

№2 (035)
март-апрель 2026 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

6+

ПОД СТУК КОЛЕС



Путешествуйте
с комфортом!





наша группа в OK
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ



канал в телеграм
@RWYAKUTIA

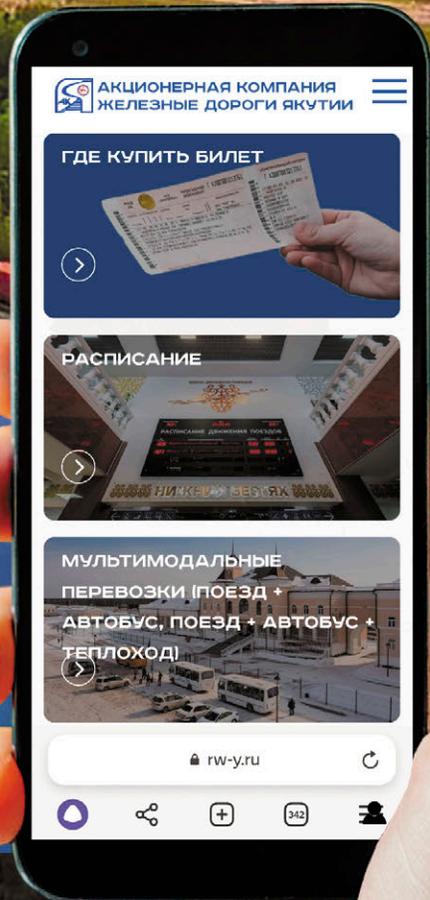


наша группа в VK
RWYAKUTIA



наш сайт
rw-y.ru

**ПОДПИШИСЬ
В СОЦСЕТЯХ
НА "АО "АК "ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ" -
БУДЬ В КУРСЕ ВСЕХ
НОВОСТЕЙ КОМПАНИИ!**



СОДЕРЖАНИЕ

- 4** стр. Айсен Николаев: «Для Якутии – это крайне важно!»
- 6** стр. Делегация АО «АК «ЖДЯ» провела рабочие встречи в Китае
- 8** стр. АО «АК «ЖДЯ» выстраивает эффективные логистические цепочки на выставке «ПРОДЭКСПО-2026» для ускорения доставки товаров в Якутию
- 10** стр. Твои люди, ЖДЯ! Дорога в удовольствие
- 15** стр. АО «АК «ЖДЯ» открыла бесплатный городской трансфер для пассажиров поезда, прибывших на ст. Нижний Бестях
- 18** стр. Железная дорога Нижний Бестях - Хандыга повысит доступность портов Тикси и Найба
- 19** стр. В Якутии в 2025 году перевозки пассажиров поездами выросли до полумиллиона человек
- 20** стр. Как железнодорожная поликлиника помогает целому району
- 23** стр. В честь Дня защитника Отечества алданские учащиеся железнодорожных классов провели турнир по стритболу
- 24** стр. Бортовой журнал «Под стук колес» уже в пути 6 лет!
- 26** стр. Интересные факты о железных дорогах Якутии
- 28** стр. Человек и его дело. Инженер-эколог Сахаяна Татарина на страже экологической безопасности
- 32** стр. Рожденная перестройкой. Ассоциация отмечает свое 35-летие
- 40** стр. В Якутии идет ГОД КУЛЬТУРЫ!
- 41** стр. «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» – С КУЛЬТУРОЙ НА ТЫ!
- 44** стр. Почему пассажирские вагоны до сих пор отапливаются углем
- 46** стр. 31 марта в России отмечается День машиниста
- 48** стр. 10 причин поехать во Владивосток с «ЖДЯ»
- 52** стр. «Мир времени». Музей Александра Кошукова
- 56** стр. От блистательных ролей в кино 1950-х до ухода в одиночестве в 1988-м
- 55** стр. Сила и традиции: АО «АК «ЖДЯ» – чемпионы открытого чемпионата Алданского района по жиму штанги лежа
- 56** стр. Астролог рассказала, как готовиться к встрече года Огненной Лошади
- 58** стр. Кто создал первый поезд в мире
- 60** стр. Памяти легендарного бамовца Ивана Варшавского
- 66** стр. Железнодорожные вокзалы Акционерной компании «Железные дороги Якутии»
- 68** стр. ЕДИНЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК
- 70** стр. Правила перевозок пассажиров
- 74** стр. ДЕТСКИЕ СТРАНИЧКИ
- 76** стр. Расписание

АЙСЕН НИКОЛАЕВ: ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЗАНИМАЕТ ОСОБОЕ МЕСТО В ЖИЗНИ ЯКУТИИ



Дорогие читатели бортового журнала «Под стук колес»!

Железная дорога занимает особое место в жизни нашей республики. Благодаря вашему самоотверженному труду нам подвластны тысячи километров огромной территории республики. Вы помогаете самым дальним населённым пунктам Якутии жить единым целым со всей республикой и нашей великой страной. Обеспечиваете стабильную работу экономики, способствуете развитию промышленности, улучшаете качество жизни людей и вносите весомый вклад в устойчивое будущее региона.

Сегодня Акционерная компания «Железные дороги Якутии» – одно из ведущих предприятий республики, лидеров региональной экономики.

Усилиями коллектива реализуются масштабные инфраструктурные проекты, значимые не только для Якутии, но и для всего Дальнего Востока.

Главная наша ценность – это люди. Более полутора тысяч специалистов – машинисты и проводники, диспетчеры и ремонтники, инженеры и управленцы – ежедневно трудятся на благо республики. Благодаря вашему профессионализму и преданности делу отрасль уверенно развивается.

Работа на железной дороге – это ежедневный нелёгкий труд. В суровых климатических условиях, при сложной логистике и высоких требованиях к безопасности вы обеспечиваете жизнь и развитие Якутии, поддерживаете промышленность и своевременную доставку грузов.

Сегодня в коллективе «ЖДЯ» трудится немало женщин.

Хочу поздравить всех сотрудниц компании и прекрасных пассажирок с замечательным весенним праздником – Международным женским днём!

Этот день всегда наполнен особым светом, добротой и теплом. Мы восхищаемся нашими женщинами – матерями, жёнами, дочерьми, сёстрами, коллегами. Вашей способностью вдохновлять на новые свершения, помогать, поддерживать, быть хозяйкой, другом, любимой. Женщина всегда остается источником красоты и вдохновения, основой и стержнем любой семьи. А женщины Якутии всегда отличались душевной силой и мудростью, умением беречь тепло домашнего очага, сохранять семейные традиции, учить детей быть настоящими людьми, гражданами и патриотами своей земли.

В истории Якутии есть немало славных примеров весомого вклада наших женщин в развитие, становление, светлое будущее республики. И сейчас наши женщины продолжают эти традиции, становясь лучшими в своей профессии. Их всегда отличает высокий профессионализм, талант, настойчивость и ответственность за результат.

Конечно, отдельно хочу поблагодарить всех, кто вкладывает душу и силы в помощь нашим бойцам специальной военной операции. Наши близкие сейчас защищают правду и справедливость, и им очень важна поддержка страны и республики. И в это непростое время наши женщины делают все возможное – шьют и вяжут теплую одежду, плетут маскировочные сети, собирают посылки нашим бойцам, помогают в госпиталях, поддерживают семьи бойцов-якутян. Я восхищаюсь вашей самоотверженностью, добротой и отзывчивостью. Это придает новые силы нашим защитникам, уверенность в том, что их любят и ждут, помогает им с честью выполнять свой долг.

Желаю всем женщинам Якутии благополучия, здоровья, счастья и радости! Пусть тепло родного очага всегда согревает ваши дома, успешны будут родные, крепки семьи, а наполняют вашу жизнь особым теплом.

**Глава Республики Саха (Якутия)
Айсен Николаев**

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От имени коллектива Акционерной компании «Железные дороги Якутии» и от себя лично приветствую вас на борту нашего поезда. Я рад, что вы держите в руках свежий выпуск журнала «Под стук колес». Он выходит в свет в первые весенние дни, когда остались позади наши суровые морозы. Природа Якутии готовится сбросить оковы снега и начинает свое пробуждение, а наши поезда продолжают свое уверенное движение, соединяя города и поселки огромного дальневосточного региона. Вместе с нашими поездами отправляетесь в путешествие за новыми впечатлениями и вы, наши дорогие пассажиры!

Для коллектива Акционерной компании «Железные дороги Якутии» каждый рейс – это не просто перевозка, а ответственность за ваш комфорт, безопасность и хорошее настроение. Мы стремимся к тому, чтобы путь, который вы держите, был таким же теплым и светлым, как первые солнечные дни.

Пусть стук колес звучит для вас ритмом новых открытий и приятных встреч, а наш журнал поможет скоротать время за интересными статьями.



Спасибо, что выбираете поезда АО «АК «ЖДЯ»!

*С уважением,
Генеральный директор
АО «АК «ЖДЯ»
В.В. Шимохин*



АЙСЕН НИКОЛАЕВ: «ДЛЯ ЯКУТИИ – ЭТО КРАЙНЕ ВАЖНО!»



В ЛОКОМОТИВНОМ ДЕПО КОМПАНИИ АО «АК «ЖДЯ» В АЛДАНЕ ОСВОЯТ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ СОВРЕМЕННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

В локомотивном депо компании «ЖДЯ» в Алдане освоят капитальный ремонт современных дизельных двигателей. Эта задача определена как приоритетная на 2026 год в ходе осмотра производственной базы предприятия Главой Республики Саха (Якутия) Айсеном Николаевым 20 февраля.

Руководитель региона ознакомился с работой локомотивной службы АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии», оценил возможности ремонтных подразделений и обсудил перспективы расширения производственных

компетенций депо станции Алдан.

«Для Якутии крайне важно, чтобы такие сложные виды работ выполнялись на собственной базе. Это вопрос технологической независимости и устойчивости всей транспортной системы республики»,



петенций. Это новые рабочие места, рост профессиональной подготовки специалистов и дополнительный вклад в развитие промышленной базы региона», — подчеркнул Айсен Николаев.

Как отметил глава республики, реализация проекта позволит расширить производственные возможности предприятия и повысить уровень технологической самостоятельности железнодорожной инфраструктуры Якутии.

Пресс-служба Главы Республика Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия).



— отметил Айсен Николаев.

Локомотивная служба компании действует с декабря 2002 года. Сегодня в локомотивном хозяйстве занят 341 сотрудник, в том числе 198 работников цеха эксплуатации (99 машинистов и столько же помощников машинистов). В цехе ремонта трудятся 111 человек, ещё 32 специалиста обеспечивают управленческие и инженерные функции.

Инвентарный парк локомотивов насчитывает 69 секций. Весь подвижной состав прошёл модернизацию и оснащён современными дизель-генераторными установками.

В 2022 году был построен цех ТР-3, оснащённый оборудованием для ремонта колесных пар. В 2025 году в структуре цеха ТР-3 введено в эксплуатацию электромашинное отделение для ремонта тяговых электродвигателей.

«Освоение капитального ремонта дизельных двигателей позволит нам создать в Алдане современный центр ком-



ДЕЛЕГАЦИЯ АО «АК «ЖДЯ» ПРОВЕЛА РАБОЧИЕ ВСТРЕЧИ В КИТАЕ



В рамках визита в Китай делегация Акционерной компании «Железные дороги Якутии» посетила город Мохэ и провела рабочую встречу в Харбине.

В городе Мохэ состоялась официальная встреча с руководством города, в которой приняли участие мэр города Мохэ и его заместители.

Ключевой темой переговоров стала реализация международного транспортного перехода Джалинда – Мохэ. Стороны согласовали текущие позиции по проекту и целевые сроки начала регулярных грузоперевозок через данный пункт пропуска.

В ходе визита делегация осмотрела инфраструктуру пункта пропуска с китайской стороны, который находится на берегу р. Амур напротив п. Джалинда Амурской об-



ласти. Была отмечена его высокая степень готовности.

Встреча стала продолжением диалога, заложенного соглашением, подписанным в сентябре прошлого года меж-



ду Алданским районом и уездом большой Хинган об установлении побратимских отношений, а также протоколом о намерениях между городами Алдан и Мохэ.

Генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин передал приветствие от главы Алданского района Александра Шестопалова и подтвердил готовность принять китайскую делегацию, ответный визит которой запланирован в текущем году.

В Харбине состоялась встреча с китайской компанией Мостовое бюро CRCC, на которой обсудили инфраструктурные проекты по строительству железной дороги Нижний Бестях - Магадан и по строительству мостового перехо-



да через реку Алдан в районе Хандыги.

Генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин представил китайским партнерам актуальную информацию по данным проектам.

В рамках встречи стороны детально обсудили потенциальные формы сотрудничества и возможности участия Мостового бюро CRCC в реализации этих крупных инфраструктурных проектов.

АО «АК «ЖДЯ» ВЫСТРАИВАЕТ ЭФФЕКТИВНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕПОЧКИ НА ВЫСТАВКЕ «ПРОДЭКСПО-2026» ДЛЯ УСКОРЕНИЯ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ В ЯКУТИЮ



Делегация Акционерной компании «Железные дороги Якутии» приняла участие в международной выставке продуктов питания, напитков и сырья для их производства «ПРОДЭКСПО-2026», которая стартовала 9 февраля 2026 года в Москве.

Ключевой темой участия компании стало развитие комплексного подхода к обеспечению поставок продовольствия в Республику Саха (Якутия) с акцентом на совершенствование логистических цепочек.

Представители АО «АК «ЖДЯ» из Москвы, Якутска, Новосибирска и Минска провели ряд рабочих встреч, целью которых стал выход на прямые контакты с производителями и выстраивание максимально эффективных логистических решений, что позволит ускорить и удешевить доставку товаров для жителей региона.

В центре переговоров с потенциальными партнерами оказалась логистическая схема транспортно-экспедиционного обслуживания, реализованная АО «АК «ЖДЯ». Компания позиционирует себя не просто как перевозчик, а как центр международной логистики, предоставляющий полный цикл услуг с контролем на всех этапах — от производителя до двери потребителя, что позволяет минимизи-

ровать временные и ресурсные затраты клиентов.

Особое внимание было уделено развитию сотрудничества с Республикой Беларусь. Руководитель минского представительства АО «АК «ЖДЯ» Сергей Хмельёв обсудил с белорусскими производителями возможности поставок продукции. Ключевым звеном в этой схеме выступает Грузовой терминал Столбовая (г. Чехов, Московская область), который обеспечивает консолидацию грузов, эффективное движение товаров и упроща-



Виноградов представил видение компании по привлечению грузопотоков через Новосибирскую область.

«Развитие сотрудничества с поставщиками — это взаимовыгодный процесс. Благодаря нашей работе и выстраиванию надежных логистических маршрутов мы напрямую влияем на удовлетворение потребностей населения и повышение качества жизни в Республике Саха (Якутия)», — прокомментировала итоги переговоров заместитель начальника отдела логистики Татьяна Сергеевна Местникова.



ет логистические процессы. Высокую перерабатывающую способность терминала и готовность предоставить партнерам эффективные решения по грузопереработке подтвердил начальник Грузового терминала Столбовая Александр Кутепов.

Заместитель начальника службы транспортного обслуживания и логистики Павел Хохлачев отметил, что налаживание прямых связей с производителями является фундаментом для снижения логистических затрат и расширения ассортимента товаров в Якутии.

«Наша компания готова обеспечить такое взаимодействие, предоставляя все необходимые ресурсы и поддержку для успешной реализации совместных проектов» - сказал он.

Ведущий специалист новосибирского представительства Александр



Участие в «ПРОДЭКСПО-2026» стало важным шагом в укреплении позиции АО «АК «ЖДЯ» как надежного логистического оператора, способного предложить клиентам максимальный комплекс услуг и открыть новые горизонты для развития логистической системы региона.

ТВОИ ЛЮДИ, ЖДЯ!

ДОРОГА В УДОВОЛЬСТВИЕ



Два десятка лет назад, в 2004-м, когда торжественно открывали пассажирское движение на участке Томмот – Нерюнгри, начала работать вагонно-пассажирская служба АК «ЖДЯ». Сегодня это одно из многочисленных подразделений компании, в котором трудятся более сотни человек, в их числе проводники, кассиры, специалисты, занимающие-

ся подготовкой и экипировкой вагонов, слесари по ремонту подвижного состава и многие другие, обеспечивающие пассажирские перевозки и предоставляющие услуги пассажирам. Наш собеседник – заместитель генерального директора по вагонно-пассажирскому комплексу АО «АК «ЖДЯ» Алексей Евгеньевич Соколов.

Он подробно рассказал о том, как якутские железнодорожники справились с перевозочной кампанией в этом году, о проектах и инвестиционных программах, о том, как сегодня обеспечивается комфорт пассажиров в пути и какие меры принимаются для повышения качества услуг, откуда кадры и куда чаще держат путь якутяне.

– На днях глава республики рассмотрел предварительные итоги финансово-хозяйственной деятельности «Железных дорог Якутии» в 2025 году и отметил, что компания увеличила объем пассажирских перевозок. Каковы ключевые показатели роста пассажиропотока?

– Общий объем перевезенных пассажиров в этом году увеличился почти на 8,3 %, достигнув 458 тысяч человек. Одним из ключевых направлений, по которому произошел значительный прирост пассажиров, стало сообщение Нижний Бестях – Благовещенск. Во многом это связано с отменой с Китаем визового режима, вызвавшего активный турпоток в эту сторону. Выросли объемы перевозок и до Владивостока. Особенно заметно это было летом, высокий интерес сохранился и после завершения сезона отпусков. В этом году рейсы стали ежедневными, причем мы еще дополнительно вводили вагоны для удовлетворения спроса среди населения.

– Какие меры планируется предпринять для увеличения количества

мест на поездах по маршруту Нижний Бестях – Владивосток в летний период в следующем году, учитывая высокий спрос пассажиров?

– Вопрос удовлетворенности спроса на железнодорожные перевозки по указанному направлению очень важен. Мы ежедневно увозили по четыре вагона с Нижнего Бестяха, но уже начиная с первых чисел июля и вплоть до конца августа свободные места в сообщениях до Владивостока практически отсутствовали, что создало определенные неудобства для пассажиров. Поэтому нам есть над чем работать. В частности, в рамках долгосрочного плана развития транспортной инфраструктуры и инвестиционной программы компании, заложенной в 2025 году, были предприняты конкретные шаги для расширения парка подвижного состава. В этом году нами приобретены три пассажирских вагона, в следующем, 2026-м, запланировано приобрести еще три аналогичных вагона. Контракт на их поставку с производителем «Трансмаш Холдинг» уже подписан. И в дальнейшем мы будем увеличивать объемы предлагаемого транспорта, чтобы гарантировать жителям республики комфортную и своевременную доставку в любые направления, включая самые загруженные летние периоды.

– В одном из прошлых интервью Вы упомянули, что ведется работа по приобретению специализированного вагона для маломобильных пассажиров за счет республиканского бюджета. И как решился этот вопрос?

– Вопрос решился за счет ресурсов АО «АК «ЖДЯ». В этом году компания смогла приобрести специальный вагон, и 30 апреля мы приняли его на Тверском вагоностроительном заводе. С 15 июня он ходит по маршруту Нижний Бестях – Благовещенск в одном из составов поезда № 317, совершая рейсы каждые четыре дня в обоих направлениях.

Отмечу высокий спрос на услуги этого вагона: начиная с момента запуска, каждый рейс востребован, практически ни одного дня не было, чтобы купе для перевозки маломобильных пассажиров оставалось свободным.

Сам вагон специально оборудован всеми необходимыми удобствами для комфортной транспортировки маломобильных пассажиров. Так что маломобильные пассажиры могут беспрепятственно путешествовать и комфортно ощущать себя в пути.

– Почему выбрано именно направление до Благовещенска?

– Это наиболее востребованный круглогодичный маршрут. Учитывая высокую сто-

имость вагона и необходимость предоставления доступной услуги населению, наша главная цель состояла в том, чтобы граждане могли свободно перемещаться из Якутии и продолжить поездку в любом направлении. Важно отметить, что маломобильные пассажиры не остаются без помощи после высадки. Все железнодорожные вокзалы, включая вокзалы железных дорог Якутии, интегрированы в Центр содействия мобильности ООО «РЖД». Сотрудники вокзала предоставляют необходимую поддержку пассажиру, начиная от сопровождения до выхода на перрон и заканчивая трансфером до остановки такси, медицинской службы или пересадкой в следующий поезд, если такая потребность существует.

– В этом году на одном из маршрутов «ЖДЯ» запустили пилотный проект по реализации услуги предоплаченного питания. Насколько она стала популярной среди пассажиров? Планируется ли ее распространение на другие направления?

– Услуга предоплаченного питания введена и работает с марта 2025 года в направлении Нижний Бестях – Благовещенск. Период тестирования уже завершен. Мы убедились, что услуга пользуется спросом, и качество блюд соответствует высоким стандартам. Поставщик предлагает четыре варианта питания – блюда из говядины, свинины, курицы и рыбы. Каждый пассажир может выбрать подходящий вариант.

Эта услуга доступна в плацкарте поездов № 317-318 и предоставляется по желанию пассажиров. Заказать питание можно заранее через билетную кассу или онлайн на официальном сайте ООО «РЖД» и сайтах партнеров, занимающихся продажей железнодорожных билетов. В вагонах-купе, учитывая отсутствие государственных социальных тарифов, услуга включена в общую стоимость билета. На других маршрутах вагоны беспересадочного сообщения курсируют в составе поездов Федеральной пассажирской компании, поэтому там эта услуга не распространяется.

– Сейчас непростые времена, какие меры принимают, чтобы люди чувствовали себя безопасно в поездах?

– Обеспечение транспортной безопасности является одной из приоритетных задач компании. Во всех ключевых пунктах инфраструктуры ЖДЯ – Нижнем Бестяхе, Томмоте, Алдане – установлены зоны повышенной транспортной безопасности, где доступ осуществляется только при соблюдении специальных условий. Это включает использование металлодетекторов, сканеров для проверки багажа и ручной клади. На

вокзалах сотрудники охранного предприятия осуществляют постоянный контроль и обеспечивают транспортную безопасность. Организовано сопровождение поездов ЖДЯ сотрудниками полиции на участке от Нижнего Бестяха до Нерюнгри и обратно, и сотрудниками охранного предприятия – на участке от Нерюнгри до Благовещенска и в обратном направлении. Работники поездных бригад регулярно проходят обучение и инструктажи, направленные на повышение уровня ответственности и внимательности сотрудников, включая проводников. У нас разработаны четкие регламенты действий в экстренных ситуациях, позволяющие своевременно и профессионально реагировать на возможные угрозы.

– А при проведении капитального ремонта подвижного состава предусмотрены ли меры, способствующие повышению контроля в пассажирских вагонах?

– Начиная с 2011 года, новые вагоны, выпускаемые на Тверском вагоностроительном заводе, изначально оснащаются системами видеонаблюдения. Такие камеры устанавливаются в тамбурах и вдоль прохода вагона, фиксируя происходящее и позволяя записать потенциально важные события на съемные носители для последующего анализа. Вагоны, построенные ранее, также подлежат модернизации в ходе капремонта: в них дополнительно оборудуется видеонаблюдение. АК «ЖДЯ», учитывая свою ответственность перед пассажирами и требования федерального закона о транспортной безопасности, берет инициативу на себя, приобретая и устанавливая необходимые средства наблюдения даже в тех вагонах, которые не имели соответствующего оснащения при первичной сборке.

– Известная русская поговорка гласит: «Готовь сани летом». Что делается по подготовке пассажирских вагонов к работе в зимних условиях?

– Ежегодно, согласно утвержденному регламенту техобслуживания, в период с 1 по 30 сентября проводится специальная процедура подготовки вагонов к зимней эксплуатации. Этот процесс включает проведение профилактических осмотров и необходимых ремонтных работ основных узлов и агрегатов. Проводится консервация системы кондиционирования, тщательная проверка и промывка системы отопления, дезинфекция системы водоснабжения. Система вентиляции переводится в зимний режим, проверяется состояние окон (сейчас они все алюмо-пластиковые), при необходимости предусмотрена замена стеклопакета.

Все работы выполняются в пункте ре-



монта и экипировки вагонов в Нижнем Бестяхе. Там же проводятся текущие и межрейсовые ремонты, включающие замену колесных пар, техническое обслуживание тормозного оборудования и устранение дефектов ходовых частей вагонов. Этот комплекс был введен в эксплуатацию в 2022 году и оснащен современным оборудованием, позволяющим проводить все виды технического обслуживания и текущего ремонта пассажирских вагонов.

– Насколько штат вагоно-пассажирского комплекса укомплектован кадрами? Как привлекаете сотрудников и какие методы мотивации используете?

– Мы обеспечены персоналом согласно штатному расписанию. Специалистов достаточно, чтобы обеспечить пассажирские перевозки в тех объемах, которые мы оказываем. Бригады формируются в Нижнем Бестяхе, проводники работают вахтовым методом. Большинство из них – якутяне, жители Алдана, Томмота, Нерюнгри, Якутска, Заречных улусов, прошедшие подготовку в специализированных учебных заведениях – Нижне-Бестяхском железнодорожном техникуме и Южно-Якутском технологическом колледже в Нерюнгри. Часть сотрудников приезжает из других регионов, это уже обученные кадры. И это говорит о том, что есть смысл трудиться в нашей компании. Система мотивации персонала предусматривает материальное поощре-



ние сотрудников, проявивших высокие профессиональные качества. В качестве стимулов предлагаются ежемесячные премиальные выплаты, годовая премия, дополнительная финансовая поддержка к профессиональному празднику. Такой подход способствует привлечению квалифицированных кадров и повышает заинтересованность работников.

– Какие из последних достижений по расширению транспортных возможностей жителей Якутии Вы считаете особенно существенными?

– Самым главным достижением стало успешное назначение регулярного железнодорожного маршрута Нижний Бестях – Благовещенск в 2024 году. Благодаря длительной работе со специалистами РЖД удалось организовать полноценное железнодорожное сообщение собственным составом – 19 вагонов мы можем ввести пассажирам, что позволило обеспечить нам независимость от расписания федеральных перевозчиков и значительно повысить доступность этого популярного направления для населения. Тем более сейчас, во время отмены виз в КНР, это весьма актуально.

Кроме того, особое внимание уделялось оптимизации маршрутов следования беспересадочных вагонов до Хабаровска, Благовещенска, Иркутска. Когда эти направления обслуживала федеральная пассажирская компания, например, пе-

рестой вагона до Хабаровска на станции Нерюнгри-пассажирская составлял 16 часов. Сейчас продолжительность остановки поездов здесь сокращена до всего лишь 30 минут благодаря созданию транзита без необходимости переприцепки состава к другим поездам. Это существенно уменьшило общее время пути для пассажиров и повысило комфорт поездок.

Мы специально назначили поезд Нижний Бестях – Тында, чтобы вывозить все вагоны беспересадочного сообщения до Иркутска, Владивостока к согласованному поезду Федеральной пассажирской компании, к которому происходит переприцепка вагонов в Тынде, чтобы по этой станции сократить до минимального время стоянки поезда. И сейчас в одну сторону поезд стоит 50 минут, в другую – один час десять минут.

В 2024 году совместно с коллегами из ОАО «РЖД» провели ряд существенных мероприятий для улучшения качества обслуживания пассажиров на маршруте Нижний Бестях – Владивосток: в результате время нахождения вагонов на станции переприцепки в Белогорске сокращено с трех с половиной часов до одного часа десяти минут, что заметно ускорило доставку пассажиров до конечных пунктов назначения. Изменилось и расписание прибытия во Владивосток: теперь пассажиры могут добираться туда раньше, до полудня, что позволяет эффективнее планировать свое

время.

– Каковы прогнозы по росту числа пассажиров в 2026 году?

– Мы всегда ожидаем прироста пассажиров. Особенно турпотока в Приморском крае в 2026 году. Это связано с популяризацией мест массового отдыха, повышением его доступности благодаря конкурентоспособным ценам, ростом интереса к внутренним направлениям туризма. Есть перспективы роста пассажирских перевозок с введением безвизового режима с КНР в направлении до Благовещенска. Эти факторы создают хорошие предпосылки для дальнейшего увеличения турпотока в регионе.

– Вы говорите про внутренний ту-



ризм, но существует мнение, что железнодорожные тарифы остаются высокими для многих граждан. Есть ли аналогичные субсидии и льготы для железнодорожных поездок, подобные тем, что действуют на авиатранспорте?

– Существует целый ряд мер поддержки для определенных категорий граждан, пользующихся услугами железнодорожного транспорта. Прежде всего, это бесплатные или льготные категории билетов, предназначенные для социально уязвимых слоев населения, пенсионеров и представителей отдельных государственных служб. С 2025 года действует специальная льгота для несовершеннолетних пассажиров от 10 до 18 лет (раньше она была для школьников, а сейчас называется «ДЕТ17»), которая предоставляет скидку в 50 % на проезд в плацкартных вагонах круглогодично. Дети младше 10 лет путешествуют по специальному детскому тарифу.

Кроме того, нами внедрен дифференцированный тариф на проезд в купейных вагонах, предусматривающий снижение стоимости при раннем бронировании билетов. Например, при покупке за 90–60 суток до даты выезда цена составляет 80 % от базовой стоимости билета, тогда как покупка ближе к дате отъезда увеличивает цену на 20 %.

Такой же льготный тариф действует для маломобильных пассажиров. Проезд в специализированном купейном вагоне сравним по цене с местами в плацкарте, фактически обеспечивая экономию в размере 50 %, независимо от сроков приобретения билетов.

Например, стоимость проезда от Нижнего Бестяха до Благовещенска в плацкартном вагоне составляет около 4,5 тысячи рублей, примерно столько же будет стоить билет на места для маломобильных граждан в купейный вагон.

В вагонах перевозчика ЖДЯ также действуют льготы Фонда пенсионного и социального страхования.

– А какие новые удобства для пассажиров, использующих трансфер, появились в этом году?

– Мы постоянно работаем над улучшением условий для пассажиров. Приобретены микроавтобусы марки ГАЗель для поездок по ледовой переправе, поскольку автобусы на 40 мест, которые были первоначально приобретены для организации трансфера, не могут курсировать в период открытия ледовой переправы из-за ограничений по грузоподъемности. Также в этом году назначили дополнительный теплоход «Московский 11» в эксплуатацию, получивший необходимую сертификацию, чтобы увеличить количество пассажирских мест. Поскольку работавший в прошлые годы и в этом году теплоход «Рукавишников» имеет всего 200 посадочных мест, что недостаточно для летнего периода, когда число пассажиров на поезд из Нижнего Бестяха превышает 400 человек, и большинство пользуются трансфером.

Также на период межсезонья увеличено количество судов на воздушной подушке и аэроботов. Кроме того, в этом году в начале ноября мы открыли новый теплый павильон для пассажиров в Якутске, в 204-м микрорайоне (причал «Намыв»). Там созданы комфортные условия, сейчас павильон оснащен буфетным оборудованием. Теперь суда на воздушной подушке будут причаливать к этому павильону, и также с начала декабря автобусы по ледовой переправе тоже прибывают именно сюда. Мы стараемся создавать привлекательные условия для пассажиров.

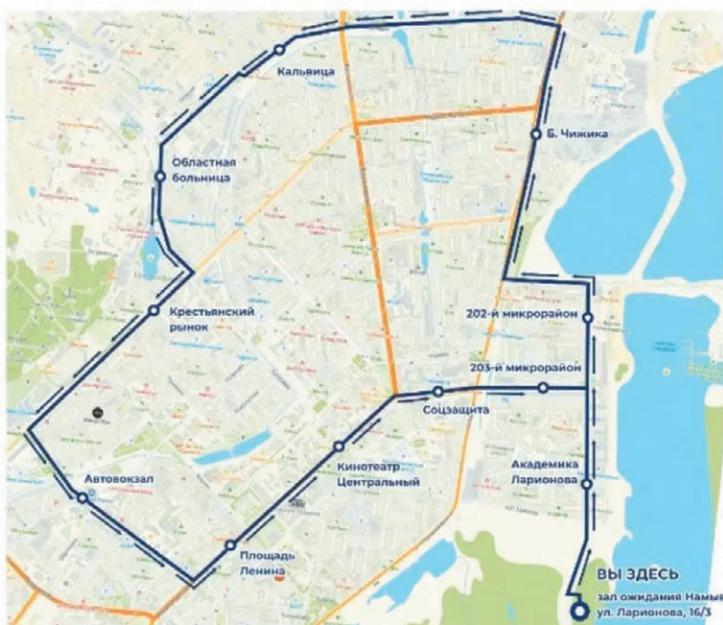
– Алексей Евгеньевич, спасибо за обстоятельную беседу.

**Ольга ГОРБАЧЕВА, газета «Алданский рабочий»
Фото: АО «АК «ЖДЯ»**

АО «АК «ЖДЯ» ОТКРЫЛА БЕСПЛАТНЫЙ ГОРОДСКОЙ ТРАНСФЕР ДЛЯ ПассажиРОВ Поезда, Прибывших на ст. Нижний Бестях

ДОСТАВКА ПассажиРОВ

по данному маршруту входит в стоимость Трансфера



❄ ДАННАЯ ПЕРЕВОЗКА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

В целях повышения транспортной доступности с 7 февраля пассажиры поезда в рамках трансфера по маршруту железнодорожный вокзал Нижний Бестях - г. Якутск, могут доехать до основных остановок городских автобусных маршрутов – 203 мкр, 202 мкр, ул. Богдана Чижика, ул. Кальвица, Областная больница, Крестьянский рынок, автовокзал, площадь Ленина, Кинотеатр Центральный, Соцзащита, ул. Ларионова.

Важно отметить, что услуга доставки по данному маршруту предоставляется в зимнее время и входит в стоимость трансфера пассажиров поезда.

По информации заместителя гене-

рального директора по вагонно-пассажирскому комплексу Алексея Соколова новый маршрут автобусов, выполняющих трансфер пассажиров поезда, обеспечит удобную и доступную пересадку между основными транспортными узлами города Якутска.

Данная инициатива направлена на создание комфортных условий в зимнее время года для гостей и жителей столицы, которым необходимо добраться до важных социальных объектов, гостиниц, автовокзала или пересечь на удобный маршрут, ближайший к их конечному пункту назначения.



ИТОГИ ГОДА - 2025

Железные дороги Якутии: быстрее в Якутию не бывает!



Грандиозный проект строительства Северо-восточного коридора стартовал в Якутии

Создается новый транзитный выход из КНР на Трансарктический коридор. Проект имеет огромное значение для геополитической защищенности северо-восточных границ России и экономического развития трех регионов – Якутии, Амурской и Магаданской областей.



АО «АК «ЖДЯ» - транспортно-интегрированная компания, обеспечивающая пассажирские перевозки, а также железнодорожные перевозки грузов, в том числе для «северного завоза» и развития промышленного потенциала Республики Саха (Якутия) и Магаданской области. Общая протяженность железнодорожной инфраструктуры = 799 км.
Численность компании – 1588 человек.
Основные акционеры: ОАО «РЖД» и Республика Саха (Якутия) «Железные дороги Якутии» были образованы в 1995 году благодаря усилиям легендарных строителей БАМа, которые продолжили эту сложнейшую стройку. В 2025 году компания отметила 30-летие.



Ключевые итоги 2025 года

• Перевезено:

- 7,8 млн тонн грузов
- грузооборот – 2,1 млрд т-км
- объем пассажирских перевозок – 458 тыс. чел.
- пассажирооборот – 470 млн пасс-км

• Отлажена отправка контейнерных поездов с собственного грузового терминала на ст. Столбовая (Московская область, Чеховский район);

• Организована перевозка железной руды с нового развезда Тит.

• Открытие Представительства АО «АК «ЖДЯ» в Минске и организация отправки белорусских товаров для якутских потребителей

• Оказана помощь и поддержка военнослужащим-участникам СВО и их семьям как напрямую, так и через общественные благотворительные организации – на эти цели было направлено около 19 млн. рублей.

8 800 550 06 20
(бесплатно по всей России)

Центральный офис 678900, Республика Саха (Якутия), г. Алдан, ул. Маяковского,14. Телефон: +94112) 31-80-81

Ключевые преимущества

Ускоренные контейнерные поезда
Консолидация грузов,
формирование и отправка
ускоренных контейнерных
поездов с собственного
грузового терминала Столбовая
Московской ж.д. до
ст.Нижний Бестях АО «АК «ЖДЯ»

- **Перевозка по жестким ниткам графика**
- **Маршрут:** Москва – Якутск
- **Срок:** 12–14 суток (гарантированно!)
- **Периодичность:** 2–3 раза в неделю
- **Ключевая выгода:** Теперь грузы приходят в 2 раза быстрее!

Сквозные повагонные отправки

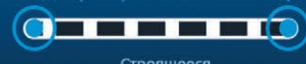
- **Маршрут:** Новосибирск – Якутск
- **Срок:** 10–12 суток
- **Ключевая выгода:** Полный комплекс услуг «от двери до двери» по перевозке грузов в полувагонах и крытых вагонах – прием груза с автотранспорта на терминале в Новосибирске; – погрузка в вагон; – перевозка до станций назначения Алдан, Нижний Бестях; – прием и выгрузка на станции назначения; – доставка автотранспортом до склада грузополучателя; – контроль продвижения груза всем пути следования;
- **Срок доставки** – 10–12 суток

Новый маршрут из Республики Беларусь

- **Маршрут:** Минск – Якутск
- **Срок:** 20 суток
- **Ключевая выгода:** Прямые поставки белорусских товаров для якутских потребителей



Джалинда (РФ) Мохэ (Китай)



Сковородино ст. Рейново



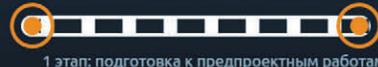
Сковородино Нерюнгри



Нерюнгри Томмот Нижний Бестях



Нижний Бестях Хандыга



Хандыга Омчак Магадан



● Строительство совмещенного авто- и железнодорожного мостового перехода через Амур в районе Джалинда-Мохэ позволит увеличить объем грузоперевозок до 20 миллионов тонн.

● Переход железной дороги через реку Алдан в районе поселка Хандыга позволит снять сезонные ограничения и доставлять народнохозяйственные грузы «северного завоза» для жителей Якутии и Магаданской области круглогодично.

● В дальнейшем на станции Хандыга будет развернут логистический центр снабжения Якутии, Магаданской области и других дальневосточных регионов.

● На участке от Нижнего Бестяха до Магадана расположено более 140 месторождений золота, руды, удобрений. Приход железной дороги даст импульс для их разработки.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА НИЖНИЙ БЕСТЯХ - ХАНДЫГА ПОВЫСИТ ДОСТУПНОСТЬ ПОРТОВ ТИКСИ И НАЙБА



Создание железнодорожной линии Нижний Бестях - Хандыга в Якутии обеспечит круглогодичные перевозки, снимет ограничения северного завоза и поможет повысить доступность портов Тикси и Найба. Такое мнение высказал ТАСС заместитель генерального директора по стратегическому развитию компании "Железные дороги Якутии" (ЖДЯ) Алексей Местников.

Строительство железнодорожной линии Нижний Бестях (Якутия) - Магадан (порт) является частью проекта ЖДЯ по созданию международного транспортного Северо-Восточного коридора. Проект состоит из трех этапов и планируется реализовать в следующей очередности: железная дорога Нижний Бестях - Хандыга (375 км), затем до Сусумана и далее до порта Магадан, который может стать ключевым хабом Трансарктического коридора.

«Реализация первого этапа проекта обеспечит круглогодичные перевозки. В этом мы видим актуальность первого этапа - преодоление сезонных ограничений северного завоза и обеспечение эффективной доставки грузов в промышленную зону Магаданской области. Мы хотим создать крупный логи-

стический центр для бесперебойного снабжения Магаданской области и Якутии - далее с отправкой грузов автозиминиками до населенных пунктов арктического побережья. В том числе мы считаем, что это повысит уровень доступности портов Тикси и Найба», - сказал Местников.

Он подчеркнул, что проект обеспечит круглогодичный выход к Северному морскому пути.

«По вопросам строительства новой железнодорожной линии из Нижнего Бестяха до Магадана правительствами Республики Саха (Якутия), Магаданской области с нашим участием создана совместная рабочая группа. Этот проект позволит существенно изменить логистику доставки грузов в Магадан и северо-восточную часть Якутии», - рассказал Местников. - Для реализации первого этапа создан проектный офис, выполнено предварительное проектирование трассы железной дороги по первому этапу Нижний Бестях - Хандыга. Кроме этого, ведем разработку предварительного технико-экономического обоснования. Нами поданы заявки в правительство Якутии на резервирование земельных участков по первому этапу».

Он добавил, что со строительством железнодорожной линии в поселке Хандыга предполагается создание крупного логистического хаба. В рамках первого этапа планируется создание совмещенных автомобильно-железнодорожных мостовых переходов через реки Алдан и Амга в районе поселка Хандыга.



В ЯКУТИИ В 2025 ГОДУ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДАМИ ВЫРОСЛИ ДО ПОЛУМИЛЛИОНА ЧЕЛОВЕК

Количество пассажиров, перевезенных в 2025 году компанией «Железные дороги Якутии», выросло на 8,3 процента по сравнению с предыдущим годом. Об этом сообщил заместитель генерального директора по стратегическому развитию компании Алексей Местников.

«Считаем достижением увеличение количества перевезенных пассажиров на 8,3 процента относительно 2024 года: в 2025 году перевезено около 480 тыс. пассажиров», - рассказал Местников.

Он уточнил, что в третьем квартале 2026 года планируется приобрести три новых современных плацкартных вагона для пассажирских перевозок. «Спрос на пассажирские перевозки у нас очень высок. К примеру, в летний период спрос на поездки в сторону Благовещенска, Владивостока. Соответственно, вагонов не хватает, поэтому мы стремимся закупать дополнительно новые вагоны, чтобы обеспечить растущий

спрос», - отметил собеседник агентства.

Кроме того, в компании ожидают увеличения пассажиропотока после введения безвизового режима для жителей Китая.

Местников назвал одним из главных достижений компании за 2025 год - наладку отправки ускоренных контейнерных поездов в Якутию по графику собственного грузового терминала на станции Столбовая, которая находится в Московской области. «Таким образом, мы обеспечили стабильную отгрузку как минимум двух контейнерных поездов в неделю по маршруту Москва - Якутск - с гарантированными сроками доставки не более двух недель. Если мы в 2024 году перевезли 32 контейнерных поезда, то в 2025 году мы в два раза увеличили количество и перевезли 64 контейнерных поезда», - уточнил Местников.

«Мы стремимся в целом увеличивать объем грузов, которые прибывают в республику. Соответственно, для нас появление нашего терминала «Столбовая» - это дополнительная возможность, чтобы самим контролировать и гарантировать, накапливать и отправлять в сторону Якутии грузы», - отметил он.

КАК ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНАЯ ПОЛИК- ЛИНИКА ПОМОГАЕТ ЦЕЛОМУ РАЙОНУ

Здоровье для человека – самое важное. В том числе важно, чтобы здоровыми были сотрудники, особенно если работа непростая и тяжелая.

В поездках по Якутии журналисты сайта «ЯкутияИнфо» уже изучали состояние медицины на местах, в том числе на предприятиях. А во время командировки в Алдан ознакомились с тем, как работает поликлиника якутских железнодорожников. Чем интересен и полезен этот опыт – в этом материале.

Алданская железнодорожная поликлиника – важная часть инфраструктуры, обеспечивающая здоровье работников

железнодорожного транспорта и их семей. При поступлении на работу соискатель проходит медкомиссию для определения пригодности для работы. В зависимости от специальности есть свои требования к медосмотрам, которые периодически проходят все сотрудники предприятия. Есть повышенные требования к состоянию здоровья для работы, связанной с движением поездов. В частности, к органам слуха, зрению, сердечно-сосудистой системе и т. п.

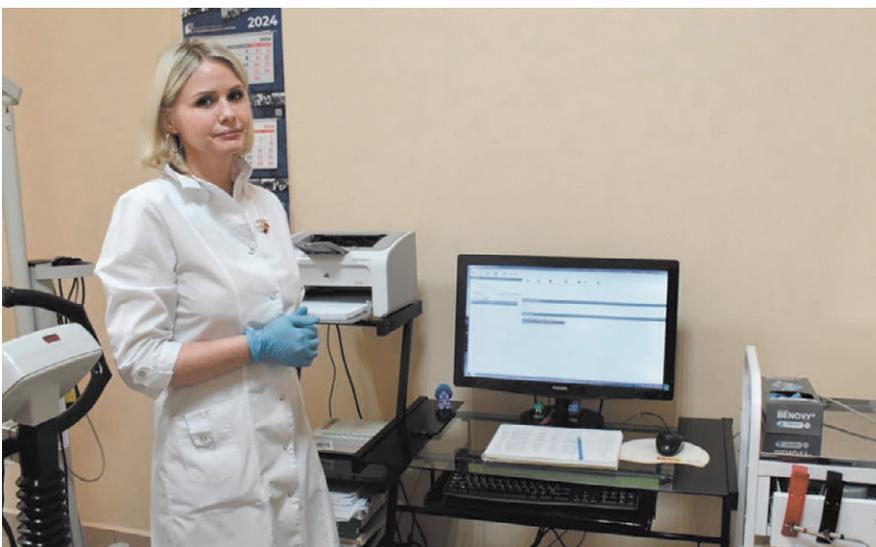
Поликлиника предлагает пациентам широкий комплекс медицинских услуг. Здесь можно получить консультацию терапевта, хирурга, педиатра, гинеколога и других специалистов. Современное диагностическое оборудование позволяет проводить лабораторные анализы, ультразвуковые исследования, рентген и другие процедуры.

Но посещают поликлинику не только железнодорожники. Она востребована также у сотрудников других предприятий и вообще у всех желающих жителей города. Посетители и пациенты отмечают вежливость и учтивость персонала, небольшие очереди и чистоту. Все условия созданы для высококачественного оказания медуслуг. По словам главного врача клинко-диагностического центра «ЖДЯ» Сергея Ванвейтана, в центре есть все основные специалисты – терапевты, хирурги. Плюс узкие специальности и такие процедуры, как КТ, флюорография, электроэнцефалограмма, УЗИ. Имеется эндоскопический кабинет. Или более продвинутое оборудование – например, кардио-



грамма при нагрузке. Здесь даже проводят плазмолифтинг – есть соответствующая лицензия.

— Основная задача – обеспечить медосмотром своих работников. Но, помимо этого, рабочие дни заполнены медосмотрами со стороны не только нашего предприятия, но и других компаний Алданского района. Такие крупные предприятия, как



«Селигдар», «Газпром» отправляют своих сотрудников к нам для прохождения медосмотра, - рассказывает заместитель генерального директора «Железных дорог Якутии» Владимир Мирошник.

Коллектив поликлиники — это команда опытных врачей, медсестёр, которых главврач поликлиники Сергей Ванвейтан собирал по всей России. По словам Сергея Васильевича, в поликлинике есть все специалисты, в том числе так называемые «узкие». Приглашают высококвалифицированных врачей из-за пределов республики, чтобы усилить медицину, в том числе районную.

Врач-отоларинголог Валентина Тилушина приехала работать в Алдан из Омска. Она показывает нам разное оборудование – для ультразвукового исследования придаточных пазух носа и сред-

него уха. Таким образом, житель Алдана получает продвинутое медицинские услуги, в том числе благодаря «ЖДЯ».

Астрик Галстян родилась в Армении, приехала на БАМ с родителями много лет назад. Уехала много лет назад в Алтайский край, где работала преподавателем Алтайского государственного университета кафедры медицинской хирургии. В 2013

году ее пригласили на работу в республику врачом-хирургом в только что открывшуюся поликлинику «Железных дорог Якутии».

— Мы противники так называемых медицинских гастарбайтеров – сегодня они вас лечат, а завтра вы их даже не увидите. А у нас люди встречаются с докторами нашего центра на улицах города, - говорит Астрик Галстян.

Несмотря на то, что главная цель — профилактические осмотры, здесь лечатся многие жители Алдана. Чем торчат в очередях, многие алданцы предпочитают идти сюда. По их отзывам, цены здесь приемлемые. Однако, по словам Сергея Васильевича, руководство «ЖДЯ» не ставит во главу угла деньги. Цель – не зарабатывать, а оказать услуги населению.

— Поликлиника зарабатывает, при-



чем, очень даже неплохо, за счет договоров с предприятиями и организациями. Выезжают на участки и там проводят медосмотры. Все оборудование при этом везут туда – например, портативное УЗИ. Но при этом не ставят во главу зарабатывание денег. Основной принцип – это

ФАКТЫ

9 декабря 2021 года был открыт кабинет компьютерной томографии на базе медицинского центра «ЖДЯ».

Компьютерная томография является одним из лучших не инвазивных (осуществляемых без повреждения тканей) диагностических методов.

Важными преимуществами КТ являются возможность получения объемных изображений внутренних органов - от костей, до сосудов - быстрота проведения. Немаловажным фактом являются комфорт, так как при проведении обследования пациент не испытывает неприятных ощущений.

Аппарат компьютерной томографии доступен не только сотрудникам компании, но и жителям района по направлению клинично-диагностической службы «ЖДЯ». Диагностику проводят специалисты высокой квалификации, которые рекомендуют подобное исследование всех органов и систем любому взрослому человеку, но по показаниям врача.

привязка к местной земле. А именно: это большая помощь для всего населения по всем современным критериям, - говорит Владимир Мирошник.

Для более сложного лечения пациенты получают направления в Якутск, Благовещенск и Хабаровск. Но, как говорят врачи поликлиники, в этом случае очень важно получить правильное заключение врачей на местах.

— Периодически за помощью обращается районная больница, поскольку у нас есть то, чего нет в Алданской ЦРБ. Лечим, проводим диспансеризацию. Народ идет с большим удовольствием. Мы помогаем районной больнице, а они помогают нам – есть взаимопонимание и взаимодействие, - подытожил Сергей Ванвейтан.

Денис АДАМОВ
Якутия.Инфо.

РЕЖИМ РАБОТЫ МЕДЦЕНТРА АО «АК «ЖДЯ»

Понедельник-четверг: 8.00 – 15.50
Пятница 8.00 – 15.00
Суббота - выходной
Воскресенье - выходной
Телефон регистратуры:
8(41145) 65-000 доб. 4, 8(924) 870 61 72
Республика Саха (Якутия), г. Алдан, ул. Маяковского, 11, тел.: 8(4112) 31-80-81, доб. 7311.

В ЧЕСТЬ ДНЯ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА АЛДАНСКИЕ УЧАЩИЕСЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КЛАССОВ ПРОВЕЛИ ТУРНИР ПО СТРИТБОЛУ



В субботу, 21 февраля, в Алдане в спортивном комплексе «Локомотив» состоялись соревнования по стритболу среди учащихся фирменных классов АО «АК «ЖДЯ». Турнир был приурочен ко Дню защитника Отечества.

3 место — «Голден Стейт» (гимназия)

4 место — «Бруклин» (СОШ № 9)

5 место — «Локомотив» (СОШ № 2)

Победители и призёры (1–3 места) были награждены денежными сертификатами и грамотами. Команды, занявшие 4 и 5 места, получили почётные грамоты за участие. После завершения игр спортсмены и болельщики по традиции собрались за чаепитием с пирогами и бутербродами.

Стоит отметить, что это уже второе спортивное мероприятие, объединяющее учеников фирменных классов школ Алдана: перед новогодними праздниками среди них прошёл турнир по мини-футболу.

Финансовую поддержку в организации соревнований оказала профсоюзная организация АО «АК «ЖДЯ».



По итогам напряжённой борьбы переходящий кубок завоевала команда курсантов из школы с углублённым изучением отдельных предметов. Места распределились следующим образом:

1 место — «Быстрый бросок» (школа с УИОП)

2 место — «Львы» (СОШ № 1)



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ «ПОД СТУК КОЛЕС» УЖЕ В ПУТИ 6 ЛЕТ!



6 марта 2020 года, то есть 6 лет назад, вышел первый номер бортового журнала АО АК «ЖДЯ» - «Под стук колес».

Название журнала было выбрано в результате проведенного конкурса среди сотрудников компании. А предложила его начальник железнодорожного вокзала станции Нижний Бестях Наталья Кулагина. За победу в этом конкурсе Наталья Кулагина получила денежную премию в размере 30 тысяч рублей.

Наталья Кулагина, начальник железнодорожного вокзала «Нижний Бестях»:

– У нас династия железнодорожников. Мой отец отработал на железной дороге 40 лет. Его отец отработал кочегаром на железной дороге в период Великой Отечественной войны. По стопам отца я тоже пошла в ряды железнодорожников...

– А как вы попали в Якутию? И трудно ли было адаптироваться к нашим северным условиям, погоде?

– Менять кардинально жизнь очень сложно. Как мы с мужем решились на переезд в Якутию, до сих пор загадка, но, тем не менее, решение, конечно, было принято обдуманно и осознанно. Я направила свое резюме в отдел кадров АО «АК «Железные дороги Якутии». Меня пригласили на собеседование - так я попала в ЖДЯ. Адаптировалась очень быстро. Это был май 2019 года, как раз вовсю шла подготовка к открытию пассажирского движения. Времени на раскачку не было, нужно было подготовить железнодорожный вокзал к обслуживанию пассажиров. Особенно трудно было первый месяц без родных и близких, но ничего справилась. Сейчас со мной моя семья - муж и дочка.

– С какими трудностями вы столкнулись в Якутии именно по работе?

– Наверное, как и в любом деле, все новое начинать всегда сложно, но, вместе с тем, и интересно. Мне пришлось практически с «нуля» организовать работу железнодорожного вокзала, изучать заново работу в пассажирском комплексе. Первый месяц я практически работала одна на пустом вокзале. Нужно было срочно подобрать сотрудников. Билетные кассиры проходили стажировку на кассе Алдана. Приходилось, кроме всего прочего, решать много хозяйственных вопросов по обустройству вокзала. Строители делали ремонт в билетной кассе, мы с коллегами собирали и устанавливали мебель, закупили все необходимое для открытия вокзала.

– Что входит в ваши прямые обязанности?



– Работа на вокзале «Нижний Бестях» отличается от других вокзалов, можно даже сказать, что сильно отличается. В обслуживание пассажиров, помимо встреч, отправок, продажи билетов, входит организация трансфера пассажиров от железнодорожного вокзала до Якутска и в обратном направлении совместно с перевозчиком ООО «Лена-Транс». В летнее время и в переходный период трансфер выполняется двумя видами транспорта - автобусом до причала и далее на теплоходе или суднами на воздушной подушке. В зимнее время по ледовой переправе везем пассажиров сразу до автовокзала г. Якутска. Эта, так называемая, мультимодальная схема доставки пассажиров раньше была задействована только в Крыму, когда не было моста.

В Якутии мы - первые, кто начал работать по такой же системе. Конечно, в таких суровых, климатических условиях это очень сложно, тяжело, но интересно. Бывают форс-мажорные обстоятельства, такие как туман, большая задымленность из-за лесных пожаров, густой ледоход, но, не смотря на эти обстоятельства, мы справляемся. Большинство пассажиров к таким ситуациям относится с пониманием. Время показало, что пассажирам нравится сервис по организации трансфера. Самое главное, что это удобно и существенно дешевле, чем самостоятельная поездка. Они с удовольствием пользуются этими услугами.

– Что хотите пожелать пассажирам?

– Всем пассажирам желаю приятных путешествий с нами, чтобы почаще находили время путешествовать вместе с семьей. Ведь путешествие на поезде - это особая романтика, новые знакомства, красивые виды из окна, незабываемые впечатления, возможность отвлечься от каждодневной суеты и насладиться живым общением с близкими людьми или случайными попутчиками.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ ЯКУТИИ

Железные дороги Якутии — одна из самых молодых и экстремальных магистралей России, построенная в условиях вечной мерзлоты. Линия протяженностью около 800 км соединяет Транссиб с Якутском (через ст. Нижний Бестях), обеспечивая «северный завоз».

«ЖЕЛЕЗКА» НА ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЕ:

Дорога построена в сложных геологических условиях, где температура зимой опускается ниже -40°C , что требует особых технологий укладки путей.

КОНЕЧНАЯ НЕ В ГОРОДЕ:

Станция Нижний Бестях расположена на правом берегу реки Лены, напротив Якутска. Пассажиры добираются до столицы республики летом на паромах/катерах, а зимой — по зимнику через реку.

КОРОТКАЯ ИСТОРИЯ:

Активное развитие началось с участка Беркакит — Томмот (введен в 1996 г.). Пассажирское движение до Нижнего Бестяха открыто только в июле 2019 года.

ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ И ДЕНЕГ:

Железная дорога позволила переключить грузопоток с речного транспорта, снизив стоимость доставки на 30–50%.

МАРШРУТЫ:

Пассажирские поезда идут не только до Нижнего Бестяха, но и осуществляют дальнее сообщение, например, до Хабаровска (в пути около 2 дней 19 часов).

ЧАСТНАЯ СТРОЙКА:

Кроме государственных линий, в Якутии строится частная Тихоокеанская железная дорога от Эльгинского месторождения к Охотскому морю.

**МЕЖДУНАРОДНАЯ
МОДЕРНИЗАЦИЯ:**

Локомотивный парк прошел модернизацию с применением технологий General Electric.



ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

ИНЖЕНЕР-ЭКОЛОГ САХАЯНА ТАТАРИНОВА НА СТРАЖЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Компания «Железные дороги Якутии» является одним из флагманов транспортно-логистической отрасли во всей Якутии. Это не просто предприятие, это настоящий двигатель развития региона, обеспечивающий бес-

перебойную связь и открывающий новые горизонты не только для бизнеса, но и жителей. А еще железнодорожная компания – это мощная инфраструктура и привлекательный работодатель. Компания активно инвестирует в человеческий капитал, предлагая молодым специалистам не просто работу, а возможность реализовать свой потенциал и построить успешную карьеру. Кроме того, здесь можно получить внушительный пакет социальной поддержки, что является важным фактором для многих, кто только начинает свой профессиональный путь. Именно эта сторона и перспективы развития привлекли в эту компанию мою героиню.

Знакомьтесь, Сахаяна Татаринова – инженер-эколог в АО «АК «ЖДЯ». Ее история – яркий пример того, как молодая, амбициозная девушка нашла свое призвание в одной из самых динамично развивающихся компаний Республики Саха (Якутия).

Сахаяна Серафимовна родом из живописного села Борогонцы, что находится в Усть-Алданском улусе. Она самая старшая из троих детей в семье. У нее есть младшие брат и сестра.

Их отец, как рассказала моя собеседница, был выдающимся человеком: заслуженным тренером республики по легкой атлетике и уважаемым учителем физкультуры. Его трудовой путь начался с преподавания в школе, а затем он полностью посвятил себя тренерской работе. Мама работает медсестрой, она удосто-

ена высокого звания «Отличник здравоохранения Российской Федерации». Как призналась моя героиня, именно родители стали для нее главным примером для подражания. Она восхищается их самоотдачей и профессионализмом, стремясь достичь в своей работе такого же высокого уровня и признания.

Сахаяна с детства проявляла успехи в учебе. После окончания девятого класса, пройдя несколько строгих экзаменов, она продолжила образование в Республиканском колледже при Якутском государственном университете, который собирал под своей крышей самых одаренных детей со всей республики. Сейчас он известен как Республиканский лицей.

В школе было множество профильных направлений: математическое, физическое, техническое, политехническое и гуманитарное. Сахаяна выбрала техническое. «Нас учили, что мы – будущее республики, что мы должны поступать в лучшие вузы страны, а затем возвращаться на родину, чтобы развивать родной край», – вспоминает свое обучение в колледже Сахаяна.

В рамках профориентации в Якутск приезжали представители различных университетов. Они проводили встречи, знакомили школьников со своими программами, предлагали ребятам сдать пробные экзамены. Именно во время одной из таких встреч с представителями Сибирского государственного университета путей сообщения Сахаяна успешно прошла экзаменационные испытания и всерьез задумалась о поступлении в это высшее учебное заведение. К тому времени ее родственник Николай Аржаков уже год работал в компании «Железные дороги Якутии» вместе со своей женой Мусьяной. Они оба окончили ДВГУПС в 1999 году, это был первый выпуск якутских железнодорожников. И этот факт стал дополнительным аргументом в пользу выбора не только университета, специальности, но и будущего места работы.

Интересно, что, несмотря на столь осоз-



нанный выбор в старших классах, в детстве Сахаяна была очарована миром телевидения. Популярный сериал «Санта-Барбара», который долгие годы держал в напряжении миллионы зрителей, оставил свой след и в ее юном воображении. Именно персонажи этого фильма, с их яркими образами адвокатов и прокуроров вдохновляли юную Сахаяну. Она представляла себя в зале суда, отстаивающей справедливость, произносящей пламенные речи и добывающей правды.

После окончания республиканского колледжа, Сахаяна поступила в Сибирский государственный университет путей сообщения по направлению Департамента по подготовке и расстановке кадров РС (Я). Ее специализацией стала «инженерная защита окружающей среды на железнодорожном транспорте».

В 2005 году после окончания обучения Сахаяна пришла трудоустроиться в АО «АК «ЖДЯ». Карьера будущего инженера-эколога началась на станции Алдан, где она последовательно занимала должности приемосдатчика, товарного касси-





ра и старшего товарного кассира. Через год ее перевели в службу грузовой и коммерческой работы, но там она проработала совсем недолго – открылась вакансия инженера-эколога, и с тех пор она работает по своей специальности в компании уже более девятнадцати лет.

Она с теплотой вспоминает свой первый рабочий год: «Когда я только приехала сюда, нас, молодых специалистов, было много. Мы жили как одна большая семья. Я сразу же полностью погрузилась в работу. И уже тогда я начала задумываться: а что дальше? как я могу развиваться? Я вообще по жизни такая – всегда стремлюсь к чему-то новому, всегда есть это внутреннее желание двигаться вперед, достигать большего. Честно говоря, любой технический специалист должен начинать с самых основ, чтобынастоящему понять специфику работы и структуру предприятия. Это очень важный этап. Сейчас я понимаю, что нахожусь именно там, где должна быть. Я наконец-то нашла свое место. Мне нравится моя работа, и это самое главное. Это чувство, когда ты просто наслаждаешься тем, что делаешь, – бесценно».

«Моя работа – это не просто должность, это миссия. Я – эколог на предприятии, и моя главная задача – быть стражем природы в условиях производства. Это значит, что я отвечаю за то, чтобы наша деятельность не наносила вреда окружающей среде, а точнее – чтобы мы строго соблюдали природоохранное законодательство и обеспечивали пол-

ную экологическую безопасность. Я слежу за тем, чтобы наше производство минимизировало любое негативное воздействие на компоненты экосистемы», – рассказала моя героиня.

Также ее деятельность тесно переплетена с работой государственных органов. Инженер-эколог предприятия постоянно взаимодействует с Министерством экологии, природопользования и лесного хозяйства республики и Управлением Росприроднадзора. Это трудоемкая совместная работа по обеспечению природоохранных мероприятий: подготовка разрешительных документов, получение лицензий, заключение договоров на передачу отходов, строгий учет выбросов, сборов и отходов. Кроме того, в обязанности эколога входит постоянный производственный экологический контроль, в том числе забор проб для лабораторных исследований воды, воздуха, почвы.



По словам Сахаяны Серафимовны, за двадцать лет работы на железнодорожном предприятии она стала свидетелем колоссальных изменений в сфере экологической безопасности. «Когда я только начинала, требований было значительно меньше. Сегодня же экологическое законодательство стало настолько обширным и строгим, что, на мой взгляд, ни одно крупное производственное предприятие просто не может функционировать без квалифицированного эколога. Без специалиста, который разбирается во всех нюансах, просто не обойтись. И это правильно, ведь будущее нашей планеты зависит от того, насколько ответственно мы относимся к природе уже сегодня», – поделилась Сахаяна Серафимовна.

Казалось бы, такой объем работы требует целой команды, но все эти обязанности лежат на плечах Сахаяны Серафимовны. Однако она считает свою

работу командной, ведь для ее эффективного выполнения необходимо тесное сотрудничество со всеми службами компании: бухгалтерией, юристами, энергомеханической и локомотивной службами, и многими другими.

А секрет ее успеха в работе – в опыте. Он позволяет ей эффективно справляться с постоянно растущими требованиями и успешно выполнять свою важную миссию в компании. «С годами выработался алгоритм, это позволяет справляться быстрее с текущими задачами. Раньше были частые командировки, но сейчас большая часть работы перешла в онлайн-формат. Хотя, на мой взгляд, личное общение с людьми, особенно в профессиональной среде, остается незаменимым. Живой диалог всегда более увлекателен и плодотворен», – объясняет Сахаяна Татарина.

За рамками профессиональных успехов Сахаяна Серафимовна – любящая мама восьмилетней Серафимы, которая учится во втором классе алданской гимназии. Дочка активно пробует себя в спор-



те: сейчас девочка занимается шорт-треком, хотя ранее были и танцы, и шитье. Сама Сахаяна Серафимовна – человек с активной жизненной позицией, что во многом обусловлено воспитанием. Отец привил ей любовь к спорту с детства: легкая атлетика и волейбол были ее спутниками. До рождения дочери она активно участвовала во всех внутренних спартакиадах и республиканских мероприятиях. Сейчас Сахаяна продолжает активную деятельность в спорткомитете ЖДЯ, где занимается организацией и проведением соревнований.



В свободное время Сахаяна Серафимовна находит отдушину в кулинарных экспериментах, а в декретном отпуске даже пекла торты для близких. Еще она любит путешествовать. Для нее это возможность получить новые впечатления и эмоции, а главное – способ перезагрузки.

За свои заслуги Сахаяна Серафимовна удостоена ряда наград, включая благодарственные письма от компании «Железные дороги Якутии, рескома профсоюзов, а также Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС (Я).

Все дальнейшие жизненные планы Сахаяны Серафимовны связаны с ее любимой компанией. Она с улыбкой вспоминает, как в молодости шутила, что в «ЖДЯ» будет трудиться до пенсии, ведь ей здесь все нравится. В будущем она мечтает о создании в компании полноценного отдела экологической безопасности, ведь предприятие постоянно развивается, ведется масштабная работа по лесовосстановлению в Томмоте, на территориях, пострадавших от лесных пожаров. «Моя работа лишь расширяется, обрстая новыми задачами», – резюмировала Сахаяна Серафимовна.

Анна ВАЙС



РОЖДЕННАЯ ПЕРЕСТРОЙКОЙ

АССОЦИАЦИЯ ОТМЕЧАЕТ СВОЕ 35-ЛЕТИЕ

Вот это возраст – 35-ть! К этому возрасту мы успеваем многое изучить и выходим на новый виток созидания во всех сферах жизни. И это подходящий момент, чтобы подвести итоги прошлых лет, вспомнить трудности и назвать перспективы.

8 февраля этого года 35-й день рождения отметил коллектив ООО «Ассоциация строителей АЯМ». Люди, живущие в Алданском районе в 90-е годы 20 века (им уже точно 35+, а кому-то и 35 х 2), вспомнят, как зарождалось это предприятие в период обрушения плановой экономики на всех фронтах страны.

ИЗ ИСТОРИИ ГОДЫ НЕ ВЫБРОСИШЬ...

Назревало время конца партийного бремени, грозила стране перестройка...

Назревала свобода, а с нею работа для смелых, отважных и стойких.

Где-то рушились планы, ломались стереотипы, появлялись изъяны,

А на Алданской земле тем временем утверждалась «Ассоциация строителей АЯМ».

Созданное в 1991 году Общество было нацелено на выполнение ряда важных го-

сударственных задач, связанных, в первую очередь, с доведением до логического завершения железной дороги по титулу Беркакит – Томмот – Якутск, начатой в 1985 году. О трудностях строительства этого пути общеизвестно. Сейчас невозможно поверить, что железная дорога дальше Алдана просто могла и не двинуться из-за реально нависших над ней неплатежей. Стройка практически не финансировалась, и кому-то надо было взять на себя такое решение, которое встрянуло бы и коллективы подразделений, и жителей республики, уже почувявших приближение поезда.

И вот тогда зазвучали имена тех людей, чьим умом, трудом и характером была рождена «Ассоциация строителей АЯМ»: А.Н.Дудников, А.С.Шейн, С.А.Кузнецов, В.И.Фролов, В.И.Тарасенко, В.А.Шарафутдинов, В.Н.Кулаженко, В.А.Пересада, С.В.Гремяко, В.М.Богданович, О.В.Иванов, А.А.Новиков, В.В.Латынцев, И.Т.Черный, Михайленко В.А. А возглавить рожденное перестройкой предприятие было доверено напористому, горящему идеями начальнику штаба ЦК ВЛКСМ на АЯМе Василию Шимохину. И вскоре время подтвердило: кто хотел действовать, добивался ощутимых результатов!

Директора Ассоциации - Василия Шимохина - сначала озаботила переработка грузов,

С задачей такую справлялись не все даже в бывшем Советском Союзе.

Но достаточно новый, достаточно русский, Шимохин не побоялся перезагрузки!

И Ассоциация стала давать первые ро-

сточки, со временем становясь надежным стволем с ответвлениями в разные направления жизнеобеспечения, в т.ч. и совершенно, казалось бы на первый взгляд, не касающиеся строительства железной дороги: создали Торговый дом и наполнили его разными товарами и продуктами, для чего были направлены в Москву на обучение в Институт мировой экономики В.В.Латынцев и В.Н.Кошелев. Инженерная подготовка В.Латынцева послужила хорошей базой для дальнейшей «раскрутки» торговой сети, оптовых поставок в 12 собственных магазинов Ассоциации, где соседствовали отделы промтоваров и продуктов для удобства покупателей.



Кстати, сейчас, спустя 35 лет, четыре магазина из тех, действующих, сохранены, а на месте знаменитой «Туяны», пережившей в 2010 глобальную реконструкцию, воплощен в жизнь большой социальный проект, ставший любимым детворой Чудопарком, с развлечениями, кинотеатром, парикмахерской, точками общепита и небольшими магазинчиками.

БАРТЕР, ИЛИ ДВИЖЕНИЕ НА ВЫЖИВАНИЕ

Перед руководителями подразделений, вошедших в Ассоциацию, стояла главная задача - двигать стройку любыми путями. Тогда-то началось и получило развитие движение на выживание - «бартер». Одни закупили технику, монтировали дробильно-сортировочные установки в карьерах, везли запчасти и рельсы, другие везли им продукты, бытовую технику, одежду и обувь. Стремясь к взаимопониманию, все предприятия шли навстречу друг другу, что стало спасением для всех. У тех, кто создал Ассоциацию, было четкое понимание цели, с первых дней существования этой

структуры был снят ряд проблем с подразделений транспортных строителей, решались вопросы финансирования и материально-технического снабжения. И этого оказалось достаточно, чтобы вдохнуть жизнь в дальнейшее строительство магистрали и по пути открывать большой мир алданцам, создав новую торговую сеть, изучающую спрос населения и поставляющую из европейской части страны нужный товар:

Машинам - надо СТО, Народу - хлеб и макаронны,

В «Березку» - доллары пошли, Взамен идут с добром вагоны,

А в них товар - ого-эге! И холодильники «Снайге».

Одеть всех надо и обувь, такой избрал Шимохин путь!

Торговый Дом, «Алком», «Туяна», Маджестик, Ксерокс, фирма ЮСТ... -

И чтоб всему была реклама, своя газета будет пусть!

Так, «Маркет» быстро учредили и ... конкурента утопили.

Ведь на дворе была весна - «Алданка» стала не одна...

Вот таким образом в переломное для России время был брошен вызов трудностям и создано абсолютно новое для Алданского района многопрофильное предприятие, в последствии отделившее от себя ряд самостоятельных бизнес единиц. Сегодня, спустя 35 лет, «Ассоциацию строителей АЯМа» очень хорошо знают в регионе, Общество сотрудничает с государственными учреждениями, индивидуальными предпринимателями и с организациями различных форм собственности.

ПОКА ПРО ЛЕНСКИЙ МОСТ МОЛВА ИДЕТ, АССОЦИАЦИЯ СВОЙ «КРЕСТ» НЕСЕТ...

Основным видом деятельности Ассоциации изначально было и остается оказание комплексной транспортной услуги по переработке грузов на железнодорожных станциях Алдан, Томмот, Нижний Бестях с последующей доставкой адресату.

Расширилась железнодорожная инфраструктура транспортно-логистического центра компании, она включает в себя железнодорожные тупики с подъездными путями для переработки народно-хозяйственных и опасных грузов на станциях.

В Нижнем Бестяхе построен большой грузовой двор с теплым цехом для хранения и переработки грузов, к нему оборудо-

ваны подъездные пути и площадка для погрузо-разгрузочных работ. Введены в эксплуатацию инфраструктурные объекты в г. Якутске для переработки и хранения грузов.

Конечно, самую точную информацию о деятельности любой организации дают цифры. А они только за 2025 год показывают, насколько ответственно коллектив относится к выполнению взятых на себя задач. И если в первый год после создания это были всего лишь десятки тонн переработанных грузов, то в свой 35-й год «Ассоциация строителей АЯМа» насчитывает уже очень весомые показатели за 2025-й: 364 687,821 тн: 5 855 вагонов и 281 контейнер. Из них 232 цистерны с топливом (14204,568тн), 300 вагонов с углём (21231,65 тн), 2285 вагонов с металлопрокатом (135020,855 тн), 2204 с продуктами первой необходимости (131764,602 тн), 638 (42873,92 тн) строительных материалов и 196 вагонов с прочими грузами (13328,0 тн). В сравнении с 2024 годом наблюдается значительное увеличение перерабатываемых грузов первой необходимости и продуктов питания.

В условиях активного развития региона, ключевым фактором успеха становится эффективная логистика. И как один из крупных игроков на рынке Ассоциация делает стратегическую ставку на собственный транспортно-логистический комплекс, особо акцентируя работу на развитии водного транспорта.

Это осознанная необходимость, продиктованная экономикой и географией.

С приходом железной дороги на Нижний-Бестях, компания продолжает наращивать объемы транспортной переработки и доставки грузов в город Якутск и пригороды. Партнерами по переработке на станции Нижний-Бестях и доставке грузов, включая летом паромную переправу, уже несколько десятков лет являются такие крупные предприятия, как АО «Якутский Хлебокомбинат», АО «Водоканал», ПАО «ЛОРП», Якутская птицефабрика, АО ПО «Якутцемент» и множество других предприятий и индивидуальных предпринимателей, с которыми сложились устойчивые, деловые и уважительные отношения. Такие отношения – это результат постоянной, слаженной работы опытных сотрудников компании. В сердце Якутии, где широкая и могущественная река Лена разделяет не только берега, но и целые миры, существует жизненно важная артерия. Это не метафора, а ежедневная реальность паромной переправы между Якутском и Нижним Бестяхом.

В период навигации, когда льда нет, имен-

но эта водная дорога становится главным связующим звеном, альтернативой долгому пути через федеральную трассу «Лена» и единственной возможностью для тяжеловесного транспорта. Маршрут Якутск – Нижний Бестях – это не просто переправа через реку. Это - ключевое звено федеральной трассы «Лена» (А-331). Все грузы, следующие по этой магистрали, обязаны преодолеть водную преграду. «Ворота» в Якутск для тысяч жителей районов республики, чей путь лежит в столицу, переправа — начало и конец любой поездки. Экономический коридор – без которого была бы невозможна доставка строительных материалов, топлива, продуктов питания и товаров первой необходимости в отдалённые населённые пункты. И на этом водном коридоре ООО «Ассоциация строителей АЯМа» выполняет задачу обеспечения чёткого безопасного и регулярного сообщения.

Первый паром был приобретен в далеком 1998 году, это ветеран «Строитель АЯМа», который по настоящее время продолжает свою работу. У истоков этого направления трудовой деятельности стоял Фролов Владимир Иванович, который на протяжении нескольких десятилетий возглавлял водный транспорт.

На сегодняшний день в собственности компании грузовые паромы с баржами для перевозки грузов с железной дороги, техники, грузовых и легковых автомобилей – «РТ-777», «СК-2012», СП-865», «СПТО-832», «Николай Глотов», «Охотник-5». Кадровый состав этих паромов более 55 сотрудников. Руководят важным направлением заместитель исполнительного директора по водному транспорту Козлов Владимир Витальевич и его помощник капитан-наставник Новиков Геннадий Владимирович, которые начинали свою трудовую деятельность в начале 2000 годов с первого парома «Строитель АЯМа». Так же на флоте трудятся более десяти лет опытные специалисты - капитан Шмонин Дмитрий Сергеевич, рулевые мотористы Шаповалов Эрик Аркадьевич, Седых Валерий Витальевич и Коняхин Николай Анатольевич.

Кроме большегрузных судов в собственности предприятия пассажирские теплоходы, а также маломерные катера и суда на воздушной подушке. Руководит маломерными судами Тё Валерий Валерьевич.

Только за 2025 год на паромках Компании перевезено 31 441 автомобиль, из них 7 615 автомашин опасного груза (ГСМ и прочее) для нужд республики, для таких предприятий, как АО НК «Туймаада-Нефть», ООО «Сервис-Ойл», ПАО «ЯТЭК», фи-

лиал Нижне-Бестяхская нефтебаза» АО «Саханефтегазсбыт», «Якутская нефтебаза» АО «Саханефтегазсбыт», АО «Энерготрансснаб», ООО «Сибойл» и другие. Для перевозки на паромов опасного груза, специальной техники, длинномерных фур или многоосных грузовиков часто требуются отдельные рейсы или особые условия погрузки. Это сложная и ответственная часть работы перевозчика. Кроме опасного груза на паромов организации перевезено 14 850 единиц грузовых и легковых автомашин, в комплексе с переработкой и доставкой автомобилями Ассоциации 1 794 автомашины.

В 2022 году в рамках Северного завоза грузов на регулярной основе запущен процесс отправки скорых контейнерных поездов с собственного грузового терминала АО «АК» «Железные дороги Якутии» Столбовая в Подмоскowie. Здесь Ассоциация выступает подрядчиком по доставке контейнеров со станции Нижний-Бестях в город Якутск или на контейнерную площадку «Мархинка». Только за 2025 года было доставлено в летний период водным и автотранспортом Ассоциации около 7 500 автомобилей.

Работа на переправе — это постоянное испытание на прочность. Пик сезона, погодные условия (шторм, туман), ледовая обстановка в начале и конце навигации, огромный поток желающих пересечь реку — всё это требует от сотрудников компании высочайшей координации, терпения и ответственности. Возможно, паромная переправа однажды уйдёт в прошлое с началом строительства долгожданного моста через Лену. Но сегодня она — трудяга-герой, без которого остановилась бы жизнь огромного региона. Это команда профессионалов на воде, диспетчеров на берегу и водителей, терпеливо ждущих своей очереди, чтобы продолжить путь.

Благодаря их ежедневному труду два берега великой реки остаются неразрывно связанными, а Якутия — единой и динамично развивающейся. Пока нет моста, паромная переправа — и есть наш главный «Ленский мост», так с любовью отзываются о своей работе сотрудники Ассоциации, здесь все проходит через их руки, переправа предприятия оборудована всей необходимой инфраструктурой — причалы, площадки для посадки и высадки пассажиров, подъездные пути. Все создавалось с нуля, как и железная дорога Якутии, в достройку которой они вместе с кадровыми подразделениями строителей впряглись 35 лет назад.

ВЫСОКАЯ ПЛАНКА, КОТОРУЮ ТРУДНО БЫЛО ВЗЯТЬ, НО ЕЩЕ ТРУДНЕЕ УДЕРЖАТЬ

Лидерство по многим позициям на предприятии подразумевает высокую планку, которую трудно взять, а удерживать ещё сложнее. ООО «Ассоциация строителей АЯМ» является многопрофильной. Совместно с подрядчиками здесь возводят жилые дома (в том числе в рамках программы по переселению из ветхого и аварийного жилья) и производственные здания. Полный пакет лицензий и разрешений позволяет «Ассоциации строителей АЯМ» производить строительные-монтажные работы разных степеней сложности по всей территории России.

Серьезный объем работ коллектив выполняет в качестве субподрядчика на строительстве подъездных путей от Инаглинского ГОКа до станции Чульбасс, на строительств-



ве автодорожных объектов. Разумеется, на любой стройке востребованы качественные материалы. Поэтому на своих лицензированных карьерах Ассоциация добывает гранитный камень и изготавливает щебень различных фракций, признанный экспертами, как лучший в республике, он используется для баллаستировки железнодорожного полотна, в качестве заполнителя

для высокопрочного бетона и др.

Бетонный завод, дробильно-сортировочный комплекс, асфальтобетонный завод и другое оборудование – всё приобретено за счёт собственных оборотных средств, а качество производимой продукции контролирует своя строительная лаборатория.

Другое направление деятельности Ассоциации в течение всех этих лет – коммунальная энергетика. Со всей ответственностью руководство подходит к вопросу теплоснабжения – ключевому для местных жителей. В собственности предприятия – семь котельных в Алдане, Якоките и Томмоте, которые снабжают теплом жилые дома, социальные объекты, а также свое производство.

Еще одно достижение компании – реализация сельскохозяйственного проекта. Вообще на селе жизнь особенная, в ней нет городских развлечений, а так как Агропредприятие является основным работодателем в Якоките, то задумывается о руководство и о строительстве сельской часовни. Вообще духовная составляющая в деятельности этой организации имеет вполне осязаемый материальный вес, он выражается в регулярной помощи Алданскому благочинию по строительству, ремонту, содержанию храма в г. Алдане и поселениях.

Социально-экономическое развитие поселений Алданского района в большой степени зависит от деятельности тех или иных организаций. В современных условиях градообразующие предприятия могут оказывать стимулирующее воздействие на улучшение жизни в районе. Вот и «Ассоциация строителей АЯМ» 35 лет работает в тесном сотрудничестве с администрациями муниципальных образований. Общее взаимное понимание вопросов социально-экономического развития поселений дает положительный эффект: асфальтирование дорог; бесперебойная работа ведомственных котельных; очистка дорог от снега; участие в строительстве жилых домов, организация работы кинотеатров, открытие спортивных и фитнес залов, поддержка проектов Центра подготовки лыжников и т. п.

Кроме участия в строительных подрядных работах, Ассоциация занимается производством оконного профиля, изготовлением пилопродукции.

Еще одним из направлений деятельности Ассоциации является содействие развитию малого и среднего бизнеса. Компания строит и реконструирует здания и помещения для их дальнейшего предоставления начинающим и действующим предпринимателям, которым это значительно упро-

щает запуск либо ускоряет развитие дел, связанных с недостаточностью оборотных средств. Примером этому является «Чудо-парк» – двухэтажный торгово-развлекательный комплекс, соответствующий всем современным стандартам, в «Чудо-парке» работают студии танца, творческие студии для детей и подростков, также для них постоянно проходят развлекательные бесплатные мероприятия ко всем праздникам с вовлечением в мастер классы, соревнования, развивающие конкурсы, проводятся мероприятия по патриотическому и духовному воспитанию молодежи – всё отвечает главной задаче – созданию комфортной городской среды путем формирования культурного общественного пространства, что уже давно является трендом во всех центральных городах России. И Алдан по праву входит в этот список!

Именно с Ассоциацией связывают развитие своего бизнеса многие предприниматели, как, например, Елена Елистратова, открывшая на взаимовыгодных условиях с Ассоциацией в год 100-летия Алдана швейную фабрику, которую развивает по пошиву брендированной спецодежды и по многим вопросам находит понимание и поддержку у руководства Ассоциации.

Не каждое предприятие в Алдане может предложить своему работнику благоустроенное жилье, а здесь забота о специалистах налицо – несколько лет назад был сдан в эксплуатацию Дом водителя – в 3-этажное здание сразу заселились нуждающиеся семьи. 26 полноценных квартир оборудованы бытовой техникой и мебелированы. Это говорит о желании сделать все возможное, чтобы специалист почувствовал удовлетворение от отношения к нему и, соответственно, качественно выполнял свою работу.

Развит и ресторанный бизнес у Ассоциации, он также возник на волне перестройки, когда обанкротился «Алданпищепром», работающие там специалисты с профильным образованием продолжили заниматься своей профессией на отстроенных заново площадях. Так, Ольга Михайловна Головань возглавила сферу общественного питания, которую решили сохранить и развивать учредители Ассоциации: Гриль бар «ГансБир», ресторан «Олешня» в Алдане, ресторан «Шатун» в Томмоте и четыре вагона-ресторана АО «АК «ЖДЯ» обслуживает «Пищевик», получивший путевку в жизнь двадцать лет назад.

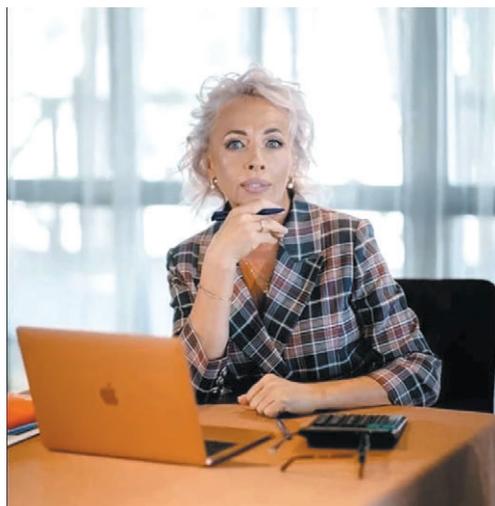
Нельзя не заметить и еще одну ресурсоснабжающую организацию Ассоциации, которую она также приобрела как наследство умирающего предприятия «Алдангоргаз» и

приложила все силы, чтобы сохранить и кадры, и поставку потребителям сжиженного газа для коммунально-бытовых нужд. Ее возглавляет Елена Андриенко, именно она 15 лет назад ратовала за сохранение «Горгаза» и в лице Ассоциации нашла спасительного инвестора.

ТАКОЙ ВКЛАД НЕ ОСТАЕТСЯ НЕЗАМЕЧЕННЫМ

Итак, результаты работы пионера алданского бизнеса – «Ассоциации строителей АЯМ» налицо! О них говорит высокая оценка труда ряда работников-ветеранов и всего коллектива Ассоциации. Это Благодарность коллективу от Главы Республики Саха (Якутия) Айсена Николаева и Грамота Святейшего Патриарха Московского и всея Руси Кирилла, это Благодарности глав поселений и предприятий-партнеров, это Грамоты министерств и ведомств Республики Саха (Якутия). Конечно, в день рождения нельзя не отметить людей, кто верой и правдой много лет служит тому делу, о котором мы говорим сегодня как о многофункциональном, разнопрофильном производстве.

Более 30 лет трудится в Ассоциации заместителем исполнительного директора по финансам **М.В. Блинова**, которая при-



шла на работу в Ассоциацию бухгалтером в 1994 году, а теперь уже является ветераном, имеющим многочисленные награды. Почетной грамоты Совета Федерации Федерального Собрания РФ Марина Владимировна была удостоена за эффективный и добросовестный труд.

А президент Торгово-промышленной палаты РС (Я) М. О. Богословская награди-

ла Марину Владимировну за вклад в становление, развитие, грамотное управление предприятием в своей сфере деятельности медалью «За отличие в развитии предпринимательства». Президент ТПП РС (Я) наградила также Егора Алексеевича Фролова, исполнительного директора «Ассоциации строителей АЯМ», работавшего 10 лет до 2024 года и внесшего свой значительный вклад в развитие Компании по всем направлениям.

На Грузовом дворе в Алдане работает начальником по грузовой и коммерческой работе Туранова Т.А., ее стаж в Ассоциации исчисляется уже четвертью века и в наградном багаже Татьяны Александровны также имеются грамоты Минтранса, главы Алдана и медаль в связи с 50-летием БАМа, которой награждены лучшие работники Ассоциации, продолжающие дела бамовцев на АЯМе. На станции Нижний-Бестях много лет исправно несут свою вахту – начальник участка Шаповалова Оксана Александровна и заместитель начальника участка Суриков Николай Николаевич. В Якутском филиале - ведущие специалисты Диннер Людмила Виссарионовна, Устинова Евгения Васильевна и Вихрева Анна Евгеньевна.

Повзрослели за 35 лет отцы-основатели Ассоциации, а рядом с ними единой командой не одно десятилетие трудятся предан-



ные коллеги: Лидия Левина, Ирина Ничаева, Дмитрий Бузов, Ольга Колотушкина, Елена Назарова, Агла Слепухина, Людмила Дмитриева, Нина Карпачева, Александр Орлов, Лариса Кликоцкая, Владимир Козлов, Андрей Щербаков, Сергей Баженов, Михаил Мисюра и многие, многие другие. Почетный ветеран Ассоциации Кухарова Раиса Георгиевна 7 лет назад вышла на заслуженный отдых, но держит прочную связь с коллегами, следит на сайте за планами и успехами коллектива, который менялся, но сохранил тех, кто прикипел к нему душой:

– 21 год моей работы в Ассоциации были лучшими, интересными и плодотворными, до сих пор не могу отпустить их из жизни, жалко, что пролетели как один день...

И это все об Ассоциации: столп социальной инфраструктуры, крупный налогоплательщик, чьи проекты определяют развитие территории



Как правило, в дни юбилеев предприятий главное слово произносит глава муниципалитета. А мы воспользуемся его высказыванием после встречи с исполнительным директором «Ассоциации строителей АЯМа» Олегом Сергеевичем Мартелем, месяц назад докладывающим главе о результатах прошедшего 2025 года. Итак, А.В.Шестоपालов в своем телеграм-канале пишет:

За формальным отчетом — масштабная работа, которая напрямую влияет на повседневную жизнь тысяч жителей района. Предприятие, где трудятся более 600 человек, давно переросло рамки отраслевого названия. Начиная как логистическая компания (переработка и доставка грузов со станций Алдан, Томмот, Нижний Бестях), сегодня оно — столп социальной инфраструктуры. Это крупный налогоплательщик, чьи проекты определяют развитие территории.

Одна из самых заметных ролей компании — быть гарантом тепла и уюта. «Ассоциация» является гарантирующим поставщиком тепло- и водоснабжения в трех населенных пунктах, обслуживая 7 котельных. При этом идет модернизация: две из трех котельных в Алдане уже переведены на сжиженный газ. Также предприятие отвечает за вывоз жидких бытовых отходов в

Алдане и Томмоте.

В сфере строительства Компания — ключевой исполнитель программы переселения из аварийного жилья. Итог 2025 года: 124 новые квартиры в Алдане и Томмоте. Планы на 2026-й еще амбициознее: ввод пяти домов с более чем 200 квартирами. Уже начато строительство в новом квартале «Золотой» — территории комплексной застройки.

Параллельно компания благоустраивает район: в рамках федерального проекта «Инфраструктура для жизни» были приведены в порядок улицы Хвойная и Красноармейская в Алдане. Также «Ассоциация» круглогодично содержит дорожную сеть Томмота.

Предприятие активно развивает агронаправление. В 2025 году был сдан современный коровник на 200 голов. Компания также строит теплицы и обеспечивает их теплом, помогая поставлять на местные прилавки сотни килограммов свежих овощей ежегодно.

Среди ближайших социальных проектов — открытие после реконструкции современной прачечной, которая будет обслуживать как предприятия, так и население.

Но главный стратегический вызов — участие в глобальном проекте: строительстве международного транспортного коридора Джалинда - Мохэ. Эта артерия в будущем откроет для Якутии прямой выход на зарубежные рынки.

Компания не остается в стороне от общественно значимых инициатив, оказывая поддержку участникам СВО (техника, экипировка), а также помогая детским учреждениям и общественным организациям района.

Работа вашего коллектива всегда на виду, — подчеркнул, завершая встречу, Александр Шестоपालов. — Благодарю предприятие за весомый вклад в развитие района и желаю не снижать темпов в новом году.

И эти слова накануне 35-го дня рождения Ассоциации можно считать главным пожеланием коллективу от всех партнеров, грузополучателей и грузоотправителей, от всех причастных к ней и зависящим от ее деятельности жителей: живи и процветай, рожденная перестройкой «Ассоциация строителей АЯМ»! Тебе всего 35 лет! И все самое грандиозное еще впереди!

Ольга Жукова

База отдыха «Нахот» ждет вас!



База отдыха «Нахот» работает круглогодично. На ее территории расположены: деревянные домики вместимостью до 10 человек, большой дом до 25 человек, автостоянка, площадки для мангалов.

Главная достопримечательность турбазы «Нахот» - оборудованные бассейны с природной термальной минеральной водой из артезианской скважины: один под открытым небом, а другой в закрытом помещении. Температура воды не опускается ниже 32° С даже зимой, а вода в бассейнах постоянно обновляется. Благодаря уникальным свойствам воды Вы расслабитесь, отдохнете и восстановите обмен веществ, улучшите состояние кожи и почувствуете себя обновленными.

База отдыха «Нахот» расположена в Нерюнгринском районе Республики Саха (Якутия) в 18 км юго-восточнее поселка Чульман и в 30 км восточнее города Нерюнгри в долине ручья Малый Нахот.



Целебный воздух здешних мест, сказочная красота природы, прозрачная гладь бассейнов подарят Вам массу положительных эмоций, ощущений!



**По вопросам отдыха обращаться:
Республика Саха (Якутия), г. Нерюнгри,
пр. Дружбы Народов, д. 9, кв. 3
Тел.: 8-800-550-2505, 8 (41147) 3-06-12,
3-05-13, моб. 8-924-178-3917**

В ЯКУТИИ ИДЕТ ГОД КУЛЬТУРЫ



Глава Якутии Айсен Николаев объявил наступивший 2026 год Годом культуры.

"Перед лицом испытаний именно культура наделяет нас особой стойкостью, становится источником силы духа. Чтобы традиционные, культурные и духовные ценности еще сильнее укрепили и объединили всех нас, я объявляю 2026 год в Республике Саха (Якутия) Годом культуры. Целью этого года станут сохранение нашего культурного и исторического наследия, развитие в духе времени творческого потенциала культуры и искусства, повышение культурного уровня каждого жителя республики и нашего подрастающего поколения", - сказал Николаев.

Он поставил задачу перед правительством и Минкультуры Якутии улучшить

формы и содержание культурной жизни во всех муниципальных образованиях. "Для этого у нас с вами есть все возможности. За последние годы в республике создана целая сеть современных <...> центров культуры. Все они должны стать центрами общественной жизни, местом просвещения, творчества и самовыражения якутян. В переломное время, время переоценки многих взглядов очень важно усиливать влияние искусства на умы и настроения людей в художественном и театральном искусстве, в литературе и кинематографе. Во всех жанрах должны создаваться произведения, вдохновляющие и сильные по духу, современные по образу и форме, патриотичные и объединяющие по содержанию. Такие задачи стоят сегодня перед творческими союзами и деятелями искусства Якутии", - сказал глава региона.

«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» – С КУЛЬТУРОЙ НА ТЫ!

Компания «ЖДЯ» всегда поддерживала культурные проекты республики, проводит для сотрудников культурные мероприятия, а также немалые суммы вкладывает в организацию досуга коллектива.



В г. Алдане 5 февраля 2021 года начал работу Культурный центр Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

Культурный центр стал настоящим подарком не только для железнодорожников, но и для всего города.

Задачей Культурного центра является вовлечение сотрудников компании и членов их семей в творческие мероприятия, предоставление возможности для реализации творческого самовыражения.

Работа центра направлена на организацию и проведение творческих кружков по интересам, тематических, театрално-концертных, информационно-выставочных, литературно-художественных и других культурно-массовых мероприятий, в том числе приуроченных к государственным, профессиональным праздникам, а также различных фестивалей, смотров и конкурсов.

Двери Культурного центра открыты для всех горожан, он стал местом встречи творческих, активных и инициативных людей, в первую очередь, молоде-

жи, а также ветеранов. С момента открытия в Центре культуры прошли творческие встречи и концерты с участием популярных и известных российских и якутских артистов, музыкантов, творческих коллективов.

Начиная с 2021 года, проводятся детские творческие смены для детей работников Компании «Юные ЖДЯжки» в период летних каникул, где они занимаются в кружках по интересам под руководством преподавателей дополнительного образования, посещают кино, участвуют в различных игровых мероприятиях, в конкурсах. Для детей организовано трехразовое питание.

Традиционно в Акционерной компании «Железные дороги Якутии» ежегодно проходят торжественные мероприятия, посвященные Дню защитни-



ка Отечества, Международному женскому дню, Празднику Весны и Труда, Дню Победы, Дню железнодорожника.

Отдельная гордость компании – это созданный весной 2012 года по инициативе профсоюзного комитета вокальный ансамбль «Железные дороги Якутии» (ЖДЯ) из числа работников Компании.

Руководителем ансамбля с 2012 года был Заслуженный работник культуры РС (Я) Солошенко Владимир Иванович. После его безвременного ухода из жиз-

ни – с 2019 года руководит ансамблем Самойлова Инна Павловна – учитель музыки, имеет высшую квалификационную категорию по должности, награждена нагрудным знаком «За вклад в развитии дополнительного образования РС(Я)».

Проводя выступления перед сотрудниками компании, ансамбль совершенствовал свое мастерство и сценическую культуру. И в скором времени о нем заговорили в городе, районе, республике.

Коллектив ансамбля ведет непрерывную работу по сохранению культурных традиций, развитию самодеятельного народного творчества, его жанрового многообразия.

Коллектив достиг высокого художественного уровня в своей творческой и исполнительской деятельности, ведет регулярную репетиционную и гастрольно-концертную деятельность, постоянно принимает участие в культурно-массовых мероприятиях различного уровня и направленности, активно пропагандирует свой жанр искусства на территории Алданского района и Республики Саха

(Якутия).

Ансамбль принимает участие во всех мероприятиях компании, района и республики. Они даже побывали с гастролями в Армении в рамках соглашения о взаимодействии и сотрудничестве между АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» и ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога».

В 2022 году коллективу было присвоено почетное звание «Народный самодеятельный коллектив». Коллектив ансамбля и его участники имеют многочисленные награды республиканских и всероссийских конкурсов.

Творческий коллектив проводит занятия в собственном Культурном центре Компании, занятия проводятся 4 раза в неделю, при необходимости и чаще. Репертуар ансамбля самый разный – патриотические песни, военные, лирические. Особенно выделяется тематика прославления человека труда, песни о железной дороге, БАМе и АЯМе.

ВАСИЛИЙ ШИМОХИН НАГРАЖДЕН НАГРУДНЫМ ЗНАКОМ «УЧАСТНИКУ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «СОХРАНИМ ПАМЯТНИКИ ЯКУТИИ» (2019-2022 Г.Г.)»



В прошлом году Руководитель Управления по охране объектов культурного наследия Николай Макаров от имени заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Сергея Местникова вручил генеральному директору Акционерной компании «Железные дороги Якутии» нагрудный знак «Участнику реализации проекта «Сохраним памятники Якутии» (2019-2022 г.г.)».

В знак благодарности за помощь в восстановлении объектов культурного наследия он вручил на память фото с изображением восстановленных объектов: «Дом Егорова Саввы Алексеевича – Саабыска кулуба, головы Байагантайского улуса середины XIX века» в Усть-Алданском улусе и памятника культуры федерального значения «Башня Манчаары. XIX век» в с. Майя Мегино-Кангаласского улуса.

КОНКУРС ЛЕДОВЫХ СКУЛЬПТУР УЖЕ ТРАДИЦИЯ

Ежегодно компания «ЖДЯ» проводит на привокзальной площади в Нижнем Бестях конкурс ледовых скульптур.

Участники съезжаются не только из республики, но и из-за ее пределов. Победители получают весомые денежные призы, а пассажиры возможность насладиться искусством льда.

21 ноября 2025 года на привокзальной площади станции Нижний Бестях подвели итоги седьмого конкурса ледовых скульптур «Новогодняя фантазия». Творческое соревнование, организованное Акционерной компанией «Железные дороги Якутии» и Мегино-Кангаласским улусом, в этом году было посвящено 30-летию АО «АК «ЖДЯ», Году защитника Отечества и 80-летию Великой Победы.

Общая тема конкурса — «Стальной путь: Наследие, доблесть и будущее». За право воплотить её в льде боролись 8 команд из разных уголков республики и соседнего Благовещенска.

По единогласному решению жюри победителями стали:



1 место: Максим Охлопков и Айсен Габышев (Якутск) с композицией «Время пути».

2 место: Леонид Афанасьев и Алексей Унаров (Якутск) с работой «Победители».

3 место: Пётр Егоров и Василий Попов (команда «Таатта», Таттинский улус) за скульптуру «Проводы».

ПАТРИОТИЧНЫЕ ВСТРЕЧИ



Напоследок хочется вспомнить об уникальной встрече, которая прошла в 2025 году.

По доброй примете Покрова Пресвятой Богородицы не отказал в гостеприимстве культурный центр «АО «АК «ЖДЯ»!

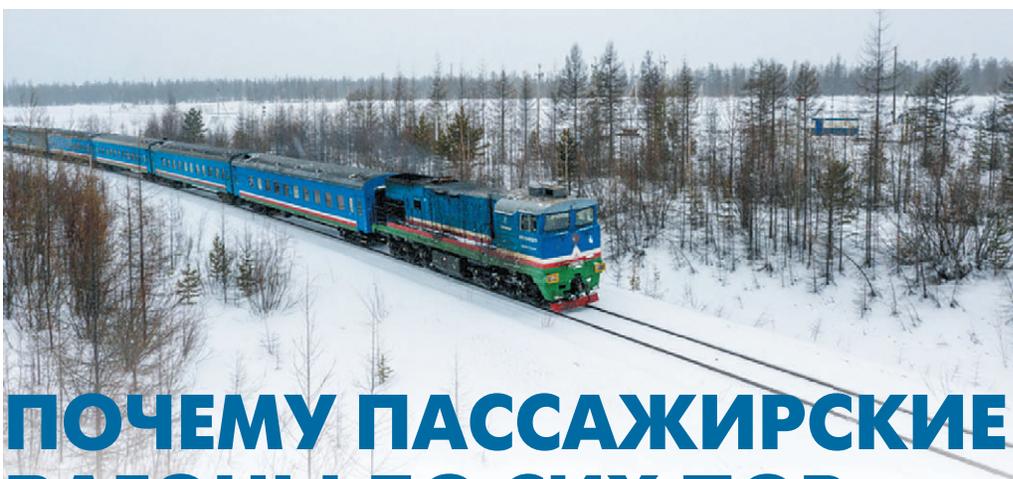
Руководство АО «АК «ЖДЯ» подарило алданцам творческую встречу с любимым актером театра и кино, народным артистом РСФСР Александром Михайловым.

Главной темой вечера стал патриотизм русского человека в лихую годину. «Господь, скажи, зачем нам нужен этот мир, коль в нем не будет места для России!» (И. Фролов-Крымский). Прозвучал цикл стихов условной тематики «о Родине и о себе» известных поэтов-современников А. Карташова, А. Шаганова, И. Талькова и классиков: А. Пушкина, С. Есенина, Д. Мережковского.

Творческий вечер с А. Михайловым в этот день стал настоящим уроком «Разговоры о важном» для

взрослых.

«Каждый услышал сегодня свое! И унесет свое от встречи!»,-сказал в заключительном слове генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин. Признательность мастеру, благодарность артисту, добрые пожелания, цветы, памятные подарки и море аплодисментов! Алданцы- благодарные зрители.



ПОЧЕМУ ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ ДО СИХ ПОР ОТАПЛИВАЮТСЯ УГЛЕМ



Для пассажиров очень важно, чтобы в холодное время в транспорте было тепло.

Особенно, когда путешествуешь на поезде по Якутии. В прогретом вагоне не только комфортно спать, но и уютно и незаметно проходит время поездки. Многим знаком своеобразный запах поезда, которым затем пропитывается вся одежда. А какой особенный аромат у чая из титана. Это все из-за сгоревшего угля, часто применяемого для отопления. И тут возникает вопрос: «Неужели до сих пор пассажирские вагоны топят углем?»

На самом деле, в большинстве вагонов применяется комбинированная система отопления: водогрейный котел и титан для кипятка работают не только от электричества (нагревательные элементы), но и от угля.

Наличие угольного котла — это не просто пережиток прошлого, а залог надежности и безопасности, гарантирующий тепло в случае непредвиденных обстоятельств. Например, обрыв контактной сети, повреждение у электровоза специальной отопительной электролинии или просто отключение электроснабжения на длительное время — ситуации, которые могут возникнуть в любых условиях, особенно на ненагруженных линиях.

Запас угля в таких случаях становится критическим фактором. Даже в современных вагонах, оборудованных высокоэффективными электрическими котлами, предусматривается угольный резерв. Частенько топят углем, когда поезд очень длинный, а мощности электроотопления хватает не на все вагоны. Не на всех пунктах отстоя составов и депо есть источники питания, а в поезде при посадке должна быть температура хотя бы 18-19 градусов. В регионах с протяженными неэлектрифицированными участками железных дорог угольные котлы являются единственным надежным способом обогрева вагонов.

Чаще всего котел отопления находится в специально выделенном отсеке (котельное отделение) в хвостовой части пассажирского вагона для обеспече-

ния равномерного распределения тепла по всему салону и снижения риска возгорания вблизи пассажирских мест. Это отдельное помещение, оборудованное вентиляцией для отвода продуктов горения и, в некоторых случаях, дополнительной теплоизоляцией для повышения эффективности работы котла. Система отопления помимо котла включает циркуляционный насос для теплоносителя, ряд труб, предназначенных для обогрева, распределительный шкаф и высоковольтную розетку.

Циркуляция воды в системе отопления часто осуществляется естественным образом (самотеком). При нагревании воды увеличивается объем вещества, что приводит к снижению ее плотности. В результате горячая вода поднимается вверх, а холодная, более плотная вода, опускается вниз. Это создает естественный поток в замкнутой системе отопления, обеспечивая постоянный обмен теплом.

Однако в случаях, когда необходимо быстрое или экстренное прогревание, а также для закачки воды в котел, используется циркуляционный электрический насос. Этот насос обеспечивает принудительное движение воды по трубопроводам, что позволяет значительно ускорить процесс отопления. Кроме того, сов-



ременные системы отопления вагонов могут быть дополнены автоматизированными системами управления, которые регулируют температуру в зависимости от внешних условий и предпочтений пассажиров.

За функционирование системы отопления отвечает один из членов поездной бригады (чаще всего, проводник,

прошедший специальную подготовку по обращению с котлом). Поэтому при необходимости он должен подкидывать уголь в топку, поддерживая необходимый уровень горения в котле. Именно при использовании угольного котла в пассажирских вагонах возникает тот самый характерный, многими любимый, запах угля, напоминающий о старых добрых временах железнодорожных путешествий. Это, конечно, не является преимуществом в контексте экологичности, но определенно добавляет некоторую ностальгическую атмосферу.

Несмотря на развитие технологий и повсеместное внедрение электрического отопления, угольные котлы в железнодорожном транспорте будут использоваться еще долгие годы, особенно в регионах с суровым климатом и недостаточной развитостью инфраструктуры. Их надежность и способность работать в автономном режиме делают их незаменимыми в экстремальных условиях.

Юрий НОВГОРОДОВ



31 МАРТА В РОССИИ ОТМЕЧАЕТСЯ ДЕНЬ МАШИНИСТА

31 марта 2023 года впервые по всей сети железных дорог России отметили День машиниста, установленный распоряжением генерального директора ОАО «РЖД» Олега Белозёрова. Сегодня празднику уже 3 года.

Появление профессии машиниста связано с историей появления железных дорог и локомотивов. За почти два столетия с тех пор, как появились первые железные дороги, и профессия машиниста стала востребованной, локомотивы претерпели значительные изменения. Сегодня железнодорожные составы тянут мощные тепловозы и электровозы, которыми управляют специально обученные квалифицированные специалисты – машинисты.

ЧЕМ ЗАНИМАЕТСЯ МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА

В обязанности машиниста входит следующее:

Управление локомотивом: Машинист управляет локомотивом, следя за соблюдением правил движения и безопасности.

Техническое обслуживание: Машинист выполняет небольшие технические работы по обслуживанию локомотива, такие как проверка его технического состояния перед отправлением.

Соблюдение расписания: Машинист должен придерживаться расписания движения поездов, управлять скоростью и выполнять промежуточные остановки по необходимости.

Взаимодействие с бригадой: В случае длинных поездов машинист работает в команде с помощниками и другими чле-

нами бригады.

Обнаружение и реагирование на неисправности: В случае обнаружения технических неисправностей или других проблем машинист принимает соответствующие меры.

Соблюдение правил безопасности: Машинист строго соблюдает нормы и правила безопасности в железнодорожной деятельности.

Профессия машиниста локомотива требует высокой ответственности, внимательности и технических навыков. Она играет ключевую роль в обеспечении надежности и эффективности железнодорожного транспорта.

На железных дорогах Якутии машинисты управляют магистральными и маневровыми тепловозами.

ВИКТОР ЛОГИНОВ, МАШИНИСТ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА:



Я родился в городе Тында Амурской области. Закончил Тындинский техникум железнодорожного транспорта. После этого некоторое время работал в Тынде на котельной.

В 2010 году приехал в Алдан и устроился в «Железные дороги Якутии». Сначала работал слесарем, а потом перевелся помощником. И вот, с 2013 года работал помощником машиниста.

Никогда не думал кем я буду, ведь Тында - это город железнодорожников. Поэтому выбор был очевидным.

Профессия мне очень нравится. Она хоть и сложная, но интересная.

Чтобы быть машинистом, нужно быть, в первую очередь внимательным и умным, необходимо много терпения, - говорит Виктор.

Наша работа связана с романтикой, ведь такие виды и пейзажи мало кто видит.

Профессия связана с перевозками, как грузовыми, так и пассажирскими, необходимыми маневрами.

Считаю, что мечты сбываются, моя одна уже сбылась.

Хотелось бы добавить, что когда приехал в Якутию, то встретил любовь всей своей жизни. У нас родилась дочка, ей уже шесть лет, в этом году она пойдет в школу, все у нас прекрасно.

ВЛАДИМИР АНТИПОВ, МАШИНИСТ МАНЕВРОВОГО ТЕПЛОВОЗА:

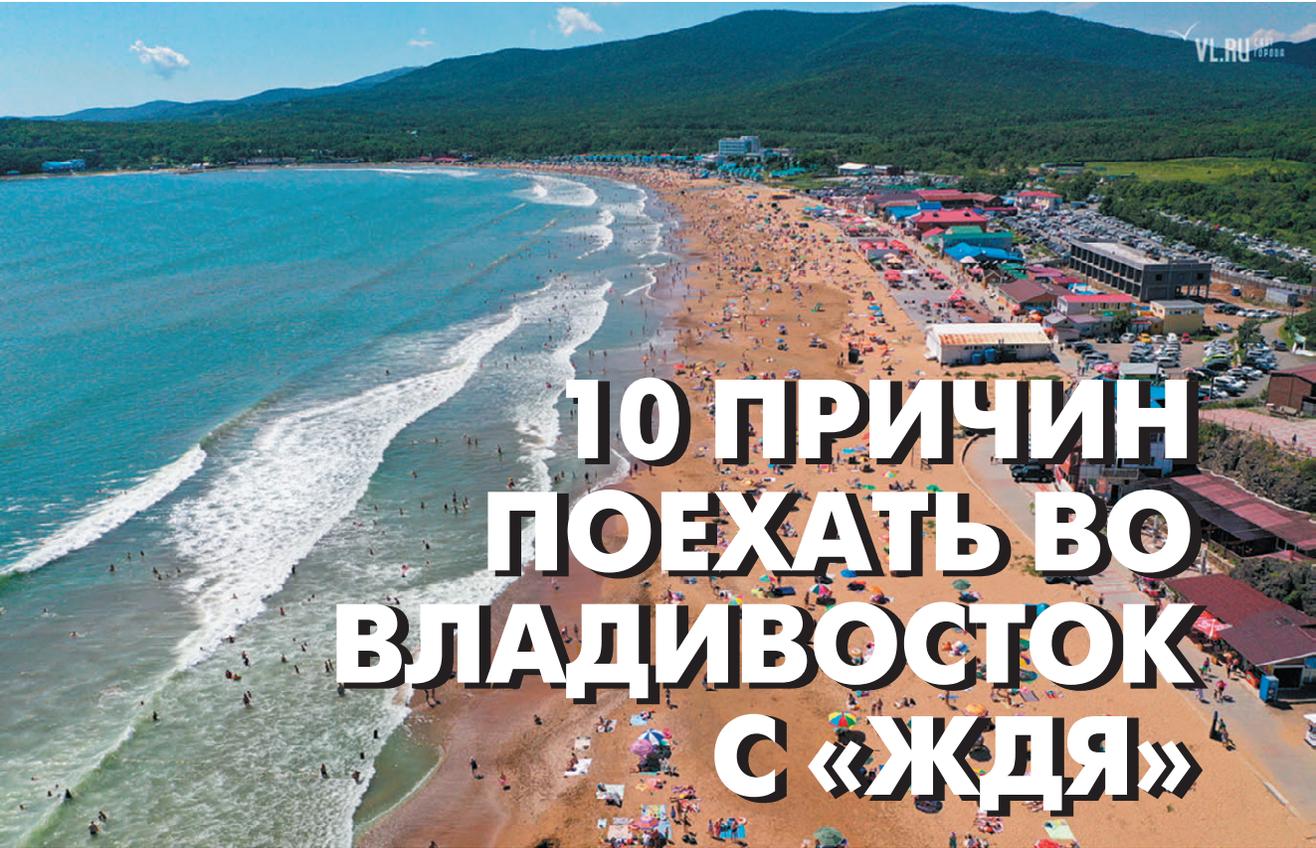


Я родился в Амурской области, а в 2003 году приехал в Якутию.

До этого поработал осмотрщиком вагонов в городе Томмот. В 2005 году закончил курсы помощников машинистов. В 2008 году отучился на машиниста тепловоза в городе Тында.

У меня всю жизнь мама работала на железной дороге, мне с детства нравились поезда. Вот поэтому я и выбрал эту профессию. Образование у меня средне-специальное.

Каждая работа по-своему тяжелая. Профессия машинист тепловоза очень ответственная и важная. И это не только для нашей республики, но и для всей страны.



10 ПРИЧИН ПОЕХАТЬ ВО ВЛАДИВОСТОК С «ЖДЯ»

Дальневосточная Ницца, второй Сан-Франциско, - всё это о нём, о далёком и колоритном городе, культурном центре Приморского края.

Сюда едут, чтобы сделать фото на фоне того самого моста, распробовать все самые восхитительные дары моря, отправиться в путешествие по островам, прогреться и просолиться насквозь.

Мы нашли минимум 10 причин поехать на комфортабельном поезде «Железных дорог Якутии» во Владивосток — приключения с солёным вкусом моря зовут!

ПЛЯЖИ ВЛАДИВОСТОКА

Позагорать и искупаться можно прямо в черте города. Если вы приехали летом, то обязательно воспользуйтесь этой возможностью. Одно из самых популярных мест для отдыха — пляж «Кунгасный» (Первая речка), расположенный в районе одноимённого мыса. Здесь песчаный берег и каменистое дно, есть шезлонги, волейбольная площадка и арт-объект для фото — сердце в тельняшке с надписью «Владивосток». Однако купаться здесь, увы, запрещено.

Чтобы окупаться, отправляйтесь на Шамору, воспетую Ильёй Лагутенко и группой «Мумий Тролль». Здесь целых три пляжа, а в акватории официально разрешено купаться. Ещё есть пляж на Маяке (Эгершельд), пляж в бухте Спокойной на острове Русском, пляж «Лагуна» на станции «Санаторная».

БУХТА ЗОЛОТОЙ РОГ

Владивосток раскинулся по обе стороны от бухты, которая получила своё название в честь Золотого Рога в Стамбуле. Через бухту проложен вантовый Золотой мост, его построили к саммиту АТЭС в 2012 году.

Несмотря на свой молодой возраст, именно эта достопримечательность стала визуальным символом города. Сделайте фото на фоне Золотого моста — и ваши друзья сразу поймут, в каком городе проходит ваш отпуск, особенно, если вы возьмёте в руку 2000-рублёвую купюру.

Кстати, по мосту можно не только проехать на автомобиле, но и прогуляться пешком. Длина моста — около 1400 метров, на прогулку в одну сторону уйдёт примерно 30 минут. А если в ночное время посмотреть на мост с площадки Морского вокзала, вы увидите невероятно красивую иллюзию — из-за подсветки кажется, что мост парит в воздухе.



ПОПРОБОВАТЬ МОРСКИЕ ДЕЛИКАТЕСЫ

Знакомство с городом на уровне вкусов удивит даже бывалых путешественников. Во Владивостоке обязательно нужно пробовать крабов, икру, гребешок, ракушки. Причём как в чистом виде, так и в составе блюд.

В городе проходят фестивали корюшки, мидий и крабов — рестораны готовят свои лучшие хиты, открываются ярмарки и целые гастроулицы, а научиться готовить можно на бесплатных мастер-классах. Также интересен фестиваль тайги — главными героями гастро-события становятся речная рыба, дичь, орехи, мёд и дикорастущие растения.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОСАЛОН ВЛАДИВОСТОК

Во Владивостоке любят хорошие машины и построили настоящий автомобильный Диснейленд — спортивно-технический комплекс «Приморское кольцо». Местная картинговая трасса «Примринг» считается лучшей не только в России, но и в Азии. Здесь проходят гонки чемпионата Приморского края, этапы Российской дрифт-серии, соревнования по мотокроссу.

Любой желающий может прокатиться на карте и устроить заезд, есть даже детский «Ринго-парк». Международный автосалон предлагает полюбоваться новинками автотропа, а также невероятными версиями уже известных моделей. Здесь устраивают впечатляющие автомобильные шоу.



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОРСКОЙ ЗАПОВЕДНИК

Заповедник имеет статус международного биосферного резервата Юнеско, это самая богатая по видовому разнообразию акватория среди морей России. Познакомиться с природой заповедника можно на экскурсионных маршрутах.

Не менее интересно и в музее заповедника «Природа моря и её охрана», в Центре экологического просвещения и островном ботаническом саду на мысе Ликандера. А в аквариальной некоторых обитателей моря даже можно потрогать руками. А ещё любители моря и его обитателей обязаны посетить крупнейший в России комплекс «Приморский океанариум».



ВЫЛАЗКА НА ОСТРОВА

На острова можно съездить на один день, но лучше — как минимум с ночёвкой, а то и на несколько дней, чтобы по максимуму прочувствовать атмосферу. Нырять с камней, знакомиться с удивительным подводным миром, насквозь пропитаться солнцем и солёной водой.

Самый северный остров Петрова соединён косой с материком и во время отлива до него можно пройти пешком. Остров Русский, остров Попова, Рейнеке и Рикорда — вот самые популярные острова для путешествий. На Русский остров теперь ведёт мост, а ещё 30 лет назад это место было закрытой военной базой. На острове Русском сохранились памятники военной истории и полно живописных природных уголков. Рекомендуем посетить мыс Тобизина ранним утром и пройти до него пешком по дороге вдоль побережья — виды открываются невероятные.



ПРОГУЛКА НА ФУНИКУЛЁРЕ

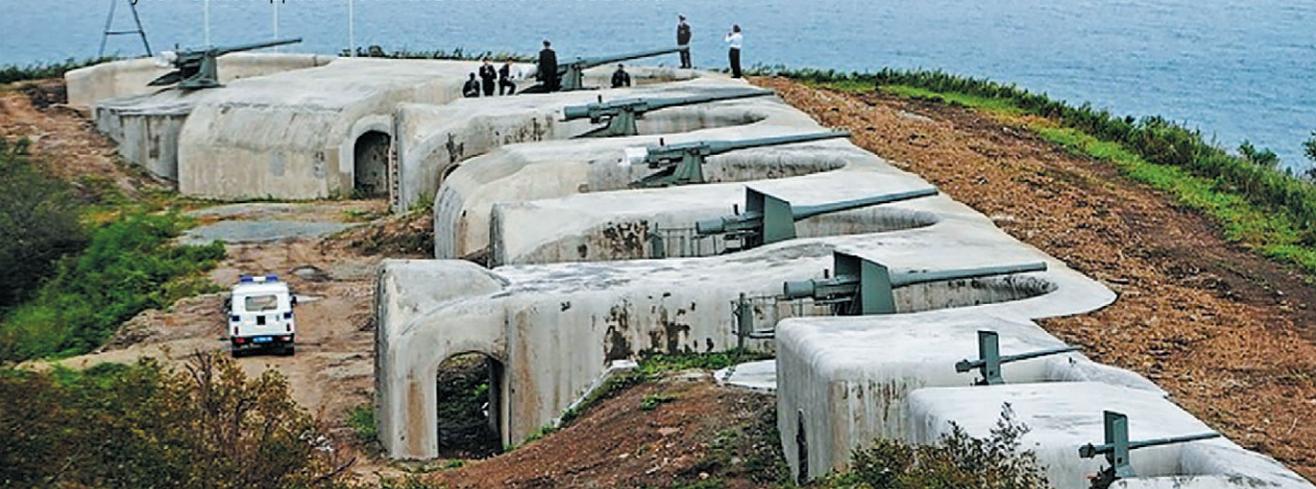
Для большинства жителей России фуникулёр — непривычный вид транспорта, а во Владивостоке он работает уже более 50 лет.

Его открыли по указанию Никиты Хрущёва, который после поездки в США решил сделать Владивосток вторым Сан-Франциско. Фуникулёр расположен на склоне Орлиной сопки, вмещает до 40 человек и движется по однопутной железной дороге. На верхней станции расположена смотровая площадка.

ВЛАДИВОСТОКСКАЯ КРЕПОСТЬ

Масштабное сооружение простирается на 100 километров и огибает город кольцом. Для своего времени это была самая укрепленная морская фортовая крепость. В начале XX века её строили лучшие инженеры империи, было затрачено огромное количество ресурсов, планы были грандиозными.

Всего здесь около 120 фортов, сухопутных и береговых батарей, опорных пунктов, пороховых погребов и других важных объектов. Сегодня крепость — это федеральный музей-заповедник. Посетить можно 44 объекта.



ГДЕ ПЕРЕКУСИТЬ

Во Владивостоке огромное количество корейских закусок, которым удивляются даже корейцы! Вас ждёт разнообразие маринованной моркови, папоротника, чеснока, редьки, кальмаров, селёдки, водорослей с пузырьками «морской виноград» и многого другого — всё это можно попробовать и в кафе, но лучше купить на владивостокских рынках.

Свежие морепродукты лучшего всего пробовать в ресторане «Семь футов», радоваться восточному гостеприимству и отличным шашлыкам — в чайлоне «Хлопок» или в грузинском ресторане «Супра», роскошно отобедать — в ресторане SVOY (гостям предлагают морепродукты из аквариума, русскую и европейскую классику в дальневосточной интерпретации). Из уличного стрит-фуда стоит попробовать пян-се — паровой пирожок с начинкой из капусты, мяса и перца.



ЧТО ПРИВЕЗТИ ИЗ ВЛАДИВОСТОКА

Помимо всё тех же морепродуктов удивите домашних необычным шоколадом со вкусом моря. Его делает ОАО «Приморский кондитер», фирменный вкус получается благодаря добавлению в шоколад морской капусты и кристалликов морской соли (последние своеобразно хрустывают на зубах).

Известные с советских времён конфеты «Птичье молоко» тоже придумали во Владивостоке — их до сих пор делают по тому самому рецепту, с применением агар-агара и морской водоросли анфельдии. Ещё можно привести сувениры с тигром Амуром и козлом Тимуром, самыми известными обитателями Приморского сафари-парка, тельняшку и горькие настойки — «Уссурийский бальзам» и «Золотой рог».



«МИР ВРЕМЕНИ». МУЗЕЙ АЛЕКСАНДРА КОШУКОВА

Музей «Мир времени», основанный более 25 лет назад краеведом, любителем истории родного края Александром Андреевичем Кошуковым, по праву считается одной из достопримечательностей города Нерюнгри.

«Мир времени» - единственный в Якутии музей, который получил мировую известность после того, как документальный фильм о нем показал мировой телеканал Discovery, доступный для просмотра на множестве языков и во многих странах.

Многие гости Нерюнгри специально заезжают в город, чтобы своими глазами увидеть коллекцию исторических артефактов, которую Александр Кошуков готов предложить своим гостям.

В документальном фильме на мировом спутниковом и кабельном телеканале Discovery Channel его автор Андрей Леонтьев рассказывал: «Нерюнгри - город совсем молодой, построенный буквально на голом месте, с чистого листа, по единому проекту. Тем удивительнее было обнаружить здесь музей, наполненный предметами давних времен, когда жили далекие предки строителей этих многоэтажек. Сам факт, что уникальный музей уютит-

ся в бывшем конференц-зале гостиницы, говорит о том, что развития темы «преданий старины глубокой» в молодёжном городе поначалу даже не предполагалось.

На первый взгляд может показаться, что этот музей не имеет никакой конкретной концепции. Но она есть! Это то самое собрание диковинок, которое было столь популярно среди русских промышленников второй половины XIX, начала XX века. Здесь каждый может найти что-то своё, интересное именно для себя».

Увлечение Александра Кошукова впервые осознанно проявилось в конце XX века, но родилось оно не на пустом месте. Любовь к родной истории, глубокий интерес к артефактам прошлого, страсть к коллекционированию, изучению и анализу различных предметов старины, живет у скрупулёзного собирателя в прямом смысле - «в генах».

Посетителей музея «Мир времени» встречает большой портрет пожилого интеллигентного человека в очках и в костюме – фронтовика и учителя. Это Константин Петрович Кошуков – ветеран Великой Отечественной войны, кавалер Орденов Славы и Отечественной войны, Отличник народного просвещения СССР и РСФСР, первый Почетный гражданин Тевризского района. После войны он был директором школы в поселке Тевриз Омской области. Константин Петрович много лет собирал коллекцию исторических экспонатов. Затем



он всю свою коллекцию передал государству. На её основе был создан Тевризский историко-краеведческий музей. Сегодня этот музей носит имя Константина Петровича Кошукова. Верной соратницей создателя музея в Тевризе стала его супруга Александра Андреевна.

Константин Петрович и Александра Андреевна Кошуковы – это дедушка и бабушка создателя музея «Мир времени» в Нерюнгри. Внука назвали в честь бабушки. А когда он вырос, то достойно продолжил дело своего деда на своей родине, в Нерюнгри.

«Самым первым историческим экспонатом, с которого начался наш музей около 25 лет назад, – стал кортик, принадлежавший летчику, погибшему во время Великой Отечественной войны. Мне стало интересно узнать прошлое этой вещи: кому она принадлежала, в каких войсках состояла на вооружении. Перечитал массу исторической литературы, вследствие чего серьезно заинтересовался историей Второй мировой войны и стал искать другие экспонаты для своей коллекции, ставшей основой будущего музея», – рассказал Александр Кошуков.

Сейчас в музее «Мир времени» – более семи тысяч экспонатов. Даты их происхождения – начиная с каменного века и заканчивая современной историей. Коллекция пополняется буквально каждый день. При этом Александр Кошуков может подробно и увле-

ченно рассказать историю буквально каждого предмета из своего музея.

В музее немало уникальных экспонатов, которых нет ни в одном музее мира. Особую ценность представляют экспонаты, связанные с историей Якутии и Нерюнгринского района. Благодаря отсутствию узкой специализации, каждый посетитель музея находит для себя тут что-то своё, личное. Как показывают практика посещений и рассказы о впечатлениях гостей, такой музей интересен людям любого возраста, любого круга интересов и уровня образования. Каждый посетитель находит здесь что-нибудь своё, интересное именно ему.

В коллекции собраны экспонаты, которым позавидует любое собрание федерального масштаба. Только здесь, в далеком Нерюнгри, посетитель с любого конца света получает уникальный шанс прикоснуться к чудом сохранившемуся семейному фотоальбому последнего русского императора Николая Второго! Редчайшие снимки были сделаны более ста лет назад личным фотографом императора – Сергеем Левицким.

Первый ламповый телевизор 1949 года и скифские котлы, возраст которых достигает четырех тысяч лет. Клады тех же скифов, времен Ивана Грозного, эпохи Екатерины Второй... Немецкие полковые барабаны...

Самое удивительное в этом музее то, что любой его экспонат можно трогать руками.



Александр Кошуков в своем уникальном музее с автором фото Юрием Коковиным

Практически по-настоящему «пострелять» из старинного пистолета, покрутить ручку сирены времен Великой Отечественной войны, надеть на себя водолазный костюм или форму солдата, набрать текст на старинной печатной машинке, покрутить старинную музыкальную шарманку, увидеть стереоскоп начала XX века, дающий эффект 3D-изображения... Кончиками пальцев и далее - всем телом, ощутить материал, цвет, вес, запах, ауру - ощутить прошлое буквально физически, почувствовать живую историю через сохранившиеся артефакты навсегда ушедших эпох.

Сам создатель и собиратель музея, когда у него есть свободное время, гостеприимно открывает двери и в качестве гида подробно рассказывает гостям о каждом экспонате и истории его происхождения.

«В детстве я прочитал замечательную книгу «Два капитана». Девиз ее героя: «Бороться, искать, найти и не сдаваться» стал и моим жизненным девизом. В первую очередь, я отношу это к поиску и изучению наших корней, без которых – совершенно точно – не было бы настоящего, и не может быть будущего. Поэтому увлекаюсь историей – родного края, моей семьи. Семья в широком смысле этого слова – это то главное, ради чего человек живет, это тот след, который он оставляет в истории после себя. Многое о нашей истории удаётся узнать из большой коллекции предметов старины, которую мне удалось собрать в нашем музее. Тому, что память нельзя раскидывать по всему земному шару, что нужно её бережно хранить в своем доме, на своей Родине, я научился у своего деда, основателя музея в Тевризе Константина Петровича Кошукова. Предметы и экспонаты, связанные с семьей

– это самые ценные для меня вещи. Обладая удивительной аурой, вещи из прошлых веков, как ничто другое, позволяют зрителям проникнуться атмосферой другой эпохи. Иногда словно переместиться в другое время», - поделился Александр Кошуков.

Музей Александра Кошукова играет огромную социальную роль. У человека, хорошо знающего и чувствующего историю, пробуждается интерес не только к прошлому, но и к настоящему и будущему своей страны. Потому двери музея всегда открыты перед детьми и подростками, которые очень любят «прикоснуться к истории», с удовольствием и интересом рассматривают экспонаты и слушают историю уникальных предметов. С большим интересом сюда приходят и взрослые нерюнгринцы и гости города – все, кто искренне интересуется историей и любит родное Отечество.

«Мои родители в 1978 году приехали строить Нерюнгри и, построив город, остались жить здесь. Здесь родились и живут мои дети. Моя семья – и, следовательно, вся моя жизнь – неразрывно связана именно с нашим городом и районом. Нерюнгри пока ещё очень молод. Его история пишется сегодня. Безусловно, её необходимо бережно сохранять для новых поколений нерюнгринцев. Так что музей – это одновременно и личное моё увлечение, и, видимо, что-то ещё более серьёзное. Во всяком случае, я вижу, что мой интерес горячо разделяют и многие нерюнгринцы, и гости нашего города, и это не может меня не радовать!» - отметил создатель музея «Мир времени» в Нерюнгри Александр Андреевич Кошуков.

Олег Солодухин
Фото Юрий Коковин

СМОТРЕТЬ КЛИП



Звезда шансона

ЮРИЙ ГОРОДЕЦКИЙ

«Скорый поезд»

Премьера клипа

Музыка и слава: Константин Губин
Место съемок: Железнодорожный вокзал
Нижний Бестях АК «ЖДЯ»

Сайт Юрия Городецкого: <https://gorodok.life/>
Городецкий «ВКонтакте»: <https://vk.com/youragor>

ОТ БЛИСТАТЕЛЬНЫХ РОЛЕЙ В КИНО 1950-х до УХОДА В ОДИНОЧЕСТВЕ В 1988-М

Кюнна Игнатова, чье имя с якутского переводится как «солнышко», была одной из самых ярких и красивых актрис советского кинематографа 1950-1960-х годов. Ее любили наши бабушки и дедушки. Ее карьера, начавшаяся стремительным взлетом, позже сменилась периодами забвения, а личная жизнь оказалась полна драматических поворотов и завершилась трагически.

Кюнна Николаевна Игнатова (урожденная Алексеева) родилась 26 сентября 1934 года в Москве. Ее отец, Николай Алексеев, был наполовину якутом, ведущим этнографом Якутии, а мать — русской балериной. После развода родителей девочку воспитывали мать и дед, капитан первого ранга Николай Игнатов, чью фамилию она и получила. Необычное имя Кюнна, означающее «солнце», ей дал отец.

В 1953 году она поступила в Театральное училище имени Щукина. Еще будучи студенткой, в 1955 году, она дебютировала в кино, сразу с главной роли в комедии Бориса Барнета «Ляна», где ее партнером был молодой Леонид Гайдай. Успех закрепила драма «Долгий путь» (1956), которую Гайдай уже срежиссировал. Затем последовали заметные работы в фильмах «Борец и клоун» (1957), «Повесть о молодоженах» (1959) и культовой научно-фантастической ленте «Планета бурь» (1961), где Игнатова сыграла советскую женщину-космонавта.

Параллельно с кино развивалась ее театральная карьера. После окончания «Щуки» в 1958 году она работала в Московском театре драмы и комедии, а в 1961 году перешла во МХАТ. На этой сцене она играла в спектаклях «Дворянское гнездо», «Точка опоры», «Синяя птица», «Три сестры», но часто довольствовалась второстепенными и эпизодическими ролями.



Личная жизнь актрисы была насыщенной и непростой. Ее первым мужем стал актер Вячеслав Соколов. В 1958 году у пары родился сын Петр, будущий актер и драматург. На съемках «Долгого пути» Кюнна познакомилась с народным артистом СССР Владимиром Белокуровым, который был старше ее на 30 лет. Он настойчиво ухаживал за актрисой, и вскоре они поженились. Этот брак, по словам сына, был для нее счастливым, но, по некоторым сведениям, ревнивый Белокуров не желал, чтобы жена продолжала активно сниматься, что могло повлиять на ее карьеру.

В 1972 году, уже после того, как Белокуров тяжело заболел, Игнатова ушла от него к актеру Александру Дику, который был на 14 лет ее младше. Вскоре после этого Белокуров скончался.

Отношения с Диком складывались непросто: пара то сходилась, то расходилась, даже после официальной регистрации брака. Новый избранник матери, бывший всего на девять лет старше Петра, вызывал у сына резкое неприятие, что привело к длительному конфликту и даже временному разрыву отношений между матерью и сыном.



предположения. Он настаивал на том, что смерть его матери стала следствием трагического и нелепого происшествия. По его словам, актриса потеряла равновесие в собственной квартире, упала и получила смертельную травму, ударившись виском об острый угол стола.

Официальное заключение о смерти, выданное медицинскими экспертами, констатирует кровоизлияние в мозг, что соответствует версии о тяжелой черепно-мозговой травме. Тем не менее, в свое время

После «Планеты бурь» кинокарьера Игнатовой пошла на спад. Она снялась в драме «Ошибка Оноре де Бальзака» (1968) и в главной роли в фильме «Взрыв после полуночи» (1969). Ее последним появлением на экране стала эпизодическая роль грузинской княжны в приключенческой картине «Корона Российской империи, или Снова неуловимые» (1971). В театре после раздела МХАТа в 1987 году она осталась в труппе Татьяны Дорониной, но значимых ролей не получала.

Трагический финал настиг актрису в феврале 1988 года. 18 февраля Кюнна не явилась на спектакль «Три сестры», где исполняла роль горничной. На следующий день сын Петр, обеспокоенный, открыл ее квартиру и обнаружил мать без сознания на полу. Ее доставили в больницу, но через два дня, 21 февраля, не приходя в сознание, Кюнна Игнатовна скончалась в возрасте 53 лет.

Вокруг обстоятельств ухода из жизни известной актрисы Кюнны Игнатовой долгое время ходили различные слухи. Часть поклонников была убеждена, что она начала искать утешение в алкоголе в период снижения востребованности в профессии, когда пыталась найти себя в преподавательской и творческой деятельности. По некоторым разговорам, к пагубной привычке ее мог прикрасить супруг, актер Владимир Белокуров.

Однако сын Кюнны Игнатовой, Николай Игнатов, решительно отвергал подобные

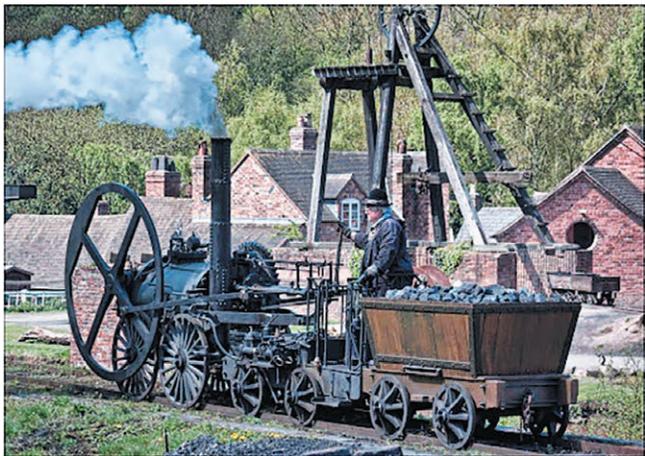


в публичном пространстве обсуждались и другие, более мрачные гипотезы, включая возможность суицида или даже насильственного характера смерти. Сын актрисы считает такие разговоры безосновательными и оскорбительными для памяти Игнатовой, призывая опираться на факты и врачебное заключение.

Ее сын Петр Соколов позже с сожалением вспоминал, что не был близок с матерью в последние годы ее жизни. Трое его детей — внуки Кюнны Игнатовой — родились уже после ее смерти. Александр Дик после кончины жены вскоре женился вновь.

Яркая и необычная актриса, дважды приезжавшая на гастроли в Якутию, где ее встречали как национальное достояние, оставила после себя память о красоте, таланте и сложной, рано оборвавшейся судьбе.

КТО СОЗДАЛ ПЕРВЫЙ ПОЕЗД В МИРЕ



Первый поезд в мире выглядел не так, как современные поезда, однако он положил начало целой огромной отрасли.

Первый поезд в мире был изобретен в начале XIX века в Великобритании. Изобретателя поезда звали Джордж Стефенсон — он создал первый паровоз, который мог тянуть грузы по железной дороге. Его паровоз назывался «Рокет» и был представлен на соревнованиях в 1829 году, где он победил другие паровозы по своей эффективности и скорости.

Первые железные дороги были созданы в Великобритании в начале XIX века. Они использовались для транспортировки угля и других грузов. Однако, первые паровозы были неэффективными и не могли развивать большую скорость.

Джордж Стефенсон был одним из первых изобретателей, которые смогли создать паровоз, который мог развивать большую скорость и тянуть большие грузы. Его паровоз «Рокет» был оснащен паровым двигателем и мог развивать скорость до 50 км/ч.

Сегодня железные дороги используются в различных сферах, включая транспортировку грузов и пассажиров. Поезда могут быть различных типов, включая паровые, дизельные и электрические. Они могут развивать большую скорость и использоваться для дальних и коротких поездок.

Таким образом, первый поезд в мире был изобретен Джорджем Стефенсоном в начале XIX века. Его паровоз «Рокет» был представлен на соревнованиях в 1829 году

и победил другие паровозы своей эффективностью и скоростью. Сегодня железные дороги используются в различных сферах и могут быть различных типов.

ПЕРВАЯ В МИРЕ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

200 лет назад, 27 сентября 1825 года, в истории транспорта произошло знаменательное событие — открытие первой в мире железной дороги общественного пользования с паровой тягой. Дорога соединила города Стоктон на реке Тис и Дарлингтон в северо-восточной Англии, протяжённость маршрута составила 40 километров.

Главным героем этого события стал ин-



женер Джордж Стефенсон, создавший первый паровоз под именем «Locomotion №1».

Открытие дороги стало настоящим праздником — пассажиры пели песни и аплодировали новому виду транспорта. Перед поездом скакал всадник на белом коне и с белым флагом, предупреждая местных жителей об осторожности.

Значение события трудно переоценить — до этого момента в Великобритании существовали только дороги с конной тягой. Стоктон-Дарлингтонская линия доказала эффективность парового транспорта.

Интересный факт: эта железная дорога не просто сохранилась до наших дней — она продолжает исправно функционировать, служа людям спустя два века после своего создания!

Открытие железной дороги между Стоктоном и Дарлингтоном положило начало эре железнодорожного транспорта, которая навсегда изменила мир, сделав перевозку грузов и пассажиров быстрее, надёжнее и эффективнее.

**ДАВАЙТЕ ЗНАКОМИТЬСЯ!
ВОЗМОЖНО, ЗНАКОМСТВО СО
МНОЙ ПРИНЕСЁТ ПОЛЬЗУ ДЛЯ
ВАС И ВАШИХ БЛИЗКИХ.**

Я Татьяна Семенова, действующий специалист – эксперт в сфере недвижимости с опытом работы более 10 лет. Обладаю глубокими знаниями рынка недвижимости в Санкт-Петербурге. Я помогу найти вам именно то жильё, о котором вы мечтаете.

КАК Я РАБОТАЮ:

- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ КЛИЕНТУ;
- ПОЛНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ СДЕЛКИ ОТ НАЧАЛА ДО КОНЦА;
- ПОИСК ЛУЧШИХ ВАРИАНТОВ С УЧЁТОМ ВАШИХ ПОЖЕЛАНИЙ И БЮДЖЕТА.



НЕДВИЖИМОСТЬ В ПЕТЕРБУРГЕ? ЛЕГКО!

Я специалист-эксперт в сфере недвижимости на сегодняшний день с собственной клиентской базой, рекомендациями и коллегами-мощными специалистами, по совместительству моими друзьями. По праву могу называть себя семейным риелтором, поскольку работаю с целыми семьями на протяжении нескольких лет. В моём портфеле: сделки в сегменте аренды, покупка и продажа квартир на вторичном рынке недвижимости, покупка квартир в новостройках от застройщиков.

В своей деятельности постоянно обучаюсь, потому что настолько быстро всё меняется в нашей жизни - только и успевай за всем следить! И в своей практике применяю новые инструменты для работы. Сотрудничаю с ведущими банками, и помогаю своим клиентам одобрить ипотеку на подходящих для них условиях, и провести для них сделку. Есть категория клиентов, которым я могу предложить более выгодные условия для покупки недвижимости. В этом случае мои клиенты не переплачивают

больших процентов банкам, и могут позволить себе жить полноценной жизнью. Для меня очень важно, что в моих силах оказать человеку помощь. Самое главное – это доверие. Ведь клиент доверяет самое ценное – свой дом.

Большое количество людей нуждаются в помощи специалистов, когда решают личные вопросы по своему жилью, иногда единственному. И как они волнуются и переживают за весь процесс сделки от начала и до конца. И очень важным является итог моей работы - эмоциональный комфорт моего клиента по итогам сделки. Их глаза, их эмоции - это дорогого стоит! И я всегда готова помочь своему клиенту, и найти рациональное решение его проблемы.



+79213581773
@tsemenova2020



ПАМЯТИ ЛЕГЕНДАРНОГО БАМОВЦА ИВАНА ВАРШАВСКОГО

3 января 2026 года в Тынде не стало Ивана Николаевича Варшавского, легендарного строителя Байкало-Амурской магистрали, Героя Социалистического Труда. Ему было 87 лет.

Иван Варшавский посвятил свою жизнь служению Родине и благородному делу освоения Сибири и Дальнего Востока.

Свою работу на БАМе начинает в 1974 году. Иван Варшавский руководил бригадой, занимавшейся развитием станций и разъездов. Доводил до проектных отметок путевое хозяйство Беленькой, Сети, Шахтаум, Сивачкан, Бестужева железнодорожной линии Бам — Тында — Беркамит. Крупным объектом стала станция Нерюнгри-Пассажирская. Велика заслуга бригады в сдаче линии Тында — Беркамит, в развитии путевого хозяйства станции Тында.

Иван Варшавский был наставником молодежи, готовил молодых строителей для вступления в ряды КПСС, внедрял прогрессивные методы труда, хозрасчет, прививал любовь к стройке.

По решению партии и руководства Главбамстроя коммуниста Варшавского в 1980 году направили в ГОРЕМ-28 (головной ремонтно-восстановительный поезд № 28), на укладку верхнего строения пути. Он возглавил бригаду, которая под его руководством не раз выходила победителем в социалистическом соревновании, отмечалась, как лучшая на Центральном участке БАМа. В соответствии с графиком на её счету укладка «серебря-

ных» звеньев на станциях Ларба, Усть-Нюкжа, Олёкма, Хани, Икабья, Чара, Леприндо, Саукан. По итогам 1983 года бригада признана лучшей по Министерству транспортного строительства СССР.

Большинство воспитанников Ивана Варшавского стали хорошими специалистами, разошлись по другим бригадам, сами возглавили коллективы.

Его руками, его волей и неукротимой энергией покорялась вековая тайга, возводились мосты через бурные реки и укладывались сотни километров стального пути.

29 сентября 1984 года его имя прогремело на всю страну, когда на разезде Балбухта в Читинской области (ныне — Забайкальский край) комсомольско-молодёжные бригады Александра Бондаря и Ивана Варшавского уложили «золотое звено», ознаменовав тем самым открытие сквозного движения поездов на всем протяжении Байкало-Амурской магистрали.

За выдающиеся успехи при сооружении Байкало-Амурской магистрали, обеспечение досрочной укладки пути на всем её протяжении и проявленный при этом героизм Варшавскому Ивану Николаевичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 октября 1984 года присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Звание Героя Социалистического Труда стало высшим признанием его личного мужества, выдающихся трудовых достижений и беззаветной преданности общему делу. Он был тем стержнем, тем настоящим «бамовцем», на котором держался не только производственный процесс, но и дух товарищества, взаимовыручки и романтики, царивший на великой стройке. Его уважали за профессионализм, ценили за честность и прямоту, любили за сердечность и готовность прийти на помощь.

После завершения БАМа Иван Варшавский не ушел на заслуженный отдых, а продолжал передавать свой бесценный опыт молодым поколениям инженеров и строителей. Он жил в столице БАМа — городе Тынде, который он любил всей душой и активно участвовал в общественной жизни.

Иван Варшавский был живой легендой, хранителем памяти о трудовом подвиге, энтузиазме и эпохе, которая создавала невозможное. Он останется в нашей памяти как символ эпохи, мужества и настоящего трудового героизма.

Выражаем искренние соболезнования родным, близким, друзьям и коллегам Ивана Николаевича. Светлая память о доблестном труженике, настоящем Герое и Человеке с большой буквы навсегда сохранится в наших сердцах и в истории нашей страны.

**Генеральный директор Акционерной компании «Железные дороги Якутии»,
Председатель Якутского регионального
отделения ОРО «Бамовское содруже-
ство» Василий Шимохин,
Коллектив Акционерной компании
«Железные дороги Якутии».**

Сквозной повагонный сервис из Новосибирска в Якутию в полувагонах и крытых вагонах

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ ОТ «ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»:

- прием груза с автотранспорта на терминале в Новосибирске;
- погрузка в вагон;
- перевозка до станций назначения Алдан, Нижний Бестях;
- прием и выгрузка на станции назначения;
- доставка автотранспортом до склада грузополучателя;

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- контроль продвижения груза всем пути следования;
- сокращение сроков доставки до 10-12 суток;
- оптимальные транспортные расходы;

Справки по телефону:

Отдел логистики: +7(4112) 31-80-81, доб.7407

e-mail: mestnikova.ts@rw-y.ru

РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СООБЩЕНИЯ ОТ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Льготные билеты:

- Детям - гражданам Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет - скидка 50% на проезд в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах
- Детям до 5 лет – бесплатно без предоставления места
- Детям от 5 до 10 лет – детский тариф ориентировочно 35% от стоимости взрослого билета

Бесплатный проезд

- Граждане-получатели социальных услуг (пенсионеры, ветераны, инвалиды) по талонам ФСС, ПФР
- Ветераны и участники ВОВ
- Сотрудники силовых структур (МВД, ФСБ, МО)

Стоимость

Томмот

438 км

стоянка 15 мин
время в пути 9 ч 42 мин

ТАРИФ

Плацкарт 1 868 руб.
Купе от 3 061 руб.

Алдан

521 км

стоянка 30 мин
время в пути 11 ч 34 мин

ТАРИФ

Плацкарт 2 071 руб.
Купе от 3 443 руб.

Нерюнгри

799 км

стоянка 40 мин
время в пути 17 ч 55 мин

ТАРИФ

Плацкарт 2 528 руб.
Купе от 4 299 руб.

Тында

1028 км

время в пути 23 ч 07 мин

ТАРИФ

Плацкарт 3 139 руб.
Купе от 5 444 руб.

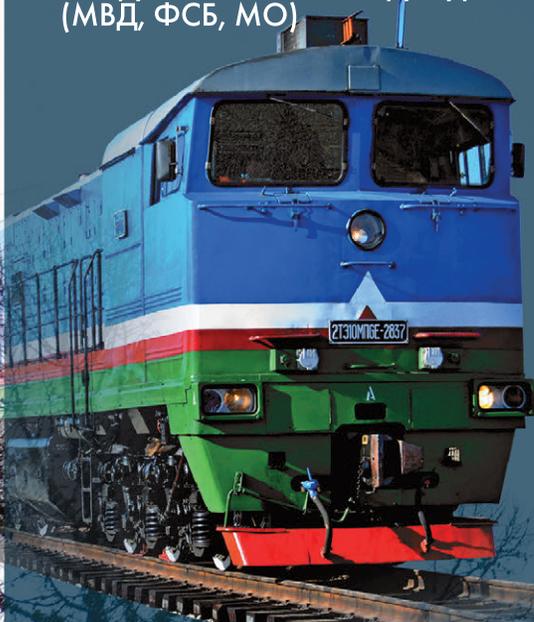
Белогорск

1798 км

стоянка 30 мин
время в пути 38 ч 14 мин

ТАРИФ

Плацкарт 4 373 руб.
Купе от 7 115 руб.



проезда от ст. Нижний Бестях

Хабаровск

2456 км

стоянка 30 мин
время в пути 52 ч 41 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 407 руб.
Купе от 10 406 руб.

Уссурийск

3110 км

стоянка 22 мин
время в пути 63 ч 54 мин

ТАРИФ Плацкарт 8 189 руб.
Купе от 13 396 руб.

Иркутск

Улан-Удэ

Чита

Благовещенск

Сковородино

Белогорск

Тында

Нерюнгри

Алдан

Томмот

Нижний-Бестях

Хабаровск

Уссурийск

Владивосток

Владивосток

3 222 км

время в пути 66 час 22 мин

ТАРИФ Плацкарт 8 189 руб.
Купе от 14 851 руб.

Благовещенск

1 907 км

время в пути 40 ч 41 мин

ТАРИФ Плацкарт 4 969 руб.
Купе от 9 659 руб.

Чита

2 347 км

стоянка 37 мин
время в пути 52 ч 03 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 407 руб.

Улан-Удэ

2 904 км

стоянка 30 мин
время в пути 62 ч 50 мин

ТАРИФ Плацкарт 7 743 руб.

Иркутск

3 360 км

время в пути 71 ч 05 мин

ТАРИФ Плацкарт 8 633 руб.

* Стоимость проезда
в купейном вагоне зависит
от времени отправления
и от загрузки вагона

Грузовые перевозки – АО «АК «ЖДЯ»
осуществляет грузовые перевозки с 1997 года

С 1997 года по 2025 годы
всего перевезено

101,46
млн тонн грузов

За последние 5 лет
с 2020 по 2025 год –

45,3
млн тонн

Показатели по перевозке грузов за 2020-2025 годы

Год	Объем перевозок, тыс. тонн	Грузооборот, млрд. т-км	Год	Объем перевозок, тыс. тонн	Грузооборот, млрд. т-км	Год	Объем перевозок, млн. тонн	Грузооборот, млрд. т-км	Год	Объем перевозок, млн. тонн	Грузооборот, млрд. т-км	Год	Объем перевозок, млн. тонн	Грузооборот, млрд. т-км
2020	5,7	1,5	2021	7,5	1,8	2022	8,41	2,1	2023	7,67	2,1	2024	8,27	2,2

За последние 5 лет перевезено грузов
через станцию Нижний Бестях –
7,19 млн тонн грузов

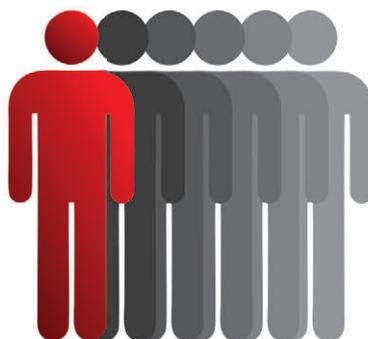
2021 г.	1 188 973,00	ТОНН
2022 г.	1 380 115,00	ТОНН
2023 г.	1 440 070,00	ТОНН
2024 г.	1 618 407,00	ТОНН
2025 г.	1 577 000,00	ТОНН



Структура перевозок грузов по инфраструктуре Нерюнгри – Пассажирская – Нижний Бестях

номенклатурная группа грузов	Доля, %
Уголь	69,2
Нефтепродукты	11,05
Строительные грузы	2,08
Продовольствие	1,00
Прочие	10,95
Грузы в контейнерах	5,12
Метизы	0,6

Пассажирские перевозки –
осуществляются с 2004 года



С 2004 по 2025 годы
всего перевезено
пассажиров

3 204
тыс. человек

За последние 5 лет
с 2021 по 2025 годы –

1 700,7
тыс. человек

Показатели по перевозке пассажиров за 2021 по 2025 годы



Протяженность инфраструктуры Нерюнгри – Нижний Бестях – 799 км



Показатели работы АО «АК» Железные дороги Якутии» за 2025 год

Инвентарный парк тепловозов

магистральные тепловозы

51 секция

2025 г.
69

маневровые тепловозы

18 секций

Парк пассажирских вагонов

2024 г. 2025 г.

58 58

Рабочий парк специальных вагонов

255 единиц

2025 г.

Рабочий парк путевых машин

28 единиц

2025 г.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ

2025 г.

Жилые дома в рамках программы "Переселение граждан из аварийного и ветхого жилья"
г. Томмот – 4 дома

Численность

Среднесписочная численность

1 521
2024

+2,2%

1 588
2025

+4,4%

Производительность труда

Производительность труда, тыс. пр.т.-км/чел./месяц

225,0
2024

+8%

209,0
2025

-8%

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ

АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» имеется три железнодорожных вокзала.

Все вокзалы оснащены билетными кассами, залами ожидания, камерами хранения, бесплатными туалетами. На

вокзалах Томмот и Нижний Бестях имеются комнаты матери и ребенка.

Есть посты полиции.

На всех привокзальных площадях имеются стоянки для общественного транспорта и такси.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Год постройки: 2014 год

Площадь 1278 кв.м.

Вместимость: 100 человек

Расстояние до п.г.т.

Нижний Бестях – 9 км

Адрес: РС(Я) п.г.т. Нижний

Бестях, Майинская трасса, 11

Режим работы: с 08.00 до 20.00

Технологический перерыв:

13.00-14.00

Телефон кассы:

+7 (4112) 31-80-81 доп. 7381



На привокзальной площади установлен монумент «Паровоз» в честь 100-летия ВЛКСМ

Паровоз серии «Л» №1252, был изготовлен в 1950 году на Коломенском машиностроительном заводе). Последнее место эксплуатации –

станция Могзон Забайкальской железной дороги.

В честь 100-летия ВЛКСМ 5 августа 2019 года на привокзальной площади установлен памятный камень, в который заложена капсула с обращением к молодежи 50-х годов 21 века.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ



Год постройки: 2004 год
Площадь 761 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
до города Томмота - 1 км

Адрес: РС(Я) г. Томмот
Режим работы: с 16.00-03.00
Технологический перерыв:
с 21.00-22.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7450

На привокзальной площади 28 августа 2004 года установлен Монумент «Паровоз» серии Е 3884 в честь открытия пассажирского движения на железной

дороге ст. Нерюнери-пассажирская – ст. Томмот и укладки серебряного звена железнодорожной линии Томмот – Якутск».



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ АЛДАН



Год постройки: 2004 год
Площадь 519 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние до города
Алдана - 4 км

Адрес: РС(Я) г. Алдан,
ул. Железнодорожная, 1
Режим работы:
с 03.30-05.30, 14.00-22.00
Технологический перерыв:
17.00-18.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7193

ЕДИННЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

Железнодорожная станция Нижний Бестях расположена на правом берегу реки Лена. Для перевозки пассажиров между станцией и городом Якутск действует система интермодальных перевозок по единому билету.

1 На поезде вы следуете от любой станции до ст. Нижний Бестях.

2 Далее вы едете на автобусе от вокзала до Нижнего Бестяха (пристань), где необходимо сделать пересадку на теплоход или судно на воздушной подушке, следующее в город Якутск. В зимнее время, в период действия ледовой переправы, перевозка на автобусе осуществляется непосредственно до автовокзала Якутска без пересадки.

При следовании из Якутска на вокзал и далее на поезде интермодальная перевозка осуществляется в обратном порядке.

«ЕДИННЫЙ БИЛЕТ» СОСТОИТ ИЗ ДВУХ ЧАСТЕЙ:

1) билет на поезд и 2) талон для проезда на автобусе и судне (в летний период), на автобусе (в зимний период), на автобусе и судне на воздушной подушке (в переходной период).

Оформление талонов на получение услуги по организации перевозки автомобильным и речным транспортом между Якутском и вокзалом Нижний Бестях в рамках «Единого билета» начинается за 90 суток до начала перевозки и заканчивается за 5 минут до отправления автобуса/судна. Талон можно приобрести в железнодорожных кассах, на официальном сайте ОАО «РЖД», на популярных интернет-сервисах по продаже авиа

и железнодорожных билетов или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам». Оформление Талона возможно как одновременно с билетом на поезд, так и позднее, в дополнение к ранее приобретенному билету на поезд.

Если вы не оформили Талон на проезд от Нижнего Бестяха до Якутска при покупке железнодорожного билета, то его можно оформить перед посадкой в поезд, на станции вашего отправления (при наличии там билетной кассы), в пути следования у начальника поезда, на сайте РЖД, любом интернет-сервисе по продаже авиа и железнодорожных билетов или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам», но не позднее чем, за 5 минут до отправления автобуса от вокзала Нижний Бестях.

Для приобретения Единого электронного билета на официальном сайте ОАО «РЖД» rzd.ru вам необходимо:

1 Выбрать маршрут и дату поездки от станции вашей посадки в поезд до станции Якутск или в обратном направлении. Нажать пиктограмму «Найти». Система выдаст ответ «Не найдено прямых маршрутов»

2 Поставить галочку в окне «Маршруты с пересадками» и нажать пиктограмму «Найти».

3 Оформить билеты. Выбор мест производится в два этапа: на поезд и на трансфер.

4 Для посадки в поезд/автобус вам нужно в Личном кабинете на сайте распечатать 2 листа (посадочных купона) на бумаге формата А4, один лист – с посадочным купоном на поезд, второй – на автобус+судно или сохранить посадочные документы в вашем мобильном телефоне.

В «Едином билете» места указаны только в вагонах поезда, в автобусе и на судах – свободная рассадка.

Служба поддержки перевозчика
АО «АК «Железные дороги Якутии»:
8 (4112) 31-80-81, доб.7381,
с 08-00 до 18-00, перерыв с 13-00 до 14-00.

ДОСТАВКА ПАССАЖИРОВ МЕЖДУ ВОКЗАЛОМ НИЖНИЙ БЕСТЯХ И Г.ЯКУТСК ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ

(ДАТЫ УКАЗАНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДА ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ И ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ)

В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД,

с 01 июня по 14 октября: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на катер до города Якутск (речной вокзал).



При следовании из города на вокзал - посадка в теплоход на Речном вокзале.

В ПЕРЕХОДНЫЕ ПЕРИОДЫ

с 15 апреля по 31 мая и с 15 ноября по 10 декабря: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до Нижнего Бестяха (пристань), с пересадкой на судно на воздушной подушке до города Якутск (204-й микрорайон, Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В).



При следовании из города на вокзал посадка на судно на воздушной подушке в 204-м микрорайоне с пересадкой на автобус на пристани в Нижнем Бестяхе.



В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

с 11 декабря по 14 апреля: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до города Якутск 204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В.

При следовании из города на вокзал посадка в автобус в 204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В

ТАРИФЫ НА ТРАНСФЕР

(ДАТЫ УКАЗАНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДА ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ И ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ)

МАРШРУТ	ТАРИФ
Нижний Бестях – Якутск (речной вокзал) – в летний период с 01 июня по 14 октября	1100 руб.
Нижний Бестях – Якутск (204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В) – в период от закрытия судоходства до открытия ледовой переправы и наоборот с 15 апреля по 31 мая и с 15 ноября по 10 декабря	2200 руб.
Нижний Бестях – Якутск (204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В) - в зимний период с 11 декабря по 14 апреля	1200 руб.

Проезд от вокзала до поселка Нижний Бестях (и от поселка до вокзала) – 550 рублей.

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

№584 «Нижний Бестях – Якутск»

Станция	Время (местное)
Нижний Бестях	Отправление в 10:35
Нижний Бестях Поселок	10:53 – 10:55
Якутск (все пункты прибытия)	Прибытие в 12:05

Время в пути 1ч. 30 мин. (ориентировочно)

№584 «Нижний Бестях – Якутск»

Станция	Время (местное)
Якутск(все пункты отправления)	Отправление в 14:00
Нижний Бестях Поселок	15:17 – 15:19
Нижний Бестях	Прибытие в 15:40

* с 19 октября время отправления в 14.00

Время в пути 1ч. 40мин. (ориентировочно)

Адреса пунктов посадки

- Посадка в поезд: Железнодорожный вокзал станции Нижний Бестях, ул. Железнодорожников, 21.
- Посадка на теплоход в Якутске:

г. Якутск, ул. Новопортовский квартал 1, Речной вокзал, причал №3.

- Посадка на судно на воздушной подушке в Якутске: г. Якутск, 204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В.

ВОЗВРАТ «ЕДИНОГО БИЛЕТА»

Возврат Талона на трансфер может производиться отдельно от билета на поезд не позднее, чем за 3 часа до момента отправления автобуса/катера. При возврате неиспользованного Талона с пассажира удерживается сбор за операцию возврата в размере 40 руб. 80 коп.

Возврат железнодорожных билетов осуществляется в соответствии с Правилами перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

ЕДИННЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Оформление перевозки пассажиров в поездах дальнего следования.



К документам, удостоверяющим личность, на основании которых осуществляется оформление проездного документа (билета) на поезд дальнего следования, относятся:

1) паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации (далее - паспорт гражданина Российской Федерации);

2) паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации;

3) дипломатический паспорт;

4) служебный паспорт;

5) паспорт гражданина СССР, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации;

6) паспорт иностранного гражданина;

7) временное удостоверение личности гражданина Российской Федерации;

8) свидетельство о рождении лица, не достигшего возраста 14 лет;

9) удостоверение личности военнослужащего Российской Федерации;

10) удостоверение личности моряка;

11) военный билет военнослужащих и курсантов военных образовательных организаций;

12) справка об освобождении из мест лишения свободы;

13) документ, удостоверяющий личность осужденного;

14) вид на жительство иностранного гражданина или лица без гражданства;

15) заключение об установлении личности иностранного гражданина или лица без гражданства;

16) свидетельство о возвращении из стран СНГ;

17) справка о следовании иностранного гражданина (лица без гражданства) в посольство страны государства своей гражданской принадлежности (прежнего постоянного проживания);

18) справка для следования в дипломатическое представительство иностранного государства в Российской Федерации;

19) временное удостоверение личности лица без гражданства в Российской Федерации;

20) иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина и (или) лица без гражданства.



При оформлении проездных документов (билетов) на поезд дальнего следования пассажир из числа маломобильных информирует перевозчика об ограничении своей жизнедеятельности с целью организации его перевозки.



• При проезде в поезде дальнего следования пассажир имеет право провозить бесплатно 1 ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельное место, а также детей в возрасте от 5 до 10 лет с оплатой в соответствии с тарифом на перевозку детей.

• На ребенка в возрасте не старше 5 лет, проезжающего со взрослым в поезде дальнего следования, если он не занимает отдельное место, оформляется проездной документ (билет). <2

• Если ребенок в возрасте не старше 5 лет при проезде в поезде дальнего следования занимает отдельное место, то на него оформляется проездной документ (билет) по тарифу на перевозку детей в установленном Правилами порядке.

• Если в день отправления поезда ребенку

исполняется 5 лет, то на него оформляется проездной документ (билет) без взимания платы, если ребенок не занимает отдельное место.

- Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается, за исключением случаев проезда учащихся, пользующихся железнодорожным транспортом для посещения общеобразовательных организаций

Посадка пассажиров в поезд дальнего следования и условия проезда



- При посадке в поезд дальнего следования пассажир обязан предъявить оформленный проездной документ (билет) и документ, удостоверяющий личность, на основании которого оформлен проездной

документ (билет).

- Пассажир допускается к проезду в поезде дальнего следования при наличии ошибки в фамилии, имени, отчестве, серии и номере документа, удостоверяющего личность, указанных в проездном документе (билете), включая перестановку местами соседних букв, или перестановку соседних цифр, или лишнюю вставленную букву, или лишнюю вставленную цифру, или пропущенную букву, или пропущенную цифру. При этом допускается не более одной ошибки в фамилии, или имени, или отчестве пассажира, и не более одной ошибки в серии или номере документа, удостоверяющего личность пассажира, указанных в проездном документе (билете).

- При посадке пассажира в вагон поезда дальнего следования проверяются соответствие веса, габаритов ручной клади пассажира установленным нормам, а также квитанция "багаж на руках" в случаях, предусмотренных Правилами.

- Если при посадке в поезд дальнего следования паспорт гражданина Российской Федерации, на основании которого оформлен проездной документ (билет), сдан для замены или утерян, то пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования при предъявлении временного удостоверения личности гражданина Российской Федерации после внесения перевозчиком изменений в персональные данные, указанные в проездном документе (билете).

- Если при посадке в поезд дальнего следования паспорт, на основании которого оформлен проездной документ (билет),

заменен, то пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования при предъявлении паспорта с отметкой о ранее выданном паспорте, на основании сведений о котором оформлен проездной документ (билет).

- Если в персональных данных пассажира, указанных в проездном документе (билете), содержится более двух ошибок или более одной ошибки в фамилии, или имени, или отчестве пассажира, или серии, или номере документа, то пассажир допускается к проезду в поезде дальнего следования при наличии у перевозчика технической возможности внесения изменений в персональные данные, указанные в проездном документе (билете).

- При внесении изменений в персональные данные пассажира ему оформляется новый проездной документ (билет) без взимания стоимости проезда.

- Посадка пассажиров производится в вагон, указанный в проездном документе (билете). Менее чем за 5 минут до отправления поезда дальнего следования с начальной станции маршрута следования и на промежуточных станциях посадка пассажиров допускается в любой вагон поезда с последующим переходом в вагон, указанный в проездном документе (билете).

- Каждый пассажир при наличии проездного документа (билета) занимает место, указанное в его проездном документе (билете), при проезде в поезде дальнего следования и пригородного сообщения с указанием мест.

- По требованию проводника вагона поездов дальнего следования пассажир, проезжающий на нижней полке, обязан предоставить место у столика пассажиру, проезжающему на верхней полке, для приема пищи. Время для приема пищи составляет в утренние часы (с 7:00 до 10:00) и вечерние часы (с 19:00 до 21:00) не более 30 минут, в обеденное время (12:00 до 15:00) не более 1 часа.



- При проезде в поезде дальнего следования в вагоне с местами для лежания пассажир по своему желанию и за отдельную плату обеспечивается комплект постельного белья, если стоимость

комплекта постельного белья не включена в стоимость проезда.

- Проводники вагонов доставляют комплекты постельного белья на места пассажиров.

! Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.

Остановка пассажира в пути следования при проезде в поезде дальнего следования



- Пассажир имеет право при проезде в поезде дальнего следования делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток.
- Для остановки в пути следования пассажир должен предъявить свой проездной документ (билет) в билетной кассе на станции остановки для проставления на нем отметки об остановке в течение 3 часов с момента прибытия на станцию поезда, с которым он следовал.
- При возобновлении поездки пассажир оплачивает стоимость плацкарты, иные платежи, возникающие при изменении условий проезда, и сбор за переоформление проездного документа (билета).
- При отсутствии после остановки пассажира отметки об остановке на проездном документе (билете) такой проездной документ (билет) считается недействительным.
- Возобновление поездки после остановки в пути следования производится в поезд и вагон того перевозчика, в который был оформлен первоначальный проездной документ (билет).
- Пассажиры, имеющие право льготного или бесплатного проезда и следующие с пересадками, при намерении сделать остановку в пункте пересадки должны в течение 24 часов с момента прибытия поезда на станцию проставить соответствующую отметку у перевозчика на проездном документе (билете), оформленном от первоначального пункта отправления.

Прекращение поездки, перевозки



- Пассажир может быть удален из поезда:**
- а) работниками органов внутренних дел, если при посадке в поезд или в пути следования пассажир нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает спокойствию других пассажиров. При этом средства в размере стоимости проезда за непространственное расстояние и стоимости перевозки багажа не возвращаются;
 - б) работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов), в случае если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа.

При удалении пассажира из поезда удаляются его ручная кладь, багаж.

Особенности перевозок пассажиров с использованием электронного проездного документа (билета).



- Оформление безденежных или льготных электронных проездных документов (билетов) осуществляется при условии обеспечения подтверждения пассажиром при оформлении электронного проездного документа (билета) права на льготу.
- Пассажир осуществляет посадку в поезд дальнего следования по предъявлении документа, удостоверяющего личность пассажира, на основании которого был оформлен электронный проездной документ (билет).
- Информация об электронном проездном документе (билете) хранится у проводника вагона поезда дальнего следования на период проезда пассажира.
- Сформированный электронный проездной документ (билет) после перечисления денежных средств сервис-провайдером для оплаты поездки пассажира отображается на электронных устройствах пассажира с использованием системы отображения QR-кода. Электронный проездной документ (билет) направляется пассажиру в электронном виде посредством цифровых технологий передачи данных или формируется в приложении на электронном устройстве (по выбору пассажира при оформлении проездного документа).

Перевозка ручной клади



- Пассажир в поездах дальнего следования имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг, размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.
- Пассажир в поезде пригородного сообщения имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг, размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.
- Вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки (далее - ручная кладь) должны быть помещены пассажирами в пассажирских вагонах на местах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.
- Ручная кладь размещается пассажиром таким образом, чтобы не мешать проезду других пассажиров.

- Не допускается размещение ручной клади в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.
- Преимущественное право для использования в поездах дальнего следования нижнего места для размещения ручной клади имеет пассажир, проезжающий на нижней полке, а верхнего места - пассажир, проезжающий на верхней полке. При этом если конструктивными особенностями вагона предусмотрено только нижнее (верхнее) место для размещения ручной клади, то пассажиры, вне зависимости от занимаемого места, имеют равные права на использование нижнего (верхнего) места для размещения ручной клади.
- При проезде в поездах дальнего следования пассажир вправе дополнительно к установленной норме провезти с собой ручную кладь весом до 50 кг на один проездной документ (билет), дополнительно купленный за полную стоимость по тарифу на перевозку взрослого пассажира. При оплате пассажиром дополнительных мест за полную стоимость норма провоза ручной клади рассчитывается по количеству оформленных им проездных документов (билетов).
- Без взимания дополнительной платы во всех вагонах (кроме жестких вагонов с местами для сидения (общих вагонов), вагонов в мотор-вагонном подвижном составе с местами для

сидения) поездов дальнего следования допускается перевозка пассажирами в качестве ручной клади не более одной пары лыж (сноуборда), размер которых по сумме трех измерений превышает 180 см.

- За каждый перевозимый за дополнительную плату предмет в поезде дальнего следования взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг. Оформление такой перевозки производится в билетной кассе по квитанции "багаж на руках".
- Если перевозка предметов осуществляется на дополнительно купленный проездной документ (билет), то дополнительная плата по тарифу багажа весом в 30 кг не взимается.
- Пассажирам с детьми и инвалидам, имеющим ограниченную способность к передвижению, разрешается провозить при себе в поездах сверх установленной нормы провоза ручной клади без взимания платы соответственно детскую и инвалидную коляски, а также иные необходимые для их передвижения технические средства реабилитации.
- Перевозка огнестрельного оружия и боеприпасов к нему, транспортируемых физическими и юридическими лицами в качестве ручной клади, осуществляется в соответствии с требованиями [Федерального закона от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии"](#).

Перевозка мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади.



- Перевозка в поездах дальнего следования мелких домашних животных, собак, кошек и птиц допускается сверх установленной нормы провоза ручной клади, при этом на одном месте допускается перевозка не более двух мелких домашних животных, собак, кошек или не более двух птиц на один оформленный проездной документ (билет). Информация о вагонах поездов дальнего следования, в которых допускается перевозка мелких домашних животных, собак, кошек и птиц, а также перечень мелких домашних животных, собак, кошек и птиц, которые допускаются к перевозке, устанавливаются правилами перевозчика и доводится до сведения пассажиров.
- За перевозку в поездах дальнего следования мелких домашних животных, собак, кошек и птиц взимается плата. Размер платы устанавливается правилами перевозчика.
- Мелкие домашние животные, кошки, собаки (кроме крупных, служебных собак и собак-проводников), за исключением случая провоза мелких собак и птиц перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах и помещаются на местах, предназначенных для размещения ручной клади, таким образом, чтобы исключить возможность нанесения такими животными, собаками, кошками или птицами вреда пассажирам, работникам и имуществу перевозчика. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

- В поездах дальнего следования мелкие собаки, не помещенные в ящики, корзины, клетки, контейнеры, перевозятся в порядке, предусмотренном для перевозки крупных и служебных собак.
- При перевозке мелких домашних животных, собак и птиц их владельцы или сопровождающие должны обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима в вагоне.
- В поездах дальнего следования перевозка крупных и служебных собак производится в отдельном купе под наблюдением их владельцев или сопровождающих с оплатой полной стоимости всех незанятых мест по тарифу на перевозку взрослого пассажира без дополнительной оплаты за их провоз, при этом общее количество проезжающих в купе собак и их владельцев или сопровождающих не должно превышать количества мест в купе. Крупные и служебные собаки должны быть в намордниках и с поводком и находиться на полу купе, в котором они перевозятся.
- Собак-проводников инвалиды провозят с собой в вагонах всех типов при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног пассажира, которого она сопровождает.
- Перевозка в поездах дальнего следования пригородного сообщения мелких домашних животных, собак, кошек и птиц осуществляется с учетом требований ветеринарных правил.

Дорога железная – не для игры ЭТО ЗАПОМНИТЬ ВСЕ ДЕТИ ДОЛЖНЫ!

Дорогие ребята!

Вы, наверное, уже хотя бы однажды прокатились на поезде. А если еще нет, то, надеемся, это доставит вам большое удовольствие. Ведь только когда едешь по железной дороге, можно хорошенько рассмотреть красоту нашей земли. А еще под стук колес здорово размышлять, отдыхать, читать хорошие книжки и играть в веселые игры.

Наши юные читатели! Сегодня мы не просто пригласили вас на страничку, посвященную железной дороге. Потому что решили познакомить вас с героями, живущими на ней.

Вот они! Это лисичка, зовут ее Стрелка, потому что она очень любит бегать, прыгать и скакать. А это белочка, ее имя – Глафира. Она очень любит читать книжки и делиться своими знаниями. А еще – зайка по имени Филя, очень веселый и озорной. Они большие друзья.

Итак, дружная компания в сборе! В первый месяц осени они собрались за грибами. А чтобы найти хорошенькое место, решили отправиться туда на поезде. Заодно и навестить бабушку Глафиры. Они давненько не виделись.

Филя и Стрелка встретили Глашу на платформе и очень удивились: в руках у нее была книжка о правилах поведения на железной дороге.

– Это еще зачем? Ты что, будешь об этом читать? Это же очень скучно, – сказал Филя.

– Конечно, взяла бы лучше книжку про Тома Сойера или про Карлсона, а теперь всем скучать придется.

– Вы совсем не правы. Эта книжка очень нужная и важная.

– Вот еще. И какие тут, на железной дороге, могут быть правила? Бегай, сколько хочешь, прыгай, ведь поезд еще совсем не видно и не слышно.

Обрадовалась Стрелка и крикнула:

– Догоняй меня, я тебя запятнала!

И Филя со Стрелкой стали прыгать, скакать, кувыркаться и не заметили, как поезд оказался совсем близко.

– Ой! Ой-ой-ой! – закричали оба от страха, тут Глаша, поймав их за



хвосты, едва успела вернуть на платформу.

– Ох, спасибо! Ты нас спасла!

– Филя, Стрелка, нужно знать важное правило. **(Какое? Ребята! Помогите зайке и лисичке, чтобы они больше не попали в беду!)**

– Да, значит, правила все-таки здесь необходимы, – сказал Филя.

– Ой, а ведь нам еще переходить на другую платформу, туда прибудет наш поезд.

– И это сделать очень просто! – сказала Стрелка и уже приготовилась пролезть под вагоном.

– Что ты! – закричала Глаша. – Так делать нельзя! Это очень опасно!

– Пустяки!

И вдруг состав потихоньку начал двигаться. Как Стрелка напугалась!

– Ой, а я думала, что это так просто. – Нужно знать еще одно очень важное правило, – сказала Глаша. **(Ребята! Скажите, какое?)**

– Наконец друзья вошли в вагон и удобно расположились. В их купе оказался попутчик – жираф по имени Эдвард. Он прибыл из жарких стран и все интересовался, что растет в наших краях. Да так увлекся, что постоянно высовывал голову в окно, а иногда даже до полотины своей шеи.

– Уважаемый жираф, вы поступаете очень неправильно **(Ребята,**

объясните почему?)

– Ура! Мы приехали! А вот, посмотрите, моя бабушка встречает нас на другой стороне, – обрадовалась Глаша.

И тут Филя и Стрелка устремились было побежать через железнодорожные пути. Однако Стрелка остановилась и спросила:

– Скажи, а здесь тоже нужно соблюдать правило?

– Конечно, – ответила Глаша.

Она была очень рада, что ее советы не пропали даром. (Ребята, а какое правило нужно соблюдать в таком случае?)

– Ох, вы мои дорогие, вы мои золотые, приехали. Молодец, Глаша, что решила навестить меня. Я тебе новую книжку купила. Стихи про путешествия по железной дороге.

Друзья, услышав это, переглянулись и спросили Глашу:

– Дашь почитать?



Дорогие юные читатели! Обязательно соблюдайте правила поведения на железной дороге! Пусть каждое ваше путешествие будет интересным, веселым и главное, безопасным!

А теперь, проверьте себя, правильно ли вы ответили на вопросы: какие правила нужно было соблюдать нашим героям и всем взрослым и детям, отправляющимся в путешествие?



1. Нельзя играть на платформе и железнодорожных путях!
2. Ни в коем случае нельзя пролезать под вагонами!
3. Нельзя выглядывать из окна, просовывать руки, голову в окно. Из-за встречного поезда, идущего на большой скорости, можно получить серьезную травму!



4. Переходить через пути нужно только по мосту или в установленном месте!



Есть еще важные правила:

5. Не играйте вблизи железной дороги!
6. Не залезайте на вагоны и локомотивы. Не трогайте провода. Высокое напряжение, которое питает поезда, способно мгновенно воспламенить любого, кто к ним прикоснется.

ПОМНИТЕ! ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ!

КРОССВОРД:

1. Страна, где были изобретены паровозы.
2. Площадка, где можно ожидать поезд
3. Работник железной дороги, который заботится о пассажирах
4. «Сестричка» паровоза
5. Дорога по которой ходит паровоз
6. Домик на колесах



Ответы: 1. Англия 2. Перрон 3. Проводник 4. Электричка 5. Рельсы 6. Вагон

АССОЦИАЦИЯ СТРОИТЕЛЕЙ АЯМ



ТРАНСПОРТНАЯ ОБРАБОТКА ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ



www.аям.рф

в Якутске | 8 (4112) 42-45-59

в Нижнем Бестяхе

8 (984) 100-72-47
8 (924) 361-19-99
8 (924) 566-25-55
8 (924) 366-29-99



ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

Акционерная компания «Железные дороги Якутии»

Сервис доступен в поездах
№317/318 «Нижний Бестях –
Благовещенск» и
№327/328 «Нижний Бестях – Тында».

ПРЕДОПЛАЧЕННОЕ ПИТАНИЕ

Доступны четыре типа рациона питания
«Курица», «Говядина», «Свинина» и «Рыба».

В каждый рацион входит
салат, горячее с гарниром, печенье, хлеб,
булочка, чай, кофе со сливками,
сахар, кетчуп и горчица.



Заказывая
предоплаченное питание,
пассажир гарантированно
получает выбранный рацион
с доставкой в купе к назначенному
им времени и полноценно может питаться
в течение всей поездки.

РАСПИСАНИЕ КУРСИРОВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ И ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ НА 2026 ГОД

«НИЖНИЙ БЕСТЯХ – БЛАГОВЕЩЕНСК»

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №317/327	Отправление из Благовещенска поезд №318/081
Январь	Ежедневно	Ежедневно
Февраль	Ежедневно	Ежедневно
Март	Ежедневно	Ежедневно
Апрель	Ежедневно	Ежедневно
Май	Ежедневно	Ежедневно
Июнь	Ежедневно	Ежедневно
Июль	Ежедневно	Ежедневно
Август	Ежедневно	Ежедневно
Сентябрь	Ежедневно	Ежедневно
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета
в плацкартном вагоне **4 969 руб.**
Стоимость в купейном вагоне **от 9 659 руб.**

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №317/32	Отправление из Иркутска поезд №010
Январь	Ежедневно	Ежедневно
Февраль	Ежедневно	Ежедневно
Март	Ежедневно	Ежедневно
Апрель	Ежедневно	Ежедневно
Май	Ежедневно	Ежедневно
Июнь	Ежедневно	Ежедневно
Июль	Ежедневно	Ежедневно
Август	Ежедневно	Ежедневно
Сентябрь	Ежедневно	Ежедневно
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета
в плацкартном вагоне
8 633 руб.

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №327,317	Отправление из Владивостока поезд №27
Январь	Ежедневно	Ежедневно
Февраль	Ежедневно	Ежедневно
Март	Ежедневно	Ежедневно
Апрель	Ежедневно	Ежедневно
Май	Ежедневно	Ежедневно
Июнь	Ежедневно	Ежедневно
Июль	Ежедневно	Ежедневно
Август	Ежедневно	Ежедневно
Сентябрь	Ежедневно	Ежедневно
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета
в плацкартном вагоне **8 189 руб.**
в купейном вагоне **14 851 руб.**

ТРАНСФЕР ПАССАЖИРОВ ПО МАРШРУТУ Г. ЯКУТСК – Ж.Д. ВОКЗАЛ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Поезд №584 «Нижний Бестях –Якутск»	
Ж.д. вокзал Нижний Бестях	Отправление – 10:35
Нижний Бестях-2 (поселок)	Прибытие – 10:53 Отправление – 10:55
Якутск	Прибытие – 12:05 (ориентировочное время)

Поезд №583 «Якутск - Нижний Бестях»	
Якутск	Отправление – 14:00
Нижний Бестях-2 (поселок)	Прибытие – 15:17 Отправление – 15:19
Ж.д. вокзал Нижний Бестях	Прибытие – 15.40 (ориентировочное время)

АДРЕСА ПУНКТОВ ПОСАДКИ

Период курсирования	Пункт отправления из Якутска, Время отправления - 14.00	Стоимость, руб
Летний период с 01 июня по 14 октября	Речной вокзал, причал №3 ул. Новопортовская, 1	1100,00 (теплоход+автобус)
Переходный период с 16 апреля по 31 мая с 15 октября по 30 ноября	204-й микрорайон Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В	2200,00 (СВП+автобус)
Зимний период с 01 декабря по 15 апреля		1200, 00 (автобус)

**№327 « НИЖНИЙ БЕСТЯХ
- ТЫНДА»**

**№328 «ТЫНДА -
НИЖНИЙ БЕСТЯХ»**

Прибытие	Стоянка	Отправление	Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
		17:00	Нижний Бестях	10:20		
22:01	00:20	22:21	Кюргелях	05:15	00:15	05:30
01:46	00:06	01:52	Болотный			
03:06	00:05	03:11	Томмот	00:29	00:05	00:34
04:10	00:02	04:12	Куранах	23:28	00:02	23:30
04:50	00:30	05:20	Алдан	22:28	00:20	22:48
05:39	00:01	05:40	Косаревский	22:08	00:01	22:09
06:01	00:01	06:02	Селигдар	21:48	00:01	21:49
06:43	00:01	06:44	Большой Нимыр	21:03	00:01	21:04
07:49	00:01	07:50	Таежная	19:58	00:01	19:59
09:03	00:01	09:04	Хатыми	18:42	00:01	18:43
09:50	00:01	09:51	Чульбасс	17:54	00:01	17:55
10:10	00:03	10:13	Чульман	17:32	00:02	17:34
10:55	00:40	11:35	Нерюнгри- Пассажирская	16:20	00:30	16:30
11:50	00:03	11:53	Беркамит	16:03	00:03	16:06
			Окурдан	15:15	00:01	15:16
12:57	00:01	12:58	Золотинка	14:50	00:01	14:51
13:25	00:01	13:26	Аям	14:23	00:02	14:25
			Нагорная - Якутская	13:48	00:06	13.54
			Якутский	13:31	00:01	13.32
			Рихард - Зорге	13:07	00:01	13.08
14:45	00:01	14:46	Могот	12:39	00:01	12.40
16:06			Тында			11:13

**РАСПИСАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА 2026 ГОД
№327/328 НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ТЫНДА**

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха -в 17:00 Время в пути - 23 час 06 мин	Отправление из Тынды -в 11:13 Время в пути - 23 час 07 мин
Январь	По четным числам	По нечетным числам
Февраль	По нечетным числам	По четным числам
Март	По нечетным числам	По четным числам
Апрель	По четным числам	По нечетным числам
Май	По четным числам	По нечетным числам
Июнь	По нечетным числам	По четным числам
Июль	По нечетным числам	По четным числам
Август	По четным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По нечетным числам	По четным числам
Октябрь	По нечетным числам	По четным числам
Ноябрь	По четным числам	По нечетным числам
Декабрь	По нечетным числам	По нечетным числам

№317 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - БЛАГОВЕЩЕНСК

№318 «БЛАГОВЕЩЕНСК - НИЖНИЙ БЕСТЯХ»

Прибытие	Стоянка	Отправление	Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
		17:00	Нижний Бестях	10:20		
22:01	00:20	22:21	Кюргелях	05:15	00:15	05:30
01:46	00:06	01:52	Болотный			
03:06	00:05	03:11	Томмот	00:29	00:05	00:34
04:10	00:02	04:12	Куранах	23:28	00:02	23:30
04:50	00:30	05:20	Алдан	22:28	00:20	22:48
05:39	00:01	05:40	Косаревский	22:08	00:01	22:09
06:01	00:01	06:02	Селигдар	21:48	00:01	21:49
06:43	00:01	06:44	Большой Нимныр	21:03	00:01	21:04
07:49	00:01	07:50	Таежная	19:58	00:01	19:59
09:03	00:01	09:04	Хатыми	18:42	00:01	18:43
09:50	00:01	09:51	Чульбасс	17:54	00:01	17:55
10:10	00:03	10:13	Чульман	17:32	00:02	17:34
10:55	00:40	11:35	Нерюнгри-Пассажирская	16:20	00:30	16:50
11:50	00:03	11:53	Беркакит	16:03	00:03	16:06
			Окурдан	15:15	00:01	15:16
12:57	00:01	12:58	Золотинка	14:50	00:01	14:51
13:25	00:01	13:26	Аям	14:23	00:02	14:25
			Нагорная - Якутская	13:48	00:06	13:54
			Якутский	13:31	00:01	13:32
			Рихард - Зорге	13:07	00:01	13:08
14:45	00:01	14:46	Могот	12:39	00:01	12:40
16:06	01:10	17:16	Тында	10:24	00:49	11:13
17:47	00:01	17:48	Сети	09:51	00:01	09:52
18:27	00:01	18:28	Беленькая	09:12	00:01	09:13
19:00	00:01	19:01	Заболотное	08:38	00:02	08:40
19:35	00:01	19:36	Аносовская	07:58	00:01	07:59
19:57	00:01	19:58	Пурикан	07:34	00:01	07:35
20:21	00:02	20:23	Муртыгит	07:07	00:02	07:09
20:47	00:01	20:48	Мохортов	06:41	00:01	06:42
21:06	00:01	21:07	Штурм	06:19	00:01	06:20
22:10	00:30	22:40	Сковородино	04:16	00:55	05:11
01:49	00:15	02:04	Магдагачи	00:37	00:15	00:52
03:06	00:02	03:08	Тыгда	23:29	00:02	23:31
05:12	00:02	05:14	Шимановская	21:15	00:02	21:17
05:55	00:01	05:56	Ледяная	20:26	00:01	20:27
06:32	00:02	06:34	Свободный	19:48	00:02	19:50
07:24	00:30	07:54	Белогорск	18:30	00:30	19:00
10:01			Благовещенск			16:30

РАСПИСАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА 2026 ГОД №317/318 НИЖНИЙ БЕСТЯХ – БЛАГОВЕЩЕНСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха в 17:00 Время в пути - 1 сут 17 час 01 мин	Отправление из Благовещенска в 16:30 Время в пути - 1 сут 17 час 50 мин
Январь	По нечетным числам	По нечетным числам
Февраль	По четным числам	По четным числам
Март	По четным числам	По четным числам
Апрель	По нечетным числам	По нечетным числам
Май	По нечетным числам	По нечетным числам
Июнь	По четным числам	По четным числам
Июль	По четным числам	По четным числам
Август	По нечетным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По четным числам	По четным числам
Октябрь	По четным числам	По четным числам
Ноябрь	По нечетным числам	По нечетным числам
Декабрь	По нечетным числам	По нечетным числам

Корпоративный журнал
«Под стук колес» Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» 6+

№2 март-апрель 2026 г.

Главный редактор и издатель:
Городецкий
Юрий Владимирович

Над номером работали:
Людмила ЕФРЕМОВА
Алена КУВШИНОВА
Ольга ЖУКОВА
Ольга ГОРБАЧЕВА
Денис АДАМОВ
Анна ВАИС
Фото: пресс-служба АО АК «ЖДЯ»

Размещение рекламы:
8-914-2-702-867
Адрес редакции:
677000 г. Якутск,

ул.Пояркова, 8, оф.22.
Тел.:8-914-2-702-867.
Ly2007@list.ru
Заказчик:
АО «АК «Железные дороги Якутии».
678900, Республика Саха (Якутия),
г. Алдан, ул. Маяковского, д. 14.
Объем: 80 страниц.
Распространяется бесплатно.



Отпечатан в типографии
АО «Якутская республиканская
типография им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск,
переулок Вилюйский, 20.
Тел.: (4112) 44-63-42.

Дата выхода: 2.03.2026 г.

Учредитель и издатель журнала не несут
ответственности за содержание реклам-
ных материалов.



ТУРЫ ВЫХОДНОГО ДНЯ НА «ЛЕНСКИЕ СТОЛБЫ»

14, 21, 28 марта и 4 апреля
Справки: 8-914-2-702-867



АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»



БЫСТРЕЕ В ЯКУТИЮ НЕ БЫВАЕТ!



Москва

УСКОРЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА

Маршрут: Москва – Якутск

Срок: 12-15 суток (гарантированно!)

Отправление: 2-3 раза в неделю

Ключевая выгода: Теперь грузы приходят в 2 раза быстрее!



Новосибирск

СКВОЗНЫЕ ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

Маршрут: Новосибирск – Якутск

Срок: 10-12 суток

Ключевая выгода: Полный комплекс «от двери до двери»



Минск

НОВЫЙ МАРШРУТ ИЗ БЕЛАРУСИ

Маршрут: Минск – Якутск

Срок: 20 суток

Ключевая выгода: Прямые поставки белорусских товаров для якутских потребителей

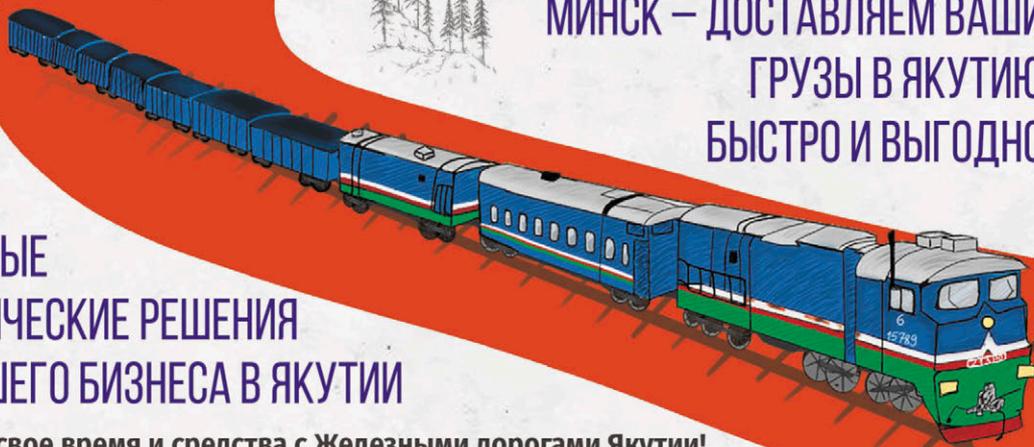
**НАДЕЖНЫЕ
ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА В ЯКУТИИ**

Экономьте свое время и средства с Железными дорогами Якутии!

Не упустите возможность!

Оформляйте заказ на перевозку прямо сейчас!

**МОСКВА, НОВОСИБИРСК,
МИНСК – ДОСТАВЛЯЕМ ВАШИ
ГРУЗЫ В ЯКУТИЮ
БЫСТРО И ВЫГОДНО**



8 800 550 06 20 (БЕСПЛАТНО ПО ВСЕЙ РОССИИ)

8 925 222 38 34 (Москва, Грузовой терминал Столбовая)

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7407 (Представительство в г. Новосибирск)

+ (375) 29-537 -96-98 (Представительство в г. Минске)

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7407 (Представительство в г. Якутске)

РЕЖИМ РАБОТЫ БИЛЕТНЫХ КАСС

Томмот

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7450

Время работы: 16:00 - 03:00;

обеденный перерыв: 21:00 - 22:00.

Режим работы в мае и ноябре: 18:00 – 03:00;

обеденный перерыв: 21:30 – 22:30

**Республика Саха (Якутия), г. Томмот,
Железнодорожный вокзал**

Алдан

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7193

Время работы: 03:30 - 05:30, 15:00 - 23:00;

обеденный перерыв: 18:00 - 19:00.

Режим работы в мае и ноябре:

03:30 - 05:30, 16:30 – 23:00;

обеденный перерыв: 19:30 – 20:00.

**Республика Саха (Якутия),
г. Алдан, ул. Железнодорожная, 1,
Железнодорожный вокзал**

Нижний Бестях

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7381

Время работы: 08:00 - 20:00;

обеденный перерыв: 13:00 - 14:00.

Режим работы в мае и ноябре: 08:00 – 18:00;

обеденный перерыв: 13:00 – 14:00.

**Республика Саха (Якутия), п. Нижний Бестях,
Майинская трасса, 11, Железнодорожный вокзал**

Якутск

+7 (4112) 31-80-81, доб. 8909

Время работы: 08:30 - 20:30;

обеденный перерыв: 14:00 - 15:00.

Режим работы в мае и ноябре: 09:00 – 19:00;

обеденный перерыв: 14:00 – 15:00.

**Республика Саха (Якутия), г. Якутск,
пр. Ленина, 24 (Azimut Отель, 1 этаж)**



**ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ**

АО «АК «ЖДЯ»

Головной офис в г. Алдане

678900, РС(Я), г. Алдан, ул. Маяковского, 14

Тел./факс: +7(41145) 6-50-00 доб. 1, 8(4112) 31-80-81

info@rw-y.ru

Представительство в г. Якутске

677000, Россия, РС(Я), г. Якутск, пр. Ленина, 4/2

Тел./факс: +8(4112) 31-80-81 доб. 7405

info_yakutsk@rw-y.ru

Представительство в Москве

107078, Россия, г. Москва, Мясницкий проезд, 3, стр. 1

Тел./факс: +8(495) 624-85-91

mospred@bk.ru