 23.30
Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 7193,
8(41145) 3-27-99

Касса ж.д. вокзала Томмот
с 00.45 до 12.00
Телефон: 8(4113) 31-80-81, доб. 7450,
8(41145) 4-23-11

Касса ж.д. вокзала Нижний Бестях
с 8.00 до 20.00
Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 7381

Касса в г. Якутске
с 9.30 до 20.30
Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 8909



*Путешествуйте
с комфортом!*



АО «АК «ЖДЯ»

Головной офис в г. Алдане
678900, РС(Я), г. Алдан, ул. Маяковского, 14
Тел./факс: +7(41145) 6-50-00 доб. 1, 8(4112) 31-80-81
info@rw-y.ru

Представительство в г. Якутске
677000, Россия, РС(Я), г. Якутск, пр. Ленина, 4/2
Тел./факс: +8(4112) 31-80-81 доб. 7405
info_yakutsk@rw-y.ru

Представительство в Москве
107078, Россия, г. Москва, Мясницкий проезд, 3, стр. 1
Тел./факс: +8(495) 624-85-91
mospred@bk.ru