

№4 (031)
июль-август 2025 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

6+

ПОД СТУК КОЛЕС



**Путешествуйте
с комфортом!**



АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»



ЖДЯ – ЛОГИСТИКА

**Сквозной повагонный сервис из Новосибирска в Якутию
в полувагонах и крытых вагонах**

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ ОТ «ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»:



прием груза
с автотранспорта
на терминале
в Новосибирске



погрузка
в вагон



перевозка до
станций назначения
Алдан, Нижний
Бестях



прием
и выгрузка
на станции
назначения



доставка
автотранспортом
до склада
грузополучателя

ПРЕИМУЩЕСТВА:



контроль
продвижения
груза всем пути
следования



сокращение
сроков доставки
до 10-12 суток



оптимальные
транспортные
расходы

Справки по телефону:
Отдел логистики: +7(4112) 31-80-81, доб.7407
e-mail: mestnikova.ts@rw-y.ru

СОДЕРЖАНИЕ

- 6** стр. Своим основанием Акционерная компания «Железные дороги Якутии» обязана Михаилу Николаеву
- 7** стр. «Железные дороги Якутии» - 30 лет движения вперед!
- 12** стр. 27 июля Акционерная компания «Железные дороги Якутии» отмечает знаковое событие в истории железнодорожного пассажирского движения
- 18** стр. Почему Амуро-Якутская магистраль стала фундаментом развития северо-востока России
- 22** стр. Для вас и вместе с вами. Творческая встреча с актрисой Ольгой Будиной
- 24** стр. АО «АК «ЖДЯ» и ГК Нацпроектстрой решили объединить усилия для продвижения проекта строительства железной дороги Нижний Бестях - Магадан
- 26** стр. **ВАСИЛИЙ ШИМОХИН: ОТМЕТИМ ЮБИЛЕЙ «ЖДЯ» ВМЕСТЕ СО 100-ЛЕТИЕМ ТОММОТА**
- 29** стр. Делегация АО «АК «ЖДЯ» приняла участие в ПМЭФ
- 30** стр. Состоялось годовое общее собрание акционеров АО «АК «ЖДЯ»
- 31** стр. Акционерная компания «Железные дороги Якутии» стала победителем проекта «Местные кадры в промышленность»
- 32** стр. Компания «ЖДЯ» на «Амурэкспо»
- 34** стр. Вагон для маломобильных пассажиров отправился в свой первый рейс
- 36** стр. В Алдане завершилась XVI Спартакиада железнодорожников
- 38** стр. Оборудование в суровых условиях должно работать надежно и без сбоев
- 39** стр. Инженер энергомеханической службы АО «АК «ЖДЯ»: «для меня всё в этой работе важно и ценно»
- 40** стр. Состоялась рабочая встреча АО «АК «ЖДЯ» и Торгового представительства Российской Федерации в Китайской Народной Республике
- 42** стр. Федерация профсоюзов Якутии отметила коллектив АО «АК «ЖДЯ» денежным сертификатом за вклад в развитие комплекса ГТО
- 43** стр. АО «АК «ЖДЯ» и китайская компания Мостовое бюро CRCC договорились о совместной работе по созданию международного транспортного коридора
- 44** стр. 69 учеников школ Алдана пополнили ряды юных железнодорожников
- 46** стр. Этот праздник немислим теперь без «Железных дорог Якутии»
- 50** стр. Вадим Мазурок, возвратясь из новых регионов России: будущее страны зависит от каждого из нас
- 52** стр. Александр Кошуков: «АК ЖДЯ» - это стабильность, успех, профессионализм!»
- 66** стр. Железнодорожные вокзалы Акционерной компании «Железные дороги Якутии»
- 68** стр. **ЕДИНЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК**
- 70** стр. Правила перевозок пассажиров
- 74** стр. Детские странички
- 76** стр. Расписание



30 ЛЕТ НА БЛАГО РОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ!

Уважаемые работники железнодорожного транспорта!

От имени руководства Республики Саха (Якутия) и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником — с Днем железнодорожника и 30-летием Акционерной компании «Железные дороги Якутии»!

В Акционерной компании «Железные дороги Якутии» работают свыше 1500 человек — машинистов, проводников, диспетчеров, путейцев и других сотрудников. Они обеспечивают стабильную работу стальной магистрали, надёжность грузовых и безопасность пассажирских перевозок!

Благодаря ежедневному труду каждого из них сегодня железные дороги прочно занимают важное место в системе жизнеобеспечения Якутии. Если совсем недавно по стальной магистрали в центральные части республики мы перевозили только грузы, то с открытием пассажирских перевозок якутяне и гости региона с комфортом доезжают до Нижнего Бестяха.

Открыты новые маршруты перевозок пассажиров с прямым сообщением из Якутска до Алдана, Нерюнгри, Тынды, Благовещенска, Хабаровска, Владивостока и Иркутска по принципу мультимодальной перевозки с участием железнодорожного, автомобильного и речного видов транспорта.

Разработана стратегия перспективного развития компании, предусматривающая расширение железнодорожной инфраструктуры, наращивание мощностей производственно-технической базы, подготовку квалифицирован-

ных кадров, обеспечивающих рост объемов промышленного производства региона.

Приняты значимые для экономики республики решения в области тарифной политики - введен единый сквозной среднесетевой тариф.

Безусловно, республика активно вовлечена в реализацию транспортной стратегии нашей страны: более 20 % от всей территории России занимает Якутия. Сегодня мы видим, что для более динамичного развития и Республики Саха (Якутия), и Дальнего Востока, и России, конечно, нужна развитая транспортная инфраструктура — особенно в восточной части страны.

Мы считаем, что пришло время приступать к реализации еще одного крупного проекта — строительство железной дороги от Нижнего Бестяха в сторону Магадана со строительством совмещенного железнодорожного и автомобильного моста через реку Алдан.

Развитие промышленности региона напрямую зависит от железнодорожной транспортной системы. Без возможности вывоза полезных ископаемых из Якутии развитие всех отраслей будет задерживаться. Сейчас это актуально больше всего для наших угольных компаний, которые реализуют ключевые инвестиционные проекты Дальнего Востока и страны. Во многом еще и потому, что за последние несколько лет объемы добычи угля выросли вдвое, Якутия занимает третье место в стране по этому показателю.

Уголь остается одним из основных источников энергии в мире. В условиях разворота на Восток, для отрасли появились значимые перспективы в поставках на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. В основном наши грузоотправители ориентируются на китайский рынок.

Один из главных проектов для роста экспорта угля - это восстановление работы смешанного пункта пропуска «Джалинда - Мохэ» с понтоном мостом на границе России и Китая. На втором этапе здесь планируется строительство железнодорожного мостового перехода. Акционерное общество «Железные дороги Якутии» уже занимается реконструкцией участка железной дороги "Сковородино - Рейново".

Среди других достижений «ЖДЯ» стал запуск собственного грузового терминала на станции Столбовая в Чеховском районе Московской области, что позволило оптимизировать грузоперевозки из Москвы в Якутию.

Наши железнодорожники — настоящие граждане и патриоты России! Спасибо им и за большую помощь и содействие в отправке и сопровождении гуманитарной помощи из Якутии жителям Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики Дорогие друзья!

В этот замечательный летний день хочу поблагодарить вас за хорошую работу и преданность делу своей жизни!

Желаю вам и вашим семьям здоровья, счастья, благополучия и дальнейших трудовых достижений!

С праздником!

**Глава РС (Я),
А.С.Николаев.**



УВАЖАЕМЫЙ ВАСИЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ! УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»!

От имени Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) и от себя лично сердечно поздравляю со славной юбилейной датой – 30-летием со дня образования компании. За три десятилетия коллектив компании проявил высокий профессионализм, упорство и инновационный подход, что позволило достигнуть значимых результатов и укрепить позиции на транспортном рынке.

В 1995 году Правительство России приняло решение о завершении строительства Амуро-Якутской магистрали. На основании этого на базе ликвидированного Министерства по делам Амуро-Якутской магистрали и реорганизованного государственного предприятия «Дирекция по строительству железной дороги Беркакит-Томмот-Якутск» было создано открытое акционерное общество «Акционерная компания «Железные дороги Якутии».

Строительство Байкало-Амурской магистрали в 70-х годах прошлого века стало значимым событием, которое привлекло тысячи рабочих из разных регионов, включая Якутию. БАМ стал символом трудового подвига и основой для формирования новых трудовых династий. Сегодня потомки первых строителей продолжают развивать железнодорожную инфраструктуру, сохраняя традиции и передавая опыт молодым специалистам, способствуя экономическому росту региона.

Ежегодно через БАМ осуществляется

вывоз угля Южной Якутии, а также завоз грузов для экономики республики и нужд Северного завоза и перевозка большого числа пассажиров.

Невозможно переоценить значение этого поистине исторического события. Железная дорога крепкой стальной нитью связала Якутию с «Большой землей» и создала условия для комплексного развития Дальнего Востока.

Сегодня «Акционерная компания «Железные дороги Якутии», будучи неотъемлемой частью логистической цепи республики как внутри региона, так и в межрегиональном сообщении, стало основой транспортного развития крупнейшего региона страны. Построенная линия обеспечила доступ к месторождениям угля, золота и другим полезным ископаемым, ускорив промышленное развитие и создав условия для реализации масштабных инфраструктурных проектов.

Приход железной дороги коренным образом изменил схему северного завоза в условиях сурового климата Якутии. Ранее основными способами доставки грузов осуществлялись воздушным и водным транспортом, а теперь большинство товаров и услуг имеют круглогодичное транспортное обеспечение.

Сегодня проводятся работы по формированию нового транспортного коридора «Северо-Восточный коридор», который включает два ключевых проекта – это строительство международного перехода «Джалинда-Мохэ» и железнодорожной линии «Нижний Бестях Магадан». Проект соединит территории Якутии и Северо-Востока России с провинциями Северо-Восточного Китая, а затем – со всей Азией и станет драйвером развития связей с Тихим и Северным Ледовитым океанами.

Уважаемые коллеги!

Для бесперебойной работы структуры железных дорог задействован труд огромного количества людей. В эту знаменательную дату благодарю всех, кто обеспечивает стабильную и надежную работу компании.

Спасибо вам, что обеспечиваете высокую эффективность работы компании и открываете новые перспективы жизненно важной магистрали.

Желаю коллективу Акционерной компании «Железные дороги Якутии», сплоченной команде профессионалов, дальнейшего процветания и плодотворной деятельности, достижения поставленных целей, стабильности и надежной поддержки всем вашим начинаниям, успешной реализации крупнейших проектов, мира и добра!

С уважением, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) В.М. Сивцев.



(Якутия), способствовала активизации роста социально-экономической сферы Дальневосточного региона.

С момента создания в 1995 году АО Акционерная компания «Железные дороги Якутии», опираясь на уникальные традиции и богатый опыт бамовцев, продолжало укладывать рельсы Амуро-Якутской магистрали и создавать современные станции, возводить оригинальные вокзалы и увеличивать количество грузовых составов, обеспечивать новые рабочие места и запускать пассажирские поезда по впервые образованным маршрутам.

АК «ЖДЯ» достойно решает профессиональные задачи, активно занимается организацией возможностей для расширения движения российской экономики в Азиатско-Тихоокеанском направлении, поиском путей продолжения строительства железной дороги в сторону Магадана к Северному морскому пути, исследованием способов организации и обеспечения формирования международного Северо-Восточного транспорт-

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ЯКУТИИ!

От имени сотен тысяч сотрудников российских железных дорог и от себя лично искренне поздравляю вас с 30-летием АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»!

Прошлым летом страна широко отметила полувековой юбилей начала строительства легендарной Байкало-Амурской магистрали! Истоки Акционерной компании «Железные дороги Якутии» – отсюда, из тех прославленных событий. Возведение железнодорожной линии Тында – Беркакит или Малого БАМа стало основой для продвижения стальной колеи на Север.

Железная дорога дала мощный импульс развитию Южно-Якутского территориально-производственного комплекса, открыла возможности освоения природных запасов, в изобилии хранящихся в недрах Республики Саха

ного коридора, что особенно актуально в нынешних условиях внешнего противодействия.

Якутские железнодорожники трудятся слаженно и эффективно, Акционерная компания «Железные дороги Якутии» демонстрирует успешную деятельность в непростых условиях, результатами огромной и многогранной работы предприятия мы с вами по праву можем гордиться!

Желаю коллективу АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» новых производственных достижений, реализации перспективных устремлений, крепко здоровья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне!

Кобзев Сергей Алексеевич
первый заместитель генерально-
го директора ОАО «РЖД»



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

У Акционерной компании «Железные дороги Якутии» богатая история. За три десятилетия она прошла достойный путь, преодолев трудности становления и взяв надежный курс на развитие.

Сегодня АО «АК «ЖДЯ» является ключевым перевозчиком Якутии, роль которого для региона трудно переоценить. Компания во взаимодействии с Российскими железными дорогами надежно обеспечивает потребности республики в грузовых и пассажирских перевозках железнодорожным транспортом, являясь неотъемлемым фактором социально-экономического роста, создавая условия для новых производств и укрепления торговых и культурных связей во имя процветания республики.

Это стало возможным благодаря самоотверженному труду наших сотрудников и надежных партнеров, которые своим отношением к делу помогают компании идти намеченным курсом, строить новые планы, достигать поставленных целей и занимать лидирующие позиции в отрасли.

Мы с гордостью можем сказать, что коллектив АО «АК «ЖДЯ» является работоспособной командой единомышленников, способной решать сложные инженерные задачи, направленные на развитие железнодорожной инфраструктуры, модернизацию подвижного состава, внедрение инновационных технологий, справляться с вызовами времени и достойно преодолевать любые трудности, опираясь на накопленный опыт и успешно продолжая эстафету трудовых подвигов наших предшественников.

Высочайший профессионализм коллектива, позволяет нам уверенно смотреть в будущее. Впереди у нас новые масштабные пла-

ны. Главным рубежом является железная дорога Нижний Бестях - Магадан, строительство которой позволит обеспечить круглогодичную доставку жизнеобеспечивающих грузов, в увязке с развитием морского порта Магадан даст мощнейший импульс для ускоренного развития Якутии и Магаданской области, создаст условия для промышленного освоения богатых месторождений северо-востока России и откроет новые возможности для Дальнего Востока.

В ближайших планах - создание международного транспортного перехода Джалинда – Мохэ, реализация которого позволит вдвое сократить маршрут до Китая и существенно нарастить экспортный потенциал Якутии.

Эти проекты наряду с железной дорогой Беркакит-Томмот-Якутск станут ключевыми элементами международного Северо-Восточного транспортного коридора, который свяжет по кратчайшему маршруту обширные территории Якутии и Северо-Востока России с Китаем и странами Азии, обеспечит новые выходы к Тихому и Северному Ледовитому океанам.

Желаю нам всем успеха на этом пути!

Уверен, что именно благодаря нашему трудолюбию, профессионализму и единству целей наша компания будет задавать темп развитию транспортной системы Якутии, Дальнего Востока и России в целом, открывая новые горизонты для межрегионального и международного сотрудничества.

Желаю вам здоровья, благополучия и семейного тепла, а компании — новых рекордов и высоких достижений! С юбилеем!

*С уважением,
Василий Шимохин,
генеральный директор
АО «Акционерная компания
«Железные дороги Якутии»*

СВОИМ ОСНОВАНИЕМ АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ОБЯЗАНА МИХАИЛУ НИКОЛАЕВУ



Трудно переоценить заслуги первого президента Республики Саха (Якутия) Михаила Ефимовича Николаева перед родной республикой. С его именем связано немало судьбоносных событий, повлиявших на развитии Якутии в самые сложные годы в стране - смены политического строя.

Одним из таких решений было образование в 1995 году Акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии». Указ от 1 августа 1995 года №1123 «Об Акционерной компании «Железные дороги Якутии» был подписан в целях ускорения хода строительства железной дороги Беркамит-Томмот-Якутск и создания условий для привлечения дополнительных источников финансирования. В реалиях того времени это было единственно верным решением. Несмотря на крайне недостаточное финансирование, в 1997 году удалось довести железную дорогу до Томмота и дать старт на строительство стальной магистрали дальше от Томмота до Якутска. Приход первого поезда в Томмот стал большой победой, как руководства республики, так и всего коллектива транспортных строителей.

«Кроме того перед новой структурой была поставлена задача и эксплуатировать железную дорогу Беркамит-Томмот-Якутск. Это было вызвано объективными условиями и интересами Республики Саха (Якутия) для обеспечения завода народнохозяйственных грузов в регион. 1 июля 1997 года поезда по якут-

ской железной дороге стали ходить под флагом Акционерной компании «Железные дороги Якутии». Уже в 1999 году объем перевозок возрос почти в два раза и впервые преодолел рубеж в 1 млн тонн.» - отметил генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин.

В 2019 году железная дорога дошла до станции Нижний Бестях с открытием пассажирского движения.

Он также подчеркнул огромную роль Михаила Ефимовича в формировании системы подготовки кадров для железнодорожной отрасли. По его инициативе в 1994 году было подписано Постановление Правительства РС(Я) № 137 «Об обеспечении и подготовке кадров для строительства и эксплуатации железной дороги Беркамит – Томмот – Якутск».

В 1994 году были заключены Генеральные договоры с 2-мя старейшими ВУЗ-ми железнодорожного транспорта: Дальневосточным и Сибирским госуниверситетами путей сообщения. За это время более 600 выпускников железнодорожных вузов и среднетехнических учебных заведений железнодорожного транспорта трудятся на благо родной республики. Ежегодно ряды работников Акционерной компании «Железные дороги Якутии» пополняют выпускники ДВГУПС.

Сегодня Акционерная компания «Железные дороги Якутии» является ведущим предприятием транспортной отрасли Республики Саха (Якутия). Ежегодно по железной дороге Беркамит-Томмот-Якутск (Нижний Бестях) перевозится более 8 млн тонн грузов и свыше 400 тысяч пассажиров, объем которых из года в год увеличивается нарастающими темпами. Акционерная компания «Железные дороги Якутии» является крупным налогоплательщиком, пополняя республиканский бюджет. Развивает транспортную инфраструктуру, внедряет инновационные проекты, способствующие повышению эффективности производства и экономии затрат, создает рабочие места, оказывает поддержку в строительстве жилья, социальных объектов, развитии спорта, сохранении объектов культурного наследия.

Приход железной дороги дал мощный толчок появлению новых производств, развитию промышленности и способствует социально-экономическому росту территорий.

«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» -

30 ЛЕТ ДВИЖЕНИЯ
ВПЕРЕД!





Начало строительства ж.д. линии Беркаakit-Томмот-Якутск. Близ г. Нерюнгри. 1985 г

Идея строительства железной дороги до г. Якутска появилась в начале XX века. Ещё в 1906 году Совет министров России под председательством С. Ю. Витте обсудил необходимость укладки этой магистрали и принял соответствующее решение. Но осуществить его не удалось — началась русско-японская война.

В 1912 году Государственная Дума России рассмотрела смету на строительство железной дороги в Якутскую область. Но до начала работ дело так и не дошло, в преддверии Первой мировой войны в приоритете у государства были другие задачи.

Уже в советской России в 1931 году Академия наук СССР, по обращению председателя ВЦИК и Совнаркома ЯАССР Максима Аммосова, организова-

ла научно-исследовательскую экспедицию с целью изучения производственных и этнических сил Якутии. Вопрос строительства железной дороги в рамках экспедиции исследовался учёными отдельно. И по итогам изысканий специалистов АЯМ получил серьёзное научное обоснование. В конце тридцатых — начале сороковых годов первые километры рельс были проложены от Транссиба на север, но снова вмешалась война — Великая Отечественная. Рельсы были демонтированы и отправлены на сталинградскую рокаду.

И только через четверть века — в середине шестидесятых, с началом интенсивного освоения месторождений золота, олова, сурьмы, угля и алмазов в Якутии, в связи с принятием решения о формировании Южно-Якутского территориально-производственного комплекса, строительство АЯМ признали необходимым.

В 1975 году началось строительство линии Тынды-Беркаakit, а через 10 лет, в 1985 году, бамовцы — коллектив отряда «Якутский комсомолец», приступили к строительству железной дороги Беркаakit-Томмот-Якутск.

Сложности переходного периода не





способствовали продвижению строительства. В 1995 году, чтобы уложить эту важнейшую для экономики России железнодорожную линию, издаётся распоряжение Правительства Российской

Федерации № 862-р «О мерах по завершению строительства железнодорожной линии Беркамит-Томмот-Якутск (правый берег р. Лены)». На основании этого документа на базе ликвидированного Министерства по делам Амура-Якутской магистрали и реорганизованного государственного предприятия «Дирекция по строительству железной дороги Беркамит-Томмот-Якутск» было создано открытое акционерное общество «Акционерная компания „Железные дороги Якутии“».

Сегодня АО «АК «ЖДЯ» - транспортно-интегрированная компания, владеющая железнодорожной инфраструктурой. Имеет все необходимые службы для поддержания должного уровня безопасности движения, собственный эксплуатационный парк магистральных и манёвровых тепловозов, парк грузовых и пассажирских вагонов, путевую технику, локомотивное депо на станции Алдан, вагонное депо на станциях Томмот и Нижний Бестях, грузовые дворы и контейнерные площадки на станциях Алдан, Томмот и Нижний Бестях, оснащённые грузоподъёмными механизмами и складскими площадями.

АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» является владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Нерюнгри-Грузовая - Нижний Бестях протяженностью 799 км и стратегически важным игроком на республиканском рынке грузовых и пассажирских перевозок.





1997 год, прибытие первого поезда ст. Томмот

На участке Нерюнгри-грузовая-Нижний Бестях 22 раздельных пункта, в том числе 12 станций и 10 разъездов, которые включены в прямое сообщение с общей сетью ОАО «РЖД».

АО «АК «ЖДЯ» — это, по сути, целая железнодорожная отрасль самого большого субъекта Российской Федерации, ставшая для него одной из основных прогрессивных составляющих экономики. Якутия — один из самых богатых по природным запасам регионов. С полно-

ценным запуском железной дороги в постоянную эксплуатацию уже идет освоение Денисовского, Чульмаканского и Инаглинского месторождений угля, начато освоение Сиваглинского месторождения железной руды, а вдоль проложенной колеи насчитывается более полутора тысяч разведанных месторождений различных полезных ископаемых, в том числе нефти и газа. Железная дорога также дала мощный толчок и для социального развития региона. Её наличие обес-



практически любой точки нашей страны. АО «АК «ЖДЯ» обеспечивает комфортное и доступное для населения прямое пассажирское сообщение с основными городами территориальных административных единиц Дальневосточного федерального округа – Тында, Благовещенск, Хабаровск, Владивосток, Чита, Улан-Удэ, Иркутск.

Деятельность «Железных дорог Якутии» имеет важное стратегическое значение не только для Якутии, но и для Дальневосточного края, а, значит — для России в целом. АК «ЖДЯ» — неотъемлемая часть создания территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР), планирующейся к формированию в районе Нижнего Бестяха, где будет создан крупнейший на северо-востоке России транспортно-логистический узел, объединяющий три федеральные автодороги, железнодорожную магистраль и водную транспортную артерию, связывающую БАМ с Северным морским путём. Железная дорога сможет двинуться дальше — в Магадан, чтобы соединить ещё один богатейший регион с основной частью России.

АО «АК ЖДЯ» входит в 10-ку крупнейших компаний Республики Саха (Якутия), занимает лидирующие позиции среди региональных компаний в сфере транспорта.

Центральный офис Акционерной компании «Железные дороги Якутии» находится в г. Алдане.

Представительства компании есть в Якутске и в Москве.

С юбилеем «ЖДЯ»!

печивает транспортную доступность и своевременную доставку жизненно важных грузов. Десятки поселков и городов Южной и Центральной Якутии получили круглогодичную связь с основной сетью железных дорог страны.

Население республики получило возможность доехать по железной дороге



27 ИЮЛЯ АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ОТМЕЧАЕТ ЗНАКОВОЕ СОБЫТИЕ В ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПАССАЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ



Ровно 6 лет назад, 27 июля 2019 года, вся республика отмечала открытие пассажирского движения до станции Нижний Бестях.

Этого исторического дня вся Якутия ждала без малого 30 лет. Первый пассажирский поезд открыл движение на всем протяжении Амуро-Якутской магистрали.

С началом регулярного движения пассажирских поездов до Центральной Якутии повысилась транспортная доступность населения. Якутяне по достоинству оценили удобство передвижения поездами, и сегодня поездки по железной дороге по делам или на отдых стали

для многих жителей и гостей республики привычным делом. Об этом свидетельствует кратный рост пассажиропотока.

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» для удобства пассажиров с открытием пассажирского движения организовала трансфер по маршруту город Якутск - железнодорожный вокзал Нижний Бестях с участием речного и автомобильного транспорта. Пассажир, приобретая билет на поезд, сразу может позаботиться о своем передвижении со станции Нижний Бестях в Якутск или в обратном направлении. Трансфер пассажиров выполняется гарантированно в любое время года. В переходные периоды к трансферу привлекаются вертолеты, при этом стоимость трансфера



САЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ
НИЖНИЙ БЕСТЯХ
ОРОГИ ЯКУТИИ

для пассажира не меняется. Это очень удобная и востребованная услуга.

АО «АК «ЖДЯ» постоянно работает над повышением сервиса и расширением географии пассажирских перевозок.

Уже осенью 2019 года, учитывая сложные условия посадки-высадки пассажиров на правом берегу Лены, необходимость создания комфортных условий для населения при перемещении имеющимися путями сообщения, Акционерная компания «Железные дороги Якутии» построила и ввела в эксплуатацию пункт ожидания пассажиров, который стал действительно одним из социально значимых объектов на



территории Мегино-Кангаласского улуса и города Якутска.

Начиная с 2020 года пассажирский поезд Нижний Бестях - Нерюнгри перешел на ежедневное курсирование.

Осенью 2020 года в городе Якутске была открыта билетная касса.

15 июня 2021 года был продлен маршрут движения пассажирского поезда до Тынды и осуществлен переход на более удобное расписание, что существенно сократило время следования вагонов беспересадочного сообщения. В 2022 году запущен пассажирский поезд по наиболее востребованному направ-



лению - до Благовещенска. Увеличена периодичность курсирования вагонов беспересадочного сообщения.

С 31 марта 2023 года открыта продажа проездных документов с услугой «гендерное купе» в купейные вагоны сообщением Нижний Бестях - Тында, Нижний Бестях -



Иркутск, Нижний Бестях - Владивосток, Нижний Бестях - Благовещенск, Нижний Бестях - Нерюнгри-Пассажирская.

Приобрести проездные документы с новой услугой можно во всех билетных кассах и в сети Интернет. В билетах указывается признак купе в графе за обозначением типа - Т, где буква «М» обозначает мужское, «Ж» - женское и «С» - смешанное купе. Оформление билета с новой услугой не требует каких-либо дополнительных затрат со стороны пассажира.

Пассажиры имеют возможность в пути следования питаться по умеренным ценам в вагоне-ресторане, который курсирует с пассажирскими поездами Нижний Бестях - Тында и Нижний Бестях - Благовещенск. А с 1 марта 2024 года в пассажирском поезде Нижний Бестях - Благовещенск введена услуга предоплаченного питания. У пассажиров появилась возможность выбрать и оплатить рацион питания на этапе покупки билетов в купейные и плацкартные вагоны.

Пассажиры могут ежедневно уезжать до Благовещенска и Иркутска, Владивостока. Все это не было бы возможным без обновления и пополнения парка пассажирских вагонов.

Сегодня никто уже не будет отрицать преимущества железной дороги, с приходом которой улучшается жизнь в регионах, преобразуются поселки, создаются новые рабочие места. Якутяне имеют возможность доехать по железной дороге практически до любой точки нашей страны.

АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

24 августа 2022 года

Запуск пассажирского поезда «Нижний Бестях - Благовещенск»



«Железные дороги Якутии» - 30 лет в движении!

ГЛАВНЫЕ ВЕХИ КОМПАНИИ

1985

- Началось строительство железной дороги Беркакит - Томмот - Якутск.

1992

- Было уложено «золотое звено» и прибыл первый поезд на ст. Алдан.
- Началась перевозка народно-хозяйственных грузов на участке Нерюнгри-грузовая - Алдан и отгрузка угля за пределы республики с разреза Денисовский.

1995

- Началась отгрузка угля на Транссибирскую магистраль с разъезда Тенистый, первоначально, в 1995 году, она составила всего 25,5 тыс. тонн, а в следующем, в 1996 году, выросла до 239,2 тыс. тонн.
- Началась перевозка народно-хозяйственных грузов на участке Нерюнгри-грузовая-Алдан и отгрузка угля за пределы республики с разреза Денисовский.
- Вышло распоряжение Правительства России № 862-р «О мерах по завершению строительства железнодорожной линии Беркакит-Томмот - Якутск (правый берег р. Лены)».
- Вышел указ президента Республики Саха (Якутия) М. Е. Николаева о создании открытого акционерного общества «Акционерная компания "Железные дороги Якутии"».

1997

- Началась организация перевозочного процесса на участке Нерюнгри-грузовая - Алдан.
- Прибыл первый поезд на ст. Томмот.

2002

- Участок Нерюнгри-грузовая-Томмот открыт в прямом сообщении для приёма грузов в вагонах.

2004

- Вышло постановление Правительства Российской Федерации № 242 «О неотложных мерах по строительству железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск».

- Сдан в эксплуатацию с пуском пассажирского сообщения участок Нерюнгри-грузовая-Томмот.

2009

- Открылось рабочее движение на участке «Томмот - Амга».

2011

- Строящаяся железная дорога пересекла границу Хангаласского и Мегино-Хангаласского улусов Республики Саха (Якутия).
- Уложено «золотое звено» на станции Нижний Бестях.

2014

- 30 августа состоялась сдача во временную эксплуатацию пускового комплекса Томмот - Нижний Бестях протяженностью 439 км и прибытие первого грузового поезда на ст. Нижний Бестях



2015

Первый состав с углём отправлен по новой железнодорожной ветке от горно-обогатительного комплекса «Инаглинский» из Нерюнгринского района РС(Я).

2019

- 27 июля состоялось открытие пассажирского движения до станции Нижний Бестях.
- 16 октября открыт Пункт ожидания пассажиров на причале Нижний Бестях.
- В декабре на ст. Нижний Бестях проведен первый конкурс ледовых скульптур на призы Акционерной компании "Железные дороги Якутии".

2020

- 30 января открыто беспересадочное сообщение по маршруту Нижний Бестях – Хабаровск.
- 20 декабря открыто беспересадочное сообщение по маршруту Нижний Бестях – Иркутск.

2021

- 15 июня 2021 года состоялся запуск пассажирского поезда Нижний Бестях – Тында и открыт новый беспересадочный маршрут Нижний Бестях – Владивосток.

2022

- 3-4 июня в г. Якутске состоялась конференция «Путь на Магадан», посвященная строительству железной дороги Нижний Бестях – Магадан.
- 24 августа 2022 года состоялся запуск пассажирского поезда Нижний Бестях – Благовещенск.

2023

- 12 января 2023 года на станции Столбовая Московской железной дороги приступил к работе Грузовой терминал Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

2024

- 25 апреля 2024 года состоялась укладка «золотого звена» железнодорожного подъездного пути от станции Нижний Бестях до грузового терминала ПАО «ЛОРП».

Якутия – крупнейший сырьевой регион России, единственный в мире, в недрах которого находится вся таблица Менделеева. На ее территории открыты и осваиваются уникальные месторождения полезных ископаемых. Республика занимает лидирующее место в России по добыче алмазов (82% запасов России), сурьмы (82%) и урана (61%). Общий запас древесины составляет 9 млрд. куб. м (1/6 часть всего лесного фонда России).

Очевидно, что важной составляющей частью развития экономики всей Якутии является транспорт, который позволяет решить и реализовать многие актуальные проблемы и задачи. Это, прежде всего, поставка хозяйственных грузов и товаров народного потребления, перевозка людей, обеспечение всем необходимым для бесперебойной работы социально значимых объектов – детских садов, школ, больниц, поликлиник.

ПОЧЕМУ АМУРО-ЯКУТСКАЯ МАГИСТРАЛЬ СТАЛА ФУНДАМЕНТОМ РАЗВИТИЯ СЕВЕРО-ВОСТОКА РОССИИ



ТРАНСПОРТНАЯ АРТЕРИЯ РЕСПУБЛИКИ

Из-за сложных природных особенностей, удалённости основных промышленных районов транспортная схема Якутии сложная и дорогостоящая. На сегодняшний день одной из главных транспортных артерий является железная дорога.

Благодаря построенной Амуру-Якутской магистрали (АЯМ) стало возможным освоение новых территорий и месторождений, дальнейшее развитие региона и страны.

Ещё в начале прошлого века, в трудное предреволюционное время, прогрессивные умы русского общества поняли, что в будущем Россия должна иметь в Сибири не одну, а несколько широтных железнодорожных транзитных линий и меридиональных транспортных коридоров.

Так, в 1906 году Совет министров России во главе с С.Ю. Витте принял решение о необходимости создания новой железнодорожной ветки Сибирь – Аляска через Чукотку и Якутию. Воплощение такого смелого и нужного проекта началось в 1930-х годах со строительства линии Бамовская–Тында, как часть запланированного участка БАМа. Но Великая Отечественная война на долгие годы остановила реализацию в жизнь этого замысла. Рельсы построенного участка дороги были разобраны и использованы для возведения Волжской ракеты, что обеспечило эвакуацию жителей и промышленности Сталинграда, а затем и успех Сталинградской битвы.

Лишь в 1972 году возобновилось строительство этого участка. Полностью железнодорожная линия Бамовская–Тында была введена в эксплуатацию в октябре 1977 года.

ОСОБАЯ ДАТА

11 апреля 1985 года – особая дата в истории железных дорог Якутии. В этот день строители БАМа, бойцы отряда «Якутский комсомолец» приступили к строительству железной дороги «Беркамит–Томмот– Якутск» протяженностью 830 км. Во время торжественного митинга заместитель начальника СМП-574, Герой Социалистического Труда Владимир Павлович Степанищев вручил командиру отряда «Якутский комсомолец» Алексею Иванченко и комиссару отряда Виктору Яковлеву символический ключ. Ключ, разделённый на две половинки, предстояло соединить в городе Якутске, когда первый поезд придет в столицу республики.

По этому поводу нерюнгаринская поэтесса, аямовка Наталья Лозина написала

эмоциональные и трогательные стихи:

*И вот легло на насыпь плавно
Пути короткое звено.
Еще одним началом славным
Вписалось в летопись оно.
От километра к километру,
Как в юности из класса в класс,
Пойдут бойцы навстречу ветру
И вспомнят, может быть, не раз
Одиннадцатый день апреля
И две серебряных струны,
И то, как молодости веря,
Их поздравлял народ страны.
А через десять лет до Лены
Дойдет стремительный АЯМ,
И грандиозность перемены
Подарком лучшим станет нам...*

На этом митинге перед строителями выступил Герой Социалистического Труда, начальник «Главбамстроя» К.В. Мохортов. Он сказал: «Все отряды, которые хорошо зарекомендовали себя на строительстве БАМа, будут задействованы на новой железной дороге... Магистраль будет строиться в сложных геологических условиях. Много неизвестного. Опыт БАМа будет, несомненно, закреплён на АЯМе для будущих поколений, которые придут вслед за нами осваивать богатства Севера...»

ТРУДНЫЕ КИЛОМЕТРЫ

Начало строительства складывалось очень трудно. Необходимо было со станции Каунда, где состоялась «золотая» стыковка БАМа, на расстояние более полторы тысячи километров передислоцировать подразделения, которые участвовали в строительстве БАМа. Отсутствие достаточной для разворота работ проектной документации и низкие объёмы финансирования осложняли процесс работы. Но, несмотря на сложности, стройка набирала обороты.

Транспортные строители готовы были самоотверженно трудиться на объектах АЯМа, проявлять трудовой героизм. Планировалось досрочно завершить строительство магистрали в 1990 г., т.е. за пять лет 830 км, по 166 км в год. Однако этим планам не суждено было сбыться. К 1988 году финансирование по строительству АЯМа закрывалось в 15 раз. Только благодаря напористости и инициативе первого Президента республики Михаила Николаева, Правительства Якутии, поддержке правительства РФ и мужеству коллектива строителей АЯМа удавалось продолжать укладку рельс на Север. В условиях острой нехватки строительных материалов, запасных частей, горюче-смазочных материалов для машин и механизмов велось не только строительство железной дороги,



но и строительство жилых домов, объектов соцкультбыта. Это в последующем помогло избежать большой текучки кадров.

К 1990 году было уложено 212 км пути. В начале 1991 уложили лишь 8 км и встали из-за нехватки шпал. Остаток 1991-го и весь 1992 год ушли на преодоление 70 км до станции Алдан.

Для транспортных строителей приход первого поезда в Алдан был вопросом профессиональной чести. Алданский район,

город Алдан – это знаковое место не только для Якутии и северо-востока страны, но и для всей России.

Традиции укладки «серебряного» и «золотого» звеньев, «прихода первого поезда», пуска пассажирского движения имеют давнюю историю с начала строительства железных дорог. «Серебряное звено» укладывали в начале железнодорожной линии, «золотое» – при его окончании.

В случае с Алданом транспортные строители отошли от традиций, и 19 декабря 1992 года было уложено «золотое звено», хотя эта станция не являлась конечным пунктом строительства АЯМа. Приход железной дороги в Алдан – это самоотверженный подвиг людей в очень сложный период для государства. Преодоление огромных трудностей на пути строительства дало моральное право поднять значимость события до «золотого».

В 1993 году было создано Министерство по вопросам строительства Амуро-Якутской магистрали. Министром назначен Д.Д.Трофимов. Через два года министерство преобразовали в акционерную компанию «Железные дороги Якутии».

10 сентября 1995 года пришел первый поезд на станцию Нижний Куранах. От Алдана это всего 30 км, которые укладывались два года! Но именно эти километры доказывают, как было велико желание правительства Республики Саха (Якутия) и строителей АЯМа не дать стройке «замёрзнуть», продолжать, несмотря на многочисленные трудности, двигаться вперёд, воплощать в жизнь задуманное.

Отсутствие денежных средств вынуждало Правительство Республики Саха (Якутия) находить нестандартные пути решения проблем. Выплата заработной платы коллективам транспортных строителей производилась не только деньгами, но и ювелирными украшениями, продуктами питания. На стройке остались самые преданные, среди них: С.Г. Смотрин, Н.Н. Прокопюк, А.Н. Зайцев, Б.П. Станчук, В.П. Давыдов, А.Г. Филипов, В.А. Грудцин, С.Г. Шишкин, Л.И. Михайленко, Д.Д. Вольф, М.В. Лоцилин, Н.К. Кочнева, В.Н. Шульгин, А.М. Жуков, В.Н. Безруков, Н.Н. Кондратьева. Коллективы транспортных строителей, участвующих в строительстве АЯМа, в тот период возглавляли: Тарасенко В.И., Кулаженко В.Н., Дудников А.Н., Пересада В.А., Михайленко В.А., Гремяко С.В., Шарафудинов В.А., Титов А.А., Кляхин С.А., Вешняков Е.Н.

16 августа 1997 года состоялись пришествие первого поезда на станцию Томмот и открытие рабочего движения.

К сожалению, в период с 1997 по 2002 г. строительство такого нужного и важно-го объекта для республики шло очень медленно, постоянно останавливалось и было фактически прекращено.

По сути, начинать нужно было опять с чистого листа. Это стало возможным с назначением Штырова В.А. президентом Республики Саха (Якутия). А также при поддержке правительства РФ, руководителей корпорации «Трансстрой» – Басина Е.В., Дудникова А.Н. Они активно принимали участие в обсуждениях на самых высоких уровнях органов власти о необходимости продолжения линии до Якутска, что, наконец, привело к принятию постановления Правительством РФ №242 от 15 мая 2004 года «О неотложных мерах по строительству железной дороги Беркаakit – Томмот – Якутск».

25 апреля 2005 года возобновилось строительство нового 364-километрового участка Томмот–Кердем. 15 ноября 2011 года на станции Нижний Бестях было уложено «золотое звено». В торжественной укладке принял участие Президент РФ Дмитрий Медведев.

За время строительства АЯМа были выполнены огромные объёмы земляных работ, пробиты километры просек, построены десятки мостов, уложены железнодорожные пути и линии связи. Выполнены работы по возведению служебно-технических зданий и сооружений. С вводом в эксплуатацию в 2014 г. железнодорожной линии Томмот – Нижний Бестях протяженностью 436 км стало возможным переключение перевозки значительных объемов грузов с речного и автотранспорта на железнодорожный. Участок железнодорожной линии Беркаakit – Томмот – Нижний Бестях протяженностью 830 км называют самым крупным и сложным проектом в области железнодорожного строительства за последние 30 лет.

ПЕРВЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ

В июле 2019 года открыто пассажирское движение, а 5 августа 2019 года на станцию Нижний Бестях прибыл первый пассажирский поезд. Его пассажирами стали участники строительства Байкало-Амурской магистрали и АЯМа, ветераны комсомольского движения, командиры молодежных коллективов, бойцы строительного отряда «Якутский комсомолец». Среди них были и Герои Социалистического Труда – Бондарь А.В. и Варшавский И.Н. Именно они в сентябре 1984 года обеспечили укладку «золотого звена» на разъезде Балбухта Байкало-Амурской магистрали.

ПУТЬ НА МАГАДАН

Успешное окончание строительства АЯМа дает возможность реализовать еще один масштабный и очень важный проект – строительство железной дороги до Магадана.

Генеральный директор АО «АК «Железные дороги Якутии» **Василий Шимохин** прокомментировал цель строительства дороги до Магадана:

«Уже сегодня промышленные предприятия, действующие на территории Якутии и Магаданской области, проявляют большой интерес в оптимизации транспортных схем по доставке грузов. Строительство железной дороги до Магадана позволит сформировать единое транспортное пространство. Железная дорога обеспечит круглогодичную перевозку жизнеобеспечивающих грузов для Северного завоза, улучшит транспортную доступность и качество транспортно-логистических услуг при перевозке грузов и пассажиров, повысит уровень безопасности транспортной системы и привлекательность инвестиционных проектов, тяготеющих к данной железной дороге».

В рамках мероприятий, организованных к 100-летию образования Якутской АССР, 3-4 июня 2022 года в Якутске состоялась конференция «Путь на Магадан», посвященная строительству железной дороги Нижний Бестях – Магадан. При поддержке Совета Федерации Федерального Собрания РФ её организаторами стали Правительство Республики Саха (Якутия), Правительство Магаданской области, ОАО «РЖД». Генеральным партнером выступила Акционерная компания «Железные дороги Якутии».

Реализация таких масштабных и сложных проектов возможна только благодаря самоотверженному труду и преданности людей своему делу. Мы должны хранить память о ветеранах труда, ценить их трудовые подвиги. Именно они являются примером для подражания молодому поколению, образцом доблестного труда и целеустремленности.

Республика Саха (Якутия) может по праву гордиться транспортными строителями, построившими АЯМ.

Юрий Якимчук,
генеральный директор УК АЯМ,
Почетный строитель РФ,
участник строительства
БАМа, АЯМа.



ДЛЯ ВАС и ВМЕСТЕ С ВАМИ

ТВОРЧЕСКАЯ ВСТРЕЧА С АКТРИСОЙ ОЛЬГОЙ БУДИНОЙ

11 июня, накануне – Дня России – в Алдан с патриотической программой по приглашению руководства Акционерной компании «Железные дороги Якутии» прибыла актриса, режиссёр, продюсер, общественно-политический деятель, лауреат Государственной Премии РФ в области литературы и искусства Ольга Будина. Свою творческую встречу актриса назвала «Для вас и вместе с вами».

В культурном Центре АК ЖДЯ собрались в этот вечер не только сотрудники компании. Большой подарок горожанам был сделан генеральным директором Василием Шимохиным, который всегда готов поделиться эмоциями своей широкой души с представителями общественных объединений, творческих союзов, участниками боевых действий и их семьями, с молодежью и глубоко уважаемыми ветеранами.

Невысокая, обаятельная и откровенная Ольга Будина сходу влюбила в себя всех собравшихся. Она сразу предварила все вопросы, касающиеся ее творческой жизни, которую с момента начала СВО пересмотрела, что называется до самых глубин. Поделилась интересной информацией о цифровизации населения в России, и чем грозят семимильные темпы этого движения, особенно молодому поколению. Взволнованный рассказ о своей новой миссии, о выступлениях с лекциями на тему, как вернуть детей к диалогу, ведь становится нормой, когда даже самый умный родитель не может установить связь со своим ребенком в той степени доверия, сердечности, как бы ему хотелось, что сознание формирует среда, образы, которые она предлагает. Особый акцент актриса сделала на тех фильмах и песнях, которые смотрела и слушала в своем детстве сама, их же и пронесла через всю сознательную жизнь, и свой концерт построила на незабываемых фрагментах кино и прекрасных произведениях, которые исполняла в этот вечер в сопровождении музыкантов-единомышленников Дмитрия Мальцева и Сергея Егорова.

Поделилась актриса и своими впечатлениями от поездок на СВО, как встречают и ждут артистов военнослужащие и как важно для нее самой это живое общение. «Я на протяжении всего времени проведения СВО активно поддерживаю наших ребят и знаю из первых уст, с чем им приходится сталкиваться на поле боя. И я рада, что все желающие принять участие в СВО проходят специальный отбор, считаю, что это очень важно, там нужны люди, которые понимают, за что воюют, что такое взаимопомощь и поддержка товарищей. Не смотря на весь ужас происходящего, бойцы всегда любят послушать про любовь, про верность, про нежность, — это люди, многое повидавшие и ежедневно рискующие жизнью. Поэтому бойцам очень нужны моральная поддержка, красота и нежность наших женщин. Чтобы зарядиться положительными эмоциями и снова пойти в бой за всех нас».

Актриса отметила и большую помощь железнодорожников Якутии бойцам на СВО, и всю яркость национального колорита, который ощутила благодаря тому, что проехала в поезде и воочию увидела плоды рук человеческих на территории присутствия развивающейся молодой Компании, ведь ей всего-то 30 лет, а



дел сделано как за 300!

В завершение мероприятия, госте были подарены шикарные букеты цветов не только от зрителей, ей засвидетельствовали свое почтение исполняющий обязанности главы ГП «Город Алдан» Владимир Шедько и генеральный директор АК ЖДЯ Василий Шимохин, который остался верен своей щедрой привычке дарить очаровательным гостям украшения. И Ольга Будина как истинная женщина тут же украсила свою шею серебряным колье. Пусть оно служит оберегом от всех несчастий, сказал Василий Владимирович. Алданцы могли пообщаться с актрисой, сделать фото на память и признаться ей в любви, вспомнив все главные роли в кино.

На такой приятной ноте расставались зрители поздним вечером с Ольгой Будиной, чтобы встав утром 12 июня, сказать: с праздником, Россия, у тебя так много прекрасных сыновей и дочерей!

Ольга Жукова

АО «АК «ЖДЯ» И ГК НАЦПРОЕКТСТРОЙ РЕШИЛИ ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ - МАГАДАН



Делегация Акционерной компании «Железные дороги Якутии» во главе с генеральным директором Василием Шимохиным приняла участие в выставке «ИННОПРОМ. Центральная Азия», которая прошла с 28 по 30 апреля 2025 года в Ташкенте.

В рамках деловой программы состоялась рабочая встреча якутских железнодорожников с представителями ГК Нацпроектстрой: заместителем генерального директора ГК

Нацпроектстрой Дмитрием Болотским, управляющим директором Дивизиона «Железнодорожная автоматика и телемеханика» Константином Хромушкиным и генеральным директором ООО «1520 Сигнал» Андреем Бородиным. Стороны встречи обменялись мнениями и обсудили вопросы дальнейшего взаимодействия по проектам автоматизации железнодорожных станций и железнодорожного участка Нерюнгри-грузовая – Нижний Бестях.

Василий Шимохин поделился информацией о продвижении строительства железной дороги Нижний Бестях – Магадан, которая вызвала заинтересо-



ванность со стороны представителей ГК Нацпроектстрой. Он отметил, что Акционерная компания «Железные дороги Якутии» в этом году приступила к определению более точной трассы 1-го этапа железнодорожной линии Нижний Бестях – Хандыга.

Напомним, строительство железной дороги до Магадана планируется провести в три этапа: от Нижнего Бестяха до Хандыги со строительством совмещенного автомобильно-железнодорожного моста, вторым этапом - до золотой столицы Сусумана и далее на Магадан. Протяженность железной дороги составит более 1600 км.

АО «АК ЖДЯ» ведутся подготовительные работы по разработке Предварительного технико-экономического обоснования проекта по реализации первого этапа проекта железнодорожной линии Нижний Бестях – Хандыга с проектированием и строительством совмещенного автомобильно-железнодорожного мостового перехода через реку Алдан. Участники встречи сошлись во мнении о том, чтобы приложить совместные усилия для продвижения проекта строительства железной дороги Нижний Бестях - Магадан. Выставка «ИННОПРОМ. Центральная Азия» – важное событие в сфере промышленности, техно-

логий и кооперации между странами. В этом году выставка ИННОПРОМ-2025 собрала представителей более чем 20 стран. Главная цель – развитие сотрудничества, обмен опытом и поиск новых партнёров. Россия вновь стала страной-партнёром мероприятия, что подчёркивает её ведущую роль в продвижении промышленных технологий в регионе. Более 100 российских компаний представили свои продукты и разработки. Особое внимание было уделено системам безопасности, автоматизации и контроля доступа. Посетители выставки увидели, как новые технологии позволяют не только охранять территорию, но и повышать эффективность бизнеса.

ГК Нацпроектстрой - один из крупнейших строительных инфраструктурных холдингов полного цикла. Объединяет ведущие предприятия и организации, специализирующиеся на развитии автомобильной, железнодорожной, портовой и энергетической инфраструктуры. В портфель успешно реализованных проектов входят: модернизация железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссиба, развитие Московского Транспортного узла, строительство скоростных автомагистралей М-11 Москва - Санкт-Петербург и М-12 «Восток» и многие другие.



ВАСИЛИЙ ШИМОХИН: ОТМЕТИМ ЮБИЛЕЙ «ЖДЯ» ВМЕСТЕ СО 100-ЛЕТИЕМ ТОММОТА

В 2025 ГОДУ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ОТМЕЧАЮТ СВОЕ 30-ЛЕТИЕ.

Мы узнали, с чем к юбилею пришла компания, где пройдут торжественные мероприятия, какой размах запланирован, и куда еще навострили рельсы наши железнодорожники.

Свое 30-летие «Железные дороги Якутии» решили объединить с другим важным для Алданского района и республики событием – 100-летием города Томмот. Общие торжества проведут в начале августа, в День железнодорожника. Наш журналист рас-

спросил у генерального директора ЖДЯ Василия ШИМОХИНА, какой «груз» достижений привезли железнодорожники республики к своему юбилею, как именно планируют его отметить и куда еще засматриваются.

ВАСИЛИЙ ШИМОХИН:

– Мы действующее устоявшееся предприятие со слаженным, работоспособным коллективом. Нам понятны производственные задачи, способы их решения и стратегия развития. Единственное, в данной ситуации мы достигли своих высот, и будущее компании требует изменения принципов и подходов.



По пассажирским перевозкам - мы в апогее, но дальше нужны новые вагоны. Мы разобрались с трансфером из Якутска, построили пункт ожидания со стороны Нижнего Бестяха, пытаемся сделать аналогичный в Якутске, выстроили график движения, маршрутную сеть... Но для дальнейшего развития нужно покупать, арендовать пассажирские вагоны и улучшать сервис. В конце апреля мы получили три вагона: для маломобильных граждан, плацкартный и вагон-ресторан.

Билеты хорошо берут, поезда уходят практически со 100-процентной загрузкой. Лидером здесь является направление на Благовещенск, куда через день ходят поезда из Нижнего Бестяха и плюс вагоны беспересадочного сообщения с поездом до Тынды, то есть получается ежедневное курсирование. Хорошие показатели и по другим направлениям - до Владивостока и Иркутска, куда ходят беспере-

садочные вагоны. Но мы могли бы сделать еще больше, будь дополнительные вагоны. Получаем два-три новых в год, но этого мало. Поэтому договорились с белорусским вагонно-ремонтным заводом, чтобы он начал делать вагоны конкретно для нас. Планируется, что за пять лет они построят около 30-ти.

– И когда мы увидим первые белорусские вагоны на якутской стальной магистрали?

– Поскольку у них нет опыта вагоностроения, года два уйдет на сертификацию продукции в России. Первый вагон к нам придет года через три. Там опытные люди, и уверен, что с задачей справятся.

Более сложное направление в нашей деятельности – грузовые перевозки. На них серьезное влияние оказывают два сезонных фактора – ледоход и ледостав. На реках Лена у Якутска и Алдан у Хандыги нет мостов, в межсезонье грузопоток резко сокращается: один товарный поезд в сутки – это не объемы.

Через Лену есть реализуемые планы по строительству моста, хотя бы автомобильного. Но для дальнейшего развития компании нам нужна железная дорога до Магадана и строительство моста через Алдан в районе Хандыги.

– Про этот мост пока вообще не говорят. Насколько проект дороги на Магадан может быть реализован в ближайшие десятилетия?

– Мы уже направили в Министерство имущества России проект трассировки железной дороги до Хандыги, просим, чтобы под него зарезервировали земли. Потом потихоньку начнем проектирование и будем ждать, когда созреет политическая ситуация. Экономически проект очень важен для России, поскольку проходит через богатые территории полезных ископаемых. Появление железной дороги сделает их разработку рентабельной и даст толчок к развитию северо-востока республики и Магаданской области. А там - выход на Севморпуть и сокращение плеча перевозок.

Без моста через Алдан ничего не состоится: мы упрямся, как сейчас, в тупик Нижний Бестях. Минтранс России объявил, что приступит к проектированию моста не раньше 2029 года и видит только автомобильный. Нас это не устраивает. Мы с правительством Якутии настаиваем, что нужен совмещенный автомобильно-железнодорожный мост. Будем работать с недропользователями, правительством Магаданской области, готовить общественное мнение... Каждый июнь автодорога «Колыма» объявляет о снижении грузоподъемности машин. И тот же «Полиметалл» сократил доставку руды, поскольку становится невыгодно.

Уже готов выбор створа совмещенного моста через Алдан. Думаю, в эту зиму начнем какие-то проектные изыскания, выделим на них минимальные собственные средства компании. И будем ждать, как сказал, политического решения.

Еще одно направление развития – железная дорога Джалинда-Мохэ. Сейчас здесь идет изыскания, составление проекта, осенью должны получить карьеры под отсыпку полотна. Тут все более-менее ясно: ЖДЯ взяли на 20 лет в аренду российский участок будущей магистрали 68 км Сковородино - Рейново. Прошло четыре совещания с участием губернатора Амурской области, отрабатываем с китайской стороны, их участок 98 км.

В верховьях Амура нужно будет построить мост 500 метров – 200 с нашей стороны и 300 метров – с китайской. Там река неглубокая, и с технической стороны строительство моста не вызывает сложностей.

– Василий Владимирович, почему с российской стороны этот проект реализуют «Железные дороги Якутии», а не, скажем, более мощные РЖД?

– Это будет прямой выход якутского угля, сжиженного газа, леса в Китай, не загружая Транссиб. У РЖД сегодня затруднения в связи с растущим грузопотоком в страны АТР. Поэтому они и согласовали такой проект для Якутии: мы довозим грузы до Сковородино и оттуда сразу выходим на Китай. Для Российской Федерации это будут небольшие объемы грузоперевозок, но для республики даже 5-10 млн тонн угля – весьма серьезно. В большей степени этой дорогой будет пользоваться именно Якутия, поскольку грузам по Транссибу проще будет уходить в порты Дальнего Востока.

На севере Китая нет крупных промышленных предприятий, и нет смысла везти туда железо, алюминий. А наш энергетический уголь востребован там для котельных, малых предприятий.

— Просматривается ли пассажирское движение поездов из Нижнего Бестяха до Пекина?

– Минтранс России выдал технические условия для железной дороги Джалинда-Мохэ, в том числе с учетом пассажирского движения. Колея в Китае уже, чем наша, так что пересаживаться на границе все равно придется (смеется). Но если уголь и сжиженный газ планируется перевозить в контейнерах, перегружая их кранами с платформы на платформу, то и пассажирам несложно будет перейти из поезда в поезд и таким образом доехать из Нижнего Бестяха до Пекина.

Строительство дороги Джалинда-Мохэ планируем завершить в 2028 году. Наверное, еще год уйдет на строительство моста. Пока же будет ледовая, возможно, понтонная переправа. По пассажирскому движению сроки назвать не могу. Сначала нужно будет обкатать дорогу и опять же принимать политическое решение на международном уровне.

– Давайте вернемся в 2025-й, к 30-летию «Железных дорог Якутии». Раньше компания достаточно громко праздновала свои юбилеи с приглашением звезд российской эстрады.

– Отметим юбилей вместе со 100-летием Томмота. Вручим награды свои работникам, устроим детский праздник. Но каких-то особых торжеств не будет. Думаю, сейчас не то время, чтобы безудержно праздновать. Уверен, люди нас поймут, но концертная программа, конечно, будет. В Томмот кого-нибудь привезем из артистов для молодежи и людей постарше.

30-летие компании и 100-летие Томмота задуманы без пафоса, но очень душевно. Всех приглашаю разделить радость с нами!

«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ – ПАССАЖИРЫ ИХ НЕ ЗАМЕТИЛИ

На пассажирах ЖДЯ международные санкции не отразились.

Любые санкции – это палка о двух концах, бьющая как по тем, кто их вводит, так и по тем, в отношении кого они направлены. Но в целом, как сообщил генеральный директор «Железных дорог Якутии» Василий ШИМОХИН, за три года работы в условиях международных ограничений компания сильно их не почувствовала:

– Золотодобывающие предприятия на пике добычи, ГСМ и другие материалы к ним поступают в хороших объемах. Немножко есть спад по завозу металла, но в целом, какого-то страшного влияния на себе мы не почувствовали.

– Но ведь у вас на тепловозах стоят американские двигатели.

– Так 90% деталей для американских дизельгенераторов производится в Китае. Мы покупаем запасные части на рынке, какие-то уже производятся в России. А колесные пары, системы безопасности, торможения и другие – всё российского производства. Дизели ремонтируем сами и из-за них не простаиваем.

– Сейчас модно говорить об искусственном интеллекте. ИИ внедряется в работу компании?

– Так в железной дороге какой искусственный интеллект? Костыль, рельсы и шпалы (смеется). Да, новые технологии приходят в системы связи, безопасности, контроля. Это, конечно, внедряем, но в целом, железные дороги очень традиционны. Километров по 5-8 в год меняем рельсов, по большей части из-за сильных морозов – появляются трещины, сколы. А шпалам наоборот морозы в помощь – они боятся гниения, а у нас девять месяцев в замороженном состоянии.

И все же порядка 50 тысяч шпал в этом году выборочно меняем – всё отечественное. Для этого привозим около 200 бойцов студотрядов, впервые 35 человек из Беларуси. То есть и здесь их санкции нам не помеха!

Айталина Никифорова

ДЕЛЕГАЦИЯ АО «АК «ЖДЯ» ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ПМЭФ

Делегация Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в составе делегации Республики Саха (Якутия) приняла участие в Петербургском международном экономическом форуме.

Значимое место в программе Петербургского международного экономического форума традиционно занимает транспортное направление, поскольку транспортная отрасль – это основа развития экономики. Наличие современного транспорта и надёжная транспортная доступность являются необходимыми условиями экономического роста.

«Такие проекты являются очень капиталоемкими и масштабными, но и транспортная, и энергетическая инфраструктура нужна и в истории нашей страны, и в мировой истории есть примеры грандиозных реализованных проектов и прорывного развития целых отраслей. Например, строительство Суэцкого канала в 19-м веке или полет в Космос более шестидесяти лет назад» – сказал заместитель генерального директора по стратегическому развитию АО «АК «ЖДЯ» Алексей Местников.

По информации Алексея Местникова на дискуссионных площадках говорили об укреплении транспортного суверенитета страны, об упрочении евразийского партнёрства, о логистических маршрутах. Много внимания было уделено вопросам реализации проекта создания международного транспортного коридора, связанного с Северным морским путём, и обсуждению вопросов необходимости развития энергетических комплексов, являющихся кровеносными сосудами, без полноценной работы которых невозможен рост промышленности.

Представители АО «АК «ЖДЯ» также приняли участие в работе сессии по строительству. «В условиях текущей ситуации с высокой ключевой ставкой здесь в основном были рассмотрены различные варианты инвестирования. Приоритетным способом финансирования на сегодняшний день можно назвать частные инвестиции, в том числе народные облигации» – прокомментировал Алексей Местников.

На площадках форума состоялась рабочая встреча Главы Республики Саха (Якутия) Айсена Николаева с министром

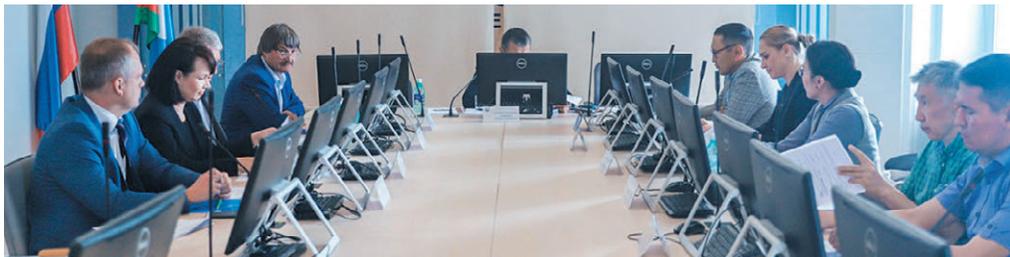


экономики Республики Беларусь Юрием Чеботарём, в ходе которой обсудили работу вновь открытого представительства Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в союзном государстве, что позволит наладить прямые поставки от белорусских производителей до потребителей в нашей республике.

Петербургский международный экономический форум за прошедшие годы стал одной из ведущих мировых площадок для обсуждения ключевых вопросов глобальной и российской экономики. С 2006 года он проходит под патронатом и при участии Президента Российской Федерации.

Главная тема ПМЭФ-2025 – «Общие ценности – основа роста в многополярном мире». Рассмотреть возможности роста и пути сохранения общих ценностей 18-21 июня в Санкт-Петербурге собрались представители деловых кругов более ста стран мира и российских территориальных объединений.

СОСТОЯЛОСЬ ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ АО «АК «ЖДЯ»



26 июня в г. Якутске АО «АК «ЖДЯ» отчиталось перед акционерами о результатах прошедшего года. За 2024 год грузо-перевозки выросли на 6,2% по сравнению с предыдущим годом, пассажироперевозки – на 9%, а чистая прибыль побила исторический рекорд компании.

На прошедшем в минувший четверг годовом общем собрании акционеров «Железные дороги Якутии» представили годовой отчет и годовую бухгалтерскую отчетность. Акционеры общества избрали членов Совета директоров и Ревизионной комиссии. Собрание вел первый заместитель председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Дмитрий Дмитриевич Садовников.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

За 2024 год ЖДЯ перевезли 8 436 тыс. т грузов, что на 6,2% больше, чем в предыдущем году. Грузооборот за минувший год составил 2 318,8 млн. т-км, что на 9,6% выше, чем в 2023 году. Основную долю грузоперевозок компании, как обычно, составили перевозки угля – 67% от общего объема перевезенного груза. Это 5 681,5 тыс. т угля, что на 5,7% превысило годовой план. На рост повлияли, в большой степени, перевозки угля для нужд жилищно-коммунального хозяйства Алданского района.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

За прошедший год компания перевезла 423 тыс. пассажиров, что на 9% больше, чем в 2023 году. Пассажирооборот по итогам 2024 года составил 411 830,3 тыс. пасс-км, что на 14,2% выше, чем показатель предыдущего года. Чтобы обеспечить возросшую востребованность пассажир-



ских перевозок, ЖДЯ увеличили курсирование поездов со станции Нижний Бестях – каждый день от станции ходят поезда в Тынду и Благовещенск, сменяя друг друга через день, до Благовещенска, Иркутска и Владивостока ежедневно ходят беспересадочные вагоны.

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Выручка компании за 2024 год составила более 13 млрд. рублей – на 8,2% выше годового плана и на 28,1% выше выручки за предыдущий год. Чистая прибыль компании составила свыше 1,2 млрд. рублей и превысила годовую план и показатель прошлого года более чем в два с половиной раза, и более чем в полтора раза побила исторический рекорд компании.

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ

Во время собрания акционеры АО «АК «ЖДЯ» избрали членов Совета директоров и Ревизионной комиссии общества.

В состав Совета директоров по итогам совмещенного очного и заочного голосования вошли 6 представителе ОАО «РЖД» и 5 представителей от Республики Саха (Якутия). В состав Ревизионной комиссии по итогам голосования вошли 2 представителя Иркутского регионального управления Центра внутреннего контроля «Желдорконтроль» и 1 представитель от Республики Саха (Якутия).

АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ ПРОЕКТА «МЕСТНЫЕ КАДРЫ В ПРОМЫШЛЕННОСТЬ»

В рамках открытия регионально-го этапа Всероссийской ярмарки трудоустройства «Работа России. Время возможностей» состоялась церемония награждения лучших участников проекта «Местные кадры в промышленность». В их числе – Акционерная компания «Железные дороги Якутии».

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» стала победителем ежегодного конкурса «Лучший участник проекта «Местные кадры в промышленность» по итогам 2024 года в направлении «Строительная отрасль, транспорт и дорожное хозяйство». Сертификат победителя конкурса из рук председателя Государственного комитета Республики Саха (Якутия) по занятости населения Светланы Горюшинской получил заместитель генерального директора по стратегическому развитию Алексей Местников. «За период работы в рамках Проекта Компанией было трудоустроено более

900 человек. В настоящее время у нас работают работники из всех районов и улусов республики. Совместная работа с Госкомитетом по занятости Республики Саха (Якутия) позволила решить проблемы с имевшимися на тот период вакансиями, а также обеспечить обучение работников, не имевших образования по специальности. Мы благодарны Госкомитету по занятости за поддержку и взаимную работу» - сказал Алексей Местников.



КОМПАНИЯ «ЖДЯ»

РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА СМЕШАННОГО ПУНКТА ПРОПУСКА ДЖАЛИНДА – МОХЭ ОБСУДИЛИ НА ФОРУМЕ «АМУРЭКСПО»

Делегация Акционерной компании «Железные дороги Якутии» под руководством исполнительного директора Дмитрия Кондратова приняла участие в деловой программе «Амурэкспо» в Благовещенске.



23 мая Дмитрий Кондратов выступил на сессии «Российско-китайское сотрудничество на Дальнем Востоке – углубление связей и развитие договоренностей» о проекте пограничного перехода Джалинда – Мохэ, реализация которого станет начальным этапом создания международного Северо-Восточного транспортного коридора.

Как отметил Дмитрий Кондратов, для данного масштабного проекта Амурская область играет особую роль, на территории которой реализуется создание нового перспективного логистического направления через смешанный пункт пропуска «Джалинда».

«Реализация этого проекта позволит сократить нагрузку на существующую сеть железных дорог Восточного полигона, снизить инфраструктурные ограничения для развития предприятий по освоению минерально-сырьевой базы Север-Востока России» - сказал исполнительный директор АО «АК «ЖДЯ».

На 1 этапе предусматривается возобновление работы смешанного автомобильно-водного пограничного пункта

пропуска и реконструкция ж.д. участка Сковородино – Рейново в 2025-2027 годы с перевозкой до 3 млн тонн грузов.

2 этап предполагает проектирование и строительство международного мостового перехода через р. Амур.

«Данный проект призван связать по кратчайшему маршруту обширные территории Северо-Востока России с провинциями Северо-Восточного Китая и собственно со всем Китаем и странами АТР. Он обеспечит новые выходы к Тихому и Северному Ледовитому океанам. Он имеет принципиальное значение для Республики Саха (Якутия)» - подытожил он.

«О роли погранперехода Джалинда – Мохэ для развития торгово-экономического развития между Россией и Китаем в своем выступлении сказал и начальник Забайкальской железной дороги Владимир Антонец. Он отметил, что проект реализуется в тесном взаимодействии Российских железных дорог, Республики Саха (Якутия) и Акционерной компании «Железные дороги Якутии» и поблагодарил АО «АК «ЖДЯ» за продвижение данного проекта» - поделился информацией заместитель генерального директора по стратегическому развитию Алексей Местников.

К слову, необходимость создания международного погранперехода Джалинда – Мохэ обозначил в своем выступлении министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков в своем выступлении на открытии пленарной сессии «Укрепление межгосударственного сотрудничества в интересах глобальной и региональной экономики».

Российско-китайский экономический форум «АмурЭкспо-2025» прошел 23-25 мая в Благовещенске (Амурская область).

«АмурЭкспоФорум» — это уникальное международное экономическое событие, получившее статус выездной площадки Восточного экономического форума. Деловая часть «АмурЭкспо» прорабатывается совместно с Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики, а также Фондом «Росконгресс».

НА «АМУРЭКСПО»

В РАМКАХ ФОРУМА «АМУРЭКСПО» ДЕЛЕГАЦИЯ АО «АК «ЖДЯ» ВСТРЕТИЛАСЬ С ДЕЛЕГАЦИЕЙ ОКРУГА БОЛЬШОЙ ХИНГАН КНР

В рамках форума «Амурэкспо» делегация Акционерной компании «Железные дороги Якутии» приняла участие в рабочей встрече с делегацией округа Большой Хинган КНР, в рамках которой были затронуты вопросы по реализации мероприятий соглашения об установлении побратимских отношений между Алданским районом и округом Большой Хинган КНР.

Стороны договорились о проведении следующей встречи 2 сентября в Китае.

Соглашение об установлении побратимских отношений между Алданским районом и округом Большой Хинган КНР было подписано 23 апреля текущего года в

рамках визита делегации Народного правительства округа Большой Хинган провинции Хэйлунцзян Китайской Народной Республики в Якутск.

Соглашение предусматривает намерения развивать и создавать благоприятные условия для сотрудничества в сфере экономики и торговли, науки и техники, образования, культуры, туризма, спорта и других сферах.



МИНИСТР ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ ПОСЕТИЛ СТЕНД АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» НА ФОРУМЕ «АМУРЭКСПО»

23 мая на выставке в рамках форума «Амурэкспо» стенд Акционерной компании «Железные дороги Якутии» посетили министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, губернатор Амурской области Василий Орлов, генконсул Китая в Хабаровске Цзян Сяоян.

Исполнительный директор АО «АО «АК ЖДЯ» Дмитрий Кондратов рассказал о том, что компания приступила к поэтапной реализации перспективного проекта создания международного Северо-Восточного коридора, который обеспечит транспортное объединение субъектов ДФО, направлен на их развитие, а при соединении с транспорт-



ной системой КНР повысит транзитный потенциал Российской Федерации.

С Алексеем Чекунковым они обсудили прогнозную грузовую базу и перспективы строительства железной дороги Нижний Бестях – Магадан.

Пресс-служба АК «ЖДЯ»

ВАГОН ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ ОТПРАВИЛСЯ В СВОЙ ПЕРВЫЙ РЕЙС



15 июня 2025 года в свой первый рейс отправился специализированный вагон для маломобильных пассажиров в составе поезда №317/318 Нижний Бестях – Благовещенск.

Это купейный вагон, в котором имеется 2-местное купе, предназначенное для проезда маломобильного пассажира и его сопровождающего. В купе имеется место для размещения кресла-коляски, система связи, позволяющая вызвать проводника.

Вагон оборудован вспомогательным посадочным устройством для посадки и высадки пассажиров в креслах-колясках.

Ширина дверных проемов, переходов и коридоров в зоне размещения пассажира из числа маломобильных граждан обеспечивает возможность передвижения в кресле-коляске.

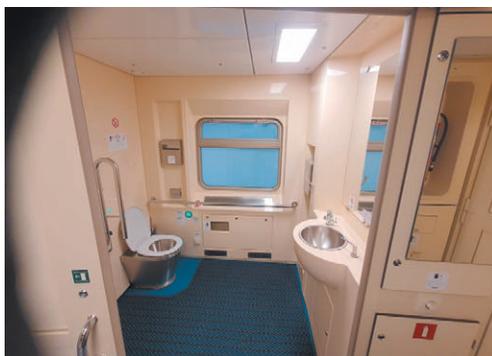
В вагоне два санузла, один из которых для пассажиров, использующих кресло-коляску, второй - универсальный, доступен для всех пассажиров.

Звуковая и зрительная информация в вагоне дублируется. Информационные таблички и знаки доступности выполнены с применением шрифта Брайля.

Кроме специализированного купе в вагоне имеется еще три 4-местных купе, доступные для обычных пассажиров.

Периодичность курсирования





вагона - 1 раз в 4 дня.

Стоимость проезда по маршруту Нижний Бестях - Благовещенск для маломобильного пассажира и сопровождающего лица - 4112,00 рублей, для каждого.

Приоритет при продаже билетов в специализированное купе от 90 до 10 суток до отправления - для инвалидов-колясочников, от 10 суток до даты отправления - для инвалидов 2 и 3 группы.





В АЛДАНЕ ЗАВЕРШИЛАСЬ XVI СПАРТАКИАДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

21 июня в г.Алдане на стадионе «Металлург» состоялись соревнования по многоборью и перетягиванию каната, которые стали завершающими видами XVI внутрикорпоративной спартакиады Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

В многоборье, как и в двух предыдущих спартакиадах, первое место уверенно заняла команда «Управленцы», также 2 место сохранила команда Службы пути, на 3 месте – команда «Локомотив».

В многоборье вошли следующие дисциплины: упражнение на гибкость, прыжки в длину с места и эстафета.

Главный судья соревнований по многоборью Алексей Киселев.

Перетягивание каната – традиционно завершает спартакиаду. В этом виде соревнований сильнейшими вновь стали члены команды «Локомотив», на втором месте, как и в прошлый раз, - команда «Служба пути»,



на третьем месте расположилась команда «Управленцы».

Главный судья по перетягиванию каната Сергей Свечников.

Команды победителей по многоборью и перетягиванию каната были награждены грамотами и сертификатами от магазина DNS на 2000, 3000 и 4000 рублей за 3, 2 и 1 места соответственно.

Награждение провели заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимир Петрович Мирошник и председатель профсоюзного комитета Наталья Егоровна Онофрийчук.

По итогам общего зачета спартакиады первое место заняла команда «Локомотив».

Второе место досталось команде «Инженерный корпус» и третье – команде «Управленцы».

В спартакиаде приняли участие 6 команд: команда «Управленцы», команды «Служба пути», «Служба перевозок», «Инженерный корпус», «Локомотив» и «Вагонно-пассажирская служба».

По результатам каждого вида соревнований в рамках корпоративной спартакиады, команды, занявшие призовые места, награждались грамотами и сертификатами от магазина DNS.

На закрытии спартакиады заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимир Мирошник поздравил всех участников спартакиады с успешным завершением соревнований, а команду «Локомотив» - с заслуженной победой.

«Благодарю всех участников за яркую борьбу, боевой настрой, за вашу волю к победе и за то, что все участники выложились в полную силу, чтобы защитить честь своей команды»

- обратился к участникам Владимир Мирошник

Подводя итоги спартакиады, он также отметил, что из года в год уровень подготовки участников растет и это радует.

«Желаю нашим участникам новых спортивных достижений и побед. Выражаю благодарность судьям, которые провели соревнования на высоком уровне»

- заключил Владимир Мирошник.

Официальная церемония награждения XVI Спартакиады состоится на праздновании Дня железнодорожника, которое в этом году пройдет в г.Томмоте в начале августа.

Команды победителей Спартакиады будут награждены кубками и командной пре-



мией в размере:

3 место – 90 000 руб.

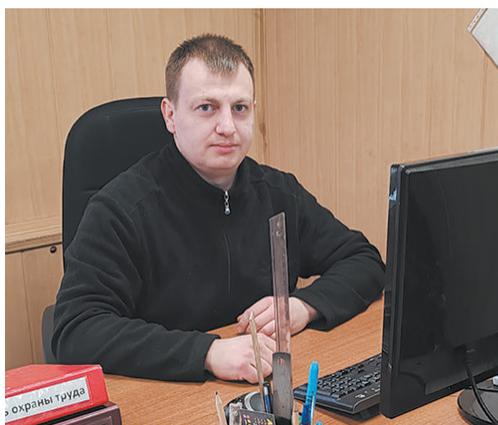
2 место – 120 000 руб.

1 место – 150 000 руб.

Председатель спортивного комитета АО «АК «ЖДЯ» Александр Чупров выразил слова благодарности руководству и профсоюзному комитету Акционерной компании «Железные дороги Якутии» за поддержку спортсменов, а также судьям по всем видам спорта, включенных в зачет XVI Спартакиады.

Напомним, что в зачет спартакиады вошло 12 видов соревнований: лыжные гонки (эстафета), шашки и шахматы, плавание (эстафета), бильярде, волейбол, настольный теннис, мини-футбол, стритбол, толчок гири, многоборье и перетягиванию каната.

ОБОРУДОВАНИЕ В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ ДОЛЖНО РАБОТАТЬ НАДЕЖНО И БЕЗ СБОЕВ



Сегодня герой рубрики «Наши люди» – Максим Азерович Чивильгин. Его должность – начальник отдела сервисного обслуживания сетей газопотребления энергомеханической службы.

Он работает в компании пять лет, с 2020 года.

В 2016 году Максим Азерович окончил Факультет технологии, транспорта и связи Забайкальского государственного университета по специальности «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». По окончании университета он работал в сервисах по ремонту и обслуживанию автомобилей, в том числе иностранного производства.

В 2020 году бывший начальник отдела сервисного обслуживания Валентин Александрович Жуков пригласил Максима Азеровича на работу в ЖДЯ, на должность инженера второй категории в его отдел.

Отдел Максима Азеровича отвечает за бесперебойную работу систем энергоснабжения и отопления объектов ЖДЯ. В этом они тесно сотрудничают с их коллегами из дистанции энергоснабжения и из дистанции гражданских сооружений. Объекты компании, которые они обслуживают, расположены как в южном, так и в северном направ-

лении, от станции Нерюнгри до станции Нижний Бестях.

К примеру, одна из ключевых задач отдела – обслуживание и ремонт микротурбинных электростанций на отдельных участках северного участка. Это станции Амга, Кюргелях, Олень, разъезды Болотный, Карбыкан, Ханиердах. Там нет электрических сетей, поэтому турбины эти являются основным автономным источником энергии и тепла.

Большое внимание этой задаче уделяется летом. Подготовку к зиме сотрудники отдела ведут масштабно и досконально – обслуживают и ремонтируют не только турбины, но и котлы, и всё оборудование, обеспечивающее их работу. Ведь зима в республике длится без малого почти девять месяцев, и крайне важно, чтобы оборудование работало в этих суровых условиях надёжно и без сбоев.

Максим Азерович говорит, что ему нравится, что работа требует постоянного развития и работы с современным оборудованием, освоения новых технологий. Это не даёт заскучать, а задачи становятся вызовами, которые приятно преодолевать. «А ещё — у нас отличный, дружный и сплочённый коллектив», — говорит Максим Азерович. «Работа в такой команде приносит не только опыт, но и удовольствие».



ИНЖЕНЕР ЭНЕРГОМЕХАНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ АО «АК «ЖДЯ»: «ДЛЯ МЕНЯ ВСЁ В ЭТОЙ РАБОТЕ ВАЖНО И ЦЕННО»

Сегодня в рубрике «Наши люди» мы знакомим вас с инженером первой категории энергомеханической службы Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Еленой Чайдак.

В АО «АК «ЖДЯ» она работает без малого пятнадцать лет. В 2010 году после окончания Сибирского государственного университета путей сообщения по целевому обучению молодой специалист Елена Чайдак начала свою трудовую биографию приемосдатчиком на станции Алдан. По словам Елены, профессию железнодорожника она выбрала, решив пойти по стопам своих родителей – они оба работают в «Железных дорогах Якутии».

«Моя мама Татьяна Геннадьевна Масюк – ведущий специалист отдела кадров, а папа, Игорь Иванович Масюк, работает водителем в энергомеханической службе – возит локомотивные бригады. Здесь же трудится и мой гражданский муж Виктор Николаевич Тюкавкин – он возит одного из руководителей компании» – делится Елена.

Отметив усердие молодого специалиста Елены, руководство службы через три месяца решило перевести ее с должности приемосдатчика на должность товарного кассира. Такую ротацию в компании проходят многие молодые специалисты, постигая тонкости профессии.

В 2012 году произошли изменения в ее личной жизни, она ушла в декрет, родила двух замечательных девочек. В сентябре 2017 года вышла из декрета уже на должность инженера в отдел грузовой и коммерческой работы. Спустя полтора года, с первого января 2019 года, ее перевели в энергомеханическую службу инженером, где она продолжает работать по сей день.

Несмотря на то, что коллектив энергомеханической службы преимущественно мужской, Елену считают опытным специалистом, которому можно доверить многое. От ее качественной работы зависит выполнение основных задач подразделения, в которые входит организация бесперебой-



ной работы инженерных сетей, энергетических объектов, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, их модернизации и обновления с целью повышения качества и экономии материальных и топливно-энергетических ресурсов.

Круг обязанностей инженера Чайдак очень широк, начиная от охраны труда и заканчивая взаимодействием с контрагентами. Это и подготовка договоров, проверка счет-фактур, также на нее возложены обязанности по подготовке приказов, распоряжений, рапортов и служебных писем. *«Порой приходится поработать и диспетчером. Я универсальный специалист. - смеется она - Мой рабочий день бывает разным: иногда спокойным, иногда полным задач и срочных дел. Часто кажется, что наступает затишье — но это лишь перед бурей!»*

Тем не менее, о том, что перевелась когда-то в энергомеханическую службу, Елена не жалеет и даже рада, что так сложилась ее трудовая биография, потому что работа ей очень нравится.

«Особенно то, что я могу быть полезной и помогать коллегам. В нашей службе коллектив в основном мужской, и, несмотря на строгость, у нас очень дружелюбная атмосфера: каждый всегда готов прийти на помощь. Даже не знаю, что самое лучшее в моей работе. Сложно выделить что-то одно – для меня всё в этой работе важно и ценно» - считает она.

СОСТОЯЛАСЬ РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА АО «АК «ЖДЯ» И ТОРГОВОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ



21 мая в Пекине состоялась рабочая встреча генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Василия Шимохина с временно исполняющим обязанности Торгового представителя Российской Федерации в Китайской Народной Республике Алексеем Ефимовым.

Во встрече приняли участие заместитель генерального директора по стратегическому развитию АО «АК «ЖДЯ» Алексей Местников, генеральный директор ООО «Якутское контейнерное агентство» Андрей Ковалев, представитель Республики Саха (Якутия) в составе торгового представительства РФ в КНР Степан Андреев и заместитель торгового представительства РФ в КНР Лина Петрова, сотрудник Торгового представительства РФ в КНР и генеральный представитель ОАО «РЖД» в КНР Иван Фоменко.

Основной темой обсуждения стал вопрос реализации проекта Северо-Восточного транспортного коридора (СВК).

Василий Шимохин отметил, что ключевыми элементами СВК являются международный транспортный переход Джалинда – Мохэ и строительство же-

лезнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан. Реализация этих важных объектов транспортной инфраструктуры заложена в различных федеральных и региональных программах и будет способствовать опережающему развитию Северо-Востока России и Китая.

Северо-Восточный коридор свяжет по кратчайшему маршруту обширные территории Якутии и Северо-Востока России с провинциями Северо-Восточного Китая, а через них — со всем Китаем и странами Азии. Он обеспечит новые выходы к Тихому и Северному Ледовитому океанам.

По информации Василия Шимохина, согласно оценкам специалистов, создание и развитие СВК позволит перевозить дополнительный объем грузов от 2 до 5 млн тонн на начальном этапе и до 20 млн тонн – в перспективе.

При этом следует иметь в виду, что создание меридионального СВК потребует принципиально меньших средств, чем соответствующее расширение пропускной способности Восточного полигона в широтном направлении.

В завершение встречи стороны подчеркнули важность взаимодействий и договорились о проведении совместных мероприятий по продвижению данного проекта.



АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»



Новый логистический маршрут
МИНСК → СТОЛБОВАЯ → НИЖНИЙ БЕСТЯХ → ЯКУТСК

КАЧЕСТВЕННЫЕ БЕЛОРУССКИЕ ТОВАРЫ ДЛЯ
ЯКУТСКИХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЗА 20 СУТОК



Представительство
АО «АК «ЖДЯ»
в г. Минске

Цель: *Взаимодействие
для организации прямых
поставок белорусских
товаров в Якутию*

СКОРО ОТКРЫТИЕ!

5 суток

14 суток

1 сутки



МИНСК

Консолидация
грузов на станциях
Белорусской ж.д.



СТОЛБОВАЯ

Формирование
ускоренного
контейнерного
поезда



НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Перегрузка
контейнеров на
автотранспорт



ЯКУТСК

Выдача контейнеров
грузополучателям
с грузового
терминала Мархинка



Принимаем заявки по телефону: 8 800 550 06 20 (бесплатно по всей России)
www.rw-y.ru

Реклама

ФЕДЕРАЦИЯ ПРОФСОЮЗОВ ЯКУТИИ ОТМЕТИЛА КОЛЛЕКТИВ АО «АК «ЖДЯ» ДЕНЕЖНЫМ СЕРТИФИКАТОМ ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ КОМПЛЕКСА ГТО



23 мая на стадионе «Юность» в Якутске в рамках открытия фестиваля «Мир! Май! ГТО!» по выполнению нормативов всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» председатель Федерации профсоюзов Республики Саха (Якутия) Николай Дегтярев вручил благодарственное письмо и сертификат на 30 тысяч рублей коллективу Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

Генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин и председатель профсоюзной организации Наталья Онофрийчук награждены за вклад в развитие комплекса ГТО в республике и активное участие в подготовке членов профсоюза к выполнению испытаний нормативов ГТО.

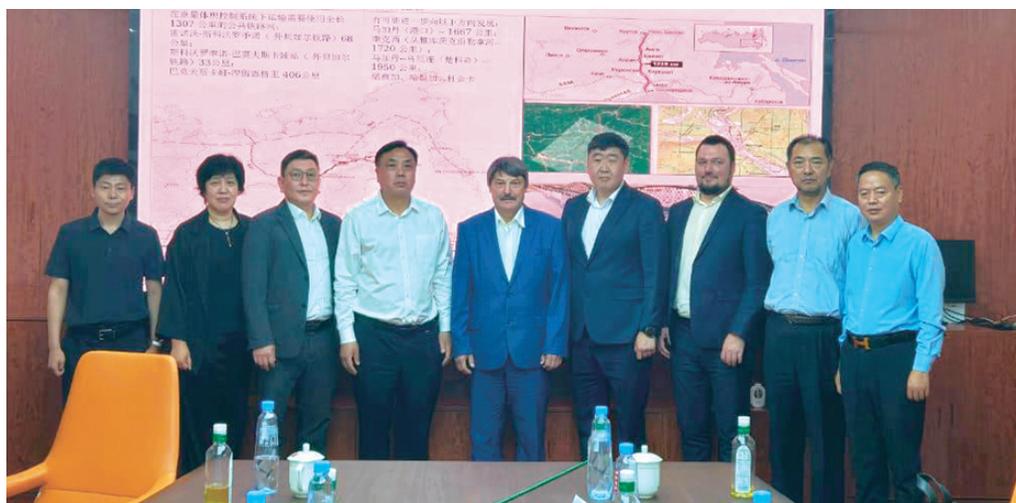
Коллективный договор АО «АК «ЖДЯ» признан одним из лучших в плане предоставления социальных гарантий своим работникам.

В 2024 году принят новый коллективный договор на 2024 – 2027 годы, которым предусмотрено увеличение размера выплаты единовременного денежного вознаграждения работникам, выполнившим нормативы ГТО на «золото» - с 10 до 30 тысяч рублей, «серебро» - с 7 до 20 тысяч рублей, «бронзу» - с 3 до 10 тысяч рублей. Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»



Фото АО «АК «ЖДЯ», Д.Сергеев (ЯСИА)





АО «АК «ЖДЯ» И КИТАЙСКАЯ КОМПАНИЯ МОСТОВОЕ БЮРО CRCC ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОЙ РАБОТЕ ПО СОЗДАНИЮ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА

21 мая в Пекине в рамках рабочей встречи делегации АО «АК «ЖДЯ» с представителями китайской компании Мостовое бюро CRCC были обсуждены вопросы, связанные с созданием Северо-Восточного транспортного коридора

Генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин проинформировал о ключевых проектах, входящих в концепцию СВК. Это реализация проекта международного транспортного перехода Джалинда – Мохэ и строительство железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан.

В свою очередь, представители CRCC поделились информацией о своей компании, подчеркнув богатый опыт работы в области строительства объектов железно-

рожной инфраструктуры на севере Китая.

Участники встречи обсудили особенности строительства железной дороги и мостовых переходов в суровых климатических условиях, подчеркнув необходимость привлечения науки для участия в реализации данных проектов.

Рабочая встреча стала логическим продолжением дискуссий, состоявшихся на международной конференции «Путь на Магадан», проведенной в г. Якутске в 2022 году. На данной конференции глава Представительства «CRCC Интернэшнл Инвестмент Групп» в г. Москве Пэн Минкуань в своем выступлении представила возможности на рынке проектного финансирования в инфраструктуру, технические и финансовые преимущества своей компании.

Обменявшись мнениями, стороны договорились о дальнейшем взаимодействии в целях реализации проекта Северо-Восточного транспортного коридора.

69 УЧЕНИКОВ ШКОЛ АЛДАНА ПОПОЛНИЛИ РЯДЫ ЮНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ



20 мая в Алдане в Культурном центре АО «АК «ЖДЯ» состоялась торжественное посвящение учащихся фирменных классов АО «АК «ЖДЯ» в железнодорожники.

К рядам юных железнодорожников присоединились 69 учеников средних образовательных школ г. Алдана. Традиционно им вручили нагрудную эмблему железнодорожников «птичку» - крылатое железнодорожное колесо, которую они получили

из рук заместителя генерального директора по кадрам и социальной работе АО «АК «ЖДЯ» Владимира Мирошника.

Поздравили также 37 выпускников, которым вручили сертификаты о прохождении железнодорожного курса в фирменном классе АО «АК «ЖДЯ».

К слову, в Нижнем Бестяхе в этом году 25 выпускников фирменных классов АО «АК «ЖДЯ».

На сегодняшний день соглашения с компанией заключили шесть средних общеобразовательных школ - пять в Алдане и один в Нижнем Бестяхе, - в которых созданы 8 профильных классов.



АО СМК «САХАМЕДСТРАХ»

С НАМИ — СПОКОЙНО. С НАМИ — ЗАБОТА,
КОТОРУЮ ВЫ ЧУВСТВУЕТЕ.

Когда речь идёт о здоровье, особенно в нашей республике, где расстояния измеряются в сотнях километров, а климат не прощает промедлений, важно иметь надёжную опору.

Вот уже 30 лет такой опорой для сотен тысяч жителей Якутии является Акционерное общество «Страховая медицинская компания Сахамедстрах».

Мы не просто страховая компания. Мы команда, которая слышит, понимает и помогает.

Компания, для которой ваш полис ОМС — не просто документ, а пропуск к реальной, доступной и качественной медицинской помощи.

ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ ИМЕННО НАС?

ДОСТУПНОСТЬ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ — НА ДЕЛЕ, А НЕ НА СЛОВАХ.

С нами уже 85,5% населения Якутии, а это - 781 637 человек. С нами вы можете обратиться за бесплатной медицинской помощью по полису ОМС в любую государственную поликлинику, больницу или медицинский диагностический центр. Мы подскажем, где быстрее пройти обследование, как попасть к нужному специалисту, что входит в ваши права — и сделаем всё, чтобы вы получили качественную помощь без лишних стрессов.

СТРАХОВОЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ — ВАШ ЛИЧНЫЙ ПОМОЩНИК В МИРЕ МЕДИЦИНЫ.

У нас работает трёхуровневая система страховых представителей. Информационное сопровождение на всех этапах: от первой жалобы до выздоровления. Страховые представители помогут разобраться в анализах, подготовиться к приёму, получить направление, если есть сложности. Это бесплатная поддержка — и она всегда рядом.

МЫ — ТАМ, ГДЕ ВЫ.

Более 50 пунктов обслуживания охватывают 34 района Якутии — от крупных городов до самых удалённых уголков. Вам не нужно ехать в центр, чтобы получить консультацию по документам или полис — мы рядом.

КРУГЛОСУТОЧНАЯ ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ.

8 800 100 14 03 — звоните в любое время. Без выходных. Круглосуточно. Бесплатно. Мы готовы ответить на все во-



просы, разрешить спорные ситуации с врачами, направить в нужную больницу.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ЗАЩИТА ПРАВ.

Мы следим, чтобы медицинская помощь была не только доступной, но и качественной. Если вы столкнулись с нарушениями — мы не остаёмся в стороне. Мы ведём независимую экспертизу, добиваемся справедливости и защищаем интересы наших застрахованных.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСЫ — ДЛЯ ВАШЕГО КОМФОРТА.

Мы активно внедряем современные решения: помощь дистанционно, персональные напоминания. А ещё — у нас всегда можно прийти на приём лично, поговорить, получить поддержку и понимание.

ПОЛИС ОМС ОТ «САХАМЕДСТРАХ» — ЭТО ВАША УВЕРЕННОСТЬ.

В любой жизненной ситуации вы не останетесь один. Что рядом будет человек, который знает, как помочь. Что для вашей семьи — от малышей до старшего поколения — медицина будет не роскошью, а доступным и понятным сервисом. Полис ОМС от «Сахамедстрах» действителен на всей территории Российской Федерации.

Мы заботимся о детях, поддерживаем пенсионеров, вкладываемся в развитие здравоохранения, организуем профилактику и благотворительные программы. Потому что здоровье — это не просто услуга. Это наша общая ценность.

СТАНЬТЕ ЗАСТРАХОВАННЫМ В «САХАМЕДСТРАХ» — И ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ.

Мы рядом.

Звоните: 8 800 100 14 03

Узнайте, как просто поменять страховую и оформить полис у нас.

«Сахамедстрах».

30 лет с вами — и для вас.

Забота. Доступность. Надёжность.

Каждый день.

ЭТОТ ПРАЗДНИК НЕМЫСЛИМ ТЕПЕРЬ БЕЗ «ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЯКУТИИ»



День Победы! Этот праздник по-прежнему воспринимается в первую очередь как дань уважения тем защитникам Родины, кто в 1945 году выдохнул из своей груди – мы победили! А нынче этот день особенный для нас, ибо 80 лет страна живет под мирным небом, продолжая защищать свои рубежи от проникновения неонацистских сил на линии соприкосновения с Украиной.

Торжественные мероприятия в Алдане начинаются задолго до наступления главного победного дня – 9 Мая. С особым подъемом готовится к нему коллектив Акционерной компании «Железные дороги Якутии». Как и все другие предприятия и учреждения города, он участвует во всех акциях и мероприятиях, посвященных этому дню. Оказывает немалую финансовую помощь для Совета ветеранов ВОВ, тыла и труда для проведения мероприятий. По словам председателя Совета Красноусовой Г.И., ветераны переполнены благодарностью за внимание к ним, за постоянные приглашения на большие концерты и встречи с артистами, за финансовую поддержку в организации вечеров отдыха и других мероприятий. Благодаря якутским железнодорожникам не первый год выходит накануне 9 мая литературная газета





«Родник», которую выпускает библиотека им. Н.Г.Некрасова и литературное объединение «Вдохновение». Самые теплые слова признания адресует железнодорожникам куратор алданских семей участников СВО Ткачева Т.В.: «С помощью железнодорожников колонна наших женщин и детей участников СВО выглядела празднично и нарядно, шары, цветы, приглашение в Эшелон победы, на большой праздничный концерт в ДК... Никогда не отказывает Компания во внимании моим подопечным.»

О невероятном патриотическом событии 8 мая – ежегодном Эшелоне победы, организованном Компанией «Железные дороги Якутии» совместно с ТЮЗом, надо говорить отдельно, ибо он приобретает в наши дни особое значение. Ведь наряду с ветеранами, детьми тыла, артистами в нем едут семьи бойцов, которые отдают сейчас долг нашей Родине на СВО. К сожалению, среди них есть и вдовы, и матери, которым уже не встретить своих мужчин. Они пали смертью храбрых, как и те бойцы в 1941-1945 годах... Все, кто проехал в Эшелоне победы 8 мая, выражают организаторам безмерную благодарность за то гостеприимство, угощение и заботу, какой окружили железнодорожники каждого своего пассажира, за дух единства и сплоченности, за прекрасное настроение, обеспеченное артистами, и душевный подъем, полученный в этом недолгом, но запоминающемся путешествии.



Как сказали почетные пассажиры Эшелона: «Железных дорог в России много, но такая как в Якутии – одна, и ею руководит чуткий, неравнодушный, дальновидный и щедрый человек. Пусть воздастся ему крепким здоровьем, счастьем и нескончаемыми



успехами! Спасибо огромное Вам, Василий Владимирович Шимохин, и всей Вашей мобильной, трудолюбивой железнодорожной команде! Пусть процветает Компания, пусть поезда АК «ЖДЯ» движутся дальше, на север и вглубь нашей матушки–России!».

Апогеем народного юбилейного торжества стал день 9 Мая. Это было невероятное зрелище: река людей в течение получаса текла вверх от площади Ленина к мемориалу Славы. На небольшом пространстве улиц и прилегающей территории с трудом умещались тысячи алданцев. Сама природа благоволила в этот день собравшимся – подарила тепло и солнце, подчеркнув победный май. Короткая, но душещипательная постановка перед началом митинга напомнила о том, как это было, как черные тучи в одночасье накрыли мирных жителей, нарядных детей... так началась война. Слова всех выступающих доходили до сердца. А всеобщая молитва о Георгия и православных верующих об упокоении душ ушедших защитников завершилась залпом оружия и запуском в небо десятков тысяч шаров.

Среди многих коллективов города железнодорожники выделялись своей формой и выправкой. Возложение гирлянды было доверено самым лучшим работникам, но, по условиям митинга, это должны были быть лишь 6 человек, а в Компании таких сотни! И они с портретами дедов, шарами и цветами живой рекой поднимались к обелиску в общем потоке алданцев, чтобы, преклонив колена у монумента, сказать: спасибо, солдат!

Наслаждались алданцы этим днем в ожидании вечера, ведь и в ДК, и на большой

сцене на площади готовился традиционный сюрприз от «Железных дорог Якутии», это предприятие в течение многих лет балует жителей организацией встреч с именитыми артистами. Подготовкой праздников от железнодорожников занимается хабаровская фирма «РЕСТ», которая везет с собой и аппаратуру, и ведущих, и пишет сценарий, и продумывает все нюансы до мелочей. Поэтому концерты проходят при полном аншлаге.

Для открытия торжественного вечера в ДК и поздравлений на сцену вышел глава Алданского района А.В. Шестопалов, он также произнес слова глубокой благодарности коллективу железнодорожников, инициатору самых значимых мероприятий, постоянному спонсору и организатору запоминающихся событий. Со слезами на глазах поздравил дорогих алданцев глава г. Алдана А.Л. Бугай, выполнивший еще одну миссию – за вклад в социально-экономическое развитие города и многолетний добросовестный труд он вручил удостоверение о присвоении звания «Почётный гражданин города Алдан» Марине Владимировне Блиновой – заместителю исполнительного директора ООО «Ассоциация строителей Амуро-Якутской магистрали». И это решение депутатского корпуса было поддержано долгими и громкими аплодисментами всех зрителей. Все происходящее в зале, который не мог вместить более 300 человек, горожане могли увидеть на уличном экране площади Ленина. Во Дворце культуры, кроме музыкальных номеров, а День Победы – неисчерпаемая тема для творчества, со-



ный коллектив российско-го и белорусского Союза ветеранов Афганистана и специальной военной операции, участники СВО, народный коллектив Республики Беларусь – группа «СССР» и специальная гостья - народная артистка Казахской ССР, заслуженная артистка Республики Узбекистан, заслуженный деятель культу-

стоялось награждение бойцов СВО: за мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского и служебного долга, Орденом Мужества (посмертно) награждён рядовой Алексей Кириллович Филиппов. Награду принял брат – Кирилл Кириллович Филиппов. Также Орденом Мужества (посмертно) награждён рядовой Виталий Георгиевич Мапулов. Награду приняла его супруга –

Нина Константиновна Ленденёва. Ко всеобщей радости, также отмеченной нескончаемыми аплодисментами, медаль «За храбрость» II степени вышел получать на сцену младший сержант Александр Владимирович Занин, а медаль Жукова военком Е.Ю. Петунин вручил рядовому Захару Игоревичу Погорелову.

Со слезами на глазах встречали приглашенные бойцов СВО и каждый музыкальный номер, а выступали до поздней ночи перед алданцами народный ансамбль «Железные дороги Якутии», лауреаты Национальной Всероссийской премии «Грани театра масс» - арт-группа «Миллениум», художественный руководитель заслуженный работник культуры Хабаровского края – Ольга Вернета, ансамбль «РУСЬ», музыкаль-



ры Кыргызской Республики, народная артистка Кыргызской Республики, двукратный лауреат премии Ленинского комсомола, лауреат Государственной премии Казахстана Роза Рымбаева.

Всем, кто с утра от начала шествия и до окончания фейерверка находились в гуще этих праздничных событий, очень не хотелось, что этот праздник закончился. В немалой степени благодаря Компании «Железные дороги Якутии» он привнес свежую струю в обыденную жизнь Алдана, разбудил спавшие чувства и позволил надеяться, что никто не забыт и ничто не забыто не на словах, а на деле.

**Репортаж Ольги Жуковой,
фото автора и фирмы «РЕСТ»**

ВАДИМ МАЗУРОК, ВОЗВРАТЯСЬ ИЗ НОВЫХ РЕГИОНОВ РОССИИ: БУДУЩЕЕ СТРАНЫ ЗАВИСИТ ОТ КАЖДОГО ИЗ НАС

Из рабочей поездки в новые регионы нашей Родины в составе делегации Государственного Собрания (Ил Тумэн) возвратился народный депутат от Алданского района Вадим Мазурок. Он поделился с читателями нашего журнала своими впечатлениями о том, что удалось увидеть и с кем встретиться в этой поездке.

– Вадим Владимирович, в каком составе вы с коллегами отправились в эту командировку?

– Нашу группу возглавил Подголов Александр Григорьевич - председатель комитета по делам военнослужащих, ветеранов боевых действий, вопросам патриотического воспитания и общественных организаций, и как члены комитета присоединились народные депутаты Гаврил Парахин, Николай Кульбертинов (Олекминский район) и я, а также советник председателя Госсовета Александр Максимов.

– Как пролегал путь в ДНР и ЛНР?

– Мы побывали в Ростовской области, которая непосредственно граничит с Донецкой и Луганской Народными Республиками, через нее проходит своего рода «Дорога жизни» по которой поставляются грузы самого разного назначения.

– Насколько плотным был график работы депутатов?

– Как и планировали, мы выезжали в опорные пункты республики, встречались с волонтерами; с военными СВО – нашими земляками-якутянами; провели ра-

бочие совещания с коллегами из народных Советов ДНР и ЛНР. Большое внимание уделили посещению города побратима Докучаевска, являющегося подшефной территорией Якутии, осмотрели там ремонтных работ, благоустройство и восстановление социальных и других объектов. Неизгладимое впечатление осталось от посещения госпиталей, где проходят лечение и реабилитацию наши земляки; посещения мемориальных комплексов, посвященных погибшим в боевых действиях.

В наши планы входила и передача помощи и спецсредств бойцам из Якутии, проходящим службу в зоне СВО.

– Вашей целью было добраться до опорного пункта, чтобы воочию увидеть, как там налажена работа.

– Да, первую остановку совершили в опорном пункте нашей республики в Новоазовске. Здесь трудятся волонтеры со всей Якутии, обеспечивая бесперебойную доставку дополнительного снаряжения, экипировки, а также адресных посылок в войска на Запорожском, Херсонском, Южно-Донецком и Луганском направлениях фронта. Несмотря на сложные дорожные и погодные условия, поставленные задачи выполняются в срок. Ведется непрерывная работа по совершенствованию логистики, определению новых маршрутов с учетом складывающейся обстановки на линии боевого соприкосновения. Помимо прочего, опорный пункт осуществляет ремонт и техобслуживание автотехники, в том числе квадроциклов «Сокол», поставляемых в воинские части. Для наших воинов передали экипировку, снаряжение, мобильный комплекс радиоэлектронной борьбы (для защиты от дронов).

На опорном пункте встретились с руководителем Комитета семей воинов Отечества Якутии Мариной Бахилиной, мамой троих сыновей-участников СВО.

– Вы знали ее до этой встречи?

– С Мариной Константиновной мы знакомы с 2024г, когда она приехала к нам в Алданский район в качестве доверенного лица нашего президента Владимира Путина. А здесь, на опорном пункте, познакомился с руководителем волонтерского движения из Нерюнгри «ZoV Севера» Раисой Кирилловой. Патриотка до глубины души, она с начала специальной военной операции организовала в Нерюнгри группу по отправке землякам посылок. Еще приятной неожиданностью стала встреча с коллегой, бывшим руководителем социальной защиты Усть-Алданского района Анатолием Сторожевым.

Надо сказать, что работа там отлажена не только со военнослужащими и волонтерами, но и с теми, кто приезжает со своей помощью и поддержкой, желая глубже вникнуть в ситуации в прифронтовой зоне. Спасибо за это Постоянному представителю Республики Саха (Якутия) при Президенте Российской Федерации - Первому заместителю Председателя Правительства Федотову Андрею Сандаминовичу. А также представителю Главы Республики Саха (Якутия) по Ростовской области Олегу Саранцеву и военному корреспонденту Владимиру Укоеву. Ещё хочу выразить благодарность АО «АК «Железные дороги Якутии» и лично генеральному директору Шимохину Василию Владимировичу за оказываемую гуманитарную помощь нашим землякам - участникам СВО на постоянной основе.

– Спасибо, Вадим Владимирович, за интервью.

– И вам спасибо. А так как наш разговор проходит накануне большого государственного праздника – Дня России,



Леонов Юрий Владимирович – председатель комитета по сельскому хозяйству Народного Совета Донецкой народной республики

то хочется поздравить моих дорогих земляков с этим знаменательным днем, когда каждый из нас чувствует себя частью великой державы. Мы испытываем гордость за свое Отечество, его многовековую историю и богатую культуру. Побывав на приграничной территории, соприкоснувшись с людьми, уже видевших разруху и смерть, я как никогда остро ощутил особую ответственность за настоящее и будущее нашей страны, ведь оно зависит от каждого из нас – тех, кто защищает интересы Родины в зоне проведения специальной военной операции, и тех, кто трудится и обеспечивает наших бойцов надежный тыл. Пусть, как и прежде, наши единство, сплоченность и верность традициям будут залогом процветания России! Гордимся нашей страной и верим в ее великое будущее! С праздником!

Записала Ольга Жукова



**Уважаемые железно-
дорожники Якутии!
Дорогие друзья!**

В этом году не только вся Республика Саха (Якутия), но и вся Российская Федерация отмечает ваш знаменательный юбилей! 1 августа 1995 года, первый Президент Республики Саха (Якутия) Михаил Ефимович Николаев издал Указ N1123 «Об акционерной компании «Железные дороги Якутии». Исторический для

нашей республики и всей страны документ появился с целью ускорения хода строительства железной дороги Беркамит-Томмот-Якутск. И это действительно свершилось!

Характерно, что практически одновременно с указом Президента Якутии вышло в свет распоряжение Правительства России № 862-р «О мерах по завершению строительства железнодорожной линии Беркамит - Томмот - Якутск (правый берег реки Лены)».

С именем Михаила Ефимовича Николаева связано немало судьбоносных событий, повлиявших на развитие Якутии в самые сложные годы в стране. Образование в 1995 году Акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» стало одним из таких больших событий.

В реалиях той эпохи это было единственно верным решением. Несмотря на крайне скудное финансирование, уже через два

года, в 1997 году, удалось довести железную дорогу до Томмота и дать старт на строительство стальной магистрали дальше от Томмота до Якутска. Приход первого поезда в Томмот стал огромной победой - как руководства республики, так и всего нового коллектива транспортных строителей.

Этого исторического достижения вся Якутия ждала почти целый век! Идея строительства железной дороги от Транссиба до Якутска родилась в начале XX века. В 1906 году Совет министров России под председательством С. Ю. Витте обсудил необходимость укладки этой магистрали и принял соответствующее решение. Тогда осуществить его не удалось из-за начавшейся русско-японской войны. В 1912 году Государственная Дума

АЛЕКСАНДР КОШУКОВ: «АК ЖДЯ» - ЭТО СТАБИЛЬНОСТЬ, УСПЕХ, ПРОФЕССИОНАЛИЗМ!»

России рассмотрела смету на строительство железной дороги в Якутскую область. В Советской России в 1931 году Академия наук СССР, по обращению председателя ВЦИК и Совнаркома ЯАССР Максима Кировича Аммосова, организовала научно-исследовательскую экспедицию с целью изучения производственных и этнических сил Якутии и строительства железной дороги до Якутска. С началом интенсивного освоения месторождений с 50-е годы золота, олова, сурьмы, угля и алмазов в Якутии, строительство железной дороги признали необходимым. В 1975 году началось строительство линии Тында-Беркамит, а через 10 лет, в 1985 году, бамовцы — коллектив отряда «Якутский комсомолец», приступили к строительству железной дороги Беркамит-Томмот-Якутск.

Так республика в лице своего первого Президента неизбежно пришла к со-

зданию открытого акционерного общества «Акционерная компания Железные дороги Якутии». В XXI веке нашу республику, её экономику, транспортную схему и все экономические достижения уже невозможно представить без железной дороги и «Акционерной компании Железные дороги Якутии».

Сегодня АО «АК "ЖДЯ"» — это мощная железнодорожная отрасль самого большого субъекта Российской Федерации, всего за три десятилетия ставшая одной из главных составляющих экономики республики. Не секрет, что Якутия — один из самых богатых по природным запасам субъектов Российской Федерации. Приход железной дороги на территорию дал особо мощный толчок появлению новых производств, развитию промышленности, социально-экономическому росту. Вдоль железной дороги работает более полутора тысяч разведанных месторождений различных полезных ископаемых, в том числе нефти и газа, золота и угля, других полезных ископаемых. Железная дорога дала также мощный толчок и для социального развития регион, она обеспечивает транспортную доступность и своевременную доставку жизненно важных грузов. Десятки поселков и городов Южной и Центральной Якутии получили круглогодичную связь с основной сетью железных дорог страны.

За эти тридцать лет у всех памяти остались важнейшие исторические события развития железнодорожной отрасли нашей республики. В 1995 году было создано ОАО «АК «Железные дороги Якутии». В 1996 году началась постоянная эксплуатация железнодорожного участка Нерюнгри — Алдан. В 2002 году грузовое сообщение было открыто на участке Нерюнгри — Томмот. В 2004 году на том же участке было открыто регулярное пассажирское сообщение.

В 2006 году после визита Президента РФ Владимира Путина в Якутию было подписано соглашение «Об осуществлении деятельности по организации перевозок грузов в грузовых вагонах и контейнерах в прямом сообщении», благодаря которому, ОАО «АК ЖДЯ» официально было признано инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования.

В 2007 году специалистами компании совместно с Федеральной службой по тарифам было разработано тарифное руководство для перевозок грузов по инфраструктуре Нерюнгри — Томмот. В 2009 году было открыто рабочее движение на участке Томмот — Амга. 15 ноября 2011 года была произведена укладка «Золотого звена» на линии Беркамит — Томмот — Нижний Бестях. В 2014 году введён во временную эксплуатацию 436-километровый участок Томмот — Нижний Бестях (Якутск)

27 июля 2019 года свершилось еще одно историческое событие: на станцию Нижний Бестях (Якутск) пришел первый в истории Якутии прямой пассажирский поезд!

Протяжённость линии, оканчивающей-

ся на правом берегу реки Лена напротив Якутска, с 2014 года составляет 808 км. Следующим важным шагом в развитии дороги станет строительство моста через реку Лена и железной дороги на Магадан, и это обязательно произойдет!

Деятельность АК «Железные дороги Якутии» имеет важное стратегическое значение не только для Якутии, но и для Дальневосточного федерального округа, а значит — для России в целом. Акционерная компания «Железные дороги Якутии» является крупным налогоплательщиком, существенно пополняя республиканский бюджет. Компания развивает транспортную инфраструктуру, внедряет инновационные проекты, способствующие повышению эффективности производства и экономии затрат, создает рабочие места, оказывает поддержку в строительстве жилья, социальных объектов, развитии спорта, сохранении объектов культурного наследия.

Это стабильное, успешное и стратегически важное предприятие с дружным и высокопрофессиональным коллективом. Достаточно сказать, что за тридцать лет здесь было всего три Генеральных директора. Это Дмитрий Дмитриевич Трофимов (с 1995), Александр Николаевич Дудников (с 2022) и Василий Владимирович Шимохин — с 2005 года. Стабильность, успех, профессионализм — характерные черты вашей компании.

Сегодня Акционерная компания «Железные дороги Якутии» является ведущим предприятием транспортной отрасли Республики Саха (Якутия). Ежегодно по железной дороге Беркамит-Томмот-Якутск (Нижний Бестях) перевозится более 7 млн тонн грузов и свыше 200 тысяч пассажиров, объем которых из года в год увеличивается нарастающими темпами.

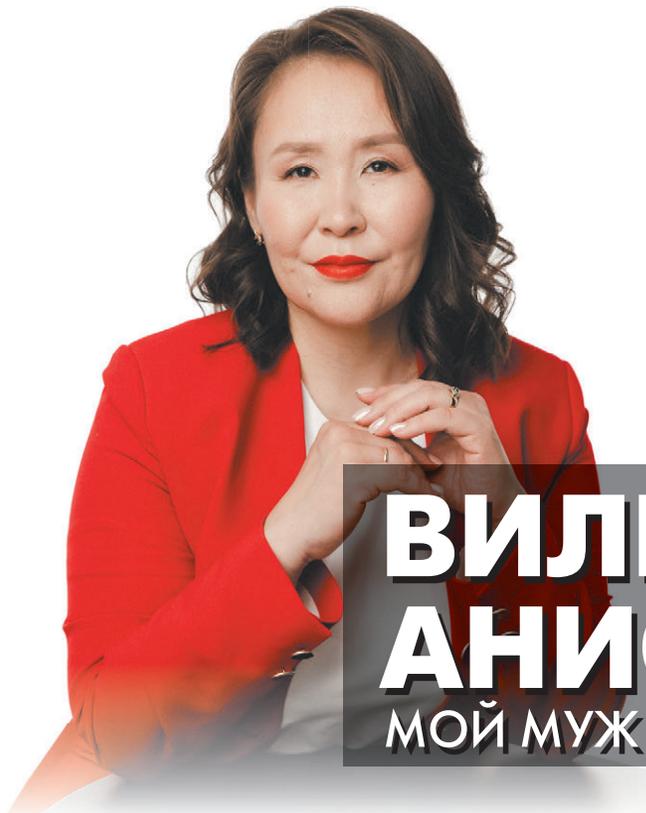
Уважаемые работники железнодорожного транспорта Республики Саха (Якутия)! Дорогие друзья!

От всей души поздравляю вас со знаменательным юбилеем: славным 30-летием со дня образования Акционерной компании «Железные дороги Якутии» и с Днем железнодорожника!

Желаю вам новых успехов и достижений, громких трудовых побед, стабильности и уверенности в завтрашнем дне! Здоровья вам и счастья, энергии и твердости характера, веры в себя и оптимизма!

Спасибо за ваш самоотверженный труд на благо нашей республики и нашей большой Родины! С праздником, дорогие друзья!

**Александр КОШУКОВ,
народный депутат Государственного
Собрания (Ил Тумэн)
Республики Саха (Якутия).**



ВИЛЕНА АНИСИМОВА: МОЙ МУЖ – СТРОИТЕЛЬ ОТ БОГА!

Дома, построенные семьей Анисимовых, поистине считаются счастливыми. Основательница компании Вилена Анисимова раскрыла секреты успешного строительства и рассказала, как её семье удалось возвести первый и пока единственный в столице вечной мерзлоты фахверковый дом.

МЕЧТА, СТАВШАЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕМ

История создания семейного дела четы Анисимовых вдохновляет. В начале совместной жизни Вилена и Владимир проживали в небольшом деревянном доме без особых удобств. Семья грезилась большим уютным жилищем.

В 2012 году, взяв несколько потребительских кредитов и вложив накопленные сбережения, супруги приступили к реализации проекта своего идеального дома. Через два года Анисимовы вселились в собственный просторный двухэтажный коттедж площадью 220 м².

Этот новый семейный очаг заметно отличался своей эстетической привлекательностью и оригинальным дизайном: большие панорамные окна, выразительная кровля, элегантно-эркер. Приятная архитектура сразу привлекла внимание окружающих, и вскоре люди начали обращаться к главе семейства Владимиру за советом. Так возникла идея создать собственную строительную компанию.

Первые клиенты появились среди близких знакомых и друзей; постепенно сформировалась профессиональная команда специалистов по строительству индивидуальных жилых объектов. Название компании «Счастливый дом» появилось естественно благодаря отзывам заказчиков, искренне благодаривших: «Спасибо за счастливый дом». Позже в связи с расширением было принято решение создать новый бренд — «ВиленаДом».

КАЧЕСТВО ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Сегодня компания «ВиленаДом» возвела более пятисот домов различных типов: каркасные и деревянные конструкции из бруса. Особенность подхода команды состоит в уникальной разработанной Владимиром и

Виленой технологии возведения каркасных зданий, аналогов которой нет в северных регионах. Такие постройки отличаются высокой прочностью и прекрасно адаптированы к суровым северным условиям.

Основатели непрерывно повышают уровень профессионализма сотрудников, внедряют инновационные методы и проверяют новейшие стройматериалы. На этапе планирования проектировщики учитывают специфические свойства используемых материалов, что позволяет избежать ошибок.

«Мой супруг считает, что XXI век — время каркасных домов. Но надо понимать, что на севере мы очень любим тепло. Наша компания разработала технологию, которая сочетает красоту, прочность и теплоустойчивость каркасных домов в наших суровых условиях. Наши дома заслужили доверие клиентов. Надежность и высокое качество домов — наши главные приоритеты», — подчеркивает Вилена.

В НОГУ С ТРЕНДАМИ В ЭКСТЕРЬЕРЕ

Компания «ВиленаДом» идёт в ногу с современными тенденциями и задаёт тон новым технологиям. Чета Анисимовых первой предложила клиентам концепцию «умного дома». Они возводят функционально удобные, экологичные, технически оснащённые и визуально привлекательные жилые строения.

Среди проектов компании — популярные одноэтажные дома с плоской крышей, а также современные фахверковые сооружения. Характерная особенность многих построек —

«ВИЛЕНАДОМ» – ВАШ СЧАСТЛИВЫЙ ДОМ!

наличие больших панорамных окон, позволяющих минимизировать использование искусственного освещения. Для любителей отдыха на свежем воздухе предусмотрена возможность обустройства летних террас прямо на крыше по индивидуальному заказу клиента.

«Наши клиенты высоко ценят красоту, эстетику и комфорт жилья. Наши дома — это не просто недвижимое имущество, а отражение образа жизни владельца. Представьте картину: тёплый летний вечер, вы сидите на удобной террасе в мягком кресле с чашкой горячего чая, наслаждаетесь живописным закатом... Мы воплощаем самые смелые идеи наших клиентов, стараясь одновременно снизить затраты на коммунальные услуги. Например, уникальная система тёплых полов, которой нет аналогов ни у одной другой фирмы, позволяет экономить значительные суммы на отоплении даже в нашем суровом регионе», — подчеркивает Вилену.

СМЕЛЫЕ РЕШЕНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Владимир внимательно следит за новыми тенденциями в отрасли.

В 2015 году, познакомившись с технологией фахверкового строительства, он задумался о возможности воспроизведения подобной архитектуры в экстремальных климатических условиях Севера.

Изучив рынок строительных материалов, посетив производителей несущих конструкций и оценив транспортные расходы и сложность монтажа, Владимир твёрдо решил реализовать задуманное.

В 2022 году поступил заказ от клиента на строительство фахверкового дома.

По словам Вилены, реализация этого проекта стала важным этапом развития семейной компании «ВиленаДом». «Для нас такой заказ стал вызовом. Наш суровый край ещё не видел таких конструкций и технологий. Играла важную роль логистика до-

ставки материалов. Благодаря этому проекту я ещё раз убедилась: мой супруг — строитель от бога. Реализация такого проекта — от начала проектирования до сдачи ключей хозяевам — потребовала не только профессиональных качеств, но и большой выдержки. Дом был возведён с учётом доставки материалов в наш далекий край за 12 месяцев — очень короткий срок», — подчеркивала Вилену.

Хозяева гостевых фахверковых домов с радостью принимают гостей: «Наш фахверк стал не только гордостью для нашей семьи; он изменил жизнь наших заказчиков — они стали успешными предпринимателями», — рассказала Вилену.

РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ

С конца 2024 года деятельность компании выходит далеко за пределы родного региона. Сегодня бренд «ВиленаДом» представлен на Дальнем Востоке.

«Нам приятно осознавать, что на некоторых российских сервисах мы заняли ведущие позиции. Люди самостоятельно находят нас и доверяют качеству нашего продукта. Сейчас заказы поступают также с Дальнего Востока. Мы планируем открыть представительства и в других регионах», — комментирует Вилену.

СОЦИАЛЬНАЯ МИССИЯ

Для семьи Анисимовых строительство — это больше чем прибыльный бизнес; прежде всего — возможность помогать людям обрести дом мечты, который станет источником счастья и благополучия.

«Главная цель каждого человека — обрести своё пространство, где он будет чувствовать себя счастливым рядом с близкими и дорогими сердцу людьми. Наши двери всегда открыты; моя команда готова воплотить все ваши смелые идеи о доме мечты», — заключает Вилену.



*Мечты о
счастливом доме
начинаются
с ВиленаДом*



25-07-99



МРТ ВСЕГО ТЕЛА ЗА 2,5 ЧАСА:

ПОЛНАЯ ДИАГНОСТИКА ОРГАНИЗМА В ОДНОМ СКАНИРОВАНИИ

**Более 2750 исследований
– ваш гарант надежности**

В МРТ-центре Victory Clinic мы провели свыше 2750 комплексных МРТ-обследований всего тела “ТОТАЛ БОДИ”, что позволило нам:

- Своевременно выявить опасные заболевания у сотен пациентов
- Предотвратить развитие тяжелых осложнений
- Спасти жизни благодаря ранней диагностике

Наш опыт – это не просто цифры. Это реальные истории людей, которые вовремя получили точный диагноз и эффективное лечение.

Скрытые угрозы: почему мы игнорируем здоровье до последнего?

Современный ритм жизни заставляет нас откладывать заботу о здоровье на потом. Работа, семья, ежедневные заботы – кажется, что на обследования просто нет времени. Но статистика неумолима: каждый год в России регистрируется более 600 000 новых случаев рака, причем у 30-50% пациентов болезнь обнаруживают на III–IV стадии, когда лечение становится сложным, дорогим, а иногда и бесполезным.*

Еще страшнее ситуация с аневризмами сосудов головного мозга – они годами развиваются бессимптомно, но в любой момент могут разорваться, приводя к инсульту или смерти. По данным исследований, до 5% населения имеют аневризмы, но большинство даже не подозревает об этом.*

Эти цифры особенно пугают, если учесть, что многие из этих состояний можно было бы предотвратить при своевременной диагностике. Однако традиционная диспансеризация весьма поверхностна и нередко оказывается малоэффективной, в ней отсутствует такое высокоинформативное исследование как МРТ всего тела.

МРТ «ТОТАЛ БОДИ» В НАШЕМ МРТ- ЦЕНТРЕ – ПОЛНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ЗА 2,5 ЧАСА

Если раньше для комплексной диагностики требовались недели и десятки анализов, то сегодня МРТ всего тела “ТОТАЛ БОДИ” позволяет за 2,5 часа проверить все органы и системы.

Важно понимать, что у нас установлена оригинальная американская программа для сканирования всего тела, позволяющая рассматривать организм в целом, значительно усиливая диагностические возможности.



ЧТО ИМЕННО МОЖНО ВЫЯВИТЬ С ПОМОЩЬЮ ОРИГИНАЛЬНОГО МРТ ВСЕГО ТЕЛА «ТОТАЛ БОДИ»?

1 Онкологические заболевания на доклинической стадии:

- Опухоли головного мозга
- Новообразования легких
- Рак молочной железы
- Опухоли органов брюшной полости

2 Сосудистые патологии:

- Аневризмы сосудов головного мозга
- Атеросклеротические бляшки
- Тромбозы глубоких вен
- Варикозное расширение вен

3 Заболевания опорно-двигательного аппарата:

- Межпозвоночные грыжи
- Артрозы крупных суставов
- Остеопороз
- Скрытые переломы

4 Патологии внутренних органов:

- Цирроз печени
- Камни в почках
- Панкреатит
- Заболевания кишечника и многое другое.

РЕАЛЬНЫЕ ИСТОРИИ ПАЦИЕНТОВ: КАК МРТ «ТОТАЛ БОДИ» СПАСАЕТ ЖИЗНИ

СЛУЧАЙ 1: "Тихий убийца" - аневризма головного мозга

Мичил, 43 года, обратился для планового обследования. Никаких жалоб не было - только периодическая усталость, которую он списывал на напряженный график работы. Результат МРТ шокировал: аневризма средней мозговой артерии размером 9 мм с признаками микроразрывов. Своевременная операция спасла ему жизнь.

СЛУЧАЙ 2: Рак почки - обнаружен случайно

Александра, 56 лет, пришла на МРТ «ТОТАЛ БОДИ» по совету подруги. Чувствовала себя прекрасно, анализы в норме. Исследование выявило опухоль почки диаметром 1,8 см. Гистология показала светлоклеточный рак 1 стадии. Благодаря ранней диагностике, лечение ограничилось органосохраняющей операцией - без химиотерапии и с благоприятным прогнозом. После органосохраняющей операции женщина полностью выздоровела.

СЛУЧАЙ 3: "Когда лучше заключение - «патологий не выявлено»"

Сардаана, 37 лет обратилась в Victory Clinic после месяцев мучительной тревоги о своем здоровье. Пациентка жаловалась на стресс - болело то здесь, то там, началась бессонница. Гуглила симптомы и каждый раз находила у себя признаки страшных болезней. После комплексного МРТ Total Body, увидев подробные снимки и услышав понятные объяснения, Сардаана наконец-то выдохнула. Оказалось, 90% симптомов были от хронического стресса и недосыпа. После обследования она пересмотрела режим работы и сна, и стала проходить профилактическое МРТ раз в 1 год для контроля здоровья. Лучше один раз провериться и спать спокойно, чем месяцами изводить себя догадками.

КОМУ ОСОБЕННО ВАЖНО ПРОЙТИ МРТ «ТОТАЛ БОДИ»?

- Мужчинам и женщинам после 35 лет - даже при отсутствии жалоб
- Людям с отягощенной наследственностью (онкология, сердечно-сосудистые заболевания)
- Тем, кто давно не проходил комплексное обследование
- Пациентам с неспецифическими симптомами (слабость, головные боли, дискомфорт)
- Всем, кто заботится о своем здоровье и хочет сохранить активность на долгие годы

Не ждите симптомов — проверяйтесь сейчас!

Рак, аневризмы, тромбозы и другие опасные патологии часто развиваются без симптомов. Единственный способ защитить себя - регулярная диагностика.

2,5 часа - это меньше, чем вы тратите на соцсети за день. Потратьте это время на себя. Потому что здоровье - это единственное, что нельзя купить потом.

«ТОТАЛ БОДИ» - это ваша страховка от неожиданных диагнозов. 2,5 часа один раз в 1-2 года могут подарить вам десятки лет здоровой и, главное, спокойной жизни. Тем более, что в МРТ-центре Виктори Клиник, стоимость по акции, оригинального исследования - самая низкая в мире!

Запишитесь на обследование уже сегодня - ваш организм скажет вам "спасибо"!

АКЦИЯ

Срок акции с 1 июля до 31 августа 2025г

на МРТ всего тела «Тотал Боди»

Днем - 24 990 Р

Ночью - 20 990 Р

www.ykt-mrt.ru



32-80-80



+7 924 593-80-80



ул. Лермонтова д.25/2а

Лицензия №ЛО-14-01-002565 от 22 июля 2019 года.

АО «АК «ЖДЯ»: УСЛУГА ПРЕДОПЛАЧЕННОГО ПИТАНИЯ ПРИОБРЕТАЕТ ПОПУЛЯРНОСТЬ



Стартовавшая 1 марта услуга предоплаченного питания приобретает популярность. Только за первые 15 дней данной услугой воспользовалось более 200 пассажиров. Данный сервис доступен пока только в поезде №317/318 «Нижний Бестях – Благовещенск», который курсирует через день.

Рацион питания пассажир может выбрать и оплатить перед отправлением на этапе покупки билета в любой вагон поезда. При покупке железнодорожного билета на сайте ОАО «РЖД» или в мобильном приложении «РЖД пассажирам» о возможности выбора предоплаченного питания ему подсказывает специальная пиктограмма.

Выбор рациона питания на сайте и в мобильном приложении доступен, если до отправления поезда осталось не ме-

нее 3-х суток. Если по какой-либо причине пассажир не заказал и не оплатил рацион питания при покупке билета, то это можно сделать непосредственно в поезде, обратившись к проводнику вагона. Также рацион питания можно выбрать и оплатить при покупке проездных документов в любой кассе по продаже железнодорожных билетов.

Доступны четыре типа рационов питания «Курица», «Говядина», «Свинина» и «Рыба». В каждый рацион входит салат, горячее с гарниром, печенье, хлеб, булочка, чай, кофе со сливками, сахар, кетчуп и горчица.

Заказывая предоплаченное питание, пассажир гарантированно получает выбранный рацион с доставкой в купе к назначенному им времени и полноценно может питаться в течение всей поездки.

ЮРИЙ ГОРОДЕЦКИЙ

Новая звезда шансона России



18 июля 2025 года 18-00
г. Якутск, пл.Орджоникидзе

0+

Большой сольный концерт
к юбилею артиста

"Самая любимая женщина"

Вход свободный



**АРМИЯ
РОССИИ**



ПРЕВОСХОДСТВО ВО ВСЁМ!

**Пункт отбора на военную службу
по контракту (3 разряда) г. Якутск**

**По вопросам поступления
на военную службу
по контракту обращаться:**

- Личный кабинет гражданина на сайте mil.ru
- Портал госуслуг;
- г. Якутск, Сергеляхское шоссе 11 км, корпус 1, санаторий «Абырал»
- Социальные сети ВК и ОК

ТЛЦ «Столбовая» АО «АК «ЖДЯ» оказывает полный комплекс услуг при отправке грузов с Московского транспортного узла!



На станции Столбовая Московской железной дороги организован прием к перевозке грузов в контейнерах назначением на станции Железных дорог Якутии и станций сети ОАО «РЖД». Прием грузов к перевозке производится на терминале транспортно-логистического центра АО «АК «ЖДЯ». В зависимости от пожеланий отправителя ТЛЦ АО «АК «ЖДЯ» может взять на себя обязательства по предоставлению порожнего контейнера для погрузки грузов, предоставление платформы для перевозки контейнера, выполнение терминальную обработку на станции отправления, оплатить железнодорожный тариф, выполнить другие сопутствующие операции. При отправлении на станцию Нижний Бестях оказывается комплексная услуга, включающая в себя все необходимые операции на станции отправления Столбовая и все необходимые операции на станции назначения Нижний Бестях, в том числе доставку контейнера до склада грузополучателя в городе Якутске или доставку контейнера до терминала Мархинка.

**Ждем вас и ваши грузы. Подробности по тел.
+7-925-222-38-34, +7-800-200-58-91**

РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СООБЩЕНИЯ ОТ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Льготные билеты:

- Школьникам с 01.09 по 31.05 – скидка 50% на проезд в плацкартных и общих вагонах
- Детям от 10 до 17 лет включительно с 01.06 по 31.08 – скидка 50% на проезд в плацкартных и общих вагонах
- Детям до 5 лет – бесплатно без предоставления места
- Детям от 5 до 10 лет – детский тариф ориентировочно 35% от стоимости взрослого билета

Бесплатный проезд

- Граждане-получатели социальных услуг (пенсионеры, ветераны, инвалиды) по талонам ФСС, ПФР
- Ветераны и участники ВОВ
- Сотрудники силовых структур (МВД, ФСБ, МО)

Стоимость

Томмот

438 км

стоянка 15 мин
время в пути 9 ч 42 мин

ТАРИФ Общий 779 руб.
Плацкарт 1 497 руб.
Купе от 2082 руб.

Алдан

521 км

стоянка 30 мин
время в пути 11 ч 34 мин

ТАРИФ Общий 879 руб.
Плацкарт 1 661 руб.
Купе от 2 862 руб.

Нерюнгри

799 км

стоянка 40 мин
время в пути 17 ч 55 мин

ТАРИФ Общий 1 104 руб.
Плацкарт 2 028 руб.
Купе от 2 909 руб.

Тында

1028 км

время в пути 23 ч 07 мин

ТАРИФ Общий 1 406 руб.
Плацкарт 2 516 руб.
Купе от 3 674 руб.

Белогорск

1798 км

стоянка 30 мин
время в пути 38 ч 14 мин

ТАРИФ Плацкарт 3 985 руб.
Купе от 5 928 руб.



проезда от ст. Нижний Бестях

Хабаровск

2456 км

стоянка 30 мин
время в пути 52 ч 41 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 149 руб.
Купе от 7 739 руб.

Уссурийск

3110 км

стоянка 22 мин
время в пути 63 ч 54 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 582 руб.
Купе от 9 959 руб.

Иркутск

Улан-Удэ

Чита

Благовещенск

Сковородино

Белогорск

Уссурийск

Владивосток

Нижний-Бестях

Томмот

Алдан

Нерюнгри

Тында

Хабаровск

Владивосток

3 222 км

время в пути 66 час 22 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 582 руб.
Купе от 9 959 руб.

Благовещенск

1907 км

время в пути 40 ч 41 мин

ТАРИФ Плацкарт 4 343 руб.
Купе от 5 961 руб.

Чита

2 347 км

стоянка 37 мин
время в пути 52 ч 03 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 149 руб.
Купе от 7 739 руб.

Улан-Удэ

2 904 км

стоянка 30 мин
время в пути 62 ч 50 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 224 руб.
Купе от 9 405 руб.

Иркутск

3 360 км

время в пути 71 ч 05 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 940 руб.
Купе от 10 507 руб.

* Стоимость проезда в купейном вагоне зависит от времени отправления и от загрузки вагона

Грузовые перевозки – АО «АК «ЖДЯ»
осуществляет грузовые перевозки с 1997 года

С 1997 года по 2024 годы
всего перевезено

93,66
млн тонн грузов

За последние 5 лет
с 2020 по 2024 год –

37,5
млн тонн

Показатели по перевозке грузов за 2020-2024 годы

2020 Объем перевозок, тыс. тонн
5,7
Грузооборот, млрд. т-км
1,5

2021 Объем перевозок, тыс. тонн
7,5
Грузооборот, млрд. т-км
1,8

2022 Объем перевозок, млн. тонн
8,41
Грузооборот, млрд. т-км
2,1

2023 Объем перевозок, млн. тонн
7,67
Грузооборот, млрд. т-км
2,1

2024 Объем перевозок, млн. тонн
8,27
Грузооборот, млрд. т-км
2,2

За последние 5 лет перевезено грузов
через станцию Нижний Бестях –
6,7 млн тонн грузов

2020 г. **1 077 522,00** ТОНН

2021 г. **1 188 973,00** ТОНН

2022 г. **1 380 115,00** ТОНН

2023 г. **1 440 070,00** ТОНН

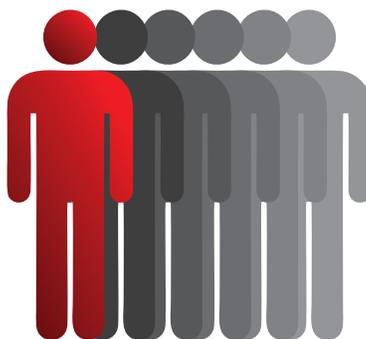
2024 г. **1 618 407,00** ТОНН



Структура перевозок грузов по инфраструктуре Нерюнгри – Пассажирская – Нижний Бестях

номенклатурная группа грузов	Доля, %
Уголь	69,2
Нефтепродукты	11,05
Строительные грузы	2,08
Продовольствие	1,00
Прочие	10,95
Грузы в контейнерах	5,12
Метизы	0,6

Пассажирские перевозки –
осуществляются с 2004 года



С 2004 по 2024 годы
всего перевезено
пассажиров

2 746,0
тыс. человек

За последние 5 лет
с 2020 по 2024 годы –

1321,9
тыс. человек

Показатели по перевозке пассажиров за 2020 по 2024 годы



Протяженность инфраструктуры Нерюнгри – Нижний Бестях – 799 км



Показатели работы АО «АК» Железные дороги Якутии» за 2024 год

Эксплуатируемый парк тепловозов

магистральные тепловозы

45 секций

2024 г.
63

маневровые тепловозы

18 секций

Парк пассажирских вагонов

2023 г. 2024 г.

58 58

Рабочий парк специальных вагонов

255 единиц

2024 г.

Рабочий парк путевых машин

28 единиц

2024 г.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ

2024 г.

г. Алдан 1 жилой дом
Жилые дома в рамках программы "Переселение граждан из аварийного и ветхого жилья"
г. Томмот – 3 дома,
п. Якокит – 1 дом

Численность

Среднесписочная численность

2023
1 488

+4,3%

2024
1 521

+2,2%

Производительность труда

Производительность труда, тыс. пр.т.-км/чел./месяц

2023
208,0

+3%

2024
225,0

+8%

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ

АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» имеется три железнодорожных вокзала.

Все вокзалы оснащены билетными кассами, залами ожидания, камерами хранения, бесплатными туалетами. На

вокзалах Томмот и Нижний Бестях имеются комнаты матери и ребенка.

Есть посты полиции.

На всех привокзальных площадях имеются стоянки для общественного транспорта и такси.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Год постройки: 2014 год

Площадь 1278 кв.м.

Вместимость: 100 человек

Расстояние до п.г.т.

Нижний Бестях – 9 км

Адрес: РС(Я) п.г.т. Нижний

Бестях, Майнинская трасса, 11

Режим работы: С 08.00 до 20.00

Технологический перерыв:

13.00-14.00

Телефон кассы:

+7 (4112) 31-80-81 доп. 7381



На привокзальной площади установлен монумент «Паровоз» в честь 100-летия ВЛКСМ

Паровоз серии «Л» №1252, был изготовлен в 1950 году на Коломенском машиностроительном заводе). Последнее место эксплуатации –

станция Могзон Забайкальской железной дороги.

В честь 100-летия ВЛКСМ 5 августа 2019 года на привокзальной площади установлен памятный камень, в который заложена капсула с обращением к молодежи 50-х годов 21 века.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ



Год постройки: 2004 год
Площадь 761 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
до города Томмота - 1 км

Адрес: РС(Я) г. Томмот
Режим работы: с 16.00-03.00
Технологический перерыв:
с 21.00-22.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7450

На привокзальной площади 28 августа 2004 года установлен Монумент «Паровоз» серии Е 3884 в честь открытия пассажирского движения на железной

дороге ст. Нерюнери-пассажирская – ст. Томмот и укладки серебряного звена железнодорожной линии Томмот – Якутск».



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ АЛДАН



Год постройки: 2004 год
Площадь 519 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние до города
Алдана - 4 км

Адрес: РС(Я) г. Алдан,
ул. Железнодорожная, 1
Режим работы:
с 03.30-05.30, 14.00-22.00
Технологический перерыв:
17.00-18.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7193

ЕДИННЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

Железнодорожная станция Нижний Бестях расположена на правом берегу реки Лена. Для перевозки пассажиров между станцией и городом Якутск действует система интермодальных перевозок по единому билету.

1 На поезде вы следуете от любой станции до ст. Нижний Бестях.

2 Далее вы едете на автобусе от вокзала до Нижнего Бестяха (пристань), где необходимо сделать пересадку на теплоход или судно на воздушной подушке, следующее в город Якутск. В зимнее время, в период действия ледовой переправы, перевозка на автобусе осуществляется непосредственно до автовокзала Якутска без пересадки.

При следовании из Якутска на вокзал и далее на поезде интермодальная перевозка осуществляется в обратном порядке.

«ЕДИННЫЙ БИЛЕТ» СОСТОИТ ИЗ ДВУХ ЧАСТЕЙ:

1) билет на поезд и 2) талон для проезда на автобусе и судне (в летний период), на автобусе (в зимний период), на автобусе и судне на воздушной подушке (в переходной период).

Оформление талонов на получение услуги по организации перевозки автомобильным и речным транспортом между Якутском и вокзалом Нижний Бестях в рамках «Единого билета» начинается за 90 суток до начала перевозки и заканчивается за 5 минут до отправления автобуса/судна. Талон можно приобрести в железнодорожных кассах, на официальном сайте ОАО «РЖД», на популярных интернет-сервисах по продаже авиа

и железнодорожных билетов или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам». Оформление Талона возможно как одновременно с билетом на поезд, так и позднее, в дополнение к ранее приобретенному билету на поезд.

Если вы не оформили Талон на проезд от Нижнего Бестяха до Якутска при покупке железнодорожного билета, то его можно оформить перед посадкой в поезд, на станции вашего отправления (при наличии там билетной кассы), в пути следования у начальника поезда, на сайте РЖД, любом интернет-сервисе по продаже авиа и железнодорожных билетов или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам», но не позднее чем, за 5 минут до отправления автобуса от вокзала Нижний Бестях.

Для приобретения Единого электронного билета на официальном сайте ОАО «РЖД» rzd.ru вам необходимо:

1 Выбрать маршрут и дату поездки от станции вашей посадки в поезд до станции Якутск или в обратном направлении. Нажать пиктограмму «Найти». Система выдаст ответ «Не найдено прямых маршрутов»

2 Поставить галочку в окне "Маршруты с пересадками" и нажать пиктограмму «Найти».

3 Оформить билеты. Выбор мест производится в два этапа: на поезд и на трансфер.

4 Для посадки в поезд/автобус вам нужно в Личном кабинете на сайте распечатать 2 листа (посадочных купона) на бумаге формата А4, один лист – с посадочным купоном на поезд, второй – на автобус+судно или сохранить посадочные документы в вашем мобильном телефоне.

В "Едином билете" места указаны только в вагонах поезда, в автобусе и на судах – свободная рассадка.

**Служба поддержки перевозчика
АО «АК «Железные дороги Якутии»:
8 (4112) 31-80-81, доб.7381,
с 08-00 до 18-00, перерыв с 13-00 до 14-00.**

ДОСТАВКА ПАССАЖИРОВ МЕЖДУ ВОКЗАЛОМ НИЖНИЙ БЕСТЯХ И Г.ЯКУТСК ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ

(ДАТЫ УКАЗАНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДА ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ И ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ)

В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД,

с 01 июня по 14 октября: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на катер до города Якутск (речной вокзал).



При следовании из города на вокзал - посадка в теплоход на Речном вокзале.

В ПЕРИОД ОТ ЗАКРЫТИЯ СУДОХОДСТВА

до открытия ледовой переправы и наоборот, с 15 апреля по 31 мая и с 15 ноября по 10 декабря: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до Нижнего Бестяха (пристань), с пересадкой на судно на воздушной подушке до города Якутск (204-й микрорайон, ст. Намыв).



При следовании из города на вокзал посадка на судно на воздушной подушке в 204-м микрорайоне с пересадкой на автобус на пристани в Нижнем Бестяхе.



В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

с 11 декабря по 14 апреля: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до города Якутск (автовокзал).

При следовании из города на вокзал посадка в автобус на автовокзале г.Якутск.

ТАРИФЫ НА ТРАНСФЕР

(ДАТЫ УКАЗАНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДА ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ И ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ)

МАРШРУТ	ТАРИФ
Нижний Бестях – Якутск (речной вокзал) – в летний период с 01 июня по 14 октября	1000 руб.
Нижний Бестях – Якутск (204-ий микрорайон) – в период от закрытия судоходства до открытия ледовой переправы и наоборот с 15 апреля по 31 мая и с 15 ноября по 10 декабря	2000 руб.
Нижний Бестях – Якутск (автовокзал) - в зимний период с 11 декабря по 14 апреля	1100 руб.

Проезд от вокзала до поселка Нижний Бестях (и от поселка до вокзала) – 500 рублей.

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

№584 «Нижний Бестях – Якутск»

Станция	Время (местное)
Нижний Бестях	Отправление в 10:35
Нижний Бестях Поселок	10:53 – 10:55
Якутск (все пункты прибытия)	Прибытие в 12:05

Время в пути 1ч. 30 мин.(ориентировочно)

№584 «Нижний Бестях – Якутск»

Станция	Время (местное)
Якутск(все пункты отправления)	Отправление в 14:00
Нижний Бестях Поселок	15:17 – 15:19
Нижний Бестях	Прибытие в 15:40

Время в пути 1ч. 40мин. (ориентировочно)

Адреса пунктов посадки

- Посадка в поезд: Железнодорожный вокзал станции Нижний Бестях, ул.Железнодорожников, 21.
- Посадка на теплоход в Якутске: г. Якутск, ул. Новопортовский квартал 1, Речной вокзал, причал №3.

- Посадка на судно на воздушной подушке в Якутске: г. Якутск, 204-й микрорайон, ст. Намыв.
- Посадка на автобус в Якутске: г. Якутск, ул. Октябрьская 24, Автовокзал.

ВОЗВРАТ «ЕДИНОГО БИЛЕТА»

Возврат Талона на трансфер может производиться отдельно от билета на поезд не позднее, чем за 3 часа до момента отправления автобуса/катера. При возврате неиспользованного Талона с пассажира удерживается сбор за операцию возврата в размере 40 руб. 80 коп.

Возврат железнодорожных билетов осуществляется в соответствии с Правилами перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

ЕДИННЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Оформление перевозки пассажиров в поездах дальнего следования.



К документам, удостоверяющим личность, на основании которых осуществляется оформление проездного документа (билета) на поезд дальнего следования, относятся:

- 1) паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации (далее - паспорт гражданина Российской Федерации);
- 2) паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации;
- 3) дипломатический паспорт;
- 4) служебный паспорт;
- 5) паспорт гражданина СССР, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации;
- 6) паспорт иностранного гражданина;
- 7) временное удостоверение личности гражданина Российской Федерации;
- 8) свидетельство о рождении лица, не достигшего возраста 14 лет;
- 9) удостоверение личности военнослужащего Российской Федерации;
- 10) удостоверение личности моряка;
- 11) военный билет военнослужащих и курсантов военных образовательных организаций;
- 12) справка об освобождении из мест лишения свободы;
- 13) документ, удостоверяющий личность осужденного;
- 14) вид на жительство иностранного гражданина или лица без гражданства;
- 15) заключение об установлении личности иностранного гражданина или лица без гражданства;
- 16) свидетельство о возвращении из стран СНГ;

17) справка о следовании иностранного гражданина (лица без гражданства) в посольство страны государства своей гражданской принадлежности (прежнего постоянного проживания);

18) справка для следования в дипломатическое представительство иностранного государства в Российской Федерации;

19) временное удостоверение личности лица без гражданства в Российской Федерации;

20) иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина и (или) лица без гражданства.



При оформлении проездных документов (билетов) на поезд дальнего следования пассажир из числа маломобильных информирует перевозчика об ограничении своей жизнедеятельности с целью организации его перевозки.



• При проезде в поезде дальнего следования пассажир имеет право провозить бесплатно 1 ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельное место, а также детей в возрасте от 5 до 10 лет с оплатой в соответствии с тарифом на перевозку детей.

• На ребенка в возрасте не старше 5 лет, проезжающего со взрослым в поезде дальнего следования, если он не занимает отдельное место, оформляется проездной документ (билет). <2

• Если ребенок в возрасте не старше 5 лет при проезде в поезде дальнего следования занимает отдельное место, то на него оформляется проездной документ (билет) по тарифу на перевозку детей в установленном Правилами порядке.

• Если в день отправления поезда ребенку

исполняется 5 лет, то на него оформляется проездной документ (билет) без взимания платы, если ребенок не занимает отдельное место.

- Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается, за исключением случаев проезда учащихся, пользующихся железнодорожным транспортом для посещения общеобразовательных организаций

Посадка пассажиров в поезд дальнего следования и условия проезда



- При посадке в поезд дальнего следования пассажир обязан предъявить оформленный проездной документ (билет) и документ, удостоверяющий личность, на основании которого оформлен проездной

документ (билет).

- Пассажир допускается к проезду в поезде дальнего следования при наличии ошибки в фамилии, имени, отчестве, серии и номере документа, удостоверяющего личность, указанных в проездном документе (билете), включая перестановку местами соседних букв, или перестановку соседних цифр, или лишнюю вставленную букву, или лишнюю вставленную цифру, или пропущенную букву, или пропущенную цифру. При этом допускается не более одной ошибки в фамилии, или имени, или отчестве пассажира, и не более одной ошибки в серии или номере документа, удостоверяющего личность пассажира, указанных в проездном документе (билете).

- При посадке пассажира в вагон поезда дальнего следования проверяются соответствие веса, габаритов ручной клади пассажира установленным нормам, а также квитанция "багаж на руках" в случаях, предусмотренных Правилами.

- Если при посадке в поезд дальнего следования паспорт гражданина Российской Федерации, на основании которого оформлен проездной документ (билет), сдан для замены или утерян, то пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования при предъявлении временного удостоверения личности гражданина Российской Федерации после внесения перевозчиком изменений в персональные данные, указанные в проездном документе (билете).

- Если при посадке в поезд дальнего следования паспорт, на основании которого оформлен проездной документ (билет),

заменен, то пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования при предъявлении паспорта с отметкой о ранее выданном паспорте, на основании сведений о котором оформлен проездной документ (билет).

- Если в персональных данных пассажира, указанных в проездном документе (билете), содержится более двух ошибок или более одной ошибки в фамилии, или имени, или отчестве пассажира, или серии, или номере документа, то пассажир допускается к проезду в поезде дальнего следования при наличии у перевозчика технической возможности внесения изменений в персональные данные, указанные в проездном документе (билете).

- При внесении изменений в персональные данные пассажира ему оформляется новый проездной документ (билет) без взимания стоимости проезда.

- Посадка пассажиров производится в вагон, указанный в проездном документе (билете). Менее чем за 5 минут до отправления поезда дальнего следования с начальной станции маршрута следования и на промежуточных станциях посадка пассажиров допускается в любой вагон поезда с последующим переходом в вагон, указанный в проездном документе (билете).

- Каждый пассажир при наличии проездного документа (билета) занимает место, указанное в его проездном документе (билете), при проезде в поезде дальнего следования и пригородного сообщения с указанием мест.

- По требованию проводника вагона поездов дальнего следования пассажир, проезжающий на нижней полке, обязан предоставить место у столика пассажиру, проезжающему на верхней полке, для приема пищи. Время для приема пищи составляет в утренние часы (с 7:00 до 10:00) и вечерние часы (с 19:00 до 21:00) не более 30 минут, в обеденное время (12:00 до 15:00) не более 1 часа.



- При проезде в поезде дальнего следования в вагоне с местами для лежания пассажир по своему желанию и за отдельную плату обеспечивается комплект постельного белья, если стоимость

комплекта постельного белья не включена в стоимость проезда.

- Проводники вагонов доставляют комплекты постельного белья на места пассажиров.

! Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.

Остановка пассажира в пути следования при проезде в поезде дальнего следования



- Пассажир имеет право при проезде в поезде дальнего следования делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток.
- Для остановки в пути следования пассажир должен предъявить свой проездной документ (билет) в билетной кассе на станции остановки для проставления на нем отметки об остановке в течение 3 часов с момента прибытия на станцию поезда, с которым он следовал.
- При возобновлении поездки пассажир оплачивает стоимость плацкарты, иные платежи, возникающие при изменении условий проезда, и сбор за переоформление проездного документа (билета).
- При отсутствии после остановки пассажира отметки об остановке на проездном документе (билете) такой проездной документ (билет) считается недействительным.

• Возобновление поездки после остановки в пути следования производится в поезд и вагон того перевозчика, в который был оформлен первоначальный проездной документ (билет).

• Пассажиры, имеющие право льготного или бесплатного проезда и следующие с пересадками, при намерении сделать остановку в пункте пересадки должны в течение 24 часов с момента прибытия поезда на станцию проставить соответствующую отметку у перевозчика на проездном документе (билете), оформленном от первоначального пункта отправления.

Прекращение поездки, перевозки



Пассажир может быть удален из поезда:

- а) работниками органов внутренних дел, если при посадке в поезд или в пути следования пассажир нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает спокойствию других пассажиров. При этом средства в размере стоимости проезда за непрострелованное расстояние и стоимости перевозки багажа не возвращаются;
- б) работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов), в случае если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа.

При удалении пассажира из поезда удаляются его ручная кладь, багаж.

Особенности перевозок пассажиров с использованием электронного проездного документа (билета).



- Оформление безденежных или льготных электронных проездных документов (билетов) осуществляется при условии обеспечения подтверждения пассажиром при оформлении электронного проездного документа (билета) права на льготу.
- Пассажир осуществляет посадку в поезд дальнего следования по предъявлении документа, удостоверяющего личность пассажира, на основании которого был оформлен электронный проездной документ (билет).
- Информация об электронном проездном документе (билете) хранится у проводника вагона поезда дальнего следования на период проезда пассажира.

• Сформированный электронный проездной документ (билет) после перечисления денежных средств сервис-провайдером для оплаты поездки пассажира отображается на электронных устройствах пассажира с использованием системы отображения QR-кода. Электронный проездной документ (билет) направляется пассажиру в электронном виде посредством цифровых технологий передачи данных или формируется в приложении на электронном устройстве (по выбору пассажира при оформлении проездного документа).

Перевозка ручной клади



- Пассажир в поездах дальнего следования имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг, размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.
- Пассажир в поезде пригородного сообщения имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг, размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.
- Вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки (далее - ручная кладь) должны быть помещены пассажирами в пассажирских вагонах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.
- Ручная кладь размещается пассажиром таким образом, чтобы не мешать проезду других пассажиров.

- Не допускается размещение ручной клади в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.
- Преимущественное право для использования в поездах дальнего следования нижнего места для размещения ручной клади имеет пассажир, проезжающий на нижней полке, а верхнего места - пассажир, проезжающий на верхней полке. При этом если конструктивными особенностями вагона предусмотрено только нижнее (верхнее) место для размещения ручной клади, то пассажиры, вне зависимости от занимаемого места, имеют равные права на использование нижнего (верхнего) места для размещения ручной клади.
- При проезде в поездах дальнего следования пассажир вправе дополнительно к установленной норме провезти с собой ручную кладь весом до 50 кг на один проездной документ (билет), дополнительно купленный за полную стоимость по тарифу на перевозку взрослого пассажира. При оплате пассажиром дополнительных мест за полную стоимость норма провоза ручной клади рассчитывается по количеству оформленных им проездных документов (билетов).
- Без взимания дополнительной платы во всех вагонах (кроме жестких вагонов с местами для сидения (общих вагонов), вагонов в моторвагонном подвижном составе с местами для

сидения) поездов дальнего следования допускается перевозка пассажирами в качестве ручной клади не более одной пары лыж (сноуборда), размер которых по сумме трех измерений превышает 180 см.

- За каждый перевозимый за дополнительную плату предмет в поезде дальнего следования взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг. Оформление такой перевозки производится в билетной кассе по квитанции "багаж на руках".
- Если перевозка предметов осуществляется на дополнительно купленный проездной документ (билет), то дополнительная плата по тарифу багажа весом в 30 кг не взимается.
- Пассажирам с детьми и инвалидам, имеющим ограниченную способность к передвижению, разрешается провозить при себе в поездах сверх установленной нормы провоза ручной клади без взимания платы соответственно детскую и инвалидную коляски, а также иные необходимые для их передвижения технические средства реабилитации.
- Перевозка огнестрельного оружия и боеприпасов к нему, транспортируемых физическими и юридическими лицами в качестве ручной клади, осуществляется в соответствии с требованиями [Федерального закона от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии"](#).

Перевозка мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади.



- Перевозка в поездах дальнего следования мелких домашних животных, собак, кошек и птиц допускается сверх установленной нормы провоза ручной клади, при этом на одном месте допускается перевозка не более двух мелких домашних животных, собак, кошек или не более двух птиц на один оформленный проездной документ (билет). Информация о вагонах поездов дальнего следования, в которых допускается перевозка мелких домашних животных, собак, кошек и птиц, которые допускаются к перевозке, устанавливаются правилами перевозчика и доводится до сведения пассажиров.
- За перевозку в поездах дальнего следования мелких домашних животных, собак, кошек и птиц взимается плата. Размер платы устанавливается правилами перевозчика.
- Мелкие домашние животные, кошки, собаки (кроме крупных, служебных собак и собак-проводников), за исключением случая провоза мелких собак и птиц перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах и помещаются на местах, предназначенных для размещения ручной клади, таким образом, чтобы исключить возможность нанесения такими животными, собаками, кошками или птицами вреда пассажирам, работникам и имуществу перевозчика. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

- В поездах дальнего следования мелкие собаки, не помещенные в ящики, корзины, клетки, контейнеры, перевозятся в порядке, предусмотренном для перевозки крупных и служебных собак.
- При перевозке мелких домашних животных, собак и птиц их владельцы или сопровождающие должны обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима в вагоне.
- В поездах дальнего следования перевозка крупных и служебных собак производится в отдельном купе под наблюдением их владельцев или сопровождающих с оплатой полной стоимости всех незанятых мест по тарифу на перевозку взрослого пассажира без дополнительной оплаты за их провоз, при этом общее количество проезжающих в купе собак и их владельцев или сопровождающих не должно превышать количества мест в купе. Крупные и служебные собаки должны быть в намордниках и с поводком и находиться на полу купе, в котором они перевозятся.
- Собак-проводников инвалиды провозят с собой в вагонах всех типов при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног пассажира, которого она сопровождает.
- Перевозка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения мелких домашних животных, собак, кошек и птиц осуществляется с учетом требований ветеринарных правил.

Жил на свете один маленький любопытный паровозик по имени Чух-чух. Днём много трудился — перевозил людей со станции на станцию, а вечерами отправлялся в сказочные путешествия по неизведанным маршрутам.

Чух-чух любил разогнаться побыстрее и со всей силы сказать: «Ту-ту», а затем слушать, как эхо от его гудка разлетается во все стороны.

Однажды отправился маленький паровозик в необычную страну — страну снов. Маршрут туда был не близкий. Закончив работу, Чух-чух выехал с вокзала и начал свое непростое путешествие. Первой остановкой на его пути был густой зелёный лес.

Чух-чух мчался по рельсам все дальше и дальше уезжая от шумного города и вскоре он увидел перед собой высокие деревья с широкими стволами и раскидистыми ветвями. Паровозик проносился мимо елей, сосен и берёз, и ему казалось, словно как только он проезжал вперёд деревья смыкали ветви за ним. Ночной лес освещался только лишь звёздами с неба и казался таинственным и прекрасным.

Чух-чух слышал, как шелестит листва на деревьях, и они словно переговариваются друг с другом. До него даже долетали обрывки их разговоров, он отчётливо

слышал, как деревья приветствуют его: «Доброй ночи», говорили они. Наконец среди темного леса маленький паровозик обнаружил станцию. На ней стоял маленький серый зайчонок с длинными ушами. Когда паровозик остановился, он спросил у зайки:

Что ты делаешь тут в такой поздний час?

Я не могу уснуть, и решил отправиться в страну снов, чтобы найти там свой сон, — сказал зайка и потёр пушистыми лапками глазки.

Я как раз еду туда, запрыгивай, подвезу, — паровоз рад был неожиданному попутчику.

Зайка сел в вагон и стал смотреть в окошко. Паровозик качался на рельсах: Чух-чух, чух-чух. И слушая стук колес, зайка сам незаметно уснул, прислонившись к стеклу.

Следующая остановка на пути в страну Снов была возле большого озера. Паровозик мчался по рельсам и уже издалека увидел, как блестит вода под светом звёзд. Чух-чух очень любил смотреть на воду, его любимым моментом во всех поездках было проезжать над водой по мосту. Он всегда заглядывал вниз и любовался своим отражением в водной глади.

Озеро, которое маленький паровозик увидел издалека было по-настоящему огромным. Густой лес отражался в нем, а ночная вода была настолько спокойна и неподвижна, что казалось, будто это огромное зеркало встретилось на пути.

Подъехав к станции, паровозик огляделся. Никого не было видно, и он уже хотел поехать дальше, но что-то подсказывало ему, что кто-то на этой остановке должен быть. И он не ошибся, стоило ему посмотреть на берег озера, как он увидел серую мышку. Она бросала в воду камушки и выглядела очень рас-



ПАРОВОЗИК СНОВ

строенной. Паровозик обратился к ней:
Здравствуй, мышка, что случилось?
Почему ты не спишь?

Я не могу уснуть. Мой сон куда-то делся и мне никак его не найти. Поэтому я просто сижу тут и жду, когда наступит утро, — уставшим голосом произнесла мышка.

Я знаю, как тебе помочь, садись в вагон, и я отвезу тебя в страну снов, зайка сказал, что там можно отыскать любой сон, и твой, наверное, тоже там есть! Я как раз еду в эту страну и с радостью тебя подвезу.

Мышка села в вагон и паровозик поехал дальше. «Чух-чух, чух-чух» — стучали его колеса. Мышка смотрела в окошко, и сама не заметила, как уснула, пока паровоз качался из стороны в сторону.

Последней остановкой паровозика на пути в страну снов было большое цветочное поле. Стоило Чух-чуху проехать озеро, он стал замечать то тут, то там на своем пути маленькие и большие разноцветные цветочки. Они росли почти везде — возле железной дороги по которой ехал паровозик, вдоль леса, и ему казалось, словно даже звёздочки на небе стали похожи на яркие жёлтые цветочки.

Сначала цветов было не очень много, но чем дальше Чух-чух мчался по рельсам, тем больше их становилось. Красные, желтые, голубые — цветы самых разных оттенков встречались ему на пути. Наконец он подъехал к большой цветочной поляне, казалось, будто какой-то неосторожный художник разлил все краски, и они смешались, образуя россыпь необычных цветов. Цветами было усыпано все поле и даже на линии горизонта они не заканчивались.

Станция находилась в самом центре поляны. Чух-чух подъезжал к ней, вдыхая ароматы цветов. Он остановился и едва двери вагонов успели открыться, паровозик услышал жужжание. Это маленькая черно-желтая пчёлка ожидала его на станции. Она сама обратилась к нему:

Привет, куда ты держишь путь? — прожужжала пчела.

Я еду в страну снов, — ответил Чух-чух.

Возьми меня, пожалуйста, с собой, я всегда мечтала там побывать, — попросила она.

А разве тебе не пора спать? — поинтересовался паровозик.

Уже давно пора, но заснуть совсем не получается, пожаловалась пчёлка.

Тогда садись ко мне, я тебя с удовольствием доведу.

Пчёлка села в последний свободный вагон и поезд поехал дальше. Она долго смотрела в окошко на цветочное поле, которое проносились мимо. Пчёлка вспоминала как днём она пролистала над каждым цветочком, собирая пыльцу. А паровозик мчался все дальше и дальше: «Чух-чух, чух-чух», покачивался он. Пчёлка незаметно сладко уснула, пристроившись у окошка.

Долго ехал Чух-чух по железной дороге пока не увидел большой красный столб указатель. На нем было написано: «Страна снов».

«Ура, наконец я приехал, надо поскорее сказать пассажирам, что они совсем скоро смогут найти свои сны!» — радостно подумал он.

Но вскоре маленький паровозик понял, что зайка, мышка и пчела уже давно уснули по пути.

Не буди их, милый паровозик, — услышал Чух-чух голос рядом с собой.

Чух-чух огляделся и увидел небольшого роста старца. Он был похож на настоящего грома с длинной седой бородой.

Ой, здравствуйте, я не знал, что тут кто-то есть.

Меня зовут Снюля, я гномик снов. Я живу в этой стране и забочусь о том, чтобы каждый получил свой сон во время.

А я паровозик Чух-чух, я привез троих пассажиров, они потеряли свои сны и хотели найти их здесь.

Как видишь, их сны на месте. Сейчас каждый из них видит свой собственный сон.

Так значит, весь этот путь через Леся зеркальное озеро и цветочную поляну, я проделал зря?

Почему же? Ты сильно мне помог, именно благодаря тебе эти маленькие зверята смогли уснуть. В благодарность за помощь, я хочу подарить тебе особенный сон.

Гномик волшебник щёлкнул пальцами, и паровозик оказался дома. Пассажиры в нем уже не было, а сказочная страна снов была далеко-далеко. Этой ночью Чух-чух спал особенно сладко, ему снилось то, что он любит больше всего на свете.

Он видел как он разгоняется и кричит: «Ту-ту» и словно по волшебству ему вторит эхо: «Ту-ту-ту-ту», а колеса стучат и стучат, стучат и стучат, унося его вдаль. Чу-чух-чу-чух.

Анна Андреевна Слюнченко.

В СВЯЗИ С ПРОВЕДЕНИЕМ ЛЕТНИХ ПУТЕВЫХ РАБОТ ИЗМЕНИТСЯ РАСПИСАНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА НИЖНИЙ БЕСТЯХ - ТЫНДА



В связи с проведением летних путевых работ на перегонах участка Нерюнгри-пассажирская – Тында Дальневосточной железной дороги вносятся изменения в порядок курсирования пассажирского поезда №327/328 «Нижний Бестях – Тында» и вагонов беспересадочного сообщения до Иркутска, Владивостока, Благовещенска.

С 23 мая по 24 сентября 2025 года, 1 раз в четыре дня, назначается пассажирский поезд №321/322 сообщением «Нижний Бестях – Нерюнгри-пассажирская». В эти дни поезд №327/328 сообщением «Нижний Бестях – Тында» отменяется.

Более подробно ознакомиться с расписанием движения вагонов беспересадочного сообщения Нижний Бестях - Иркутск, Нижний Бестях - Владивосток, Нижний Бестях – Благовещенск можно на официальном сайте АО «АК «Железные дороги Якутии» www.rw-yu.ru в разделе «Пассажирам».

Просим пассажиров отнестись с пониманием к возникшим обстоятельствам и заранее планировать свои поездки с учетом изменений в расписании.

**Справки по тел.
8(4112) 31-80-81, доб.7381**

ДЛЯ ДЕТЕЙ ОТ 10 ДО 18 ЛЕТ КРУГЛОГОДИЧНО ДЕЙСТВУЕТ СКИДКА В РАЗМЕРЕ 50% НА ПРОЕЗД В ПОЕЗДАХ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ

Постановлением Правительства РФ №266 от 04.03.2025 установлена постоянная скидка 50% на проезд в поездах дальнего следования для детей – граждан Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет.

Скидка в размере 50% от взрослого тарифа будет предоставляться при покупке билетов в плацкартные, общие вагоны поездов дальнего следования всех категорий, курсирующих во внутрисюрийском сообщении (кроме скоростных), а также в вагоны 2 и 3 классов моторвагонного подвижного состава в течение всего года.

Льготой теперь могут воспользоваться все дети от 10 до 18 лет независимо от формы обучения (школьники, студенты колледжей, техникумов, училищ, вузов или находящиеся на домашнем обучении).

При посадке в поезд необходимо будет предъявить свидетельство о рождении или паспорт (для детей старше 14 лет).

Напомним, ранее данной скидкой дети могли воспользоваться только в период летних каникул - с 1 июня по 31 августа

РАСПИСАНИЕ КУРСИРОВАНИЯ ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ 2025 ГОД

№327/328 НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ТЫНДА

Месяц	Поезд № 327 «Нижний Бестях – Тында»	Поезд № 328 «Тында – Нижний Бестях»
Июль	01,03,04,05,07,08,09,11,12,13,15,16,17,19,20, 21,23,24,25,27,28,29,31	01,02,04,05,06,08,09,10,12,13,14,16,17,18,20, 21,22,24,25,26,28,29,30
Август	01,02,04,05,06,08,09,10,12,13,14,16,17, 18,20,21,22,23,25,26,28,29,30	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13,14,15,17,18,19,21, 22,23,24,25,26,27,29,30,31
Сентябрь	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13,14,15,17,18,19,21, 22,23,25,26,27,28,29,30	02,03,04,06,07,08,10,11,12,14,15,16,18, 19,20,22,23,24,26,27,28,30
Октябрь	02,04,06,08,10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30	01,03,05,07,09,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31
Ноябрь	01,03,05,07,09,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29	02,04,06,08,10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30
Декабрь	01,03,05,07,09,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31	02,04,06,08,10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30

НАЗНАЧАЕТСЯ ПОЕЗД № 321/322 НИЖНИЙ БЕСТЯХ - НЕРЮНГРИ

Месяц	Поезд № 321 «Нижний Бестях – Нерюнгри»	Поезд № 322 «Нерюнгри – Нижний Бестях»
Июль	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30	03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31
Август	03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31	04, 08, 12, 16, 20, 24, 28
Сентябрь	04, 08, 12, 16, 20, 24	01, 05, 09, 13, 17, 21, 25

НАЗНАЧАЕТСЯ ПОЕЗД № 321/322 "НИЖНИЙ БЕСТЯХ - НЕРЮНГРИ"

Месяц	Поезд № 317/327 «Нижний Бестях – Благовещенск»	Поезд № 317/081 «Благовещенск – Нижний Бестях»
Июль	Ежедневно	Ежедневно
Август	Ежедневно	Ежедневно
Сентябрь	Ежедневно	Ежедневно
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета в плацкартном вагоне **4 848 руб.**
Стоимость в купейном вагоне **от 6 981 руб.**

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК

Месяц	Отправление из Тынды поезд №328	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №010Н
Январь	Ежедневно	Ежедневно
Февраль	Ежедневно	Ежедневно
Март	Ежедневно	Ежедневно
Апрель	Ежедневно	Ежедневно
Май	Ежедневно	Ежедневно
Июнь	Ежедневно	Ежедневно
Июль	Ежедневно	Ежедневно
Август	Ежедневно	Ежедневно
Сентябрь	Ежедневно	Ежедневно
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета в плацкартном вагоне **7 746 руб.**
Стоимость билета в купейном вагоне **от 11 305 руб.**

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №327, 317	Отправление из Владивостока поезд №061
Январь	Ежедневно	Ежедневно
Февраль	Ежедневно	Ежедневно
Март	Ежедневно	Ежедневно
Апрель	Ежедневно	Ежедневно
Май	Ежедневно	Ежедневно
Июнь	Ежедневно	Ежедневно
Июль	Ежедневно	Ежедневно
Август	Ежедневно	Ежедневно
Сентябрь	Ежедневно	Ежедневно
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета в плацкартном вагоне **7 346 руб.**
Стоимость билета в купейном вагоне **от 10 716 руб.**

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ С 15 декабря 2024 г.

№327 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - ТЫНДА»

Прибытие	Стоянка	Отправление
		17:00
22:01	00:20	22:21
01:46	00:06	01:52
03:06	00:05	03:11
04:10	00:02	04:12
04:50	00:30	05:20
05:39	00:01	05:40
06:01	00:01	06:02
06:43	00:01	06:44
07:49	00:01	07:50
08:40	00:01	08:41
09:03	00:01	09:04
09:50	00:01	09:51
10:10	00:03	10:13
10:55	00:40	11:30
11:50	00:03	11:53
13:25	00:01	13:26
16:06		

№328 «ТЫНДА - НИЖНИЙ БЕСТЯХ»

Прибытие	Стоянка	Отправление
10:20		
05:15	00:15	05:30
00:29	00:05	00:34
23:28	00:02	23:30
22:28	00:20	22:48
22:08	00:01	22:09
21:48	00:01	21:49
21:03	00:01	21:04
19:58	00:01	19:59
19:05	00:01	19:06
18:42	00:01	18:43
17:54	00:01	17:55
17:32	00:02	17:34
16:20	00:30	16:30
16:03	00:03	16:06
14:23	00:02	14:25
		11:13

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

С 15 декабря 2024 г.

**№317 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ
- БЛАГОВЕЩЕНСК**

**№318 «БЛАГОВЕЩЕНСК -
НИЖНИЙ БЕСТЯХ»**

Прибытие	Стоянка	Отправление
		17:00
22:01	00:20	22:21
01:46	00:06	01:52
03:06	00:05	03:11
04:10	00:02	04:12
04:50	00:30	05:20
05:39	00:01	05:40
06:01	00:01	06:02
06:43	00:01	06:44
07:49	00:01	07:50
08:40	00:01	08:41
09:03	00:01	09:04
09:50	00:01	09:51
10:10	00:03	10:13
10:55	00:40	11:30
11:50	00:03	11:53
13:25	00:01	13:26
16:06	01:10	17:16
07:24	01:58	09:22
20:21	00:02	20:23
22:10	00:30	22:40
01:49	00:15	02:04
03:06	00:02	03:08
05:12	00:02	05:14
05:55	00:01	05:56
06:31	00:02	06:33
07:24	00:30	07:54
10:01		

Станция
Нижний Бестях
Кюргелях
Болотный
Томмот
Куранах
Алдан
Косаревский
Селигдар
Большой Нимныр
Таежная
Огоньер
Хатыми
Чульбасс
Чульман
Нерюнгри-Пассажирская
Беркакит
Аям
Тында
Белогорск
Муртыгит
Сковородино
Магдагачи
Тыгда
Шимановская
Ледяная
Свободный
Белогорск
Благовещенск

Прибытие	Стоянка	Отправление
10:20		
05:15	00:15	05:30
00:29	00:05	00:34
23:28	00:02	23:30
22:28	00:20	22:48
22:08	00:01	22:09
21:48	00:01	21:49
21:03	00:01	21:04
19:58	00:01	19:59
19:05	00:01	19:06
18:42	00:01	18:43
17:54	00:01	17:55
17:32	00:02	17:34
16:20	00:30	16:30
16:03	00:03	16:06
14:23	00:02	14:25
10:24	00:49	11:13
04:24	00:45	05:11
00:37	00:15	00:52
23:29	00:02	23:31
21:15	00:02	21:17
20:26	00:01	20:27
19:48	00:02	19:50
18:30	00:30	19:00
		16:40

Корпоративный журнал
«Под стук колес» Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» 6+

№4 июль-август 2025 г.

Главный редактор и издатель:
Городецкий
Юрий Владимирович

Над номером работали:
Людмила ЕФРЕМОВА
Юрий ЯКИМЧУК
Ольга ЖУКОВА
Алена КУВШИНОВА

Фото: Пресс-службы АК «ЖДЯ»

Размещение рекламы:
8-914-2-702-867

Адрес редакции:
677000 г. Якутск,
ул.Пояркова, 8, оф.22.
Тел.:8-914-2-702-867.
Ly2007@list.ru

Заказчик:
АО «АК «Железные дороги Якутии».
678900, Республика Саха (Якутия),
г. Алдан, ул. Маяковского, д. 14.
Объем: 80 страниц.
Распространяется бесплатно.



Отпечатан в типографии
АО «Якутская республиканская
типография им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск,
переулок Вилюйский, 20.
Тел.: (4112) 44-63-42.

Дата выхода: 5.05.2025 г.

Учредитель и издатель журнала не несут
ответственности за содержание реклам-
ных материалов.





Грузовой терминал Столбовая

- Оказывает полный комплекс услуг по консолидации и отправке грузов в Якутию контейнерными поездами с Московского транспортного узла.
- Доставка контейнеров со ст. Нижний Бестях до склада грузополучателя в г. Якутске



 **+7 800 550 06 20** (бесплатно по всей России),
+7 925 222 38 34

 **www.rw-y.ru**

РЕЖИМ РАБОТЫ БИЛЕТНЫХ КАСС

Касса ж.д. вокзала Алдан

С 3.30 до 5.30, с 14.00 до 22.00
С 17.00 до 18.00 технологический перерыв
Телефоны: 8(4112) 31-80-81, доб.7193,
8(41145) 3-27-99

Касса ж.д. вокзала Томмот

с 16.00 до 03.00
с 21.00 до 22.00 технологический перерыв
Телефоны: 8(4112) 31-80-81, доб.7450,
8(41145) 4-23-11

Касса ж.д. вокзала Нижний Бестях

с 8.00 до 20.00
с 13.00 до 14.00 технологический перерыв
Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 7381

Касса в г. Якутске

с 8.30 до 20.00
с 14.00 до 15.00 технологический перерыв
Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 8909



**ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ**

АО «АК «ЖДЯ»

Головной офис в г. Алдане
678900, РС(Я), г. Алдан, ул. Маяковского, 14
Тел./факс: +7(41145) 6-50-00 доб. 1, 8(4112) 31-80-81
info@rw-y.ru

Представительство в г. Якутске
677000, Россия, РС(Я), г. Якутск, пр. Ленина, 4/2
Тел./факс: +8(4112) 31-80-81 доб. 7405
info_yakutsk@rw-y.ru

Представительство в Москве
107078, Россия, г. Москва, Мясницкий проезд, 3, стр. 1
Тел./факс: +8(495) 624-85-91
mospred@bk.ru

