

№1 (034)
январь-февраль 2026 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

6+

ПОД СТУК КОЛЕС



*Путешествуйте
с комфортом!*



наша группа в OK
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ



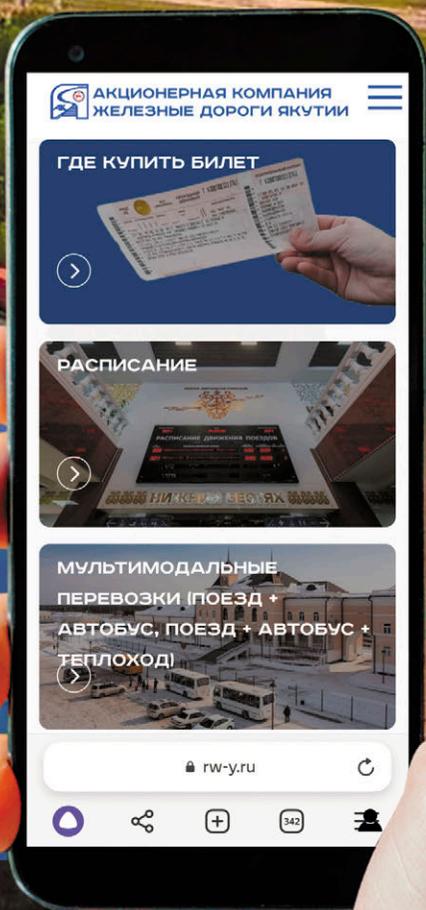
канал в телеграм
@RWYAKUTIA



наша группа в VK
RWYAKUTIA



наш сайт
rw-y.ru



**ПОДПИШИСЬ
В СОЦСЕТЯХ
НА "АО "АК "ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ" -
БУДЬ В КУРСЕ ВСЕХ
НОВОСТЕЙ КОМПАНИИ!**

СОДЕРЖАНИЕ

- 3** стр. АО «АК «ЖДЯ» отчиталось о предварительных итогах деятельности за 2025 год
- 4** стр. Глава Якутии: доставка грузов дронами станет привычной для жителей в ближайшие 5–10 лет
- 10** стр. Глава Якутии вручил благодарственное коллективу АО «АК «ЖДЯ» на открытии молодежного центра «Патриот»
- 11** стр. АО «АК «ЖДЯ» и китайские промышленные гиганты наметили пути сотрудничества
- 12** стр. Генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин обсудил с руководством Магаданской области вопросы строительства транспортной инфраструктуры
- 13** стр. Делегация из Якутии обсудила в Магадане подход железной дороги к портам
- 14** стр. Железные дороги Якутии — логистический мост от Минска до Нижнего Бестяха
- 16** стр. АО «АК «ЖДЯ» представили бизнесу новые логистические решения
- 18** стр. АО «АК «ЖДЯ» представила программы целевой подготовки на профориентационной ярмарке в Якутске
- 19** стр. Акционерная компания «Железные дороги Якутии» и Алданский политехникум объединяют усилия для подготовки кадров
- 20** стр. Делегация АК «ЖДЯ» приняла участие в торжественном закрытии трудового семестра студенческих отрядов Беларуси
- 22** стр. Названы победители конкурса ледовых скульптур «Новогодняя фантазия» на призы Акционерной компании «Железные дороги Якутии»
- 28** стр. В АО «АК «ЖДЯ» прошла отчетно-выборная профсоюзная конференция
- 30** стр. Совет директоров АО «АК «ЖДЯ» утвердил бюджет и масштабную инвестиционную программу до 2028 года
- 32** стр. Праздник «Семейный калейдоскоп» прошел в Культурном центре АО «АК «ЖДЯ»
- 34** стр. «Песня длиною в жизнь»: народный ансамбль «ЖДЯ» дал концерт в Алдане, посвященный 30-летию юбилею родной компании
- 36** стр. Сердце кадровой политики ЖДЯ: Надежде Ивановне Ивановой – 75!
- 40** стр. Феномен якутских лошадей: как им удастся выжить в дикой природе при -60 градусах
- 42** стр. Сквозь зимнюю сказку двух столиц: Почему поездка из Якутии в Иркутск на поезде — это лучший выбор
- 46** стр. Как кот Федос выжил в поезде и вернулся домой через Якутию
- 48** стр. Где побывать в Якутске
- 50** стр. Одни на лошади, другие под копытами: кому из знаков зодиака повезет в 2026 году
- 54** стр. Зимние волшебники российского Севера Сколько в России Дедов Морозов?
- 58** стр. Индигирка – легенда якутской кухни!
- 59** стр. Сохрани себе: главное о здоровье в Якутии
- 60** стр. Звезды говорят
- 66** стр. Железнодорожные вокзалы Акционерной компании «Железные дороги Якутии»
- 68** стр. ЕДИНЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК
- 70** стр. Правила перевозок пассажиров
- 74** стр. Детские странички: Сказка о паровозике, большой дружбе и призвании
- 75** стр. Правила пожарной безопасности для детей: Елочка, не гори!
- 77** стр. Расписание



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, ЖИТЕЛИ ЯКУТИИ!

От имени всего коллектива Акционерной компании «Железные дороги Якутии» и от себя лично поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

Эти праздники мы всегда ждем с особым чувством – как время чудес, тепла семейного очага и добрых надежд. Подводя итоги уходящего года, мы с гордостью и волнением оглядываемся на пройденный путь. Этот год был для нас по-настоящему насыщенным и плодотворным.

Особенно ценно, что он стал юбилейным – мы отметили 30-летие нашей компании. Это событие – наша общая гордость и повод сказать огромное, искреннее спасибо. Спасибо нашему сплоченному коллективу, чей ежедневный труд, профессионализм и преданность делу позво-

ляют стальным магистралям жить и развиваться. Отдельные слова признательности – нашим сотрудникам, выполняющим служебный долг в зоне СВО. Ваша стойкость – пример для всех нас, источник нашей уверенности и силы.

Искренне благодарю и жителей республики, за неизменное доверие. Для нас нет важнее результата, чем знать, что, выбирая наш поезд и наши услуги, вы доверяете нам свои планы и время. Мы прилагали и будем прилагать все усилия, чтобы каждая ваша поездка была комфортной и безопасной, а грузы приходили точно в срок и в полной сохранности.

В будущее мы смотрим с большими надеждами и амбициозными планами. Главный из них – создание Северо-Восточного транспортного коридора, ключевыми проектами которого являются международный транспортный переход Джалинда – Мохэ и строительство железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан. Это проект-мечта, который откроет Якутии и всему Дальнему Востоку выход к океану, а нашим предприятиям – прямой путь на рынки стран АТР. Мы верим, что он станет новым мощным импульсом для развития всего нашего родного края.

Дорогие друзья! Пусть наступающий 2026 год станет для каждого из вас годом новых надежд, успехов и побед, будет насыщен добрыми вестями, радостными событиями, новыми планами и оправдает самые смелые ожидания. Хочу пожелать вам всем веры в себя и свои силы. Здоровья, любви, благополучия и отличного настроения!

**С Новым годом!
С новым счастьем!**

**С уважением,
Генеральный директор
АО «Акционерная компания
«Железные дороги Якутии»
В.В. Шимохин**

АО «АК «ЖДЯ» ОТЧИТАЛОСЬ О ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ИТОГАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2025 ГОД

15 декабря в Якутске Глава Якутии Айсен Николаев заслушал отчет АО «АК «ЖДЯ» о предварительных итогах деятельности за 2025 год и векторах развития на предстоящий период.

По информации генерального директора Василия Шимохина, несмотря на сложную внешнеэкономическую конъюнктуру и объективные инфраструктурные ограничения, компания обеспечила стабильное выполнение перевозочного процесса, продемонстрировала рост по пассажирскому сегменту и подтвердила приверженность масштабной инвестиционной программе.

По итогам 2025 года объем перевозки грузов ожидается на уровне 7,8 млн тонн (91,9% к уровню 2024 года). Снижение обусловлено главным образом уменьшением погрузки угля компанией АО «Колмар» из-за реконструкции Восточного полигона, а также снижением ввоза строительных грузов. Грузооборот составит 2,2 млрд ткм.

«Компанией обеспечена доставка грузов в рамках Северного завоза в полном объеме. Ключевую роль здесь сыграл запуск регулярной отправки ускоренных контейнерных поездов с собственного грузового терминала Столбовая в Подмоскowie» - отметил Василий Шимохин.

Объем перевозки грузов на ст. Нижний Бестях составил 1,57 млн тонн, что на 3,1% ниже уровня 2024 года. Основную роль сыграло снижение объемов перевозки в контейнерах и строительных грузов.

В секторе пассажирских перевозок зафиксирован значительный рост. Ожидается перевозка 458 тыс. пассажиров, что на 8,3% больше, чем в 2024 году. Пассажирооборот вырастет на 14,2%, до 470,2 млн пасс-км.

Чистая прибыль ожидается на уровне 483 млн рублей.

Объем инвестиций в основной капитал в 2025 году вырос на 37,2%, до 1,7 млрд рублей. Ключевые проекты — начало восстановления линии Сковородино – Рейново



(арендована у ОАО «РЖД»), включая станцию Рейново и пункт пропуска Джалинда - Мохэ, развитие станции Чульбасс, обновление подвижного состава

Среднесписочная численность персонала составила 1588 человек. Компания продолжает активную подготовку кадров на базе собственного Учебного центра и сотрудничество с профильными учебными заведениями.

На поддержку участников СВО и их семей в 2025 году было направлено около 19 млн рублей.

Говоря о планах на 2026 год, Василий Шимохин отметил, что в грузовых перевозках улучшения ситуации не ожидается.

Прирост пассажиропотока ожидается приблизительно на 1,2% - до 464 тыс. пассажиров.

В 2026 году запланирован значительный рост инвестиций - до 4,4 млрд. рублей, что в 2,6 раза выше уровня 2025 года.

«Основные средства будут направлены на реализацию стратегического проекта восстановления линии Сковородино – Рейново, что в перспективе обеспечит дополнительный объем перевозок из республики до 3 млн тонн в год, расширение станции Чульбасс, обновление парка локомотивов и вагонов» - сказал руководитель АО «АК «ЖДЯ».

Также значительную долю инвестиций планируется направить на приобретение магистральных локомотивов, обновление парка пассажирских вагонов, расширение производственных мощностей локомотивного депо станции Алдан, оснащение пункта ремонта и экипировки вагонов на станции Нижний Бестях.



ГЛАВА ЯКУТИИ: ДОСТАВКА ГРУЗОВ ДРОНАМИ СТАНЕТ ПРИВЫЧНОЙ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ В БЛИЖАЙШИЕ 5–10 ЛЕТ

Вопросы развития транспортной инфраструктуры Якутии и повышение ее в целом транспортной доступности имеют значение не только для Дальнего Востока и Арктической зоны России, но для и всей страны. О главных вызовах, стоящих перед крупнейшим регионом России в условиях вечной мерзлоты, рассказал глава Якутии Айсен Николаев.

– Айсен Сергеевич, в октябре проекты Якутии по строительству Ленского моста и развитию Якутска были одобрены на штабе под председательством Марата Хуснуллина. Из 10 млрд 4,7 млрд рублей направят на

строительство мостового перехода через реку Лену. Скажите, удастся ли завершить строительство, как ожидалось, в 2028 году, какие работы запланированы на следующий год и будут ли дополнительные инвестиции в наступающем году в этот проект?

– Работы по строительству Ленского моста идут согласно утвержденному графику. Сегодня на обеих сторонах реки Лены развернута крупная строительная инфраструктура — работают бетонные заводы арктического исполнения, технологические площадки, сотни специалистов и десятки единиц техники.

Всего под каждый пилон будет установлено по одному коффердаму, всего будут три. Уже выполнена первая опора, собран первый из трех коффердамов для главных пилонов моста, идет сборка

второго. Такая технология позволяет бурить сваи прямо под водой в сухом пространстве. Вывод двух из трех коффердамов в русло реки запланирован на июнь 2026-го — сразу после ледохода при высокой воде. Для России это будет первый опыт применения такой технологии в мостостроении.

Параллельно ведутся работы по отсыпке правобережного подхода, устройству фундаментов левобережной эстакады и свайных оснований опор правобережной эстакады. Уже готово 150 из 920 свай.

Мы полностью сохраняем целевой срок завершения строительства — 2028 год. Это зафиксировано в проекте и подтверждено правительством России. В следующем году планируем приступить к монтажу пролетных строений и устройству русловых опор с применением коффердамов.

Сметная стоимость строительства, утвержденная Главгосэкспертизой России, составляет 131 млрд рублей в ценах 2022 года. Финансирование ведется строго по графику за счет внебюджетных, региональных и федеральных средств. До конца года проект будет профинансирован за счет казначейского инфраструктурного кредита на 4,7 млрд рублей. Также прорабатываем вопрос опережающего федерального финансирования в объеме 1,3 млрд рублей.

– Для каких видов транспорта проезд по мосту через Лену будет плат-

ным?

– Платным мост будет только для грузового транспорта, для легковых автомобилей и пассажирских автобусов проезд будет бесплатным. Экономическая модель рассчитана таким образом, чтобы покрывать расходы исключительно за счет грузопотока и транзитных перевозок, при этом не создавая дополнительной нагрузки на жителей региона.

Мы изначально исходили из принципа: мост — это инфраструктура для жизни, а не коммерческий барьер, он обеспечит круглогодичное сообщение и ускорит экономическое развитие Якутии.

– Как в целом распределится финансирование по проекту моста, какую часть средств направят от федерального центра, какую — из региона? Есть ли у инвестора проблемы с финансированием на фоне дорогих заемных средств?

– Проект Ленского моста реализуется по схеме государственно-частного партнерства (ГЧП). Федеральный центр обеспечивает со своей стороны поддержку в виде субсидий, казначейских и инфраструктурных кредитов. Республика отвечает за подготовку территории, выкуп земельных участков, строительство подъездных дорог и инженерной инфраструктуры. Частный инвестор занимается проектированием, строительством и последующей эксплуатацией моста.

Все стороны выполняют свои обязательства. Несмотря на непростую финан-



совую ситуацию в стране, инвестор подтверждает готовность к финансированию – механизм ГЧП обеспечивает проекту устойчивость и предсказуемость.

Благодаря решениям правительства и личной поддержке Владимира Владимировича Путина Ленский мост включен в нацпроект «Инфраструктура для жизни». Ленский мост – не просто транспортный объект, а стратегическая основа будущего роста Якутии и всего Дальнего Востока.

– В Якутии создается целостная экосистема развития беспилотной авиации. Запущен проект по беспилотной доставке «Воздушная переправа». Он позволяет оформлять через местный маркетплейс отправку посылок весом до 10 кг. Какие новые направления планируете запустить в дальнейшем? Какая поддержка от фонда и властей региона будет оказана инициаторам проекта? Есть ли интерес у других регионов к запуску подобных проектов?

– Проект «Воздушная переправа» стартовал в июле и соединил воздушным мостом Якутск и поселок Нижний Бестях (находится на противоположном берегу реки Лены — прим. ТАСС). Он продемонстрировал новые возможности логистики для жителей, бизнеса и республики в целом. Так, Якутия стала первым регионом, организовавшим регулярные рейсы БПЛА между населенными пунктами.

13 ноября, в День инноваций Республики Саха (Якутия), стартовал вто-

рой этап проекта. Почему именно сейчас? Потому что период ледостава — один из самых сложных для транспортного сообщения, так как традиционные пути перевозки либо недоступны, либо сопряжены с высокими рисками.

Использование дронов станет реальным решением для обеспечения бесперебойной связи между населенными пунктами в межсезонье. Это существенно сократит логистические издержки, включая время доставки грузов, в два-три раза, уменьшит стоимость по сравнению с другими маршрутами.

«Воздушная переправа» ярко демонстрирует то, как современные технологии способны преобразовать нашу жизнь. Мы нацелены на то, чтобы наш проект открыл новые возможности в сфере логистики, чтобы приносил пользу жителям и бизнесу, способствуя развитию всей республики.

– Кроме того, сеть супермаркетов «Вкусвилл» тоже начинает доставлять заказы по воздуху с помо-



щью дронов, и первым регионом, где действует доставка, станет Якутия. Как вы считаете, возможно ли, что в будущем дронами будут отправлять еду и лекарства в труднодоступные места и в условиях непогоды? Насколько далекая это перспектива?

– Прямо сейчас в рамках проекта «Воздушная переправа» через приложение Voop Market можно заказать продукцию сети супермарке-



тов «Вкусвилл» как наземным путем, так и с помощью БПЛА.

Это исключительно важный и своевременный вопрос, который касается нашего с вами ближайшего будущего. Беспилотные технологии для Якутии — не просто модное новшество, а стратегическая необходимость. Она в ближайшие 5–10 лет кардинально изменит качество жизни в республике.

Для региона с нашими огромными расстояниями, суровым климатом и сложной транспортной логистикой дроны станут настоящим прорывом. Они способны преодолевать бездорожье, работать в сложных метеоусловиях и доставлять грузы туда, куда сегодня можно добраться только вертолетом.

Станет ли доставка грузов дроном такой же привычной, как вызов такси? В ближайшие 5–10 лет для межпоселковых перевозок, особенно в труднодоступных районах, это станет стандартной практикой. Мы уже сегодня активно тестируем и внедряем грузовые беспилотные маршруты. Надеюсь, что через несколько лет житель отдаленного поселка сможет заказать необходимые товары или запчасти, и они будут доставлены ему дроном в кратчайшие сроки. Это коснется почтовых отправлений, малогабаритных грузов и товаров первой необходимости.

Теперь о самом главном — медицине. Возможность экстренной доставки медикаментов в отдаленные арктические поселки — это не просто перспектива, а одна из наших ключевых целей. Когда речь идет о спасении человеческой жизни, счет идет на минуты. Беспилотник сможет за час доставить в фельдшерский пункт ампулу с жизненно важным препаратом или партию вакцин, на что у традиционного транспорта ушли бы сутки, а то и больше. Это не вопрос удобства, это во-

прос спасения жизней.

Сегодня уже невозможно представить контроль за ЛЭП, мониторинг паводковой ситуации и лесных пожаров без БПЛА. Таким образом, через 5–10 лет беспилотник для жителя Якутии станет привычным и незаменимым помощником. Это будет технология, которая обеспечивает безопасность, доступность товаров и, самое главное, доступность качественной и своевременной медицинской помощи. Мы прилагаем максимум усилий, чтобы это будущее наступило как можно скорее.

– «Агломерация Тикси — Найба становится ключевым узлом Северного морского пути. Главным проектом станет глубоководный морской порт в Найбе, который откроет новые возможности для логистики, промышленности и занятости жителей арктических районов», — говорили вы. Здесь построят глубоководный порт согласно плану развития 15 опорных населенных пунктов Арктической зоны на период до 2035 года. Какие задачи порт будет решать, какая инфраструктура появится вокруг него?

– Морской порт Найба выполнит ряд стратегических задач, которые направлены на укрепление экономики Якутии и стабильное развитие потенциала всей Арктической зоны.

Между морскими портами Сабетта (на берегу полуострова Ямал — прим. ТАСС) и Певек нет круглогодичного глубоководного морского порта как для захода атомного, торгового, военного флота, так и способного принимать грузы и суда на отстой и ремонт. Новый порт Найба в Якутии заполнит критический пробел между этими портами. Его можно использовать не только для гражданских, но и для военных нужд — для базирования кораблей

ВМФ и пограничной службы ФСБ.

В свою очередь, морской порт Тикси в Якутии может быть востребован как базовый пункт управления инфраструктурой в восточной части Севморпути, обеспечивать надежность и безопасность судоходства. Развитие порта сыграет большую роль в обеспечении национальной безопасности и обороны, национальных интересов России в Арктике. Также он может стать опорной точкой в развитии Восточной Арктики и имеет потенциальный статус морского порта двойного назначения.

Учитывая роль морского порта Тикси в развитии Севморпути, разрабатывается проект расширения его границ со строительством глубоководного морского порта в селе Найба. Также мы видим порт точкой роста для Якутии и драйвером для развития ряда смежных отраслей — промышленное освоение Арктической зоны РФ, развитие транспортно-логистической инфраструктуры и реализация крупных проектов, таких как Кючусский кластер и АСММ.

Кроме того, сам проект несет важное социальное значение, поскольку он улучшит качество жизни местного населения. Он расширит экономические возможности республики и будет стимулировать интеграцию северных районов Якутии в общероссийскую экономику.

В долгосрочном плане комплексно развития агломерации Тикси — Найба

общий объем финансирования всех мероприятий оценивается более чем в 34,7 млрд рублей. Туда вошло также обустройство до 2031 года автозимника продленного действия. Его проложат на участке Усть-Куйга — Найба по проекту строительства круглогодичной дороги "Яна", «Восточный меридиан». Также от трассы "Колыма" планируется построить еще автозимники продленного действия с участием недропользователей.

Ожидается, что «Восточный меридиан» объединит в единый комплекс месторождения серебра, золота, цинка и вольфрама с формируемым в Арктике новым Кючусским кластером.

– Ввод порта Найба в эксплуатацию намечен на 2029 год, сейчас все ли работы ведутся по графику? Какой объем средств из каких источников будет привлечен для реализации проекта? Готов ли частный бизнес инвестировать в строительство терминала Найбы?

– Благодаря поддержке президента России Владимира Путина агломерация Тикси – Найба включена в комплексные планы долгосрочного социально-экономического развития опорных населенных пунктов АЗРФ.

В настоящий момент идет активная совместная работа с проектными организациями по разработке технико-экономического обоснования проекта. Одновременно необходимо обновление



декларации, которая утверждена в 2021 году, с учетом изменений грузовой базы и текущей ситуации в стране.

Чтобы определить оптимальное местоположение будущего порта, Якутия сотрудничает с госкорпорацией «Росатом» по выполнению гидрографических исследований в Хараулахской бухте в Булунском районе. Завершение всей подготовительной стадии намечено на 2027 год, после чего начнется непосредственное строительство порта.

– Товарооборот Якутии с КНР уже достиг в этом году \$2 млрд. Стимул к дальнейшему ее расширению – строительство транспортно-го коридора «Север – Юг» от порта Тикси через Якутию вплоть до границы с Китаем – мостового перехода Джалинда – Мохэ в Амурской области. Насколько вам кажется реалистичным этот проект, какой он может потребовать объем средств и готова ли Москва участвовать в нем?

– Сегодня проект по возобновлению работы смешанного пункта пропуска Джалинда – Мохэ – в активной фазе реализации. Имеется взаимопонимание с Амурской областью и Китайской Народной Республикой по дальнейшим шагам.

Переход обеспечит поэтапное увеличение объемов вывоза экспортных грузов. На начальном этапе планируется вывоз до 1,5 млн тонн в год, включая уголь в контейнерах Open Top. Далее по ходу расширения мощностей объемы последовательно будут наращиваться – с целью достижения потенциальной пропускной способности до 5 млн тонн в год, в перспективе – до 20 млн тонн в год.

В данный момент начаты работы по реконструкции железной дороги Сковородино – Рейново протяженностью 67 км. Прорабатываются параметры совмещенного мостового перехода с Китайской Народной Республикой и создание совместной рабочей группы с участием «Железных дорог Якутии».

Кроме грузоперевозок, восстановление пункта пропуска откроет большие перспективы для развития туризма. У жителей республики появится возможность выхода в Китай кратчайшим наземным маршрутом, что сделает поездки более доступными и удобными. Проект также позволит снять нагрузку на Восточный полигон, распределить грузопотоки более равномерно и повысить устойчивость всей логистической цепочки, снижая риски перегрузок и задержек в ключевых уз-

лах.

Проект поддержали Минтранс России и РЖД. Согласно расчетам, общая стоимость первого этапа составит 5,7 млрд рублей.

– Компания «Эльга» начала строительство второго пути на Тихоокеанской железной дороге (ТЖД). Планируется ли увязка проекта с развитием Северо-Восточного транспортно-го коридора? Предполагается ли использование инфраструктуры ТЖД для вывоза грузов других компаний, работающих в Якутии?

– В этом году введена в эксплуатацию первая частная железная дорога страны – Тихоокеанская, которая напрямую ведет от Эльгинского месторождения до нового строящегося порта Эльга. Этот порт станет одним из крупнейших по грузообороту на всем российском побережье Тихого океана.

Появление прямого круглогодичного маршрута поставки угля от Эльгинского месторождения к ключевым потребителям повышает эффективность добычи, ускоряет отгрузку и снижает логистические издержки. Для Якутии это означает рост экспортного потенциала и укрепление позиции на международных рынках.

Таким образом, формируется база для развития новых проектов в промышленности, логистике и сфере сервисных услуг, повышается инвестиционная привлекательность. Ожидаемый рост грузопотока принесет дополнительные налоговые поступления в бюджет, создаст новые рабочие места, даст импульс строительству дорожной, энергетической, коммунальной и социальной инфраструктуры. Для жителей республики — это новые возможности трудоустройства и повышение качества жизни.

Что касается Северо-Восточного транспортно-го коридора, хотелось бы отметить, что Тихоокеанская железная дорога и наши железнодорожные проекты Джалинда — Мохэ и Нижний Бестях — Магадан стратегически взаимодополняют друг друга, укрепляя инфраструктурный каркас Дальнего Востока. Так, проект Джалинда — Мохэ открывает прямой выход из Якутии в Китай, а ТЖД обеспечивает выход к мировым морским маршрутам. В совокупности с развитием БАМа и внутренних магистралей эти проекты формируют новую транспортную модель Дальнего Востока — гибкую и ориентированную на связь России со странами Азии.

Алена Бжахова/ТАСС

ГЛАВА ЯКУТИИ ВРУЧИЛ БЛАГОДАРСТВЕННОЕ КОЛЛЕКТИВУ АО «АК «ЖДЯ» НА ОТКРЫТИИ МОЛОДЕЖНОГО ЦЕНТРА «ПАТРИОТ»

15 декабря в Якутске в рамках открытия Многофункционального молодежного центра «Патриот» Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев вручил генеральному директору АО «АК «ЖДЯ» Василию Шимохину Благодарственное письмо, адресованное коллективу компании. Высокая оценка вручена за весомый вклад в развитие молодежной политики и патриотического воспитания в регионе.

Новый современный центр «Патриот» начал свою работу в новом здании АО «АК «ЖДЯ» в 202 мкр. Компания взяла на себя работы по черновому ремонту и частичной чистовой отделке помещений, создав необходимую инфраструктуру для деятельности молодежи.

На открытии Айсен Николаев отметил важность объединения всех патриотических и молодежных движений в одном месте, чтобы создать условия для развития, общения и творчества молодежи.

Он выразил благодарность всем, кто участвовал в реализации проекта, побла-



годарил генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Василия Шимохина за реальную поддержку социальных инициатив, за то, что в непростых условиях и в сжатые сроки смогли подготовить молодежное пространство.

«Для нашей компании, чья история и повседневная работа неразрывно связаны с Якутией, социальная ответственность – не просто слова. Мы рады, что смогли внести свой вклад в появление такого важного объекта для молодежи. Уверен, что центр «Патриот» станет местом притяжения, где будут рождаться новые идеи и воспитываться настоящие патриоты нашей Родины» - сказал Василий Шимохин.



АО «АК «ЖДЯ» И КИТАЙСКИЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГИГАНТЫ НАМЕТИЛИ ПУТИ СОТРУДНИЧЕСТВА

9 декабря в г. Якутске состоялась деловая встреча генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Василия Шимохина с делегацией китайской компании JG (Tianjin) Products Limited.

Китайская компания является одним из крупнейших внешнеторговых дистрибьютеров оборудования для энергетики и нефтегазовой отрасли, а также участником международной торговли углем, рудами, нефтью и нефтепродуктами, сжиженным природным и углеводородным газами.

В составе китайской делегации присутствовали также представители ключевых китайских государственных корпораций:

TZCO – производитель (широкий спектр продукции тяжелого машиностроения для горнодобывающей промышленности, железнодорожного транспорта, строительства, энергетики, переработки грузов);

CPTDC - машиностроительная дочерняя компания CNPC, являющейся главной государственной нефтегазовой корпорацией Китая.

В ходе встречи стороны обсудили перспективы сотрудничества. В частности,



китайская сторона выразила заинтересованность в работе с угольной и нефтегазовой отраслями Республики Саха (Якутия), а также в поставках технологического оборудования. Отдельно была отмечена готовность к взаимодействию с учетом опыта работы в условиях международных санкционных ограничений.

Со стороны АО «АК «ЖДЯ» китайским партнерам было предложено рассмотреть возможность поставок локомотивов и специализированной железнодорожной техники, использующей СПГ в качестве топлива, а также газотурбинных установок, аналогичных применяемым в компании (таких как ГТУ Capstone).

Встреча прошла в рабочем формате и обозначила конкретные направления для дальнейшего диалога и взаимовыгодного партнерства.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «АК «ЖДЯ» ВАСИЛИЙ ШИМОХИН ОБСУДИЛ С РУКОВОДСТВОМ МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



На текущей неделе генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин обсудил с руководством Магаданской области ключевые аспекты реализации проекта строительства транспортной инфраструктуры.

Кроме того, делегация АО «АК «ЖДЯ» во главе с генеральным директором Василием Шимохиным приняла участие в заседании совместной рабочей группы Якутии и Магаданской области. На нем рассматривались вопросы строительства железнодорожной линии «Нижний Бестях – Магадан». В обсуждении также участвовали заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Семен Коркин, руководители профильных министерств Магаданской области и заместитель председателя регионального правительства Дмитрий Портнов.

Строительство ж.д. линии Нижний Бестях – Магадан планируется выполнить в три этапа.

- 1 этап Нижний Бестях - Хандыга
- 2 этап Хандыга – Омчак
- 3 этап Омчак – мп Магадан

Общая протяженность составляет ориентировочно 1629 км.

В настоящее время уже ведутся подготовительные работы по разработке предварительного технико-экономического обоснования для реализации первого этапа Нижний

Бестях – Хандыга со строительством совмещенного автомобильно-железнодорожного моста через реку Алдан.

Участники заседания отметили важность обмена данными о грузовой базе между Якутией и Магаданской областью для обоснования целесообразности строительства первого этапа проекта.

Как сообщил генеральный директор АО «АК «ЖДЯ»

Василий Шимохин, до конца января необходимо подготовить материалы для защиты проекта на уровне Дальневосточного федерального округа. Трассировка участка до Хандыги выполнена и передана в Правительство Якутии для резервирования земель. С руководством Магаданской области обсуждены подходы и заход в магаданский морской порт. «Далее также предстоит проработать трассировку, чтобы начать резервирование земель на территории Магаданской области», — отметил он.

Рабочая группа определила конкретные меры по реализации проекта строительства линии «Нижний Бестях – Магадан».

На заседании подчеркнули, что строительство этой железной дороги является одним из ключевых направлений проекта по созданию Северо-Восточного транспортного коридора (СВК). Его реализация позволит создать эффективную логистическую артерию на востоке России и даст импульс социально-экономическому развитию Якутии, Амурской и Магаданской областей.

Вторым направлением в рамках СВК является реконструкция железнодорожного участка «Сковородино–Рейново» с возобновлением работы пограничного перехода «Джалинда – Мохэ (КНР)» и строительством моста через Амур. Реализация этого проекта в настоящее время находится в активной фазе.

**Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»
Фото: «Магаданская правда»**

ДЕЛЕГАЦИЯ ИЗ ЯКУТИИ ОБСУДИЛА В МАГАДАНЕ ПОДХОД ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ К ПОРТАМ

В ходе визита в Магаданскую область 18-19 декабря делегация АО «АК «ЖДЯ» (Якутия) во главе с исполнительным директором Дмитрием Кондратовым провела рабочие встречи по вопросам подхода железнодорожных путей к портам Магадана. Делегация посетила Магаданский рыбный порт и Морской торговый порт.



ВСТРЕЧА В МАГАДАНСКОМ РЫБНОМ ПОРТУ

Состоялась встреча с руководителем Департамента рыбного хозяйства Магаданской области Андреем Таболиным. Он обозначил, что объёмы промысла (около 400 тыс. тонн в год) сдерживаются сложной транспортной доступностью и недостатком портовой инфраструктуры. С приходом железной дороги и строительством морского логистического центра появится возможность отправлять до 1 млн тонн продукции железнодорожным транспортом.

«Строительство нового причала также позволит принимать и переваливать транзитные контейнеры, следующие по железнодорожному коридору Джалинда – Нижний Бестях – Магадан из Северного Китая. Этот грузопоток повысит привлекательность проекта реконструкции порта для группы компаний «ФЕСКО», обслуживающей Северный морской путь» - отметил Дмитрий Кондратов.

В состав делегации вошёл генеральный директор ОАО «Проекттрансстрой»

Дмитрий Кобецкий для предварительной оценки возможности прокладки железнодорожной ветки в бухту Нагаева к портам Магадана. «Условия сложные, рельеф труднодоступный, вблизи расположены жилые и промышленные объекты. Необходимо детальное изучение местности, но нет ничего невозможного», — подчеркнул Дмитрий Кобецкий.

ВСТРЕЧА В МОРСКОМ ТОРГОВОМ ПОРТУ

В Морском торговом порту прошла встреча с генеральным директором Андреем Горбовым, который руководит предприятием с 2013 года. Порт играет ключевую роль в обеспечении региона товарами первой необходимости, стройматериалами, техникой и топливом. Благодаря модернизации, включающей приобретение кранов Liebherr, строительство ледокольных буксиров и внедрение системы SeaTerminal, порт в перспективе способен обрабатывать до 3 млн тонн грузов в год. Глубина акватории (до 20 метров) позволяет принимать суда грузоподъемностью до 25 тыс. тонн.

В 2024 году грузооборот порта превы-



сил 1,6 млн тонн, включая нефтепродукты, уголь, контейнерные и генеральные грузы. При этом 85% грузов составлял ввоз в регион, а вывоз — лишь 15%.

Андрей Горбов выразил заинтересованность в проекте железнодорожной магистрали до Магадана и готовность оказать поддержку. Он уверен, что синергия железнодорожного и морского транспорта даст мощный импульс развитию Магаданской области и увеличению объемов перевалки через порты Магадана.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ — ЛОГИСТИЧЕСКИЙ МОСТ ОТ МИНСКА ДО НИЖНЕГО БЕСТЯХА



В мире, где цепочки поставок хрупки, а сроки ненадежны, Железные дороги Якутии демонстрируют удивительный пример стабильности. Это не просто транспорт внутри республики, а отлаженный, всепогодный и круглогодичный механизм, который доставляет грузы и пассажиров вопреки экстремальным морозам и глобальной нестабильности, при этом создавая новые экономические мосты.

СТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ ЯКУТИИ

В понимании обывателя сфера работы нашей железной дороги — это только территория республики. Однако это далеко не так. У «Железных дорог Якутии» есть собственные логистические сервисы в Подмосковье, представительства в Новосибирске и за рубежом в Белоруссии!

В последние годы железнодорожная отрасль пережила настоящую революцию — буквально полное изменение направлений транспортных потоков. Раньше традиционное направление было на запад. Сейчас большинство грузопотоков страны идёт на восток в сторону Азиатско-Тихоокеанского рынка, что привело к перегрузке Транссиба и БАМа. Конкуренция за пути высока, сроки растут. На восток поехали новые грузы с северо-запада и даже с юга — нефть, металл, лес, контейнеры, экспортная продукция сотен предприятий России.

Вместе с этим неизбежно начали расти и сроки доставки грузов в том числе и к нам в республику. Чтобы гарантировать снабжение центральных районов Якутии, республике пришлось взять логистику в свои руки. Ответом стало создание собственных терминалов на ключевых узлах страны для консолидации и отправки ускоренных поездов напрямую в Нижний Бестях.

СЕРДЦЕ ЛОГИСТИКИ

Одним из таких узлов при поддержке правительства Якутии, ОАО «РЖД» стала станция Столбовая Московской железной дороги. Чуть больше года потребовалось АО «АК „ЖДЯ“» для того, чтобы на месте заброшенного пустыря организовать современный грузовой терминал. Объем работы был большим — засыпка грунта, подведение стальных путей, постройка рабочих помещений и необходимой инфраструктуры.

Сегодня отдельный грузовой терминал подведён к станции, на которой сходятся четыре направления автомобильных дорог и четыре железнодорожных направлений. И здесь формируются, оформляются и отдельным железнодорожным составом отправляются в Якутию поезда.

Причём идут они через всю страну по жёсткой нитке графика Российских железных дорог, которой пользуются специальные ускоренные поезда. Контейнерные поезда, отправленные с грузового терминала Столбовая, имея приоритет в движении, проходят не менее 700 км/сут.

В итоге, через всю страну со Столбовой

до Нижнего Бестяха в Якутию составы придут всего за 14 дней. И это на данный момент в два раза быстрее, чем по обычной схеме. Только за период с декабря 2024 года по сентябрь 2025 года со станции Столбовая было отправлено 64 контейнерных поезда с различными грузами для потребителей Якутии, которые прибыли на станцию назначения Нижний Бестях в среднем за 14 суток.

Грузовой терминал Столбовая стабильно отправляет по два ускоренных контейнерных поезда в неделю. При увеличении грузопотока он готов к увеличению объемов грузов и отправке трех контейнерных поездов.

По словам начальника Грузового терминала Столбовая Александра Кутепова первый контейнерный поезд зимнего сезона 2025/2026 отправлен со Столбовой 30 ноября — на 10 дней раньше, чем в прошлом году. До открытия ледовой переправы запущена акция о бесплатном хранении контейнеров, прибывших в составе ускоренного контейнерного поезда со Столбовой.

НОВОСИБИРСКИЙ СЕРВИС

Привлечение дополнительного объема грузов и расширение спектра логистических услуг являются сегодня для Акционерной компании «Железные дороги Якутии» приоритетными задачами в сфере грузовых перевозок.

Одним из таких направлений стала организация сквозного повагонного сервиса доставки грузов в контейнерах Новосибирска в Якутию, в полувагонах и крытых вагонах с любой станции до станций Алдан, Нижний Бестях, которую запустило «ЖДЯ-Логистика».

Сквозной сервис «ЖДЯ-Логистика» предполагает полный комплекс услуг «от двери до двери», который включает прием груза с автотранспорта на терминале в Новосибирске, погрузка в вагон, перевозка до станции назначения, прием и выгрузка на станции назначения, доставка до склада получателя автотранспортом.

«Воспользовавшись этим маршрутом клиенты получают большие преимущества. «ЖДЯ-Логистика» избавит их от необходимости самостоятельно контролировать продвижение груза, так как сервис предполагает диспетчеризацию на всем пути следования, сроки доставки грузов сократятся и составят 10-12 суток, а мы получим дополнительный грузопоток. Внедрение сервиса позволяет оптимизировать транспортные расходы и повысить качество обслуживания клиентов» — говорит представитель АО «АК «ЖДЯ» в Новосибирске Александр Виноградов.

БЕЛОРУССКИЙ ТРАНЗИТ

Летом логистическая сеть Акционерной

компании «Железные дороги Якутии» вышла на международный уровень — открылось представительство в г. Минске в рамках визита делегации Республики Саха (Якутия) в Республику Беларусь.

Это единое окно для приёма заявок и консолидации грузопотоков из Беларуси в Якутию. Предпринимателю помогут в офисе найти контейнер, вагон, на котором он отправит нужный груз на Якутск. Решат вопросы по оплате провозных платежей и терминальных услуг. «Собственно это полное консультационное сопровождение, содействие бизнесу вплоть до того, что здесь могут посоветовать с каким предприятием более выгодно наладить сотрудничество» — говорит руководитель белорусского представительства Сергей Хмелев.

Контейнеры консолидируются в Минске, следуют до терминала на станции Столбовая в Подмоскovie и оттуда ускоренными контейнерными поездами по жестким ниткам графика отправляются на станцию Нижний Бестях.

Это прямые поставки без участия посредников по внутренним ценам госпредприятий дружественной страны.

От молока до БЕЛАЗов: спектр товаров огромен — от качественных продуктов (молоко, колбасы) до промышленных гигантов (карьерные самосвалы, сельхозтехника, автобусы, лифты). Контейнеры консолидируются в Минске, следуют на терминал «Столбовая» и затем — в ускоренном поезде в Якутию. Такой же отлаженный путь действует и для экспорта якутских товаров в Беларусь.

Напомним, что Беларусь — это огромный спектр товаров от качественного продовольствия до промышленных товаров — лёгкой или тяжёлой промышленности. От молочных продуктов и колбасы до могучих автомобилей БЕЛАЗ, сельскохозяйственной технике, городских автобусах, таких товаров как лифты, строительные материалы и т.д.

Таким же образом отлажено взаимодействие с Белорусской железной дорогой по отправке якутских товаров в Беларусь

P.S. «Железные дороги Якутии» сегодня — это гораздо больше, чем региональный перевозчик. Это логистический интегратор, который строит мосты через всю страну и за её пределы. Отлаженная работа терминала «Столбовая», сквозные сервисы из Новосибирска и прямое представительство в дружественной Беларуси рисуют картину предприятия, которое не ждёт милостей от логистики, а создаёт её самостоятельно. Это работа на благо каждого якутянина, обеспечивающая стабильность, рост и связь со всей страной и дружественными России государствами!

yakutia-daily.ru

АО «АК «ЖДЯ» ПРЕДСТАВИЛИ БИЗНЕСУ НОВЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

26 ноября, Якутск – в выставочном зале Строительного рынка состоялась деловая встреча предпринимателей с представителями Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

Мероприятие было посвящено поиску практических решений для снижения логистических издержек бизнеса в условиях глобальных экономических вызовов.

АО «АК «ЖДЯ» на встрече представили:

Людмила Ефремова, заместитель руководителя Представительства АО «АК «ЖДЯ» в г. Якутске;

Хохлачев Павел Борисович, заместитель начальника службы транспортного обслуживания и логистики, директор ООО «ЖДЯ-Логистика»;

Кутепов Александр Николаевич, начальник грузового терминала Столбовая (в Московской области);

Кутепова Татьяна Сергеевна, заместитель начальника Грузового терминала Столбовая;

Хмелев Сергей Валерьевич, руководитель Представительства в г. Минске;

Фоменко Александр Александрович,

начальник отдела транспортного обслуживания;

Ключевой темой диалога стали новые сервисы и перспективные проекты АО «АК «ЖДЯ», призванные повысить эффективность грузоперевозок. Компания представила комплексный взгляд на логистику – от терминалов в центральной России до организации прямых поставок из-за рубежа в Якутию.

Представители компании подробно рассказали о современных инструментах, которые уже доступны якутским предпринимателям:

– *Сервис ускоренных контейнерных поездов с собственного Грузового терминала Столбовая в Подмоскowie до Якутска, в том числе из Новосибирска в Якутию, что существенно сокращает сроки доставки грузов. Был презентован запуск ускоренных контейнерных поездов из Владивостока в Якутию.*

– *Сквозной повагонный сервис из Новосибирска, который значительно упрощает и делает более предсказуемой отправку грузов по фиксированному маршруту.*

Александр Кутепов рассказал о возможностях грузового терминала Столбовая, о консолидации грузов и формирования эффективных контейнерных отправок из Москвы в Якутию.





Особый интерес участников вызвало выступление Сергея Хмелева, руководителя представительства АО «АК «ЖДЯ» в Минске. Он представил схему работы «единого окна» для организации прямых поставок между Республикой Беларусь и Якутией.

«Наша задача – обеспечить эффективную доставку товаров белорусских производителей, создав оптимальные условия и для встречных грузопотоков из Якутии. Это полностью соответствует договоренностям наших стран о прямом товарообмене и позволяет бизнесу работать без лишних посредников», – отметил Сергей Хмелев.

Константин Лукьянов, заместитель генерального директора по коммерческой работе Якутского контейнерного агентства, представил базовые расценки на комплексные логистические услуги, что вызвало позитивный отклик у аудитории, ценящей прозрачность.

После официальной ча-

сти, которая продолжилась сессией вопросов и ответов, мероприятие перешло в формат рабочих обсуждений и нетворкинга. Предприниматели смогли лично пообщаться с экспертами АО «АК «ЖДЯ», обсудить свои конкретные кейсы и установить новые деловые связи. Встреча стала основой для дальнейшего прямого диалога предпринимательского сообщества с АО «АК «ЖДЯ», а главное, последующего взаимовыгодного сотрудничества представителей бизнеса и ключевой компании транспортной отрасли республики.



АО «АК «ЖДЯ» ПРЕДСТАВИЛА ПРОГРАММЫ ЦЕЛЕВОЙ ПОДГОТОВКИ НА ПРОФОРИЕНТАЦИОННОЙ ЯРМАРКЕ В ЯКУТСКЕ

07 декабря Акционерная компания «Железные дороги Якутии» приняла участие в ежегодной межрегиональной ярмарке-выставке «Профориентация - 2026», которая прошла в SMART-библиотеке в 203 микрорайоне Якутска.



На площадке мероприятия инженер по подготовке кадров АО «АК «ЖДЯ» Надежда Иванова представила программы целевой подготовки кадров по железнодорожным специальностям с гарантированным трудоустройством в одну из ведущих транспортных компаний республики. Будущих абитуриентов интересовали программы целевой подготовки специалистов с высшим и средним профессиональным образованием. В частности, в каких вузах можно получить высшее образование, перечень направлений подготовки и специальностей, условия проживания, где можно получить среднее профессиональное образование, по каким предметам нужно сдавать ЕГЭ, чтобы получить железнодорожную профессию. На все вопросы заинтересованной молодежи были даны подробные разъяснения.

АО «АК «ЖДЯ» активно сотрудничает с образовательными учреждениями в рамках целевого обучения. Ключевыми партнерами компании на протяжении многих лет яв-

ляются Дальневосточный государственный университет путей сообщения в Хабаровске, Хабаровский техникум железнодорожного транспорта, а также Транспортный техникум в п. Нижний Бестях, которые обеспечивают железнодорожную отрасль квалифицированными кадрами.

«Мы регулярно, дважды в год, принимаем участие в подобных профориентационных мероприятиях. Они очень полезны и помогают будущим выпускникам сориентироваться в многообразии профессий, понять свои возможности и осознанно выбрать специальность, а также узнать какие экзамены нужно сдавать, какие предметы подтянуть, чтобы поступить в железнодорожный вуз или в техникум» - сказала Надежда Иванова.

Межрегиональная выставка-ярмарка учебных мест и профессий «Профориентация» прошла уже одиннадцатый раз. По словам первого заместителя министра образования Якутии Михаила Присяжного выставка помогает молодежи региона сделать осознанный выбор профессии и жизненного пути. Он подчеркнул важность заключения целевых договоров, которые мотивируют абитуриентов на более обоснованный и ответственный выбор будущей профессии.

В выставке приняли участие 31 экспонент и 6 профориентологов из 11 городов и 10 регионов России. За один день мероприятие посетили более 3000 человек – старшеклассников, абитуриентов, будущих студентов, и их родителей и представителей.



АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» И АЛДАНСКИЙ ПОЛИТЕХНИКУМ ОБЪЕДИНЯЮТ УСИЛИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ



В Алдане 15 декабря было подписано соглашение о социально-экономическом сотрудничестве между АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» и Алданским политехническим техникумом. Церемония прошла в рамках празднования 95-летия учебного заведения.



Документ скрепили подписями заместитель генерального директора компании по кадрам и социальным вопросам Владимир Мирошник и директор техникума Николай Миронов.

Соглашение, рассчитанное на четыре года, задаёт вектор комплексного взаимодействия. Ключевыми направлениями сотрудничества станет работа над подготовкой востребованных специалистов и квалифицированных рабочих, повышением квалификации и переподготовкой специалистов, реализацией совместных образовательных программ и внедрением новых технологий.

Для студентов техникума Акционерная компания «Железные дороги Якутии» обеспечат приоритетное прохождение производственной практики на своих предприятиях. Компания будет участвовать в организации на базе техникума олимпиад профессионального мастерства и чемпионатов «Профессионалы» по своим про-

фильным направлениям. Планируется поддержка студенческого строительного отряда и установление именных стипендий для учащихся.

Техникум, в свою очередь, будет активно проводить профориентационную работу для привлечения абитуриентов на специальности, необходимые железнодорожной компании, и содействовать заключению целевых договоров.

Генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин отметил значимость события. «Подписание этого соглашения – логичное развитие нашей многолетней совместной работы с техникумом. Мы создаем надежную систему подготовки молодых специалистов прямо в регионе, обеспечивая железные дороги Якутии мотивированными и профессиональными кадрами. Уверен, что наше сотрудничество выйдет на новый уровень эффективности» – сказал он.

ДЕЛЕГАЦИЯ АК «ЖДЯ» ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ТОРЖЕСТВЕННОМ ЗАКРЫТИИ ТРУДОВОГО СЕМЕСТРА СТУДЕНЧЕСКИХ ОТЯДОВ БЕЛАРУСИ

12 декабря в г. Минске делегация АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» во главе с главным инженером Денисом Щукиным приняла участие в торжественной церемонии закрытия третьего трудового семестра студенческих отрядов Беларуси.

Мероприятие, организованное Общественным объединением «Белорусский республиканский союз молодежи» (ОО «БРСМ»), было посвящено 80-летию Великой Победы и Году благоустройства.

В рамках визита состоялась рабочая встреча с первым секретарем ЦК ОО «БРСМ» Владимиром Павловским и командиром Республиканского штаба студенческих отрядов Надеждой Шаховской. Стороны подвели итоги успешного сотрудничества в 2025 году, в ходе которого



го белорусские студенческие отряды работали на объектах железнодорожной инфраструктуры Якутии, и обсудили планы на будущее.

Особое внимание было уделено перспективам расширения взаимодействия. В ходе переговоров с представителем Гомельского института железнодорожного транспорта была рассмотрена возможность участия белорусских студентов-железнодорожников в летнем трудовом семестре 2026 года на объектах АО «АК





«ЖДЯ» в Якутии.

На церемонии закрытия делегация АО «АК «ЖДЯ» от имени генерального директора компании Василия Шимохина вручила благодарственные письма командирам студенческих строительных отрядов «Ритм» Полоцкого государственного университета им. Ефросиньи Полоцкой (г. Новополоцк) и «Титан» Белорусско-Российского университета (г. Могилев) Дмитрию Подлесных и Александру Фирсову. Руководство компании отметило их значительный личный вклад и высокую организованность бойцов отрядов, оказавших ценную помощь в ходе летних



путевых работ.

В свою очередь, первый секретарь ЦК ОО «БРСМ» Владимир Павловский вручил Благодарность Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

Участие в мероприятии подчеркивает значимость международного молодежного обмена и успешный опыт практического сотрудничества АО «АК «ЖДЯ» с белорусскими студенческими отрядами, вносящего вклад в развитие транспортной инфраструктуры Дальнего Востока.



Названы ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ЛЕДОВЫХ СКУЛЬПТУР

«Новогодняя фантазия»

на призы Акционерной компании
«Железные дороги Якутии»

Первое место
«Время Пути»,
команда г. Якутск
М.В. Охлопков и
А.К. Габышев



21 ноября на привокзальной площади станции Нижний Бестях подвели итоги седьмого конкурса ледовых скульптур «Новогодняя фантазия». Творческое соревнование, организованное Акционерной компанией «Железные дороги Якутии» и Мегино-Кангаласским улусом, в этом году было посвящено 30-летию АО «АК «ЖДЯ», Году защитника Отечества и 80-летию Великой Победы.

Общая тема конкурса — «Стальной путь: Наследие, доблесть и будущее». За право воплотить её во льде боролись 8 команд из разных уголков республики и соседнего Благовещенска.

На протяжении четырёх дней скульпторы превращали глыбы льда в произведения искусства. Оценивало их работу авторитетное жюри, в которое вошли член союза художников России Егор Степанов, народный художник Кирилл Гаврильев, директор Детской художественной школы искусств им. Л.А. Ким, отличник культуры Николай Птицын, а также заместитель генерального директора по стратегическому развитию Алексей Местников.

По единогласному решению жюри победителями стали:

1 место: Максим Охлопков и Айсен Габышев (Якутск) с композицией «Время пути».

2 место: Леонид Афанасьев и Алексей Унаров (Якутск) с работой «Победители».

3 место: Пётр Егоров и Василий Попов (команда «Таатта», Таттинский улус) за скульптуру «Проводы».

Также были вручены специальные призы. Алексей Сидоров и Григорий Алешин, представляющие команду «Амур» из Благовещенска, отмечены призом генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии», а команда «Мабадьаан» из Мегино-Кангаласского улуса в составе Октября Аянитова и Ивана Алексеева — призом главы муниципального района «Мегино-Кангаласский улус». Все участники получили дипломы и памятные подарки от АК «Железные дороги Якутии».

Заместитель генерального директора компании Алексей Местников от имени генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василия Шимохина поблагодарил участников и отметил, что «Новогодняя фантазия» давно стала визитной карточкой станции. Созданные мастерами ледяные шедевры будут украшать привокзальную площадь до весны, даря жителям и гостям Якутии праздничное настроение

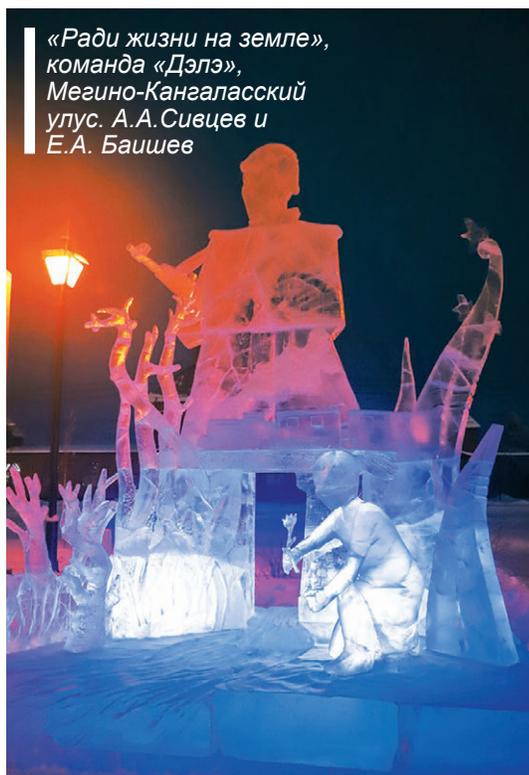
Второе место «Победители», команда «Волшебники льда», г.Якутск. Л.Н.Афанасьев и А.Г.Унаров



Третье место
«Проводы»,
команда
«Таатта»,
Татинский улус.
П.Егоров и
В.Попов

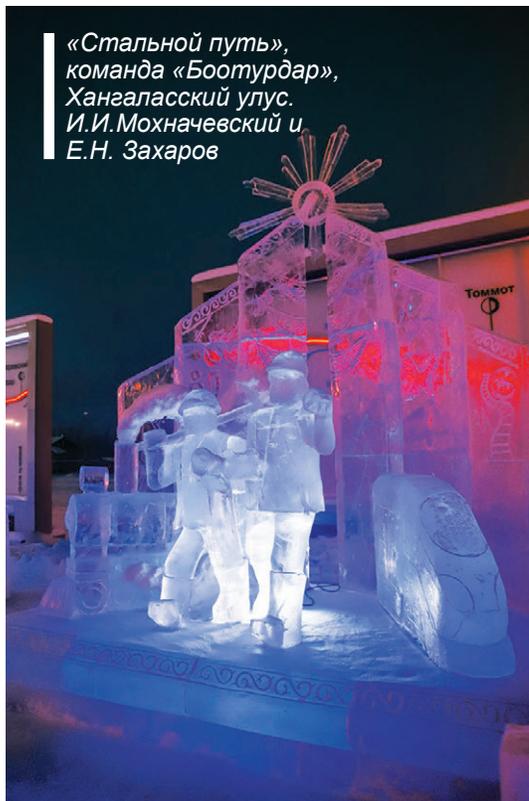


«Журавли над Ильменем»,
команда «Боотурдар»,
П.В.Аргунов и В.С.
Макаров

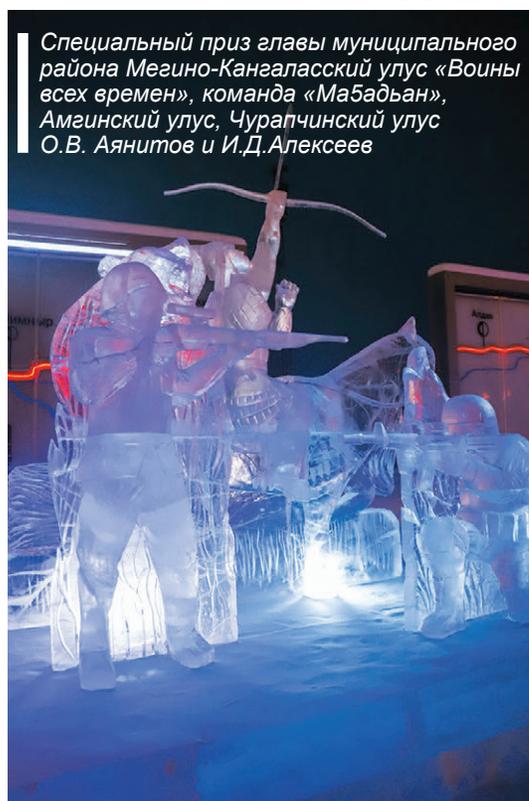


«Ради жизни на земле»,
команда «Дэлэ»,
Мегино-Кангаласский
улус. А.А.Сивцев и
Е.А. Баишев

«Стальной путь»,
команда «Боотурдар»,
Хангаласский улус.
И.И. Мохначевский и
Е.Н. Захаров



Специальный приз главы муниципального
района Мегино-Кангаласский улус «Воины
всех времен», команда «МаБадьан»,
Амгинский улус, Чурапчинский улус
О.В. Аянитов и И.Д. Алексеев



Специальный приз генерального
директора Акционерной компании
«Железные дороги Якутии»
«Дорога на Восток»,
команда «Амур», г. Благовещенск
А.Н. Сидоров и Г.М. Алешин







В АО «АК «ЖДЯ» ПРОШЛА ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

19 декабря в Алдане в теплой, спокойной и дружеской атмосфере прошла отчетно-выборная профсоюзная конференция АО «АК «ЖДЯ».

Профсоюзная организация якутских железнодорожников, созданная в 2003 году, на протяжении многих лет успешно выполняет свою миссию - обеспечивает социально-экономическую защиту работников, предоставляет различные льготы, способствует привлечению молодых специалистов, поддерживает здоровый образ жизни путем реализации культурных и спортивных интересов.

Популярность и авторитет профсоюза АО «АК «ЖДЯ» наглядно подтверждает рост числа его членов. Если в 2021 году в составе профсоюза насчитывалось 723 человека, то в отчетном году их число выросло до 1080! Практически две трети коллектива предпочитают входить в состав профсоюзной организации, ибо чувствуют всестороннюю заботу, поддержку и существенную мотивацию, закрепленную Коллективным договором. Это касается проезда в отпуск, поддержки при рождении детей, поощре-

ния активистов, санаторно-курортного лечения, а также многих других преференций, связанных с безопасностью труда и полноценным отдыхом. Обо всем этом в своём отчете делегатам конференции, а их насчитывалось около 70 человек из всех подразделений компании, рассказала бессменный лидер профсоюза якутских железнодорожников с 2013 года Наталья Егоровна Онофрийчук. В своем выступлении она особо отметила системную поддержку социальных инициатив и программ профсоюза со стороны генерального директора Василия Владимировича Шимохина.

Её доклад был поддержан заместителем генерального директора АО «АК «ЖДЯ» по кадрам и социальным вопросам Владимиром Петровичем Мирошником. Он осветил состояние грузовых и пассажирских перевозок в отчетном году, а также с помощью наглядных диаграмм представил ключевые экономические показатели предприятия, от которых напрямую зависят уровень заработной платы и дальнейшее развитие компании.

Делегаты с большим интересом узнали о перспективах компании и о важности объединения усилий работодателя и профсоюза не только для решения про-





изводственных задач, но и для сохранения здоровья работников, улучшения условий труда и поддержки коллег - участников СВО.

Большой интерес к этой конференции проявил народный депутат Республики Саха (Якутия) Вадим Владимирович

Мазурок. Он отметил вклад коллектива Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в развитие республики, её стратегическое значение, а также роль профсоюза в создании доброжелательного микроклимата в коллективе.

Двухчасовое обсуждение завершилось на позитивной ноте: все участники конференции единогласно проголосовали за избрание Натальи Онофрийчук председателем профсоюза АО «АК «ЖДЯ» на следующий пятилетний срок. Это уже четвёртый

срок её руководства, что закономерно, поскольку вся деятельность профсоюза соответствует принятому Уставу, а подробный отчёт ревизионной комиссии подтвердил целевое и прозрачное использование членских взносов.

В прениях выступили работники, в том числе представители рабочих специальностей. Они выразили благодарность профсоюзу и лично Наталье Егоровне, пожелав ей и дальше добросовестно продолжать эту работу. Также на конференции был единогласно избран новый состав профкома и вручены награды наиболее активным членам профсоюза.

Завершилась конференция традиционным чаепитием с пирожками, в ходе которого участники обсудили предстоящие праздничные мероприятия - субботний волейбольный турнир на призы Деда Мороза, новогодние утренники для детей железнодорожников, и, конечно, текущие задачи по перевозке грузов и пассажиров, которые не отменяются даже в самые суровые морозы.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ АО «АК «ЖДЯ» УТВЕРДИЛ БЮДЖЕТ И МАСШТАБНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ ДО 2028 ГОДА

16 декабря в Москве состоялся Совет директоров Акционерной компании «Железные дороги Якутии» (АО «АК «ЖДЯ»).

Заседание провел первый заместитель председателя правительства Республики Саха (Якутия) Дмитрий Садовников.

Члены Совета директоров заслушали отчет генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Василия Шимохина о предварительных итогах финансово-хозяйственной деятельности Компании за 2025 год, а так-

Совет директоров утвердил бюджет Компании на 2026-2028 годы.

Особое внимание было уделено обсуждению инвестиционной программы на 2026 - 2028 годы.

В 2026 году запланирован значительный рост инвестиций - более чем 2,6 раза выше уровня 2025 года.

«Основные средства будут направлены на реализацию стратегического проекта восстановления линии Сковородино – Рейново, что в перспективе обеспечит дополнительный объем перевозок из республики до 3 млн тонн в год, расширение станции Чульбасс, обновление парка локомотивов и вагонов» - сказал руководитель АО «АК «ЖДЯ».

Также значительную долю инвестиций планируется направить на приобретение магистральных локомотивов, обновление парка пассажирских вагонов, расширение производственных мощностей локомотивного депо станции Алдан, оснащение пункта ремонта и экипировки вагонов на станции Нижний Бестях.



же обсудили планы на 2026 год.

В 2025 году планируется перевезти около 458 тыс. пассажиров, что на 8,3% больше, чем в 2024 году. Объем грузоперевозок ожидается на уровне 7,8 млн тонн. Грузооборот составит 2,2 млрд ткм.



**ДАВАЙТЕ ЗНАКОМИТЬСЯ!
ВОЗМОЖНО, ЗНАКОМСТВО СО
МНОЙ ПРИНЕСЁТ ПОЛЬЗУ ДЛЯ
ВАС И ВАШИХ БЛИЗКИХ.**

Я Татьяна Семенова, действующий специалист – эксперт в сфере недвижимости с опытом работы более 10 лет. Обладаю глубокими знаниями рынка недвижимости в Санкт-Петербурге. Я помогу найти вам именно то жильё, о котором вы мечтаете.

КАК Я РАБОТАЮ:

- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ КЛИЕНТУ;
- ПОЛНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ СДЕЛКИ ОТ НАЧАЛА ДО КОНЦА;
- ПОИСК ЛУЧШИХ ВАРИАНТОВ С УЧЁТОМ ВАШИХ ПОЖЕЛАНИЙ И БЮДЖЕТА.



НЕДВИЖИМОСТЬ В ПЕТЕРБУРГЕ? ЛЕГКО!

Я специалист-эксперт в сфере недвижимости на сегодняшний день с собственной клиентской базой, рекомендациями и коллегами-мощными специалистами, по совместительству моими друзьями. По праву могу называть себя семейным риелтором, поскольку работаю с целыми семьями на протяжении нескольких лет. В моём портфеле: сделки в сегменте аренды, покупка и продажа квартир на вторичном рынке недвижимости, покупка квартир в новостройках от застройщиков.

В своей деятельности постоянно обучаюсь, потому что настолько быстро всё меняется в нашей жизни - только и успевай за всем следить! И в своей практике применяю новые инструменты для работы. Сотрудничаю с ведущими банками, и помогаю своим клиентам одобрить ипотеку на подходящих для них условиях, и провести для них сделку. Есть категория клиентов, которым я могу предложить более выгодные условия для покупки недвижимости. В этом случае мои клиенты не переплачивают

больших процентов банкам, и могут позволить себе жить полноценной жизнью. Для меня очень важно, что в моих силах оказать человеку помощь. Самое главное – это доверие. Ведь клиент доверяет самое ценное – свой дом.

Большое количество людей нуждаются в помощи специалистов, когда решают личные вопросы по своему жилью, иногда единственному. И как они волнуются и переживают за весь процесс сделки от начала и до конца. И очень важным является итог моей работы - эмоциональный комфорт моего клиента по итогам сделки. Их глаза, их эмоции - это дорогого стоит! И я всегда готова помочь своему клиенту, и найти рациональное решение его проблемы.



+79213581773
@tsemenova2020

ПРАЗДНИК «СЕМЕЙНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП» ПРОШЕЛ В КУЛЬТУРНОМ ЦЕНТРЕ АО «АК «ЖДЯ»

22 ноября, г. Алдан – В культурном центре Акционерной компании «Железные дороги Якутии» прошел праздник «Семейный калейдоскоп», приуроченный Дню отца и к предстоящему Дню матери в России.

Участие в конкурсе приняли шесть семей из Алдана, две из которых – семья Антиповых и семья Гайдамака – представляли компанию «Железные дороги Якутии»:

1. Семья Логовиных – Виталий Викторович, Анна Фёдоровна и сын Вячеслав.

2. Семья Тихомировых – Дмитрий Валерьевич, Янина Александровна и сын Максим.

3. Семья Агзамовых – Александр Александрович, Юлия Александровна и дочь Ульяна.

4. Семья Гайдамака – Игорь Валентинович, Анна Анатольевна и дочь Дарья.

5. Семья Фёдоровых – Александр Александрович, Ульяна Валерьевна и дочь Анастасия.

6. Семья Антиповых – Иван Сергеевич, Ирина Анатольевна и сын Тимофей. Антиповы.

Командам предстояло побороться за победу в шести творческих и интеллекту-

альных испытаниях:

1. «Семейный портрет» – домашнее задание – видеоролики, в которых семьи рассказали о себе и своих увлечениях.

2. «Устами младенца» – конкурс, в котором дети своими словами объясняли, что такое любовь, забота, верность, и другие важные семейные ценности, а взрослые должны были угадать.

3. «История из шляпы» – конкурсанты предлагалось достать из шляпы случайные слова и составлять из них рассказ.

4. «О тебе и обо мне» – конкурс среди супругов, насколько они знают друг друга.

5. «Музыкальный конкурс» – игра в «Угадай мелодию».

6. «Семейная викторина» – онлайн-виквиз, где семьи соревновались, отвечая



на вопросы, касающиеся семейных ценностей.

Активную поддержку участникам оказывали болельщики с плакатами и кричалками.

С напутственной речью перед собравшимися выступил заместитель генерального директора АК «ЖДЯ» по кадрам и социальным вопросам Владимир Мирошник. Владимир Петрович пожелал командам успеха и отметил необходимость регулярного проведения подобных событий, направленных на укрепле-



Алданского городского совета Олеся Пономарева, машинист-инструктор локомотивных бригад АО «АК «ЖДЯ» Терентий Карманов, хирург, гастроэнтеролог, представитель общешкольного совета родителей Астрик Галстян.

По итогам оценок жюри наибольшее количество баллов набрала и уверенно победила дружная семья Логовиных. Несмотря на соревновательный дух, на протяжении всего дня в культурном центре царил

ние института семьи.

Работу команд оценивало авторитетное жюри под председательством Вадима Мазурка, депутата Госсовета «Ил Тумэн», руководитель Алданского управления социальной защиты населения и труда, председатель попечительского совета школы. В его состав вошли представитель администрации г. Алдан Татьяна Ткачева, акушер-гинеколог и депутат

праздничное настроение, теплая атмосфера, чувствовались уют и поддержка зала. Все получили заряд энергии и хорошего настроения, от организаторов мероприятия до членов жюри. Представитель администрации Татьяна Владимировна Ткачева отметила высокий уровень организации и потенциал участников для представления региона на более высоком уровне.





«Песня длиною в жизнь»:

НАРОДНЫЙ АНСАМБЛЬ «ЖДЯ» ДАЛ КОНЦЕРТ В АЛДАНЕ, ПОСВЯЩЕННЫЙ 30-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ РОДНОЙ КОМПАНИИ

22 ноября во Дворце культуры г. Алдан состоялся концерт народного ансамбля «Железные дороги Якутии», посвященный 30-летию юбилею АО «АК «ЖДЯ».

«Песня длиною в жизнь» - такое символичное название как нельзя лучше отражает отношение артистов к своему творчеству, для них песня давно стала не просто увлечением, а целой жизнью.

Коллектив, созданный в 2012 году, вот уже 13 лет радует зрителей высоким мастерством, сохраняя лучшие традиции и преумножая творческие успехи. Это стало возможным благодаря личной поддержке генерального директора компании Василия Владимировича Шимохина.

Своим становлением ансамбль во мно-

гом обязан первому руководителю, заслуженному работнику культуры Республики Саха (Якутия) Владимиру Ивановичу Солошенко. Вот уже шестой год уверенно к новым творческим высотам ведет коллектив отличник системы образования Республики Саха (Якутия) Инна Павловна Самойлова.

Участниками ансамбля являются Анатолий Романович, Лариса Солошенко, Юлия Вершута, Марина Магдич, Алёна Зайцева, Алексей Осокин, Валентина Носова, Анастасия Тилюшина.

Концерт открыла песня «Здравствуй, зритель», а далее прозвучали песни советских времен, которые подхватил весь зал. В программе были не только коллективные номера, но и дуэты, и сольные выступления. Публику покорили дуэты Анатолия Романовича и Инны

Самойловой с композицией «Пообещайте мне любовь», а также Михаила Кучера и Анастасии Тилушиной с песней «Есаул». Не оставили равнодушными и завораживающие сольные номера Алёны Зайцевой, Юлии Вершуты и Алексея Осокина.

Поддержать коллег пришли друзья коллектива: саксофонист Вадим Фасий, народный вокальный ансамбль «Нежность» и хореографические коллективы «Движение», «Шармант», «Стрекоза». А совместное исполнение песни «Viva» народными ансамблями «ЖДЯ» и «Нежность» вызвало бурю оваций.

Ярким финальным аккордом вечера стали поздравления детей и внуков членов ансамбля, а также вручение Благодарности генерального директора АО «АК «ЖДЯ» руководителю ансамбля Инне Самойловой. Награду вручил заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимир Мирошник.

От имени генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Василия Шимохина он поздравил творческий коллектив с блестящим концертом.

«Название концерта «Песня длиною в жизнь» выбрано невероятно точно. Вы уже 13 лет не просто исполняете песни, а вкладываете в свое творчество душу, и это

чувствует каждый зритель в зале. Наш ансамбль - это настоящая жемчужина в корпоративной культуре нашей компании, яркий пример того, как работа и творчество могут идти рука об руку, создавая нечто по-настоящему прекрасное. Особые слова благодарности Инне Павловне за ее титанический труд и преданность коллективу. Атмосфера вечера, созданная Вами еще раз подтверждает, что компания на правильном пути, развивая и поддерживая социальные и культурные инициативы. Вы подарили зрителю настоящий праздник, и я уверен, что впереди у коллектива еще много творческих вершин» - сказал Владимир Петрович.

Концерт прошел на одном дыхании, подарив и артистам, и зрителям незабываемые эмоции и по-настоящему тёплую, дружескую атмосферу.



СЕРДЦЕ КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ ЖДЯ: НАДЕЖДЕ ИВАНОВНЕ ИВАНОВОЙ – 75!



В жизни любого предприятия есть люди, чья работа часто остается «за кадром», но во многом от них зависит будущее. Они строят мост между сегодняшним днем и завтрашним, воспитывая и привлекая новые поколения специалистов.

Инженер по подготовке кадров Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Надежда Ивановна Иванова – именно такой человек. Её путь – это пример беззаветного служения своей республике, сначала на ниве образования и управления, а затем – в ключевой для развития Якутии железнодорожной отрасли. В год своего 75-летия она с уверенностью может сказать: её многолетний, разносторонний труд – это надёжный фундамент, на котором стоит

настоящее и будущее якутской магистрали.

Надежда Ивановна родилась 23 декабря 1950 года в селе Чукар Ленинского района в крепкой, трудолюбивой семье почтового служащего Ивана Ивановича и метеоролога Анны Семеновны Ивановых. В семье, где ценили знание и труд, где мать растила 11 детей и носила звание Матери-Героини закладывался стержень будущего лидера, педагога и строителя кадрового потенциала целой отрасли.

Уже в школе её неуёмная энергия и ответственность проявились в целой веренице общественных ролей: от командира октябрьской звёздочки до председателя пионерской дружины и комсорга. Эта школа активной жизненной позиции стала для неё первой и главной академией управления. После 8 класса она твёрдо выбрала путь педагога и поступила в Вилуйское педучилище им. Н.Г. Чернышевского, где также быстро стала комсоргом курса и членом комитета комсомола.

Вернувшись в родной район с дипломом учителя, Надежда Ивановна посвятила 14 лет школе. Свой трудовой путь она начала в 1971 году учительницей начальных классов в Чаппандинской средней школе, сразу после окончания Вилуйского педагогического училища. Уже тогда в ней проявились те качества, которые стали её визитной карточкой: ответственность, терпение и умение работать с людьми. С 1975 года в родной Чукарской школе работала старшей пионервожатой и учителем русского языка и литературы, параллельно заочно окончив филологический факультет ЯГУ. Её организаторский талант был очевиден, и в 1985 году её пригласили в Ленинский райисполком. Здесь, пройдя путь от заведующей орготделом до заместителя председателя райсовета, она получила бесценный опыт руководящей работы, взаимодействия с людьми и решения самых сложных задач на благо родного района.

В 1993 году, с роспуском районного Совета народных депутатов, начался новый, определяющий этап её трудовой биографии. В декабре её назначили главным специалистом в только что созданное Министерство по делам Амуро-Якутской магистрали. С 1995 года, с преобразованием Министерства в ОАО АК «Железные дороги Якутии», её судьба неразрывно связана с компанией.

Здесь в полной мере раскрылся её уникальный сплав педагогического чутья и управленческой хватки, которые нашли идеальное применение. Она в течение 30 лет совмещала две ключевые роли:

1 Инженер по подготовке кадров. Надежда Ивановна стояла у истоков зарождения целевой подготовки кадров для железной дороги Беркамит – Томмот – Якутск, которая была официально начата в 1994 году. Её по праву можно назвать главным конструктором системы «выращивания своих кадров». «Приоритетнее, конечно, вырастить своих», – говорит она. Этот принцип, который также поддерживает руковод-

2 Секретарь Совета директоров. Параллельно с кадровой работой, много лет Надежда Ивановна исполняла обязанности секретаря Совета директоров компании. Её высокая работоспособность, безупречное умение работать с документами и талант организатора обеспечивали чёткую работу высшего органа управления компании. Она была тем надёжным звеном, которое гарантировало акционерам и руководству полную информацию для принятия взвешенных стратегических решений.

За многолетний плодотворный труд Надежда Ивановна награждена Грамотой Министерства транспорта Республики



ство республики и компании, стал для неё руководством к действию. Под её опекой и контролем десятки молодых якутских ребят отправились получать высшее образование в профильные университеты. Но её талант – не только в сопровождении уже отобранных кандидатов. Она – одна из главных вдохновительниц и организаторов знаковой для компании ежегодной олимпиады по физике, математике и информатике для школьников, которая проводится уже более десяти лет. Компания берет на себя все расходы, а Надежда Ивановна обеспечивает безупречную организацию: от тестирования до экскурсий на объекты инфраструктуры, чтобы будущие инженеры смогли вдохнуть воздух настоящей железной дороги. Она прекрасно понимает, что теория должна подкрепляться практикой. Поэтому огромное внимание она всегда уделяла организации производственных практик для сотен студентов. Особую гордость для неё представляет сотрудничество с якутским Транспортным техникумом, выпускники которого становятся основой рабочих коллективов. Она лично объезжает десятки школ республики, рассказывая, почему работать на своей земле — это почётно и перспективно

Саха (Якутия), удостоена нагрудного знака «Почетный работник железнодорожного транспорта Республики Саха (Якутия)» и юбилейного знака «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», Грамотой Правительства Республики Саха (Якутия), Знаком отличия «Гражданская доблесть», Грамотой Главы Республики Саха (Якутия).

Но главная её награда – это авторитет, заслуженное уважение в коллективе и десятки молодых специалистов, нашедших своё призвание на якутской земле благодаря её поддержке, совету и настоящей материнской заботе. Она — в одном сыне и четырёх внуках, которые могут гордиться своей героиней.

В год 75-летнего юбилея хочется от всей души поблагодарить Надежду Ивановну за колоссальный вклад в развитие АО «АК «ЖДЯ». Её жизнь – это урок преданности делу, мудрости и бесконечной энергии. Здоровья Вам, бодрости духа, тепла, благодарности всех тех, кому Вы помогли выбрать правильный путь и долгих лет жизни рядом с любимой семьей и благодарными коллегами!

Коллектив АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»

УНИКАЛЬНЫЙ ФОТОАЛЬБОМ ПЕРВОГО ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ИЗ ЯКУТИИ ВЕРНУЛСЯ НА ИСТОРИЧЕСКУЮ РОДИНУ



Количество исторических реликвий в Республике Саха (Якутия) прибавилось. Народный депутат Якутии Александр Андреевич Кошуков представил уникальный фотоальбом первого в Якутии гвардии генерал-майора Андрея Ивановича Притузова (1895-1977).

Александр Кошуков давно, настойчиво и систематически занимается поиском и возвращением на историческую родину раритетов, имеющих большую культурную и историческую ценность для нашей республики. Фотоальбом, принадлежавший генерал-майору Притузову, был найден Александром Кошуковым в антикварном магазине одного из городов центральной России.

Уникальная находка тем более символична, что в этом году отмечается 130 лет со дня рождения Андрея Ивановича Притузова. В Якутии он известен как потомок «государевых ящиков»,

ветеран двух мировых войн, а самое главное – как первый в истории Якутии «гвардии генерал». Высокое воинское звание он получил в 1945 году. Боевые награды гвардии генерал-майора Притузова – Орден Ленина, Орден Богдана Хмельницкого II статьи, три Ордена Боевого Красного Знамени, Орден Красной Звезды, два ордена Великой Отечественной войны.

Самая ранняя из фотографий найденного Александром Кошуковым фотоальбома сделана в 1923 году. На ней запечатлены девять командующих батальонами и полками «красных» во время Гражданской войны. На этой фотографии Андрей Притузов сидит крайний справа. Фото сделано в Ленинкане, где в том году Притузов занимал должность помощника начальника оперативной части штаба Кавказской стрелковой дивизии.

Один из героев этой фотографии – полковник П.П.Богданов. Его лицо еще не один раз встретится нам на страницах найденного фотоальбома. Видимо, двух офицеров связывали дружеские отношения. А.И.Притузов сохранил в своем альбоме подарок П.П.Богданова – его фотографию с дарственной надписью.

В альбоме собраны не только служебные фотографии будущего генерала, но и личные, семейные. Часто в альбоме встречается фото супруги Анастасии, его дети – сыновья и дочь. Андрей Притузов был хорошо знаком с выдающимся государственным деятелем Серго Оржоникидзе. Товарищ Серго жил в Покровском – родном селе Притузова – в 1916-1917 годах, там он познакомился с местной девушкой Зинаидой Павлуцкой, которая стала его женой. Именно другу Серго во время боев с денкикинцами под Ростовом-на-Дону Андрей Иванович первому рассказал, что сменил фамилию «Припузов» на более благозвучную – Притузов. Серго по-доброму посмеялся, но решение одобрил.

Самые поздние снимки из фотоальбома – дни отдыха в Крыму (Ялта, Мисхор и Алупка в июне 1933 года).

Разумеется, раритет, который нашел и вернул в Якутию Александр Кошуков, вызвал новый интерес к личности и биографии славного генерала. Размещенные в фотоальбоме в хронологическом порядке, эти поначалу личные, а теперь исторические, документы проливают новые любопытные сведения на жизнь и биографию достойного сына якутского народа. Потомок ямщиков из Покровского, Андрей Притузов прошел две мировые войны, первым в Якутии получил столь высокое воинское звание.

Андрей Иванович Припузов (так поначалу звучала его фамилия), родился 30 декабря 1894 года (11 января 1895 года по новому стилю) в селе Покровском Западно-Кангаласского улуса. Ещё в середине XIX века Припузовы переехали из соседнего Улах-Ана в Покровское, где основалась новая почтовая станция. Здесь они стали «государевыми ямщиками», возили почту от Улах-Ана до Верхнего Бестяха. Покровское по тем временам считалось большим селом: там были церковь, больница, волостное правление, лавка купца Игумнова, церковно-приходская школа, почтово-телеграфное отделение.

Семья Припузовых – отец, мать и семеро детей – жили в крайней бедности, ютились во флигеле отделения. В конце XX века этот домишко ещё худо-бедно стоял в Покровске, хотя и врос по окна в землю. Мать Андрея была нездоровая, а отец, окончивший в детстве церковно-приходскую школу, служивший в Якутской воинской команде, был человек довольно начитанный, но, к сожалению, крепко выпивал.

На якутском языке Андрей говорил свободно, его прабабушка была якуткой, а для родителей якутский язык был вторым родным. Андрей получил образование: окончил церковно-приходскую школу и Якутское духовное училище, в котором детей учили за казённый счёт. В 15 лет Андрей начал работать ямщиком.

В возрасте 18 лет Андрей Иванович поступил на двухгодичные педагогические курсы в Якутске. По окончании был назначен в Тюнгюлюнское двухклассное народное училище. Уже в первые дни дети искренне удивлялись, что «тонг нучча» говорит на чистейшем якутском, играет на гитаре и поёт.

Молодой учитель вёл уроки на якутском языке, читал вслух и тут же переводил – Пушкина, Лермонтова, Некрасова, рассказывал русские сказки. Он мог гордиться своими учениками. Среди его воспитанников были, например, будущий прокурор республики Алексей Пономарёв, учитель Фёдор Кычкин, воспитавший целое поколение сельских учителей, и многие другие.

В 1915 году 21-летний учитель был призван в армию, и с той поры связал свою судьбу с воинской службой. После участия в первой мировой войне, в феврале 1917 года участвовал в революционных событиях в Москве. В марте 1918 года добровольно вступил в Красную Армию, был назначен начальником штаба Первого Московского стрелкового полка и до конца гражданской войны находился на фронтах. Воевал с белоказацкой армией генерала Краснова, в которой было 52 тысячи штыков, 68 самолётов, 14 бронепоездов. Однажды комроты Припузов поднял в атаку свою часть. Пуля задела правое ухо, а он в том бою заколол штыком есаула – казаки были выбиты из траншей у деревни.

После войны Припузов окончил Военную Академию им. Фрунзе, этот момент запечатлен на одной из фотографий, которая хранится в альбоме из музея Александра Кошукова.

Тогда же в 40 верстах от Воронежа в селе Московском Андрей встретил двух девушек, разговорился с ними, они позвали его в гости. С одной из них – Анастасией – они вскоре стали му-

жем и женой. Её отец Дмитрий Николаевич служил в Петербурге преподавателем школы рисования, но она закрылась после революции, и он перевёз свою большую семью к себе на родину. В 1921 году родилась дочка Вера, в 1923 году сын Коля.

В 1930 году Припузов был назначен помощником начальника сектора управления штаба РККА, учился в Военной академии. В 1937 году родился второй сын, которого он назвал в честь Серго.

В июле 1942 года полковник А.И.Припузов выехал на фронт, был назначен начальником оперативного отдела штаба 14 стрелкового корпуса и участвовал в Сталинградской операции. В течение 1943 года в ожесточённых боях дивизией были освобождены множество сел и деревень, а также города Ворошиловград (ныне Луганск), Лисичанск, Морозовский. Дивизия, как наиболее отличившейся в бою за город Славянск, приказом Ставки было присвоено звание «Славянская», а за проявленные героизм и отвагу бойцами и офицерами при освобождении г. Одессы, награждена орденом Красного Знамени. Она стала называться «61 гвардейская, Славянская, Краснознаменная стрелковая дивизия». Дивизия, где начальником штаба был А.И.Припузов, прошла с боями всю Южную Украину, Молдавию, участвовала в освобождении Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии, Австрии. 8 мая 1945 года 61-я гвардейская дивизия прорвала оборону противника под городом Фельдбахом, затем освободила город Грац. Здесь Припузов и встретил 9 мая 1945 года.

В середине мая 1945 г. он был назначен командиром 104-ой стрелковой дивизии и первым из якутян удостоен звания гвардии генерал-майора. После расформирования дивизии генерал А.И.Припузов служил в Болгарии. С 1949 года, до выхода в отставку в 1957 году был начальником курса Военной Академии им. Фрунзе.

В июне 1977 года А.И.Припузов ушел из жизни. Урна с его прахом, согласно его завещанию, захоронена в родном Покровске, на высоком берегу Лены. Одна из улиц города Покровска названа его именем.

«Появление в коллекции нашего музея «Мир времени» до сих пор неизвестного, фотоальбома первого якутского генерала Андрея Ивановича Припузова, без сомнения, пробудило новый, дополнительный интерес к исторической личности и судьбе этого человека! Конечно, содержимое уникального альбома подлежит тщательному и глубокому изучению. Благодаря обнаруженным фотографиям, теперь мы сможем узнать новые моменты его биографии, неизвестные подробности его воинской службы, фронтовой биографии, семейных и дружеских отношений, многое о жизни всей нашей родной республики в XX веке. Якутия – это в первую очередь её люди, выдающиеся сыновья и дочери нашей родной республики. Пусть этот фотоальбом станет нашей доброй памятью о легендарном генерал-майоре Андрее Ивановиче Припузове», – пожелал основатель исторического музея «Мир времени», народный депутат Республики Саха (Якутия) Александр Андреевич Кошуков.



ФЕНОМЕН ЯКУТСКИХ ЛОШАДЕЙ:

как им удается выжить в дикой природе при -60 градусах

Якутия, пожалуй, самый контрастный регион России в плане климатических условий. Летом здесь стоит 30-градусная жара, а зимой республика охвачена 60-градусными морозами. Это кажется невероятным, но именно здесь живут особенные лошади, которые обитают в диких условиях, сами заботятся о себе и своем

пропитании, а жуткие морозы им не страшны.

Считается, что порода якутских лошадей выведена в результате народной селекции. Ее не выводили специально, не скрещивали лучших производителей с нужными признаками, чтобы получить особенное потомство. Свообразным селекционером в данном случае можно считать климат Якутии: только самые выно-



сливые и неприхотливые лошади смогли выжить и оставить здоровое потомство.

Якутские лошади считаются одними из древнейших представителей своего рода не Земле. Дело в том, что, по мнению специалистов, современные якутские лошади являются потомками тундровых лошадей, обитавших на территории севера Якутии еще в доледниковую эпоху. Костные останки возрастом несколько тысяч лет регулярно находят в условиях вечной мерзлоты. Таким образом, ученые считают, что предки этих удивительных лошадей паслись рядом с мамонтами и шерстистыми носорогами.

Современные якутские лошади обитают практически в диком виде. Несмотря на то, что у них есть хозяин, о своем пропитании они, как правило, заботятся самостоятельно. Эти лошади добывают себе траву из-под снега, откапывая ее копытами. Они пасутся небольшими табунами, каждый из которых объединяет главного жеребца и несколько кобыл с 1-2-летними жеребятами.

Отличительной чертой этой породы является длинная, густая и теплая шерсть. У шерсти имеется густой подшерсток, предназначенный для лучшей теплоизоляции. Кроме того, якутские лошади имеют довольно крупное и массивное телосложение: в суровых условиях выживают только сильные и выносливые животные. У них большая голова и туловище, а вот нож-

ки, по сравнению с другими породами, довольно короткие, что выглядит очень мило.

Интересно, что типы якутских лошадей отличаются по географическому признаку. На севере обитают самые рослые и крупные представители породы, а на юге лошади несколько меньше и ниже ростом. Это соотносится с теорией, согласно которой, в холодных условиях более жизнеспособными оказываются те млекопитающие, которые имеют большие объемы тела по сравнению с поверхностью тела. Подобная закономерность получила название «Правило



Бергмана». Согласно этому принципу, скорость потери тепла зависит от площади поверхности тела. Поэтому животные одного вида, обитающие в разных широтах могут иметь различные размеры тела. Такая же картина наблюдается и у якутских лошадей: чем севернее и холоднее, тем больше объем тела лошади при одинаковой площади поверхности.

Якутские лошади используются в качестве верховых животных. Местное население также разводит их для получения молока и мяса. В настоящее время ведется и селекционная работа, призванная улучшить якутскую породу путем целенаправленного скрещивания с представителями других пород.

Интересно, что представители якутских лошадей обитают на территории «Глейстоценового парка» в рамках уникального научного эксперимента. Несколько лошадей было выпущено 30 лет назад в тундре. Они прекрасно прижились там и процветают, доказывая своим существованием, что коневодством можно заниматься и на Крайнем Севере. Таких выносливых лошадей, как представители якутской породы, больше нет нигде в мире.



Ольга Фролова
travelask.ru

СКВОЗЬ ЗИМНЮЮ СКАЗКУ ДВУХ СТОЛИЦ:

ПОЧЕМУ ПОЕЗДКА ИЗ ЯКУТИИ В ИРКУТСК НА ПОЕЗДЕ — ЭТО ЛУЧШИЙ ВЫБОР

Решиться на путешествие из суровой и прекрасной Якутии зимой кажется испытанием. Самолеты пугают ценой и возможными отменами из-за погоды, а автомобиль в нашем суровом климате — настоящий экстрим даже для бывалых. Но есть путь, который раскрывает всю душу Дальнего Востока и Сибири — железная дорога до Иркутска. Поездка на поезде от якутской станции Нижний Бестях до Иркутска зимой по-своему очаровательна и полна неожиданных преимуществ.

Ваше путешествие по железной дороге начинается не с железнодорожного вокзала, а со столицы республики — Якутска, а именно с Пункта ожидания «Намыв» в 204



микрорайоне. Отсюда выполняется трансфер до железнодорожного вокзала, попав на который вы переходите в статус пассажиров поезда и заботу о вашем передвижении берут на себя сотрудники Акционерной компании «Железные дороги Якутии». Зимой автобусы доведут вас к отправлению поезда, где вы со всеми пассажирами дружно пройдете на посадку. Вокзал Нижний Бестях — это особое место, поскольку с полным правом его можно назвать железнодорожными воротами Якутии, и он задает тон всему маршруту. Во-первых, вы отправляетесь в путь из региона, известного как полюс холода, что сразу наполняет путешествие духом настоящей северной романтики. Во-вторых, уже на привокзальной площади вы окунаетесь в зимнюю сказку. Вас провожает нарядная новогодняя елка и ледяные скульптуры, созданные талантливыми руками якутских мастеров и сверкающие своей хрустальной красотой. Это путешествие для тех, кто ищет не банальных курортов, а подлинных впечатлений.

С первых километров вы будете наблюдать уникальные якутские пейзажи — бескрайнюю тайгу, заснеженные сопки, реки, скованные льдом. Пока за окном бушует пурга и столбик термометра опускается до -40°C и ниже, внутри вагона тепло и царит уютная атмосфера. Это главный козырь зимнего путешествия поездом по дальневосточным и сибирским маршрутам.

Вам не нужно думать о том, как согреться в долгой дороге. Вы можете спокойно чи-



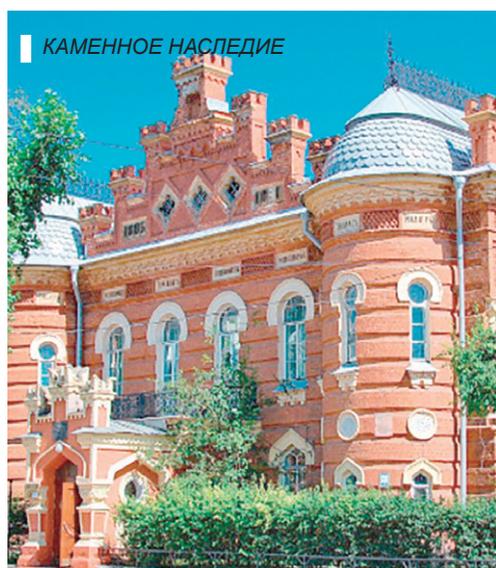
МУЗЕЙ «ТАЛЬЦЫ»

тать книгу или наш журнал для пассажиров с говорящим названием «Под стук колес», пить горячий чай и наслаждаться суровыми пейзажами, в то время как за окном — якутская или сибирская стужа.

В отличие от других видов транспорта железная дорога — самая надежная артерия, что делает ваше путешествие даже зимой предсказуемым. Если из-за якутского мороза и густого тумана, рейс на самолет могут отложить, то поезда практически всегда уходят по расписанию.

По пути следования, как в документальном фильме о России, вы будете любоваться видами из окна — от якутской тайги до байкальских льдов.

Зима замечательным образом преобразует пейзажи, превращая их в осле-



КАМЕННОЕ НАСЛЕДИЕ

пительное царство сверкающего снега и инея. Вы проедете через всю Восточную Сибирь, увидев, как меняется природа: от якутской тайги и Амуро-Якутской магистрали до бескрайних равнин Забайкалья и, наконец, кульминации пути — озера Байкал. Подъезжая к Иркутску, поезд следует вдоль южной оконечности Байкала. Зимой это зрелище невероятно: гигантское ледяное зеркало, покрытое причудливыми торосами, обрамленное заснеженными скалами, захватывает дух даже у самых бывалых путешественников.

Маршрут протяженностью тысячи километров в наше суетное время — это для современного человека возможность остановить бег времени, дать отдых уму, привести в порядок мысли, выспаться, подумать о вечном, наблюдая за мельканием бескрайних заснеженных просторов.

130 КВАРТАЛ



Проезжая вдоль АЯМа и Транссиба, вы прочувствуете каждый ее километр, осознаете масштабы и разнообразие нашей страны.

Поездка на таком маршруте — это возможность познакомиться с интересными людьми, которые, как и вы, не боятся далеких путешествий. Это располагает к неторопливым беседам, вы можете услышать интересные истории от своих попутчиков.

Одним словом, зимний маршрут из Якутии обладает своей особой романтикой. Это путешествие для тех, кто ценит не скорость, а сам путь.

Ну и, конечно, цель вашего путешествия — Иркутск. Иркутск — не просто столица Восточной Сибири, а город с удивительной душой, где переплелись история, культура и мощь природы. Здесь даже гуляя по центру, можно окунуться в мир «кружевных» де-

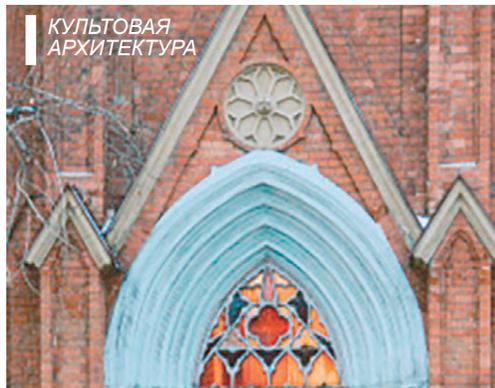


УЛИЦА УРИЦКОГО

ревянных домов с резными наличниками и карнизами, многие из которых являются памятниками истории. Именно они придают Иркутску особый облик и делают его одним из последних хранителей сибирского деревянного зодчества.



ЛИСТВЯНКА



КУЛЬТОВАЯ АРХИТЕКТУРА

НАБЕРЕЖНАЯ АНГАРЫ



Здесь вы можете прикоснуться к трагической истории декабристов, посетив Дома-музеи Волконских и Трубецких, которые были сосланы после восстания 1825 года в Сибирь. Вы узнаете о том, как они просвещали и развивали край.

Местом силы иркутян является набережная Ангары и Знаменский монастырь. На набережной, которая является сердцем города, стоит памятник Александру III (основателю Транссиба), красивейший Богоявленский собор и старейший в Сибири Знаменский женский монастырь, на территории которого похоронены декабристы, Григорий Шелихов (основатель Русской Америки) и «русская Тереза» — святая Иннокентия (Иванова).

И все же главным аргументом для посещения Иркутска является озеро Байкал, до которого всего 70 км.

Культурная жизнь здесь тоже не стоит на месте. В Иркутске несколько театров, интересные музеи, среди которых краеведческий и художественный им. Сукачёва. А ещё здесь можно попробовать сибирскую кухню: строганину из байкальского ому-



ДОМ АРХИТЕКТОРА

ля, позы (буузы), сибирские пельмени, кедровые орешки, бруснику и чай на местных травах.

Вы можете посетить в соседнем Ангарске Иркутскую ГЭС — первую крупную гидроэлектростанцию в Сибири. Её плотина образует Иркутское водохранилище, которое местные называют «Иркутским морем». Виды впечатляют, а история строительства

БАЙКАЛ

ГАЛЕРЕЯ В.
БРОНШТЕЙНАНАСЛЕДИЕ
ДЕКАБРИСТОВ

— пример советского энтузиазма.

Иркутск — не парадный туристический центр, а живой, интеллигентный и очень настоящий город. Здесь чувствуется особая сибирская идентичность: открытость, прямолинейность, уважение к истории и любовь к своему краю. Этот город достоин того, чтобы его посетить.

И лучше всего в зимнее время сделать

это на поезде. Вы получите шанс пересечь пол-Сибири, увидеть две ее разные столицы — якутскую и иркутскую. Отдохнув в дороге под мерный стук колес, вы придёте в Иркутск не уставшим и измотанным, а наполненным мощнейшими впечатлениями и готовым к новым открытиям у берегов легендарного Байкала.

Не забудьте взять в дорогу тапочки, удобную одежду и хорошую книгу. Во всех наших вагонах имеется все для комфортного путешествия, в том числе розетки для зарядки гаджетов, горячая вода в титане.

Вагоны беспересадочного сообщения по маршруту Нижний Бестях — Иркутск курсируют ежедневно и пользуются повышенным спросом.

В ноябре в этом направлении поехали более 9,1 тыс. пассажиров. Всего за ноябрь 2025 года в вагонах АО «АК «ЖДЯ» перевезено 35,7 тыс. пассажиров с ростом 8,9% к уровню 2024 года. За период январь — ноябрь 2025 года перевезено 429,5 тыс. пассажиров, что на 10,4% больше, чем в прошлом году.

КАК КОТ ФЕДОС ВЫЖИЛ В ПОЕЗДЕ И ВЕРНУЛСЯ ДОМОЙ ЧЕРЕЗ ЯКУТИЮ



История москвички Эльвиры Гараевой и её кота Федоса могла бы стать сценарием новогоднего фильма. Она не только подтвердила знаменитую теорию "шести рукопожатий", но и стала настоящим чудом, которое подарили друг другу десятки незнакомых людей.

Питомец исчез в пути и спустя 6 дней нашёлся... в Тынде, за тысячи километров от места пропажи. А ключевой точкой его спасения стал именно Нерюнгри, куда спешно прилетел муж хозяйки и откуда началась финальная часть операции по возвращению беглеца домой.

Всё это стало возможным благодаря цепочке незнакомых людей, которые решили не проходить мимо.

Эльвира возвращалась домой поездом Улан-Удэ -Москва. В Казани её кот забеспокоился, хозяйка открыла переноску - и Федос исчез. В вагоне - тишина, будто его и не было. Поиски, полиция, железнодорожники, всё впустую.

Но внезапно выяснилось: кот всё же в поезде, просто забрался в труднодо-

ступное место за потолком вагона и не показывался даже проводникам. Поезд ушёл по другому маршруту и приближался к Нерюнгри.

Когда стало известно, что нужный вагон будет в Тынду, в городе мгновенно включилась «цепочка доброты». Друзья Эльвиры нашли волонтеров, а руководство и сотрудники ДВЖД и ФПК подключились к операции "Кот в мешке". Всего на поиски вышли 15 человек.

Почти два часа они заглядывали в каждый от-

сек, ставили корм, включали голос хозяйки — тишина. Уже начали думать о худшем. И вдруг — движение. Федос выжил. Его аккуратно достали из своего укрытия и временно приютила сотрудница ДВЖД Анастасия Филина.

Тем временем муж Эльвиры прилетел в Нерюнгри. Доставить кота из Тынды вызвались супруги-железнодорожники Артём и Екатерина Шнайдер. В свой выходной они преодолели почти 500 км по морозу -30°C , лишь бы вернуть беглеца хозяевам.

В аэропорту Федос сначала метался в переноске, но, увидев Рустама, сразу успокоился. Через пару дней кот и его хозяин вылетели в Москву, где Эльвира встретила их со слезами радости.

— Я поражаясь, какие у нас люди! Они бросали свои дела ради незнакомых. Такими людьми сильна Россия! - говорит Эльвира.

Семья Гараевых благодарит всех, кто участвовал в поисках. Для них это - настоящее новогоднее чудо.

**По материалу газеты
«Дальневосточная магистраль»
https://t.me/dvm_dv**

ЯН-ШЕН: КИТАЙСКОЕ ИСКУССТВО ПИТАТЬ И ПРОДЛЕВАТЬ ЖИЗНЬ!



ЯН-ШЕН

ЦЕНТР КИТАЙСКОЙ ТРАДИЦИОННОЙ МЕДИЦИНЫ



Центр китайской медицины «Ян-Шен» является лечебным и диагностическим учреждением, который представляет комплекс качественных лечебных услуг.

- КИТАЙСКИЙ ТОЧЕЧНЫЙ МАССАЖ;
- ЛЕЧЕБНЫЙ МАССАЖ;
- ОБЩИЙ МАССАЖ;
- МАССАЖ ДЛЯ ПОХУДЕНИЯ;
- ИГЛОТЕРАПИЯ (АКУПУНКТУРА);
- ФИТОТЕРАПИЯ (ЛЕЧЕНИЕ ТРАВАМИ);
- МОКСОТЕРАПИЯ (ЛЕЧЕНИЕ СИГАРОЙ);
- ВАКУУМ ТЕРАПИЯ (МАССАЖ БАНКАМИ);
- ЛЕЧЕНИЕ ОГНЕМ;
- ЛЕЧЕНИЕ ГИНЕКОЛОГИЧЕСКИХ ЗАБОЛЕВАНИЙ;
- КОЖНЫЕ ЗАБОЛЕВАНИЯ (АЛЛЕРГИИ);

СКИДКИ

- ПЕНСИОНЕРАМ
- ИНВАЛИДАМ
- СВО

Адрес: г. Якутск,
ул. Бестужева–Марлинского, 15, 1 этаж.
Тел.: 8-924-562-66-66,
8-924-864-86-66.



**КАЖДЫЕ ПОНЕДЕЛЬНИК,
СРЕДА, ПЯТНИЦА
БЕСПЛАТНАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ!**

Основные заболевания, с которыми работает центр:

- Заболевания нервной системы, головокружение, головные боли, паралич лицевого нерва, тройничный нерв, межреберная невралгия, бессонница;
- Защемление седалищного нерва (боль);
- Воспаление плечевого сустава. Боль в спине;
- Растяжение поясничных мышц, грыжи поясничного и других отделов позвоночника;
- Заболевания опорно-двигательного аппарата (остеохондроз, остеопороз, артрит, подагра, радикулит, ревматизм, хондроз, артроз, сколиоз, протрузии, ревматоидный артрит, боли в коленях);
- Заболевания сердечно-сосудистой системы (инфаркт, инсульт);
- Заболевания органов дыхания (хронический ринит, ларингит, бронхит, пневмония, бронхиальная астма);
- Заболевания половой сферы (бесплодие, импотенция, простатит, климакс). Заболевания ЖКТ, печени, эндокринной системы);

Реклама

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА.

ГДЕ ПОБЫВАТЬ В ЯКУТСКЕ

Предлагаем читателям бортового журнала подборку интересных мест Якутска, которые смогут вас удивить и порадовать своей уникальностью.

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЗООПАРК «ОРТО-ДОЙДУ»

«Орто-Дойду» — это якутский зоопарк, который символизирует Срединный мир. Его задача — показать человеку, как многообразен животный мир и как он важен для обитателей современных городов.

«Орто-Дойду» — единственный в мире зоопарк, работающий в условиях экстремально холодного климата. В нём основными обитателями составляют представители полярной арктической фауны — животные, привычные к экстремальным условиям Заполярья.

Среди жителей зоопарка есть животные, занесённые в Красную книгу: беркут, орлан-белохвост, малый лебедь, пятнистый олень, амурский тигр, овцебык и бобр.

Зоопарк находится в живописном месте — у основания коренного берега Лены, в 50 км от Якутска.

Адрес: с. Октёмцы,

Хангаласский район, Покровское шоссе 50 км, 1.

Телефоны: +7-914-2706356, +7-914-2400317

Режим работы:

Пн-Пт с 10:00 до 19:00ч

Сб-Вс с 10:00 до 20:00ч



ВЫСТАВКА СОКРОВИЩНИЦА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

На выставке представлена часть Государственного фонда драгоценных металлов и драгоценных камней Республики Саха (Якутия).

Это собрание богатств недр нашей республики. В экспозиции выставки представлены крупные золотые самородки, природные алмазы и россыпь сверкающих бриллиантов, редкие камни самоцветы и эксклюзивные произведения якутских мастеров: красивые ювелирные украшения, национальные изделия из серебра, все великолепие мамонтовой кости, изумительные скульптуры малых форм.

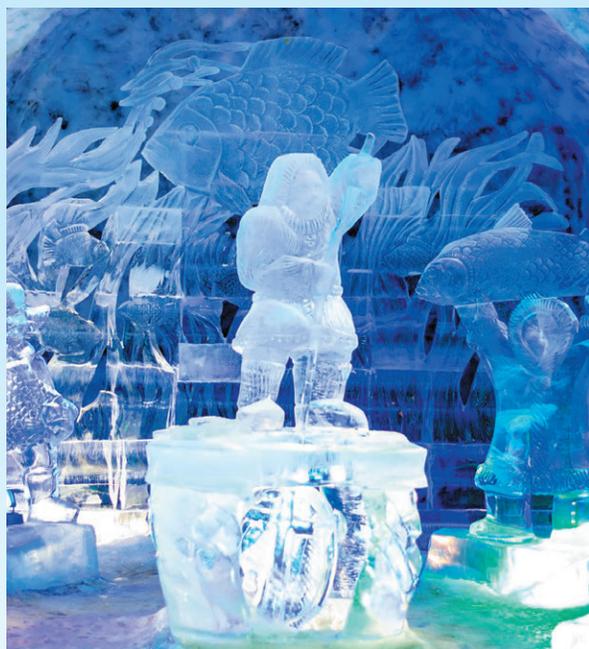
Адрес: Республика Саха (Якутия),

г. Якутск, ул Кирова, 12.

Тел. +7(411)-2-42-52-90.



ТУРИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «ЦАРСТВО ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ» В ЯКУТИИ



А вы знали, что настоящая зимняя сказка живет в Якутии? Та самая, со снежным дворцом и ледяным тронем, что сверкает ослепительнее любых алмазов. И правит там сам повелитель холода, грозный, но справедливый Чысхаан, большой друг Деда Мороза.

В нескольких километрах от Якутска у основания сопки Чочур-Муран находится «Царство вечной мерзлоты» — уникаль-

ный туристический комплекс. Он таится внутри горы, там, где залегает никогда не тающий лед — вечная мерзлота.

Этот необычный музей включает в себя множество залов. Тут и выставка ледяных скульптур, и палеонтологическая экспозиция, и даже сделанный из льда бар.

Постоянная температура внутри туристического комплекса около -10 градусов.

В «Царстве вечной мерзлоты» установлен ящик для писем Деду Морозу, куда в течение года ребяташки опускают конверты со своими пожеланиями. 1 декабря сюда прибывает из Великого Устюга Дед Мороз и лично забирает все письма.

Согласно якутской легенде, повелитель холода Чысхаан поздней осенью поднимается из вод Северного Ледовитого океана и движется на юг. Там, где он проходит, наступают сильные морозы.

Рядом с комплексом «Царство вечной мерзлоты» находится этнографический музей, где можно увидеть традиционные жилища якутов и покататься на собачьей упряжке.

Адрес: г.Якутск, Гора Чочур Муран
7 километр, 1

Тел. +7-914-2-727-110.

МУЗЕЙ МАМОНТА

Музей мамонта — это единственный в мире специализированный музей, где хранятся, изучаются и демонстрируются интересные и уникальные палеонтологические экспонаты времен мамонтовой эпохи.

Он создан в 1991 году как научный и культурный центр по изучению мамонтовой фауны и среды ее обитания в ледниковом периоде.

Неотъемлемой частью работы музея являются поиск и раскопки захоронений мамонтов, шерстистых носорогов и сопутствующей фауны того времени.



Адрес: г. Якутск,
Улица Кулаковского, 48, 4 этаж.
Тел. +7 (4112) 36-16-47.



ОДНИ НА ЛОШАДИ, ДРУГИЕ ПОД КОПЫТАМИ: КОМУ ИЗ ЗНАКОВ ЗОДИАКА ПОВЕЗЕТ В 2026 ГОДУ

Одни животные китайского зодиака будут особенно удачливы в 2026-м а другие окажутся на грани краха. Что принесет год Красной Огненной Лошади?

Уже в феврале 2026 года, а точнее 17 числа по китайскому календарю, наступит год Красной Огненной Лошади. Он подготовил свои сюрпризы — как приятные, так и неприятные, — представителям каждого из 12 знаков китайского зодиака.

О том, что именно ждет каждого «зверя», эксклюзивно Пятому каналу поведала китайский астролог Маргарита Богатова.

СИЛЬНЫЕ СФЕРЫ ГОДА КРАСНОЙ ОГНЕННОЙ ЛОШАДИ ПО КИТАЙСКОМУ ГОРОСКОПУ

Самыми удачливыми в деньгах, по словам астролога, будут свинья, змея, бык и лошадь.

«Этим ребятам нужно уже прямо сейчас заняться планированием финансов и новых проектов на будущий год. Потому что главный принцип китайского гороскопа — любая хорошая звезда — это множитель результатов ваших усилий. Если усилий ноль, то и результат соответствующий. Хорошие звезды — это возможности в той или иной сфере», — отметила она.

Самыми удачливыми в отношениях с

людьми, — в партнерских отношениях — будут коза, петух, собака и кролик. Они с легкостью завяжут новые знакомства и, вполне вероятно, вступят в ценные партнерства как в деловом, так и в романтическом плане.

Много путешествовать китайский гороскоп советует тиграм и обезьянам — чем больше путешествий, тем больше денег они смогут заработать в год Лошади.

Обязательно пройти курсы повышения квалификации следует тиграм, обезьянам и змеям — знания придутся к месту, и люди этих знаков сумеют правильно их монетизировать.

При возникновении проблем стоит обратиться к драконам или к собакам — над ними засияет звезда-помощник в решении проблем. Также можно прийти со своим багажом к козе, лучшему другу князя года, а также к быку и к петуху — эти ребята засветятся так ярко, что с удовольствием поделятся светом своей удачи с другими.

Они прекрасно понимают принцип обмена энергией — сегодня поможешь ты, завтра помогут тебе.

РЕЙТИНГ УСПЕХА ЗНАКОВ КИТАЙСКОГО ЗОДИАКА В ГОД КРАСНОЙ ОГНЕННОЙ ЛОШАДИ

Все 12 знаков китайского зодиака астролог разделила на три группы: звезды успеха (1-5 места рейтинга, у них много сильных позитивных энергий, а негативные не оказывают значительного влияния).

Хорошисты (6-8 места рейтинга, примерно поровну плохих и хороших звезд) и подмастерья (9-12 места рейтинга, с самым маленьким числом хороших и самым большим числом негативных звезд).

Бык (любимчик года); Петух; Коза; Кролик; Собака; Свинья; Змея; Дракон; Обезьяна; Тигр; Крыса; Лошадь.

ПОДМАСТЕРЬЯ 2026 ГОДА (9-12 МЕСТО)

Это те, для кого год может принести испытания, турбулентность, нестабильные ситуации. Но расстраиваться не нужно — ведь в любых задачах важен подход, настроение, с которым приступают к ее решению.

Подмастерьям следует разжечь в себе азарт, знакомый школьникам, которые по-

няли принцип решения той или иной задачи и с удовольствием выполняют домашнее задание.

К этим знакам эксперт отнесла обезьяну, тигра, крысу и лошадь.

ОБЕЗЬЯНА

У обезьяны (девятое место) есть риск слишком часто оказываться в одиночестве, в плохом настроении.

Но ключ от этого — путешествия и учеба. Отвлекаясь на знания, они переключатся с невзгод на сильные стороны.

ТИГР

К тигру (десятое место) прилетит довольно много негативных звезд, и в первую очередь ему нужно остерегаться травм, беречь здоровье и быть в целом внимательнее.

Рецепт успеха у тигра схож с рецептом обезьян — эти два знака по китайскому гороскопу в 2026 году будут своеобразными интеллектуалами путешественниками.

Секретная стратегия тигра — так же прилепиться к князю года, с которым он будет в хороших отношениях, или попросить помощь и у собаки.

КРЫСА

Крыса (11 место) — обидчик князя года — получает звезды крупных трат, препятствий и энергии, которые дают ужасное настроение.

В первую очередь крысам следует тщательнейшим образом вести бюджет, иметь финансовую подушку и отказаться от необдуманных трат.

Но все это компенсируется через философское отношение к неприятностям — это подарит возможность роста и развитие через духовность, переосмысление и философский подход к жизни.

ЛОШАДЬ

Как ни странно, но неудачным считается год для людей главного зверя года — лошади (12 место).

В 2026 году этот негатив значительно сгладится сразу двумя позитивными звездами крепких лидерских амбиций и возможностей роста в области финансов.

Но неприятные неожиданности, возможные травмы все же заставят лошадь быть осмотрительнее и вдумчивее в свой год.



ХОРОШИСТЫ 2026 ГОДА (6-8 МЕСТА РЕЙТИНГА)

Свинья, змея и дракон — у этих ребят довольно успешным выдастся год, и есть ресурс для решения проблем.

Плохие звезды прилетают ко всем знакам, но фокусироваться стоит не на слабостях и прорехах, а на сильных сторонах, на росте.

СВИНЬЯ

К свинье (шестое место) прилетают энергии необдуманных трат и грабительской энергии. То есть финансы ей следует планировать очень тщательно.

Но одновременно с этими двумя звездами оказывается и звезда пяти избытий, которая дарит возможность существенного роста доходов. Ведь пять избытий — это доход из пяти источников.

К тому же, в 2026 году могут прийти помощь и содействие со стороны людей и успешные партнерства.

ЗМЕЯ

Змея (седьмое место) получает хорошую денежную энергию, а вместе с ней — шансы преуспеть в финансовой сфере, возможности повысить квалификацию и преуспеть в сдаче экзаменов и звезду небесного повара, которая дает деньги через еду. Змеям можно запустить проект, связанный с едой.

Весьма вероятно, что он получит успешное развитие. Проблемой может

стать здоровье и общие договоренности с людьми, которые посыпятся в самый неожиданный момент.

ДРАКОН

С любыми неприятностями в 2026-м получится у драконов (восьмое место) — к ним прилетает сразу две звезды решения проблем.

И до того они будут хороши, что, вполне вероятно, начальство внезапно существенно расширит их полномочия и даже повысит — благодаря звезде «восемь кресел».

Драконам только нужно проследить за своей эмоциональной стабильностью и поосторожничать с экстремальными видами спорта: как и у тигров, у них высок риск травм.

ЛЮБИМЧИКИ 2026 ГОДА (ТОП-5)

Это представители знаков быка, петуха, козы, кролика и собаки — они смогут за себя постоять в год Лошади.

К ним прилетают самые лучшие звезды, которыми обязательно следует воспользоваться в новом году.

СОБАКА

Друг лошади, собака (пятое место), смогут в 2026 году решить проблемы, добиться признания заслуг, возможных карьерных успехов, роста авторитета. Сразу пять хороших звезд будут освещать ему

дорогу в год лошади.

А действие негативных в первую очередь связано с возможными юридическими проблемами и общими неприятностями.

Однако звезда «пруд дракона» даст общий позитивный настрой и не позволит опустить руки, если что-то случится.

КРОЛИК

Богатому и очень привлекательному кролику (четвертое место) перепадет много внимания со стороны противоположного пола.

А также возможности завести ценные деловые партнерства, повысить продажи и существенно увеличить свой доход благодаря аж четырем звездам которые серьезно расширят финансовые горизонты.

В такой год сидеть сложа руки будет просто преступлением, поэтому кроликам срочно нужно бежать общаться, пробовать свои силы в новых проектах.

И не обращать внимания на разговоры за спиной — сразу три звезды им поспособствуют, но с этим кролики, пожалуй, справятся.

КОЗА

Лучший друг князя года — коза (третье место). Она обзаведется неплохими финансовыми перспективами и возможно встретит покровителей.

Всего три слабенькие негативные звезды дадут ей незначительные трудности и периодический упадок сил — против мощной поддержки сильнейших покровителей и помощников.

Козам в год Лошади вполне можно проявлять активность.

ПЕТУХ

Обаятельный петух (второе место) очарует всех, кто окажется рядом с ним. Он получит признание своих талантов, покровительство авторитетных персоналий, финансовые возможности и вполне ощутимую энергию для решения любых проблем и трудностей.

Всего три негативные звезды, одна из которых (довольно сильная) даст возвращение проблем или появление нерешен-

ных проблем из прошлого.

Но с этим петух успешно справится благодаря звезде решения проблем и мощным покровителям и поддержке.

БЫК

Две самые яркие помощники 2026 года — звезды императора и добродетели дракона прилетают быку (первое место).

Разумеется, они не гарантируют неприкосновенность, и, естественно, проблемы могут возникать — у быка сразу пять негативных звезд, две из которых весьма внушительны.

Они дадут неприятности, сложности и неудачи, неожиданный коллапс планов. Но сильные энергии не оставят быка в беде и всегда дадут ему возможность выбраться из любой передряги.

К тому же, они сгладят действие негативных звезд. То есть, если не действовать, год может показаться неудачным.

А если с азартом подойти к его энергиям, много общаться, предпринимать активные проекты, то радостные и счастливые моменты и плоды трудов будут гораздо ярче, чем возможные возникающие мелкие или средние пакости



Зимние волшебники российского Севера

СКОЛЬКО В РОССИИ ДЕДОВ МОРОЗОВ?



Где-то дети пишут письма Деду Морозу, а где-то — Ямал Ири, Чысхаану или загадочному самскому старцу, чье имя трудно выговорить с первого раза. В Российской Арктике Новый год — это не одна сказка, а десятки разных историй, которые пе-

реплетаются на 69-й параллели, как северные узоры на морозном стекле. «Лента.ру» собрала пантеон арктических зимних героев — от суровых хранителей стужи до добродушных дедов, знакомых по имени в каждом заполярном дворе.



ЯМАЛ ИРИ: ПРАВИТЕЛЬ ЛУКОМОРЬЯ В ТУНДРЕ

На Ямале своего зимнего волшебника придумали вместе дети и этнографы. Ямал Ири в переводе с ненецкого значит «дедушка Ямала». Вместо шубы у него — малица, вместо валенок — кисы, пояс украшен резьбой по мамонтовой кости. Атрибуты Ямал Ири — это деревянный посох с орнаментом и бубен, звук которого защищает от дурных мыслей и плохого настроения.

Резиденция Ямал Ири находится в поселке Горноknязевск под Салехардом, на высоком берегу Оби. Здесь гостей встречают в чуме, знакомят с бытом оленеводов, рассказывают ненецкие легенды, угощают блюдами северной кухни, загадывают загадки и проводят игры.

Ямал Ири обычно путешествует на упряжке северных оленей, но в дальнем путешествии передвигается на распис-



ном автобусе, между муниципалитетами — на вездеходе ТРЭКОЛ и даже на вертолете. Ямальский волшебник везет с собой подарки для участников конкурса видеороликов о новогодних игрушках.

ЧЫСХААН И ЭХЭЭ ДЫЫЛ — ПОВЕЛИТЕЛЬ ХОЛОДА И ЯКУТСКИЙ ДЕД МОРОЗ

В Якутии зима — отдельный бренд, и у нее два главных героя. Первый и самый значимый — Чысхаан, Властелин холода, в образе которого сошлись мотивы якутского и эвенкийского фольклора.

Чысхаан — дух холода, полубык-получеловек: его представляют старцем с длинной бородой, в синей шубе, украшенной узором, напоминающим северное сияние, и в высокой шапке с рогами, символизирующей Быка Зимы.

В этом персонаже отразились характерные для региона суровые природные явления — дословно имя можно понимать как «пронзительный холод со студеным ветром».

В традиционных представлениях коренных народов Якутии Великий Бык Зимы выходит из Северного Ледовитого океана осенью и возвращается туда весной: с приходом холодов у него отрастают рога, означающие усиление стужи, а при потеплении рога ломаются и отпадают — знак отступления морозов.

С 2002 года образ Чысхаана исполняет новую роль — туристического бренда: его имя теперь связано с якутским названием района Оймякон — Полюса холода.

Сюда приезжают не только российские, но и зарубежные туристы — проверить, каково это — гулять по морозу минус 50. Чысхаан выходит встречать гостей, а туристы получают сертификаты о посещении одного из самых морозных мест планеты и фото с хозяином якутской земли.



Также у Чысхаана есть своя служебная функция в общероссийском новогоднем календаре. 1 декабря он передает российскому Деду Морозу символ холода — знак, что зима официально вступает в права во всех регионах страны. Весной русский волшебник из Великого Устюга возвращает этот символ обратно.

Второй персонаж в Якутии — Эхээ Дыыл — уже ближе к классическому образу Деда Мороза. Он ходит в национальном костюме, говорит на якутском и на русском, водит хороводы и вручает подарки.

В 1999 году писатель Гавриил Угаров написал сказку о якутском Деде Морозе. В фольклоре он обнаружил образ старика Дыыла, который приходит вместе с Быком холода и приносит холодное время года, и использовал этот мотив в сказке «Эхээ Дыыл и его внучка Хаарчаана». Так Эхээ Дыыл появился на новогодней елке и с тех пор регулярно участвует в новогодних праздниках.

МУНЬ КАЛЛСА И ТЕРЕМ ДЕДА МОРОЗА НА КОЛЬСКОМ

В Мурманской области также есть свой зимний герой. Первый — саамский волшебник Мунь Каллса. По легенде, Мунь Каллса — щедрый даритель, который ездит на упряжке северных оленей и приходит на праздники со своей внучкой Вэдз Нийта.

Это саамский новогодний волшебник и лесной дух, чья фигура органично соединяет традиционное мифологическое



представление и современные рождественские и новогодние образы. Имя персонажа переводится по-разному: «каллса» (káä'illes) на саамском означает «старик», а «мунь» интерпретируют по-разному — как «мороз», как притяжательное «мой/моя» или как отсылка к географическому имени реки Муна. Поэтому дословный перевод может быть и «Дед Мороз», и «Мой дедушка», и «Старик с реки Мун».

Его резиденция находится в селе

КАРЕЛИЯ: ТАЛВИ УККО И ПАККАЙНЕ — ЗИМНИЙ ДЕД И МАЛЕНЬКИЙ МОРОЗЕЦ

Талви Укко по-карельски значит «Зимний дед». Его вотчина находится под Петрозаводском. Есть у Талви Укко и внучка, карельская Снегурочка Лумикки. Все как у Деда Мороза, но с финно-угорским акцентом и своим фольклором.

Ловозеро, в национальном культурном центре саамов. Архитектура жилища стилизована под традиционную саамскую куваксу. В окрестностях селения расположены музей истории кольских саамов, хаски-парк и деревня Самь Сыйт с оленями и ездовыми лайками. Здесь регулярно проходят праздничные фестивали и зимние саамские игры «Самь сир».

Вместо роскошной шубы у Мунь Каллсы скромный серо-голубой или серый тулуп, борода менее пышная, чем у традиционного Деда Мороза. Зато яркие и нарядные элементы одежды — орнаментированная отделка, вязаные гетры, варежки и шапка. Варежки считаются волшебными, а традиционная саамская обувь — яры или каньги с загнутыми носами — придает его облику особый колорит.

Согласно местным поверьям, Мунь Каллса помогает заблудившимся путникам найти дорогу, дышит на оконные стекла, оставляя морозные узоры, стучит посохом по деревьям и дарит подарки.

У него есть волшебный котел, в котором разводят магический костер: гости бросают в огонь записки с желаниями, веря, что они обязательно исполнятся.

Также в Мурманской области обитает и «классический» Дед Мороз. В Лапландском заповеднике недалеко от Мурманска, в Чунозерской усадьбе, работает самая северная в России резиденция Деда Мороза: деревянный терем среди сосен. Здесь организованы анимационные программы, мастерские и прием писем от детей со всей страны. Экскурсии в терем Деда Мороза начинаются в преддверии Нового года и продолжаются все праздничное время.

Талви Укко одет в красную шубу, валенки и рукавицы, носит волшебный посох и белую бороду с усами, однако выделяется шапкой из натуральной шерсти с хвостом, а передвигается на нартах с упряжкой ездовых собак — хаски и маламутов.

В составе его комплекса — резиденция самого волшебника, оленья ферма, саамская деревня, питомник ездовых собак, трассы для катания на упряжках и снегоходах. Туры к Талви Укко уже ста-

ли классическим зимним развлечением для семей: здесь можно познакомиться с карельскими сказками, погладить хаски и официально вручить письмо с новогодними желаниями.

В Олонце и окрестностях действует и второй персонаж — Паккайне, «маленький морозец». Это младший помощник Талви Укко: худой, быстрый, с колокольчиками и озорным характером. Он часто появляется на уличных гуляньях и фестивалях, посвященных финно-угорской культуре.

Карелия активно интегрирует этих героев в зимние маршруты: сюда едут не только на подледную рыбалку, но и в гости к Талви Укко, совмещая поездку с экскурсиями по ста-

рым карельским деревням и объектам Беломорско-Балтийского региона.



КОМИ: КОДЗЫД ПОЛЬ — СТАРЕЦ ХОЛОД ИЗ ЫБА

В Республике Коми свой официальный Дед Мороз — Кõдзыд Пõль, что переводят как «Старец Холод». Он появился еще в советские годы, а в последние десятилетия превратился в полноценный бренд региона.

Вместо шубы у него — теплая малица, вместо валенок — пимы, в руках — посох, украшенный северными узорами. Он любит спорт и активные зимние развлечения.

Его резиденция разместилась в селе Ыб под Сыктывкаром, на территории финно-угорского этнопарка, посвященного культурному наследию финно-угорских и самодийских народов. Здесь Кõдзыд Пõль принимает гостей вместе с героями сказок народа коми: ветром Войпелем, красавицей Райдой, богатырем Перой. В программе — зимние катания, игры, народные песни, знакомство с культурой финно-угорского народа.

Гостям рассказывают о традициях старинных новогодних гуляний, учат выпекать традиционный ржаные пряники, выживать в зимнем лесу и разводить костер, знакомят с бытом и культу-

рой кочевых народов Севера, с изготовлением новогодних украшений, с заговорами на исполнение желаний, с обрядами гаданий, традиционных для коми во время святок.

На Новый год Старец Холод выбирается и в города: появляется на главных елках Сыктывкара, участвует в параде Дедов Морозов, ездит по районам. Кõдзыд Пõль может путешествовать не только на лыжах и северных оленях, но и развезжать на фирменном поезде «Сияние Севера». В рамках акции «Добрый Новый год» праздничный поезд со сказочными пассажирами во главе с Кõдзыд Пõлем колесит по всей республике.



ИНДИГИРКА – легенда якутской кухни!

В декабре в российском интернете самым обсуждаемым блюдом стал якутский салат-деликатес «Индигирка».

Что это за блюдо и с чем его едят – в нашем материале.

Считается, что появился этот салат в середине XX века, а его автором стал Иннокентий Тарбахов — мастер якутской национальной кухни, лауреат Государственной премии Республики Саха, которую получил «за особые заслуги в возрождении, развитии и пропаганде национальной якутской кухни».



Легенда гласит, что однажды Тарбахов гостил в семье якутов и увидел, как они готовят салат на скорую руку из свежельвовленного чира. Разделав его и порезав на небольшие кусочки, гостеприимные якуты добавили к нему немного соли, перца и лука — салат был готов. На якутском наречии его название звучало как сиикэй, что в переводе на русский значит сырой.

Иннокентий Тарбахов добавил в оригинальный рецепт лишь небольшие изменения — в его исполнении свежемороженая рыба семейства сиговых (чир или муксун) подается нарезанной кубиками в мисках со льдом. И назвал это блюдо Тарбахов «Индигиркой» — в честь одноименной якутской реки, в которой вылавливается большая часть ценных белых пород рыбы.



У «Индигирки» нежный и насыщенный рыбный вкус. Со временем салат начали совершенствовать, каждый на свое усмотрение: добавлять красную рыбу, лососевую икру, зеленый лук, клюкву, морошку. Говорят, это не портит вкуса, а только придает пикантности. Мы же обратимся к оригинальному рецепту.

ЯКУТСКИЙ САЛАТ «ИНДИГИРКА» ИЗ МОРОЖЕНОЙ РЫБЫ

Ингредиенты:

- рыба белая филе - 850 г
- лук репчатый - 150 г
- масло растительное рафинированное - 50 мл
- перец белый молотый - по вкусу
- соль любая - по вкусу

Способ приготовления:

Для «Индигирки» подойдут чир, муксун или нельма. Первым делом очищаем свежемороженую рыбу как для строганины и оставляем ее оттаивать при комнатной температуре — до тех пор, пока ее можно будет резать без лишних усилий.

Отделяем филе и нарезаем его кубиками.

Затем эти кубики аккуратно укладываем в салатницу, сверху кладем репчатый лук,правляем солью, перцем и растительным маслом. Перемешиваем.

Оставляем «созреть» в холодном месте на 20–30 минут.

В Якутии принято передавать «Индигирку» по кругу, чтобы каждый положил себе столько салата, сколько захочется, а оставшийся убирают в холодильник — в тепле он быстро превратится в просто нарезанную кубиками рыбу. Есть «Индигирку» лучше тоже сразу же. И заметьте, никто не отказывается!

СОХРАНИ СЕБЕ: ГЛАВНОЕ О ЗДОРОВЬЕ В ЯКУТИИ



Единый контакт-центр
здравоохранения Якутии

122

ЕДИНЫЙ КОНТАКТ-ЦЕНТР ЗДРАВООХРАНЕНИЯ ПОСТОЯННО РАСШИРЯЕТ ФУНКЦИИ

Единый контакт-центр здравоохранения РС(Я) продолжает эффективно работать, обеспечивая круглосуточную поддержку жителей республики по вопросам медицины. Сервис доступен по номеру -122 и функционирует с 2022 года.

Основные функции центра включают:

- Запись на прием к врачам.
- Вызов врача на дом.
- Запись на диспансеризацию и вакцинацию.
- Запись к врачам наркологам или психиатрам для оформления медицинских справок, необходимых для трудоустройства, получения прав, оформления оружия и т.д.

По номеру 122 также можно дозвониться на «горячую линию» Минздрава Якутии. За 11 месяцев 2025 года центр обработал свыше 2 млн. 210 тысяч звонков якутян.

Минздравом Якутии продолжается обновление сервисов службы. Проект «Медицинский помощник» начал проактивное сопровождение семей с детьми до года и детьми-инвалидами. На сегодняшний день через него направлено более 12 тысяч уведомлений семьям с детьми до года, из которых более 5 тысяч — в районах. Кроме того, операторами проекта направлено 2266 уведомлений о прохождении медосмотров по переосвидетельствованию инвалидности семьям с детьми-инвалидами. В результате своевременно прошли медосмотры почти 2 тысячи детей.

Постоянно расширяются и возможности голосовых ассистентов для оптимизации трудовых ресурсов операторов. Так, голосовые ассистенты проводят запись на прием к врачам, вызов врача на дом и др. В этом

году запущен голосовой ассистент исходящего звонка к пациентам с информацией о дате и времени записи на прием к врачу. Он пока действует в сервисе Поликлиники №1, ЯГБ №3, РКБ №3, ЯГБ №2, Нерюнградской ЦРБ. Всего новым ассистентом совершено 375 107 исходящих звонков.

Новый Национальный проект «Продолжительная и активная жизнь» определил задачи по улучшению медицинских процессов для повышения удовлетворенности населения медицинскими услугами. Министр здравоохранения Лена Афанасьева отметил высокую результативность контакт-центра здравоохранения 122, подчеркнув его ключевую роль в оперативной обработке запросов граждан.

В МИНЗДРАВЕ ЯКУТИИ ОТКРЫЛИ ГОРЯЧУЮ ЛИНИЮ ПО ВОПРОСАМ ЛЕКАРСТВЕННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Министерство здравоохранения Якутии запустило горячую линию для жителей региона по вопросам лекарственного обеспечения.

Обратиться в службу поддержки можно круглосуточно без выходных по номеру телефона - 122 (доб. *1/*2).

Журналист проверил работу сервиса, где ему сообщили, что все принятые звонки от жителей республики направляются в отделы по обеспечению лекарственными препаратами поликлиник. «С пациентами свяжутся», - сообщили нам.

График работы: Без выходных. Круглосуточно

Каждое обращение будет рассмотрено в кратчайшие сроки. Звоните на «горячую линию». Это быстро, удобно и доступно!

Минздрав Якутии
информирует о работе
горячей линии по вопросам
*лекарственного
обеспечения*



Звоните по номеру -
122 (доб. *1 / *2)
График работы:
Без выходных.
Круглосуточно.

Быстро, удобно и доступно!

ГОРОСКОП на Январь-Март 2026



ОВЕН

Первая треть года — чистый марш-бросок. Возможен карьерный рывок, внезапная смена курса или шанс, от которого дух захватывает. В голове крутится «пора», и вы действительно начинаете действовать. Только аккуратно: Марс в силе, но импульсивность на пике. Не ввязывайтесь в споры, особенно на работе — там, где можно выиграть делом, не стоит терять время на доказывания. В финансах — первые результаты ваших прошлогодних усилий, но деньги любят расчётливость. В личном — жара. Любовь у Овнов в 2026-м не просто страсть, а фейерверк с элементами риска.



ТЕЛЕЦ

Начало года — не взрыв, а тлеющий уголь, который вы сами раскручиваете в пламя. Вы чётко понимаете, чего хотите, и начинаете действовать — без истерик, без показухи, но с фундаментом. Финансы стабилизируются, особенно у тех, кто умеет считать, а не надеяться. В карьере — шанс на усиление позиций, кто-то получит повышение, кто-то — новое направление. Марс добавит уверенности: вы звучите громче, даже если говорите тихо. В любви — усталость от игр: хочется настоящего. И если рядом человек, с которым спокойно, — это уже победа.



БЛИЗНЕЦЫ

Год начинается на скорости света. В голове кипит миллион мыслей, и половина из них реально может стать проектами. Вас зовут на встречу, в команду, на обучение — всё сразу. Важно: выбирать, а не хватать. Меркурий (ваш управитель) подталкивает к переговорам, контрактам, презентациям — используйте силу слова. Финансово — не-

стабильность, но перспективно. В отношениях — лёгкие флирты, новые знакомства, немного хаоса, который вы почему-то обожаете.



РАК

Период внутренней перезагрузки. Хочется уединения, покоя, переосмысления. Не сопротивляйтесь — звёзды специально сбавляют темп. Это время понять, что вас действительно питает. Возможно, смена работы или крутой поворот в карьере — поначалу страшно, но именно он запустит цепочку счастливых случайностей. В отношениях — честность. Вы или открываетесь, или уходите. Всё, что «на полуслове», в 2026-м не выживает.



ЛЕВ

Начало года — словно вы стоите за кулисами, слышите аплодисменты и ждёте, когда поднимется занавес. И вот — момент! Приходит шанс заявить о себе: работа, где можно показать лидерство, проект, где решающее слово — ваше. Важно не переиграть: мир сейчас ценит уверенность без пафоса. В финансах возможен рост, но аккуратнее с рисками. В отношениях — жара. Вас тянет на большие чувства и громкие жесты, но звёзды советуют: попробуйте тишину — она звучит громче.



ДЕВА

Старт года — ясный, чистый, без тумана. Мозг в фокусе, руки в деле, сердце — осторожно открыто. Возможно повышение, предложение, которое вы заслужили, или новая роль, где всё зависит только от вас. Главное — не сомневаться в своём уровне. Меркурий даёт отличное время для планирования и обучения. В финансах — аккуратный,

но уверенный рост. В любви — честный разговор. И пусть он будет не идеальным — зато настоящим.



ВЕСЫ

Начало года — будто вы просыпаетесь после долгого сна. Мир снова яркий, идеи идут потоком, а вы — полны желаний менять всё: стиль, работу, отношения. Не сдерживайтесь, но не разбрасывайтесь. Марс даст энергию, но и импульсивность. Отличное время для креативных проектов, переездов, новых знакомств. В финансах — лёгкий рост, если перестанете бояться брать инициативу. В любви — искра. Тот, кто был «просто симпатией», может внезапно стать кем-то гораздо важнее.



СКОРПИОН

Первый квартал — как гром после затишья. Возможен кризис, но он честный. Что-то закончится — проект, отношения, старая роль. И слава богу. Марс, ваш управитель, добавляет дерзости: вы не ждёте, пока судьба решит, вы решаете сами. Это мощное время для финансового манёвра: инвестиции, смена стратегии, новая работа. Главное — действовать с холодной головой и горячим сердцем. Любовь в начале года может быть как буря: захватывает, но требует выдержки.



СТРЕЛЕЦ

Начало года — фаза «планируем, как взрослые, действуем, как гении». В голове тысяча идей, но сработает одна — та, что по-настоящему ваша. Возможна смена направления, новая работа, проект или переезд. Юпитер даёт шанс расширить горизонты: обучение, международные связи, развитие бизнеса. В отношениях — время ясности. Или дальше вместе, или честно по разным дорогам. Любовь с элементами философии

— не про страсть, а про смысл.



КОЗЕРОГ

Начало года — мощное. Сатурн держит в фокусе дисциплину, и вы словно попадаете в поток, где всё идёт по плану. Возможен карьерный рост, продвижение проекта, повышение статуса. Ваш профессионализм замечают, даже если вы не гонитесь за похвалой. Финансы стабильны, но требуют расчёта: крупные траты лучше отложить до весны. В личной жизни — спокойствие с элементами тепла. Если отношения живы, они становятся глубже. Если нет — вы просто перестаёте тянуть то, что не работает.



ВОДОЛЕЙ

Начало года — как электрический разряд. Всё вокруг движется быстрее, чем обычно, и вам это нравится. Новые проекты, знакомства, идеи — всё кипит. Возможно, предложение, связанное с технологией, медиа, креативом или чем-то «нестандартным». Не бойтесь делать иначе — именно в этом ваша сила. В финансах — скачки, но к марту всё стабилизируется. В отношениях — вспышка. Венера даёт эмоциональное возрождение: кто-то влюбится, кто-то поймёт, что любовь — это не клетка, а пространство.



РЫБЫ

Начало года — тихое, но сильное. Как подводное течение: снаружи штиль, а под поверхностью — движение. Вы вдруг начинаете понимать, что прошлые ошибки были тренировкой. Приходит спокойствие и ясность. Возможен карьерный поворот — вы или меняете направление, или находите новую роль в старом деле. Деньги приходят, когда вы начинаете доверять своим талантам. Венера вносит тепло: в январе–феврале возможна встреча, которая мягко, но навсегда меняет вашу личную историю.

РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СООБЩЕНИЯ ОТ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Льготные билеты:

- Детям - гражданам Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет - скидка 50% на проезд в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах
- Детям до 5 лет – бесплатно без предоставления места
- Детям от 5 до 10 лет – детский тариф ориентировочно 35% от стоимости взрослого билета

Бесплатный проезд

- Граждане-получатели социальных услуг (пенсионеры, ветераны, инвалиды) по талонам ФСС, ПФР
- Ветераны и участники ВОВ
- Сотрудники силовых структур (МВД, ФСБ, МО)

Стоимость

Томмот

438 км

стоянка 15 мин
время в пути 9 ч 42 мин

ТАРИФ

Плацкарт 1 672 руб.
Купе от 2 248 руб.

Алдан

521 км

стоянка 30 мин
время в пути 11 ч 34 мин

ТАРИФ

Плацкарт 2 071 руб.
Купе от 2 816 руб.

Нерюнгри

799 км

стоянка 40 мин
время в пути 17 ч 55 мин

ТАРИФ

Плацкарт 2 528 руб.
Купе от 3 500 руб.

Тында

1028 км

время в пути 23 ч 07 мин

ТАРИФ

Плацкарт 3 139 руб.
Купе от 4 416 руб.

Белогорск

1798 км

стоянка 30 мин
время в пути 38 ч 14 мин

ТАРИФ

Плацкарт 4 562 руб.
Купе от 7 328 руб.



проезда от ст. Нижний Бестях

Хабаровск

2456 км

стоянка 30 мин
время в пути 52 ч 41 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 407 руб.
Купе от 10 406 руб.

Уссурийск

3110 км

стоянка 22 мин
время в пути 63 ч 54 мин

ТАРИФ Плацкарт 8 189 руб.
Купе от 13 396 руб.

Иркутск

Улан-Удэ

Чита

Благовещенск

Сковородино

Белогорск

Хабаровск

Уссурийск

Владивосток

Нижний-Бестях

Томмот

Алдан

Нерюнгри

Тында

Владивосток

3 222 км

время в пути 66 час 22 мин

ТАРИФ Плацкарт 7 346 руб.
Купе от 10 716 руб.

Благовещенск

1 907 км

время в пути 40 ч 41 мин

ТАРИФ Плацкарт 4 848 руб.
Купе от 6 981 руб.

Чита

2 347 км

стоянка 37 мин
время в пути 52 ч 03 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 407 руб.

Улан-Удэ

2 904 км

стоянка 30 мин
время в пути 62 ч 50 мин

ТАРИФ Плацкарт 7 743 руб.

Иркутск

3 360 км

время в пути 71 ч 05 мин

ТАРИФ Плацкарт 8 628 руб.

* Стоимость проезда в купейном вагоне зависит от времени отправления и от загрузки вагона

Грузовые перевозки – АО «АК «ЖДЯ»
осуществляет грузовые перевозки с 1997 года

С 1997 года по 2025 годы
всего перевезено

101,46
млн тонн грузов

За последние 5 лет
с 2020 по 2025 год –

45,3
млн тонн

Показатели по перевозке грузов за 2020-2025 годы

2020 Объем перевозок, тыс. тонн
5,7
Грузооборот, млрд. т-км
1,5

2021 Объем перевозок, тыс. тонн
7,5
Грузооборот, млрд. т-км
1,8

2022 Объем перевозок, млн. тонн
8,41
Грузооборот, млрд. т-км
2,1

2023 Объем перевозок, млн. тонн
7,67
Грузооборот, млрд. т-км
2,1

2024 Объем перевозок, млн. тонн
8,27
Грузооборот, млрд. т-км
2,2

2025 Объем перевозок, млн. тонн
7,8
Грузооборот, млрд. т-км
2,2

За последние 5 лет перевезено грузов
через станцию Нижний Бестях –
7,19 млн тонн грузов

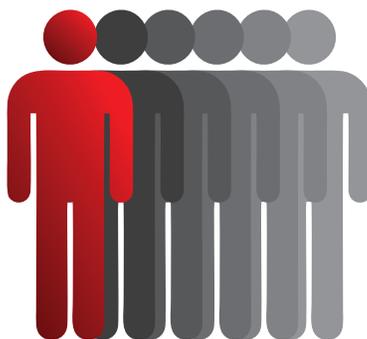
2021 г. **1 188 973,00** ТОНН
2022 г. **1 380 115,00** ТОНН
2023 г. **1 440 070,00** ТОНН
2024 г. **1 618 407,00** ТОНН
2025 г. **1 577 000,00** ТОНН



Структура перевозок грузов по инфраструктуре Нерюнгри – Пассажирская – Нижний Бестях

номенклатурная группа грузов	Доля, %
Уголь	69,2
Нефтепродукты	11,05
Строительные грузы	2,08
Продовольствие	1,00
Прочие	10,95
Грузы в контейнерах	5,12
Метизы	0,6

Пассажирские перевозки –
осуществляются с 2004 года



С 2004 по 2025 годы
всего перевезено
пассажиров

3 204
тыс. человек

За последние 5 лет
с 2021 по 2025 годы –

1 700,7
тыс. человек

Показатели по перевозке пассажиров за 2021 по 2025 годы



Протяженность инфраструктуры Нерюнгри – Нижний Бестях – 799 км



Показатели работы АО «АК» Железные дороги Якутии» за 2025 год

Эксплуатируемый парк тепловозов

магистральные тепловозы

45 секций

2025 г.
63

маневровые тепловозы

18 секций

Парк пассажирских вагонов

2024 г. 2025 г.

58 58

Рабочий парк специальных вагонов

255 единиц

2025 г.

Рабочий парк путевых машин

28 единиц

2025 г.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ

2025 г.

Жилые дома в рамках программы "Переселение граждан из аварийного и ветхого жилья"
г. Томмот – 4 дома

Численность

Среднесписочная численность

1 521
2024

+2,2%

1 588
2025

+4,4%

Производительность труда

Производительность труда, тыс. пр.т.-км/чел./месяц

225,0
2024

+8%

209,0
2025

-8%

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ

АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» имеется три железнодорожных вокзала.

Все вокзалы оснащены билетными кассами, залами ожидания, камерами хранения, бесплатными туалетами. На

вокзалах Томмот и Нижний Бестях имеются комнаты матери и ребенка.

Есть посты полиции.

На всех привокзальных площадях имеются стоянки для общественного транспорта и такси.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Год постройки: 2014 год

Площадь 1278 кв.м.

Вместимость: 100 человек

Расстояние до п.г.т.

Нижний Бестях – 9 км

Адрес: РС(Я) п.г.т. Нижний

Бестях, Майинская трасса, 11

Режим работы: С 08.00 до 20.00

Технологический перерыв:

13.00-14.00

Телефон кассы:

+7 (4112) 31-80-81 доп. 7381



На привокзальной площади установлен монумент «Паровоз» в честь 100-летия ВЛКСМ

Паровоз серии «Л» №1252, был изготовлен в 1950 году на Коломенском машиностроительном заводе). Последнее место эксплуатации –

станция Могзон Забайкальской железной дороги.

В честь 100-летия ВЛКСМ 5 августа 2019 года на привокзальной площади установлен памятный камень, в который заложена капсула с обращением к молодежи 50-х годов 21 века.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ



Год постройки: 2004 год
Площадь 761 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
до города Томмота - 1 км

Адрес: РС(Я) г. Томмот
Режим работы: с 16.00-03.00
Технологический перерыв:
с 21.00-22.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7450

На привокзальной площади 28 августа 2004 года установлен Монумент «Паровоз» серии Е 3884 в честь открытия пассажирского движения на железной

дороге ст. Нерюнери-пассажирская – ст. Томмот и укладки серебряного звена железнодорожной линии Томмот – Якутск».



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ АЛДАН



Год постройки: 2004 год
Площадь 519 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние до города
Алдана - 4 км

Адрес: РС(Я) г. Алдан,
ул. Железнодорожная, 1
Режим работы:
с 03.30-05.30, 14.00-22.00
Технологический перерыв:
17.00-18.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7193

ЕДИННЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

Железнодорожная станция Нижний Бестях расположена на правом берегу реки Лена. Для перевозки пассажиров между станцией и городом Якутск действует система интермодальных перевозок по единому билету.

1 На поезде вы следуете от любой станции до ст. Нижний Бестях.

2 Далее вы едете на автобусе от вокзала до Нижнего Бестяха (пристань), где необходимо сделать пересадку на теплоход или судно на воздушной подушке, следующее в город Якутск. В зимнее время, в период действия ледовой переправы, перевозка на автобусе осуществляется непосредственно до автовокзала Якутска без пересадки.

При следовании из Якутска на вокзал и далее на поезде интермодальная перевозка осуществляется в обратном порядке.

«ЕДИННЫЙ БИЛЕТ» СОСТОИТ ИЗ ДВУХ ЧАСТЕЙ:

1) билет на поезд и 2) талон для проезда на автобусе и судне (в летний период), на автобусе (в зимний период), на автобусе и судне на воздушной подушке (в переходной период).

Оформление талонов на получение услуги по организации перевозки автомобильным и речным транспортом между Якутском и вокзалом Нижний Бестях в рамках «Единого билета» начинается за 90 суток до начала перевозки и заканчивается за 5 минут до отправления автобуса/судна. Талон можно приобрести в железнодорожных кассах, на официальном сайте ОАО «РЖД», на популярных интернет-сервисах по продаже авиа

и железнодорожных билетов или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам». Оформление Талона возможно как одновременно с билетом на поезд, так и позднее, в дополнение к ранее приобретенному билету на поезд.

Если вы не оформили Талон на проезд от Нижнего Бестяха до Якутска при покупке железнодорожного билета, то его можно оформить перед посадкой в поезд, на станции вашего отправления (при наличии там билетной кассы), в пути следования у начальника поезда, на сайте РЖД, любом интернет-сервисе по продаже авиа и железнодорожных билетов или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам», но не позднее чем, за 5 минут до отправления автобуса от вокзала Нижний Бестях.

Для приобретения Единого электронного билета на официальном сайте ОАО «РЖД» rzd.ru вам необходимо:

1 Выбрать маршрут и дату поездки от станции вашей посадки в поезд до станции Якутск или в обратном направлении. Нажать пиктограмму «Найти». Система выдаст ответ «Не найдено прямых маршрутов»

2 Поставить галочку в окне «Маршруты с пересадками» и нажать пиктограмму «Найти».

3 Оформить билеты. Выбор мест производится в два этапа: на поезд и на трансфер.

4 Для посадки в поезд/автобус вам нужно в Личном кабинете на сайте распечатать 2 листа (посадочных купона) на бумаге формата А4, один лист – с посадочным купоном на поезд, второй – на автобус+судно или сохранить посадочные документы в вашем мобильном телефоне.

В «Едином билете» места указаны только в вагонах поезда, в автобусе и на судах – свободная рассадка.

**Служба поддержки перевозчика
АО «АК «Железные дороги Якутии»:
8 (4112) 31-80-81, доб.7381,
с 08-00 до 18-00, перерыв с 13-00 до 14-00.**

ДОСТАВКА ПассажиРОВ МЕЖДУ ВОКЗАЛОМ НИЖНИЙ БЕСТЯХ И Г.ЯКУТСК ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ

(ДАТЫ УКАЗАНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДА ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ И ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ)

В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД,

с 01 июня по 14 октября: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на катер до города Якутск (речной вокзал).



При следовании из города на вокзал - посадка в теплоход на Речном вокзале.

В ПЕРЕХОДНЫЕ ПЕРИОДЫ

с 15 апреля по 31 мая и с 15 ноября по 10 декабря: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до Нижнего Бестяха (пристань), с пересадкой на судно на воздушной подушке до города Якутск (204-й микрорайон, Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В).



При следовании из города на вокзал посадка на судно на воздушной подушке в 204-м микрорайоне с пересадкой на автобус на пристани в Нижнем Бестяхе.



В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

с 11 декабря по 14 апреля: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до города Якутск 204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В.

При следовании из города на вокзал посадка в автобус в 204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В

ТАРИФЫ НА ТРАНСФЕР

(ДАТЫ УКАЗАНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДА ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ И ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ)

МАРШРУТ	ТАРИФ
Нижний Бестях – Якутск (речной вокзал) – в летний период с 01 июня по 14 октября	1100 руб.
Нижний Бестях – Якутск (204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В) – в период от закрытия судоходства до открытия ледовой переправы и наоборот с 15 апреля по 31 мая и с 15 ноября по 10 декабря	2200 руб.
Нижний Бестях – Якутск (204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В) - в зимний период с 11 декабря по 14 апреля	1200 руб.

Проезд от вокзала до поселка Нижний Бестях (и от поселка до вокзала) – 550 рублей.

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

№584 «Нижний Бестях – Якутск»

Станция	Время (местное)
Нижний Бестях	Отправление в 10:35
Нижний Бестях Поселок	10:53 – 10:55
Якутск (все пункты прибытия)	Прибытие в 12:05

Время в пути 1ч. 30 мин. (ориентировочно)

№584 «Нижний Бестях – Якутск»

Станция	Время (местное)
Якутск(все пункты отправления)	Отправление в 14:00
Нижний Бестях Поселок	15:17 – 15:19
Нижний Бестях	Прибытие в 15:40

* с 19 октября время отправления в 14.00

Время в пути 1ч. 40мин. (ориентировочно)

Адреса пунктов посадки

- Посадка в поезд: Железнодорожный вокзал станции Нижний Бестях, ул. Железнодорожников, 21.
- Посадка на теплоход в Якутске:

г. Якутск, ул. Новопортовский квартал 1, Речной вокзал, причал №3.

- Посадка на судно на воздушной подушке в Якутске: г. Якутск, 204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В.

ВОЗВРАТ «ЕДИНОГО БИЛЕТА»

Возврат Талона на трансфер может производиться отдельно от билета на поезд не позднее, чем за 3 часа до момента отправления автобуса/катера. При возврате неиспользованного Талона с пассажира удерживается сбор за операцию возврата в размере 40 руб. 80 коп.

Возврат железнодорожных билетов осуществляется в соответствии с Правилами перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

ЕДИНЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Оформление перевозки пассажиров в поездах дальнего следования.



К документам, удостоверяющим личность, на основании которых осуществляется оформление проездного документа (билета) на поезд дальнего следования, относятся:

- 1) паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации (далее - паспорт гражданина Российской Федерации);
- 2) паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации;
- 3) дипломатический паспорт;
- 4) служебный паспорт;
- 5) паспорт гражданина СССР, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации;
- 6) паспорт иностранного гражданина;
- 7) временное удостоверение личности гражданина Российской Федерации;
- 8) свидетельство о рождении лица, не достигшего возраста 14 лет;
- 9) удостоверение личности военнослужащего Российской Федерации;
- 10) удостоверение личности моряка;
- 11) военный билет военнослужащих и курсантов военных образовательных организаций;
- 12) справка об освобождении из мест лишения свободы;
- 13) документ, удостоверяющий личность осужденного;
- 14) вид на жительство иностранного гражданина или лица без гражданства;
- 15) заключение об установлении личности иностранного гражданина или лица без гражданства;
- 16) свидетельство о возвращении из стран СНГ;

17) справка о следовании иностранного гражданина (лица без гражданства) в посольство страны государства своей гражданской принадлежности (прежнего постоянного проживания);

18) справка для следования в дипломатическое представительство иностранного государства в Российской Федерации;

19) временное удостоверение личности лица без гражданства в Российской Федерации;

20) иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина и (или) лица без гражданства.



При оформлении проездных документов (билетов) на поезд дальнего следования пассажир из числа маломобильных информирует перевозчика об ограничении своей жизнедеятельности с целью организации его перевозки.



• При проезде в поезде дальнего следования пассажир имеет право провозить бесплатно 1 ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельное место, а также детей в возрасте от 5 до 10 лет с оплатой в соответствии с тарифом на перевозку детей.

перевозку детей.

• На ребенка в возрасте не старше 5 лет, проезжающего со взрослым в поезде дальнего следования, если он не занимает отдельное место, оформляется проездной документ (билет). <2

• Если ребенок в возрасте не старше 5 лет при проезде в поезде дальнего следования занимает отдельное место, то на него оформляется проездной документ (билет) по тарифу на перевозку детей в установленном Правилами порядке.

• Если в день отправления поезда ребенку

исполняется 5 лет, то на него оформляется проездной документ (билет) без взимания платы, если ребенок не занимает отдельное место.

- Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается, за исключением случаев проезда учащихся, пользующихся железнодорожным транспортом для посещения общеобразовательных организаций

Посадка пассажиров в поезд дальнего следования и условия проезда



- При посадке в поезд дальнего следования пассажир обязан предъявить оформленный проездной документ (билет) и документ, удостоверяющий личность, на основании которого оформлен проездной

документ (билет).

- Пассажир допускается к проезду в поезде дальнего следования при наличии ошибки в фамилии, имени, отчестве, серии и номере документа, удостоверяющего личность, указанных в проездном документе (билете), включая перестановку местами соседних букв, или перестановку соседних цифр, или лишнюю вставленную букву, или лишнюю вставленную цифру, или пропущенную букву, или пропущенную цифру. При этом допускается не более одной ошибки в фамилии, или имени, или отчестве пассажира, и не более одной ошибки в серии или номере документа, удостоверяющего личность пассажира, указанных в проездном документе (билете).

- При посадке пассажира в вагон поезда дальнего следования проверяются соответствие веса, габаритов ручной клади пассажира установленным нормам, а также квитанция "багаж на руках" в случаях, предусмотренных Правилами.

- Если при посадке в поезд дальнего следования паспорт гражданина Российской Федерации, на основании которого оформлен проездной документ (билет), сдан для замены или утерян, то пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования при предъявлении временного удостоверения личности гражданина Российской Федерации после внесения перевозчиком изменений в персональные данные, указанные в проездном документе (билете).

- Если при посадке в поезд дальнего следования паспорт, на основании которого оформлен проездной документ (билет),

заменен, то пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования при предъявлении паспорта с отметкой о ранее выданном паспорте, на основании сведений о котором оформлен проездной документ (билет).

- Если в персональных данных пассажира, указанных в проездном документе (билете), содержится более двух ошибок или более одной ошибки в фамилии, или имени, или отчестве пассажира, или серии, или номере документа, то пассажир допускается к проезду в поезде дальнего следования при наличии у перевозчика технической возможности внесения изменений в персональные данные, указанные в проездном документе (билете).

- При внесении изменений в персональные данные пассажира ему оформляется новый проездной документ (билет) без взимания стоимости проезда.

- Посадка пассажиров производится в вагон, указанный в проездном документе (билете). Менее чем за 5 минут до отправления поезда дальнего следования с начальной станции маршрута следования и на промежуточных станциях посадка пассажиров допускается в любой вагон поезда с последующим переходом в вагон, указанный в проездном документе (билете).

- Каждый пассажир при наличии проездного документа (билета) занимает место, указанное в его проездном документе (билете), при проезде в поезде дальнего следования и пригородного сообщения с указанием мест.

- По требованию проводника вагона поездов дальнего следования пассажир, проезжающий на нижней полке, обязан предоставить место у столика пассажиру, проезжающему на верхней полке, для приема пищи. Время для приема пищи составляет в утренние часы (с 7:00 до 10:00) и вечерние часы (с 19:00 до 21:00) не более 30 минут, в обеденное время (12:00 до 15:00) не более 1 часа.



- При проезде в поезде дальнего следования в вагоне с местами для лежания пассажир по своему желанию и за отдельную плату обеспечивается комплектом постельного белья, если стоимость

комплекта постельного белья не включена в стоимость проезда.

- Проводники вагонов доставляют комплекты постельного белья на места пассажиров.

! Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.

Остановка пассажира в пути следования при проезде в поезде дальнего следования



- Пассажир имеет право при проезде в поезде дальнего следования делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток.
- Для остановки в пути следования пассажир должен предъявить свой проездной документ (билет) в билетной кассе на станции остановки для проставления на нем отметки об остановке в течение 3 часов с момента прибытия на станцию поезда, с которым он следовал.
- При возобновлении поездки пассажир оплачивает стоимость плацкарты, иные платежи, возникающие при изменении условий проезда, и сбор за переоформление проездного документа (билета).
- При отсутствии после остановки пассажира отметки об остановке на проездном документе (билете) такой проездной документ (билет) считается недействительным.
- Возобновление поездки после остановки в пути следования производится в поезд и вагон того перевозчика, в который был оформлен первоначальный проездной документ (билет).

• Пассажиры, имеющие право льготного или бесплатного проезда и следующие с пересадками, при намерении сделать остановку в пункте пересадки должны в течение 24 часов с момента прибытия поезда на станцию проставить соответствующую отметку у перевозчика на проездном документе (билете), оформленном от первоначального пункта отправления.

Прекращение поездки, перевозки



Пассажир может быть удален из поезда:

- а) работниками органов внутренних дел, если при посадке в поезд или в пути следования пассажир нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает спокойствию других пассажиров. При этом средства в размере стоимости проезда за непространственное расстояние и стоимости перевозки багажа не возвращаются;
- б) работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов), в случае если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа.

При удалении пассажира из поезда удаляются его ручная кладь, багаж.

Особенности перевозок пассажиров с использованием электронного проездного документа (билета).



- Оформление безденежных или льготных электронных проездных документов (билетов) осуществляется при условии обеспечения подтверждения пассажиром при оформлении электронного проездного документа (билета) права на льготу.
- Пассажир осуществляет посадку в поезд дальнего следования по предъявлении документа, удостоверяющего личность пассажира, на основании которого был оформлен электронный проездной документ (билет).
- Информация об электронном проездном документе (билете) хранится у проводника вагона поезда дальнего следования на период проезда пассажира.
- Сформированный электронный проездной документ (билет) после перечисления денежных средств сервис-провайдером для оплаты поездки пассажира отображается на электронных устройствах пассажира с использованием системы отображения QR-кода. Электронный проездной документ (билет) направляется пассажиру в электронном виде посредством цифровых технологий передачи данных или формируется в приложении на электронном устройстве (по выбору пассажира при оформлении проездного документа).

Перевозка ручной клади



- Пассажир в поездах дальнего следования имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг, размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.
- Пассажир в поезде пригородного сообщения имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг, размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.
- Вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки (далее - ручная кладь) должны быть помещены пассажирами в пассажирских вагонах на местах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.
- Ручная кладь размещается пассажиром таким образом, чтобы не мешать проезду других пассажиров.

- Не допускается размещение ручной клади в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.
- Преимущественное право для использования в поездах дальнего следования нижнего места для размещения ручной клади имеет пассажир, проезжающий на нижней полке, а верхнего места - пассажир, проезжающий на верхней полке. При этом если конструктивными особенностями вагона предусмотрено только нижнее (верхнее) место для размещения ручной клади, то пассажиры, вне зависимости от занимаемого места, имеют равные права на использование нижнего (верхнего) места для размещения ручной клади.
- При проезде в поездах дальнего следования пассажир вправе дополнительно к установленной норме провезти с собой ручную кладь весом до 50 кг на один проездной документ (билет), дополнительно купленный за полную стоимость по тарифу на перевозку взрослого пассажира. При оплате пассажиром дополнительных мест за полную стоимость норма провоза ручной клади рассчитывается по количеству оформленных им проездных документов (билетов).
- Без взимания дополнительной платы во всех вагонах (кроме жестких вагонов с местами для сидения (общих вагонов), вагонов в моторвагонном подвижном составе с местами для

сидения) поездов дальнего следования допускается перевозка пассажирами в качестве ручной клади не более одной пары лыж (сноуборда), размер которых по сумме трех измерений превышает 180 см.

- За каждый перевозимый за дополнительную плату предмет в поезде дальнего следования взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг. Оформление такой перевозки производится в билетной кассе по квитанции "багаж на руках".
- Если перевозка предметов осуществляется на дополнительно купленный проездной документ (билет), то дополнительная плата по тарифу багажа весом в 30 кг не взимается.
- Пассажирам с детьми и инвалидам, имеющим ограниченную способность к передвижению, разрешается провозить при себе в поездах сверх установленной нормы провоза ручной клади без взимания платы соответственно детскую и инвалидную коляски, а также иные необходимые для их передвижения технические средства реабилитации.
- Перевозка огнестрельного оружия и боеприпасов к нему, транспортируемых физическими и юридическими лицами в качестве ручной клади, осуществляется в соответствии с требованиями [Федерального закона от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии"](#).

Перевозка мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади.



- Перевозка в поездах дальнего следования мелких домашних животных, собак, кошек и птиц допускается сверх установленной нормы провоза ручной клади, при этом на одном месте допускается перевозка не более двух мелких домашних животных, собак, кошек или не более двух птиц на один оформленный проездной документ (билет). Информация о вагонах поездов дальнего следования, в которых допускается перевозка мелких домашних животных, собак, кошек и птиц, которые допускаются к перевозке, устанавливаются правилами перевозчика и доводится до сведения пассажиров.
- За перевозку в поездах дальнего следования мелких домашних животных, собак, кошек и птиц взимается плата. Размер платы устанавливается правилами перевозчика.
- Мелкие домашние животные, кошки, собаки (кроме крупных, служебных собак и собак-проводников), за исключением случая провоза мелких собак и птиц перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах и помещаются на местах, предназначенных для размещения ручной клади, таким образом, чтобы исключить возможность нанесения такими животными, собаками, кошками или птицами вреда пассажирам, работникам и имуществу перевозчика. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

- В поездах дальнего следования мелкие собаки, не помещенные в ящики, корзины, клетки, контейнеры, перевозятся в порядке, предусмотренном для перевозки крупных и служебных собак.
- При перевозке мелких домашних животных, собак и птиц их владельцы или сопровождающие должны обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима в вагоне.
- В поездах дальнего следования перевозка крупных и служебных собак производится в отдельном купе под наблюдением их владельцев или сопровождающих с оплатой полной стоимости всех незанятых мест по тарифу на перевозку взрослого пассажира без дополнительной оплаты за их провоз, при этом общее количество проезжающих в купе собак и их владельцев или сопровождающих не должно превышать количества мест в купе. Крупные и служебные собаки должны быть в намордниках и с поводком и находиться на полу купе, в котором они перевозятся.
- Собак-проводников инвалиды провозят с собой в вагонах всех типов при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног пассажира, которого она сопровождает.
- Перевозка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения мелких домашних животных, собак, кошек и птиц осуществляется с учетом требований ветеринарных правил.

СКАЗКА О ПАРОВОЗНИКЕ, БОЛЬШОМ ДРУЖБЕ И ПРИЗВАНИИ

На одной старой-престарой железнодорожной станции работал машинист. Он водил поезда всю свою жизнь.

После работы, по вечерам, приходил он в свою квартиру, где ждал его толстый и пушистый кот, с которым наш машинист садился у окошка. Человек почесывал коту бока, наливал ему молочка и беседовал о том, как прошёл его день.

Однажды, будучи ещё совсем маленьким мальчиком, шёл он по улице и неожиданно встретил старого облезлого кота, ковыляющего на трёх лапах. Четвёртая же лапа была поджата под самый животик, потому что была ранена. Он еле-еле брёл, хромая вдоль обочины. Наш мальчик посмотрел на несчастное животное, и жаль ему стало кота. И решил он ему помочь. Побежал мальчик за котом, да тот диковатый был. Вроде бы и хочется ему получить помощь от человека, да не доверяет. Кот, забился под лавку на своих трёх лапках. Поглядывает оттуда, пофыркивает. На руки не идёт. И так жаль его стало мальчишке. «Что же делать?» - думает он. И вдруг он вспомнил, что ему на прошлый Новый год Дедушка Мороз подарил как раз большой паровоз с большим вагончиком. Нужно непременно привезти этот паровоз сюда. И если получится уговорить кота залезть в вагончик, то, может быть, удастся доставить его к специальному врачу для животных - ветеринару.

- Я скоро вернусь, подожди меня здесь! - крикнул коту мальчик и, недолго думая, быстро развернулся и побежал к себе домой. Он сразу же отыскал свой паровоз, потому что очень его любил и играл с ним каждый день. Мальчик уже хотел бежать обратно, но тут призадумался:

- Как же я уговорю котика сесть в мой паровозик?

И тут ему пришла в голову спасительная идея! Он отрезал кусочек сыра, положил его в вагончик и помчался со своим паровозом. Когда Мальчик прибежал обратно, он увидел, что несчастный кот по-прежнему сидит под лавочкой, и мальчик преисполнился решимости во что бы то ни стало, отвезти кота к ветеринару. Когда мальчик, громыхая паровозом, подъехал ближе, кот насторожился. Мальчик сделал ещё шаг, кот весь подобрался. Он стал топорщить усы и пофыркивать. Тогда мальчик остановился, вытащил из вагончика кусочек сыра, отломил немножко и кинул коту. У кота хоть и болела лапка, хоть и страшновато ему было, но всё-таки кушать ему хотелось очень сильно. А сыр, который мальчик прихватил с собой, был свежий, домашний. Не выдержал кот, протянул мордочку и незаметно для самого себя моментально съел кусочек сыра. Облизнулся. Вкусно! Глянул выжидательно на мальчика, угостит ещё или нет? Мальчик кинул ещё кусочек, чуть поближе к себе. Кот сперва помялся в нерешительности. Да уж больно хорош был сыр. Сделал он пару шажков поближе к кусочку, снова принохался. Ну, как же вкусно пахнет. Так и хочется съесть! «Эх, была бы лапа!» - подумал кот, - «Съём!». Съел второй кусочек. Мальчик отломил третий, кинул ещё немного поближе к себе. И так кусочек за кусочком он довёл кота до паровоза, затем положил остатки сыра в вагончик и стал ждать. Доковылял кот до вагончика и остановился. Чувствует, что запах от сыра ещё силь-



нее стал. Самый большой кусочек, самый лакомый лежит в вагончике. И боязно, а хочется идти. К тому же вагончик на коробочку похож. А все коты любят коробочки. Недолго раздумывал кот. Вскарabкался он на своих трёх лапах в вагончик и принялся есть. А мальчик потихонечку-потихонечку тронул за верёвочку паровозик и повёз своего пассажира в ту сторону, где находился кабинет ветеринара. Идёт, а сам разговаривает с котом. А кот ест, а сам слушает.

- Я хочу тебе добра, кот. Мы поможем твоей лапке исцелиться.

Слушает кот. И верит, и не верит. А вдруг и этот обманет? Нет, ну не должно быть такого, чтобы злодей таким вкусным сыром угощал. «Будь что будет». - подумал кот. - «Посмотрим». Уж больно приглянулся коту мальчик. Даже подойти к нему захотелось. А мальчик тем временем незаметно довёз кота до ветеринара.

Там кот, конечно, немножко пофыркал. Немножко даже попытался подраться. Однако быстро сдался на милость доктора. Врач перевязал ему лапку, дал лекарство, успокоил и наказал мальчику следить за котиком и ухаживать за ним. А как ухаживать, если кот живёт неизвестно где, и дома-то у него нет?

Мальчик посадил он кота в вагончик и привёз к себе домой. Первую пару дней приглядывались они друг к другу. Да потом ничего, начал привыкать кот. И уже через месяц они с мальчиком стали не разлей вода. И долго, пока кот ещё был жив, они крепко дружили. И так привыкли друг к другу, и так друг другу полюбились, что когда коту пришло время покинуть этот свет, мальчик уже точно знал, что когда вырастет, то обязательно пойдёт работать на железную дорогу. В память о своём друге. Потому что именно поезд и вагончик положили начало этой замечательно дружбе между двумя живыми существами: человеком и котом.

Прошло много лет, и вот теперь каждый вечер, возвращаясь со смены, пожилой машинист усаживался у окна со своим котом - уже, конечно, с другим котом - чесал его за ушком и рассказывал историю о том, как он был совсем-совсем мальчишкой, и благодаря своему игрушечному паровозу спас своего будущего друга - кота.

Наталья Сканди

ЕЛОЧКА, НЕ ГОРИ!

Дорогой читатель! Уже совсем скоро и ты вместе с родителями будешь украшать свой дом к празднику. Запомни главные правила пожарной безопасности и расскажи о них домочадцам. И пусть весь декабрь новогодние украшения радуют ваш глаз и приближают беззаботную пору праздников.



ВАЖНО ВНИМАТЕЛЬНО ВЫБИРАТЬ ГИРЛЯНДЫ

При покупке разноцветных фонариков нужно обращать внимание на их целостность и качество изготовления. Также важно хорошо рассматривать упаковку: на ней должны быть указаны товарный знак, класс и степень защиты от проникновения влаги и пыли. Причем цифры на коробке должны совпадать с цифрами на изделии, а внутри коробки должны быть инструкция по эксплуатации и сертификат соответствия на изделие.



ПРИ УСТАНОВКЕ ГИРЛЯНД СЛЕДУЕТ БЫТЬ ОСТОРОЖНЫМИ

Нельзя разбирать и натягивать подключенные к сети гирлянды, допускать попадание на них воды и подключать их в розетки, которые уже нагружены другими электроприборами. Комнатные электрические украшения нельзя размещать вне помещения, потому что уличные гирлянды должны иметь более надежную защиту от влаги и пыли.



МЕСТО УСТАНОВКИ НОВОГОДНЕЙ ЕЛКИ ДОЛЖНО БЫТЬ БЕЗОПАСНЫМ

Не стоит устанавливать ель рядом с легковоспламеняющимися объектами. Плиты, печи, камины, отопительные и электрические приборы точно не могут находиться рядом с елкой. Также опасно размещать елку рядом со шторами и на ковре. Поставить елку нужно так, чтобы она была устойчива и при этом не стояла на проходе и не мешала передвигаться по комнате. Особенно если в доме есть маленькие дети и домашние животные.



ЕЛОЧНЫЕ ИГРУШКИ НЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ

Игрушек из таких горючих материалов, как бумага, пластмасса и вата, лучше избегать. Например, изделия из стекла пусть и хрупкие, зато менее плавкие. Также существуют деревянные игрушки, но при выборе таких украшений следует обратить внимание на их покрытие — оно должно быть противопожарным. Если все-таки хочется купить пластмассовые игрушки, то следует выбирать среди качественных, которые не выделяют никаких запахов и не осыпаются.



НЕ СТОИТ ВКЛЮЧАТЬ МНОГО ГИРЛЯНД ОДНОВРЕМЕННО

В середине декабря нагрузка на электросети резко увеличивается, поэтому стоит крайне осторожно относиться к тому, что и как вы подключаете. Не стоит использовать большое количество тройников, чтобы подключить к одной розетке сразу все украшения. Уходя из дома, а также перед сном рекомендуется отключать всю иллюминацию.

ЗАПУТАННОЕ ДЕЛО

Папа купил Костику и Сардаане новую гирлянду — да не одну, а целых три! Вот только пока ребята наряжали елку, провода у них совсем запутались. Помогите найти, какой провод идет от каждой гирлянды, а потом раскрасьте лампочки разными цветами.





ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

Акционерная компания «Железные дороги Якутии»

Сервис доступен в поездах
№317/318 «Нижний Бестях –
Благовещенск» и
№327/328 «Нижний Бестях – Тында».

ПРЕДОПЛАЧЕННОЕ ПИТАНИЕ

Доступны четыре типа рациона питания
«Курица», «Говядина», «Свинина» и «Рыба».

В каждый рацион входит
салат, горячее с гарниром, печенье, хлеб,
булочка, чай, кофе со сливками,
сахар, кетчуп и горчица.



Заказывая
предоплаченное питание,
пассажир гарантированно
получает выбранный рацион
с доставкой в купе к назначенному
им времени и полноценно может питаться
в течение всей поездки.

РАСПИСАНИЕ КУРСИРОВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ И ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ НА 2026 ГОД

«НИЖНИЙ БЕСТЯХ - БЛАГОВЕЩЕНСК»

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №317/327	Отправление из Благовещенска поезд №318/081
Январь	Ежедневно	Ежедневно
Февраль	Ежедневно	Ежедневно
Март	Ежедневно	Ежедневно
Апрель	Ежедневно	Ежедневно
Май	Ежедневно	Ежедневно
Июнь	Ежедневно	Ежедневно
Июль	Ежедневно	Ежедневно
Август	Ежедневно	Ежедневно
Сентябрь	Ежедневно	Ежедневно
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета
в плацкартном вагоне **4 964 руб.**
Стоимость в купейном вагоне **от 7 942 руб.**

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №317/32	Отправление из Иркутска поезд №010
Январь	Ежедневно	Ежедневно
Февраль	Ежедневно	Ежедневно
Март	Ежедневно	Ежедневно
Апрель	Ежедневно	Ежедневно
Май	Ежедневно	Ежедневно
Июнь	Ежедневно	Ежедневно
Июль	Ежедневно	Ежедневно
Август	Ежедневно	Ежедневно
Сентябрь	Ежедневно	Ежедневно
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета
в плацкартном вагоне
8 628 руб.

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №327,317	Отправление из Владивостока поезд №27
Январь	Ежедневно	Ежедневно
Февраль	Ежедневно	Ежедневно
Март	Ежедневно	Ежедневно
Апрель	Ежедневно	Ежедневно
Май	Ежедневно	Ежедневно
Июнь	Ежедневно	Ежедневно
Июль	Ежедневно	Ежедневно
Август	Ежедневно	Ежедневно
Сентябрь	Ежедневно	Ежедневно
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета
в плацкартном вагоне **8 183 руб.**
в купейном вагоне **11 937 руб.**

ТРАНСФЕР ПАССАЖИРОВ ПО МАРШРУТУ Г. ЯКУТСК – Ж.Д. ВОКЗАЛ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Поезд №584 «Нижний Бестях –Якутск»	
Ж.д. вокзал Нижний Бестях	Отправление – 10:35
Нижний Бестях-2 (поселок)	Прибытие – 10:53 Отправление – 10:55
Якутск	Прибытие – 12:05 (ориентировочное время)

Поезд №583 «Якутск - Нижний Бестях»	
Якутск	Отправление – 14:00
Нижний Бестях-2 (поселок)	Прибытие – 15:17 Отправление – 15:19
Ж.д. вокзал Нижний Бестях	Прибытие – 15.40 (ориентировочное время)

АДРЕСА ПУНКТОВ ПОСАДКИ

Период курсирования	Пункт отправления из Якутска, Время отправления - 14.00	Стоимость, руб
Летний период с 01 июня по 14 октября	Речной вокзал, причал №3 ул. Новопортовская,1	1100,00 (теплоход+автобус)
Переходный период с 16 апреля по 31 мая с 15 октября по 30 ноября	204-й микрорайон Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В	2200,00 (СВП+автобус)
		1200, 00 (автобус)
Зимний период с 01 декабря по 15 апреля		

**№327 « НИЖНИЙ БЕСТЯХ
- ТЫНДА»**

**№328 «ТЫНДА -
НИЖНИЙ БЕСТЯХ»**

Прибытие	Стоянка	Отправление	Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
		17:00	Нижний Бестях	10:20		
22:01	00:20	22:21	Кюргелях	05:15	00:15	05:30
01:46	00:06	01:52	Болотный			
03:06	00:05	03:11	Томмот	00:29	00:05	00:34
04:10	00:02	04:12	Куранах	23:28	00:02	23:30
04:50	00:30	05:20	Алдан	22:28	00:20	22:48
05:39	00:01	05:40	Косаревский	22:08	00:01	22:09
06:01	00:01	06:02	Селигдар	21:48	00:01	21:49
06:43	00:01	06:44	Большой Нимыр	21:03	00:01	21:04
07:49	00:01	07:50	Таежная	19:58	00:01	19:59
09:03	00:01	09:04	Хатыми	18:42	00:01	18:43
09:50	00:01	09:51	Чульбасс	17:54	00:01	17:55
10:10	00:03	10:13	Чульман	17:32	00:02	17:34
10:55	00:40	11:35	Нерюнгри- Пассажирская	16:20	00:30	16:30
11:50	00:03	11:53	Беркакит	16:03	00:03	16:06
			Окурдан	15:15	00:01	15:16
12:57	00:01	12:58	Золотинка	14:50	00:01	14:51
13:25	00:01	13:26	Аям	14:23	00:02	14:25
			Нагорная - Якутская	13:48	00:06	13.54
			Якутский	13:31	00:01	13.32
			Рихард - Зорге	13:07	00:01	13.08
14:45	00:01	14:46	Могот	12:39	00:01	12.40
16:06			Тында			11:13

**РАСПИСАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА 2026 ГОД
№327/328 НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ТЫНДА**

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха -в 17:00 Время в пути - 23 час 06 мин	Отправление из Тынды -в 11:13 Время в пути - 23 час 07 мин
Январь	По четным числам	По нечетным числам
Февраль	По нечетным числам	По четным числам
Март	По нечетным числам	По четным числам
Апрель	По четным числам	По нечетным числам
Май	По четным числам	По нечетным числам
Июнь	По нечетным числам	По четным числам
Июль	По нечетным числам	По четным числам
Август	По четным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По нечетным числам	По четным числам
Октябрь	По нечетным числам	По четным числам
Ноябрь	По четным числам	По нечетным числам
Декабрь	По нечетным числам	По нечетным числам

№317 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - БЛАГОВЕЩЕНСК

№318 «БЛАГОВЕЩЕНСК - НИЖНИЙ БЕСТЯХ»

Прибытие	Стоянка	Отправление	Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
		17:00	Нижний Бестях	10:20		
22:01	00:20	22:21	Кюргелях	05:15	00:15	05:30
01:46	00:06	01:52	Болотный			
03:06	00:05	03:11	Томмот	00:29	00:05	00:34
04:10	00:02	04:12	Куранах	23:28	00:02	23:30
04:50	00:30	05:20	Алдан	22:28	00:20	22:48
05:39	00:01	05:40	Косаревский	22:08	00:01	22:09
06:01	00:01	06:02	Селигдар	21:48	00:01	21:49
06:43	00:01	06:44	Большой Нимныр	21:03	00:01	21:04
07:49	00:01	07:50	Таежная	19:58	00:01	19:59
09:03	00:01	09:04	Хатыми	18:42	00:01	18:43
09:50	00:01	09:51	Чульбасс	17:54	00:01	17:55
10:10	00:03	10:13	Чульман	17:32	00:02	17:34
10:55	00:40	11:35	Нерюнгри-Пассажирская	16:20	00:30	16:50
11:50	00:03	11:53	Беркакит	16:03	00:03	16:06
			Окурдан	15:15	00:01	15:16
12:57	00:01	12:58	Золотинка	14:50	00:01	14:51
13:25	00:01	13:26	Аям	14:23	00:02	14:25
			Нагорная - Якутская	13:48	00:06	13:54
			Якутский	13:31	00:01	13:32
			Рихард - Зорге	13:07	00:01	13:08
14:45	00:01	14:46	Могот	12:39	00:01	12:40
16:06	01:10	17:16	Тында	10:24	00:49	11:13
17:47	00:01	17:48	Сети	09:51	00:01	09:52
18:27	00:01	18:28	Беленькая	09:12	00:01	09:13
19:00	00:01	19:01	Заболотное	08:38	00:02	08:40
19:35	00:01	19:36	Аносовская	07:58	00:01	07:59
19:57	00:01	19:58	Пурикан	07:34	00:01	07:35
20:21	00:02	20:23	Муртыгит	07:07	00:02	07:09
20:47	00:01	20:48	Мохортов	06:41	00:01	06:42
21:06	00:01	21:07	Штурм	06:19	00:01	06:20
22:10	00:30	22:40	Сковородино	04:16	00:55	05:11
01:49	00:15	02:04	Магдагачи	00:37	00:15	00:52
03:06	00:02	03:08	Тыгда	23:29	00:02	23:31
05:12	00:02	05:14	Шимановская	21:15	00:02	21:17
05:55	00:01	05:56	Ледяная	20:26	00:01	20:27
06:32	00:02	06:34	Свободный	19:48	00:02	19:50
07:24	00:30	07:54	Белогорск	18:30	00:30	19:00
10:01			Благовещенск			16:30

РАСПИСАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА 2026 ГОД №317/318 НИЖНИЙ БЕСТЯХ – БЛАГОВЕЩЕНСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха в 17:00 Время в пути - 1 сут 17 час 01 мин	Отправление из Благовещенска в 16:30 Время в пути - 1 сут 17 час 50 мин
Январь	По нечетным числам	По нечетным числам
Февраль	По четным числам	По четным числам
Март	По четным числам	По четным числам
Апрель	По нечетным числам	По нечетным числам
Май	По нечетным числам	По нечетным числам
Июнь	По четным числам	По четным числам
Июль	По четным числам	По четным числам
Август	По нечетным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По четным числам	По четным числам
Октябрь	По четным числам	По четным числам
Ноябрь	По нечетным числам	По нечетным числам
Декабрь	По нечетным числам	По нечетным числам

Корпоративный журнал
«Под стук колес» Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» 6+

№1 январь-февраль 2026 г.

Главный редактор и издатель:
Городецкий
Юрий Владимирович

Над номером работали:
Людмила ЕФРЕМОВА
Светлана ГРАФОВА
Алена КУВШИНОВА
Василий СЕРОВ.
Фото на обложке: Электронная
библиотека НБ РС(Я)
Фото в номере: пресс-служба АК «ЖДЯ»,
пресс-служба МО г. Якутск.

Размещение рекламы:
8-914-2-702-867
Адрес редакции:
677000 г. Якутск,
ул.Пояркова, 8, оф.22.
Тел.:8-914-2-702-867.
Ly2007@list.ru

Заказчик:
АО «АК «Железные дороги Якутии».
678900, Республика Саха (Якутия),
г. Алдан, ул. Маяковского, д. 14.
Объем: 80 страниц.
Распространяется бесплатно.



Отпечатан в типографии
АО «Якутская республиканская
типография им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск,
переулок Вилюйский, 20.
Тел.: (4112) 44-63-42.

Дата выхода: 15.01.2026 г.

Учредитель и издатель журнала не несут
ответственности за содержание реклам-
ных материалов.



АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»



БЫСТРЕЕ В ЯКУТИЮ НЕ БЫВАЕТ!



Москва

УСКОРЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА

Маршрут: Москва – Якутск

Срок: 12-15 суток (гарантированно!)

Отправление: 2-3 раза в неделю

Ключевая выгода: Теперь грузы приходят в 2 раза быстрее!



Новосибирск

СКВОЗНЫЕ ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

Маршрут: Новосибирск – Якутск

Срок: 10-12 суток

Ключевая выгода: Полный комплекс «от двери до двери»



Минск

НОВЫЙ МАРШРУТ ИЗ БЕЛАРУСИ

Маршрут: Минск – Якутск

Срок: 20 суток

Ключевая выгода: Прямые поставки белорусских товаров для якутских потребителей



**МОСКВА, НОВОСИБИРСК,
МИНСК – ДОСТАВЛЯЕМ ВАШИ
ГРУЗЫ В ЯКУТИЮ
БЫСТРО И ВЫГОДНО**

**НАДЕЖНЫЕ
ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА В ЯКУТИИ**

Экономьте свое время и средства с Железными дорогами Якутии!

Не упустите возможность!

Оформляйте заказ на перевозку прямо сейчас!



8 800 550 06 20 (БЕСПЛАТНО ПО ВСЕЙ РОССИИ)

8 925 222 38 34 (Москва, Грузовой терминал Столбовая)

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7407 (Представительство в г. Новосибирск)

+ (375) 29-537 -96-98 (Представительство в г. Минске)

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7407 (Представительство в г. Якутске)

РЕЖИМ РАБОТЫ БИЛЕТНЫХ КАСС

Томмот

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7450

Время работы: 16:00 - 03:00;

обеденный перерыв: 21:00 - 22:00.

Режим работы в мае и ноябре: 18:00 - 03:00;

обеденный перерыв: 21:30 - 22:30

Республика Саха (Якутия), г. Томмот,

Железнодорожный вокзал

Алдан

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7193

Время работы: 03:30 - 05:30, 15:00 - 23:00;

обеденный перерыв: 18:00 - 19:00.

Режим работы в мае и ноябре:

03:30 - 05:30, 16:30 - 23:00;

обеденный перерыв: 19:30 - 20:00.

Республика Саха (Якутия),

г. Алдан, ул. Железнодорожная, 1,

Железнодорожный вокзал

Нижний Бестях

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7381

Время работы: 08:00 - 20:00;

обеденный перерыв: 13:00 - 14:00.

Режим работы в мае и ноябре: 08:00 - 18:00;

обеденный перерыв: 13:00 - 14:00.

Республика Саха (Якутия), п. Нижний Бестях,

Майинская трасса, 11, Железнодорожный вокзал

Якутск

+7 (4112) 31-80-81, доб. 8909

Время работы: 08:30 - 20:30;

обеденный перерыв: 14:00 - 15:00.

Режим работы в мае и ноябре: 09:00 - 19:00;

обеденный перерыв: 14:00 - 15:00.

Республика Саха (Якутия), г. Якутск,

пр. Ленина, 24 (Azimut Отель, 1 этаж)



**ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ**

АО «АК «ЖДЯ»

Головной офис в г. Алдане

678900, РС(Я), г. Алдан, ул. Маяковского, 14

Тел./факс: +7(41145) 6-50-00 доб. 1, 8(4112) 31-80-81

info@rw-y.ru

Представительство в г. Якутске

677000, Россия, РС(Я), г. Якутск, пр. Ленина, 4/2

Тел./факс: +8(4112) 31-80-81 доб. 7405

info_yakutsk@rw-y.ru

Представительство в Москве

107078, Россия, г. Москва, Мясницкий проезд, 3, стр. 1

Тел./факс: +8(495) 624-85-91

mospred@bk.ru