

№3 (018)
май-июнь 2023 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

ПОД СТУК КОЛЕС



6+



**Путешествуйте
с комфортом!**



+ *plastek*
surgery

ПРОДОКТОРОВ



ТВОЕ НОВОЕ ТЕЛО

**ВСЬ СПЕКТР
ПЛАСТИЧЕСКИХ
ОПЕРАЦИЙ**

ВКЛЮЧАЯ ИНТИМНУЮ ПЛАСТИКУ

- +** Абдоминопластика
- +** 3D липомоделирование
- +** Липоструктурирование
- +** Липофилинг



прямые рейсы
транфер
реабилитация



+7 (423) 241-00-27

690003, г. Владивосток,
ул. Бестужева 226

ЛИЦЕНЗИЯ № ЛО-25-01-004793 ОТ 25.10.2019. ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА



СОДЕРЖАНИЕ

2 стр. В марте в вагонах АО «АК «ЖДЯ» перевезено рекордное количество пассажиров

3 стр. Проект века: Джалинда - Мохэ

7 стр. Состоялся Совет директоров Акционерной компании «Железные дороги Якутии»

8 стр. Акционерная компания «Железные дороги Якутии» и АО «Улан-Баторская железная дорога» подписали меморандум о сотрудничестве

10 стр. В Алдане прошла предметная олимпиада на целевые места в ДВГУПС

12 стр. Народный вокальный ансамбль ЖДЯ признан Лучшим самостоятельным творческим коллективом по итогам 2022 года

13 стр. На станции Нижний Бестях подвели итоги завоза грузов и подготовки к перевозке грузов в период летней навигации

14 стр. Разъяснения по фискальным чекам при покупке на сайте АО «РЖД» и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам» билетов в вагоны АО «АК «ЖДЯ»

15 стр. В вагоны АО «АК «ЖДЯ» введена услуга гендерного купе

16 стр. Социальное партнерство в АО «АК «ЖДЯ»: Работа на перспективу

18 стр. 31 марта 2023 года впервые в России отметили День машиниста

24 стр. Будущие учащиеся железнодорожного класса погрузились в профессию

26 стр. ДОРОГИ ИВАНА ВАРШАВСКОГО (К 85-летию со дня рождения)

30 стр. В Тынде отметили юбилей легендарного строителя БАМа

32 стр. ИГРЫ ДЕТИ АЗИИ: как это было и как будет в 2024 году

36 стр. В Якутске состоится международные соревнования по вольной борьбе среди юношей

38 стр. Медведь-гора Вячеслава Штырова. Юбилею Вячеслава Анатольевича посвящается

28 стр. Соревнования «Юный динамовец» прошли в Алдане

43 стр. Музей Александра Кошукова - «собрание диковинок» со всего мира

48 стр. Месть мертвого шамана

52 стр. Мистика железных дорог: поезда-призраки

54 стр. Якутский праздник Ысыах

60 стр. Детские странички

66 стр. Железнодорожные вокзалы Акционерной компании «Железные дороги Якутии»

68 стр. Где и как купить билет на поезд онлайн

70 стр. Интермодальные перевозки

72 стр. Правила перевозок пассажиров

75 стр. Билеты на поезда и беспересадочные вагоны АО «АК «ЖДЯ» можно купить с помощью популярных онлайн-сервисов

77 стр. Расписание

ОТКРЫЛАСЬ ПРОДАЖА ТАЛОНОВ НА ТРАНСФЕР ПассажиРОВ Поезда в летний период

С 26 апреля открылась продажа талонов на трансфер пассажиров поезда через реку Лена в летний период с 1 июня по 18 октября.

Трансфер в период летней навигации выполняется комбинированно – на теплоходе через реку Лена и далее на автобусе с причала Нижний Бестях до железнодорожного вокзала.

Стоимость трансфера по маршруту Якутск (Речной вокзал) – железнодорожный вокзал Нижний Бестях (теплоход + автобус) составит 600 рублей.

Пункт отправления с 1 июня по 18 октября из города Якутска - Речной вокзал, время от-

правления теплохода в 14.30

Талон на трансфер пассажиры могут приобрести одновременно с покупкой билета на поезд на сайте ОАО «РЖД» или в кассах АО «АК «ЖДЯ» на ж.д. вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях и в г. Якутске по адресу пр. Ленина, 24, 1 этаж, а также в билетных кассах АО «Федеральная пассажирская компания» на ж.д. вокзалах по всей России.

Талон на трансфер также можно приобрести с помощью популярных онлайн-сервисов.

Справки по телефону: 8(4112) 31-80-81, доб. 7381.



В МАРТЕ В ВАГОНАХ АО «АК «ЖДЯ» ПЕРЕВЕЗЕНО РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ

Март текущего года стал самым рекордным в истории пассажирских перевозок АО «АК «ЖДЯ» - в вагонах компании перевезено 34,6 тыс. пассажиров, что на 48,4% больше, чем в марте прошлого года.

Пассажирооборот составил 30,18 млн пасс-км - рост на 52,9% по сравнению с прошлым годом.

Всего за 1 квартал 2023 года в вагонах АО «АК «ЖДЯ» перевезено 90,6 тыс. пассажиров с ростом к аналогичному периоду прошлого года на 54,1%. Пассажирооборот достиг отметки 79,2 млн пасс-км, превысив показатели прошлого года на 52,3%

Напомним, со станции Нижний Бестях ежедневно отправляется пассажирский поезд с чередованием через день до Тынды и Благовещенска, с которым следуют вагоны беспересадочного сообщения до Владивостока, Благовещенска и Иркутска.

С подробным расписанием пассажирского поезда вы можете ознакомиться на сайте АО «АК «ЖДЯ» www.rw-y.ru и с помощью Телеграм-Бота. Билеты на поезд можно приобрести онлайн на сайте ОАО «РЖД», с помощью мобильного приложения «РЖД пассажирам», популярных онлайн-сервисов по продаже ж.д. билетов, а также во всех билетных кассах на ж.д. вокзалах. В г. Якутске работает билетная касса АО «АК «ЖДЯ» по адресу: пр. Ленина, 4/2, 1 этаж.

Для удобства пассажиров поезда организован трансфер по маршруту г. Якутск – ж.д. вокзал Нижний Бестях. В переходный период в связи с закрытием ледовой переправы трансфер пассажиров поезда выполняется с Пункта посадки в 203 микрорайоне (ул. Ларионова, 16, ЖК «Парус») комбинированно – Судно на воздушной подушке + автобус. Отправление в 14.30. Стоимость трансфера (СВП+автобус) составляет **1800** руб.

**Справки по телефону:
8(4112) 31-80-81, доб.7381**

ПРОЕКТ ВЕКА: ДЖАЛИНДА - МОХЭ

ОБСУЖДЕНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ С КНР

В конце февраля заместитель генерального директора по стратегическому развитию Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Алексей Местников посетил Китайскую народную республику в составе делегации с участием представителя Республики Саха (Якутия) в Торговом представительстве Российской Федерации в КНР Степана Андреева и эксперта, управляющего партнера ООО «ИнтелКонсалтинг» Виктора Разбегина. Основной целью рабочего визи-



та стало обсуждение заинтересованности КНР в реализации проекта международного мультимодального транспортного коридора на основе железнодорожной магистрали Мохэ (КНР)





– Джалинда – Сковородино – Нижний Бестях – Магадан и в экспортном потенциале Республики Саха (Якутия), – сообщил Алексей Местников.

В ходе рабочего визита проведены совещания с китайскими партнерами в Канцелярии иностранных дел Народного правительства провинции Хэйлунцзян в Харбине, с руководством района Большой Хинган и Народного правительства г. Мохэ, Акционерной компании «Китайская железнодорожная проектная группа» China Railway Design Group Co., China Civil Engineering Construction Corporation (CCECC), а также в Китайской Ассоциации развития предприятий за рубежом в Пекине.

Участники делегации изучили также возможности китайской стороны по развитию приграничной с Россией транспортной инфраструктуры и ознакомились с транспортно-логистическими схемами КНР.

Между Акционерной компанией «Железные дороги Якутии» и Китайской ассоциацией развития промышленности за рубежом (CODA) был подписан меморандум о сотрудничестве по вопросам подготовки и реализации проекта создания нового международного транспортного коридора на основе железнодорожной магистрали Мохэ (КНР) – Джалинда – Сковородино – Якутск (Нижний Бестях) – Магадан (порт) с железнодорожным пограничным переходом через р. Амур (Хэйлунцзян) в пределах своей компетенции.

Алексей Местников:

– Участники с китайской стороны имеют потенциальный интерес к созданию международного транспорт-

ного коридора и подтвердили высокую заинтересованность в перевозках по планируемому транспортному коридору грузов с территории Республики Саха (Якутия), в частности, угля, СПГ, леса, железной руды. Они выразили готовность развивать свою транспортную инфраструктуру на приграничной с Россией территории.

ВСТРЕЧА НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

С 30 марта по 3 апреля состоялась новая рабочая поездка делегации Акционерной компании «Железные дороги Якутии» во главе с генеральным директором Василием Шимохиным в Китай. В мероприятиях принял участие Представитель Республики Саха (Якутия) в составе Торгового Представительства Российской



Федерации в КНР Степан Андреев.

Целью поездки стало обсуждение технологических и технических вопросов реализации проекта транспортного перехода Джалинда – Мохэ с заинтересованными сторонами КНР.

В рамках поездки были проведены встречи с представителем Народного правительства провинции Хэйлунцзян, с председателем совета директоров Хэйлунцзянской торгово-промышленной компании «Дэ Шо» Дун Юнбином, Китайской Ассоциацией по развитию предприятий за рубежом (CODA), государственными и частными предприятиями в области транспортной инфраструктуры, создания транспортно-логистических центров, индустриальных парков. Участники делегации также осмотрели состояние инфраструктуры Пункта пропуска Мохэ – Джалинда.



Потенциальный грузопоток по создаваемому коридору оценивается более чем 20 миллионов тонн.

Василий Шимохин:

– Это, в первую очередь, энергетические и коксующиеся угли по кратчайшему сухопутному маршруту с месторождений Якутии. Существующий дефицит в трех соседних Северо-





Восточных провинциях Китая: Хэйлуцзянь, Цзилинь и Ляонин – составляет 10, 12-14 и 8-9 млн тонн, соответственно. КНР имеет положительный опыт по использованию российских (якутских) углей и заинтересован в их импорте. Новый маршрут для поставок имеет ряд преимуществ по сравнению с используемыми сегодня логистическими цепочками. Высокий спрос в Китае на сжиженный природный газ, на продукты нефте- и газопереработки, лесные грузы, сельскохозяйственную продукцию, контейнерные перевозки по направлениям экспорт-импорт-транзит.

– При переговорах для реализа-

ции транспортного перехода Джалинда - Мохэ отмечена необходимость применения положительного опыта и технологии железнодорожного пограничного перехода КНР – Монголия (максимальная пропускная способность 30 млн. тонн в год). Китайская сторона крайне заинтересована в возобновлении работы смешанного автомобильно-водного пункта пропуска Джалинда – Мохэ до окончания строительства мостового перехода и готова к запуску уже летом текущего года. Правительство Мохэ выполнило предварительное ТЭО строительства железной дороги Чаньин – Ляньян и строительство совмещенного автомобильно-железнодорожного моста Джалинда – Мохэ. Строительство железной дороги Чаньин – Ляньян, протяженностью 94,8 км предусмотрено в программе развития железных дорог до 2035 года на территории провинции Хэйлуцзянь - сообщил Шимохин.

Участники совещаний подчеркнули важность для реализации Проекта подписание Межправительственного соглашения Россия - КНР о создании железнодорожного пограничного пропускного пункта и строительстве автомобильно-железнодорожного мостового перехода в районе Мохэ-Джалинда.





СОСТОЯЛСЯ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

7 апреля в г. Якутске состоялся Совет директоров Акционерной компании «Железные дороги Якутии». На очном заседании под председательством первого заместителя председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Дмитрия Садовникова приняли участие заместитель генерального директора - директор по внутреннему контролю и аудиту ОАО «РЖД» Анатолий Чабунин и первый заместитель начальника Департамента корпоративного управления ОАО «РЖД» Яна Давыдкина.

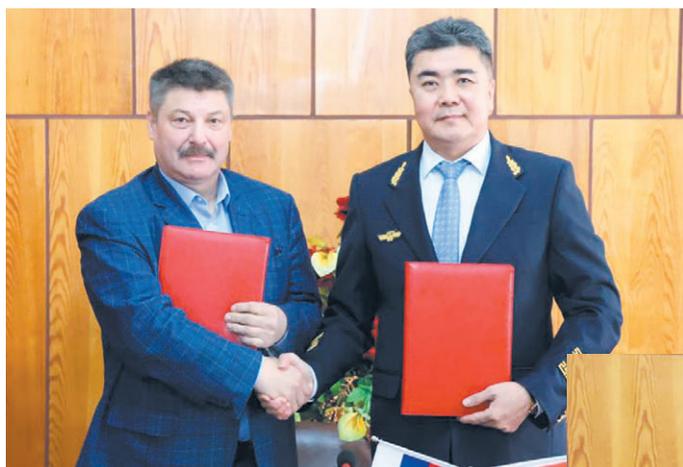
В ходе заседания членами Совета директоров обсуждены вопросы корректировки инвестиционной программы на 2023-2025 годы, приоритетное направление деятельности АО «АК «ЖДЯ», заслушан отчет генерального директора о перечне имущества и необходимых шагах для соблюдения паритетности участия

акционеров в уставном капитале АО «АК «ЖДЯ».

В рамках рабочего визита Анатолий Чабунин встретился с председателем Правительства Республики Саха (Якутия) Андреем Тарасенко и генеральным директором Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василием Шимохиным. Они обсудили вопросы имущественного комплекса АО «АК «ЖДЯ» и создание нового транспортного коридора на основе железнодорожной магистрали Мохэ (КНР) – Джалинда – Сковородино – Нижний Бестях - Магадан.

Также эти вопросы обсуждены в ходе встреч с участием первого заместителя начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД» Яны Давыдкиной в министерстве имущественных отношений и министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

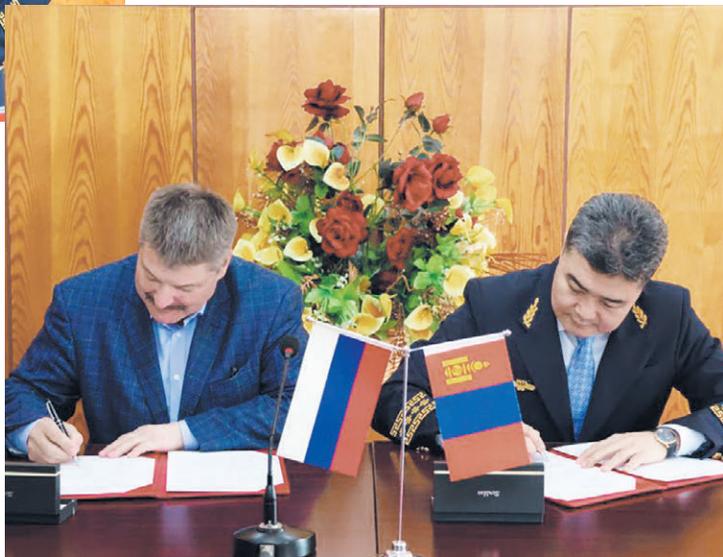
АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» И АО «УЛАН-БАТОРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ



Документ подписали начальник Улан-Баторской железной дороги Хишигжаргалын Хэрлэн и генеральный директор Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василий Шимохин.

Целью меморандума является взаимодействие и сотрудничество при реализации инициатив в вопросах профессиональной деятельности, в гуманитарно-культурной и социально-про-

Меморандум о сотрудничестве между Акционерным обществом «Улан-Баторская железная дорога» и Акционерным обществом «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» подписан 13 марта в столице Монголии Улан-Баторе.





светильной сферах, способствующих укреплению духовной, морально-нравственной среды коллективов двух предприятий железнодорожного транспорта, профессиональному сплочению железнодорожников государств-соседей в решении производственных задач и в развитии единого железнодорожного пространства 1520.

В ходе церемонии подписания стороны подчеркнули важность российско-монгольских отношений в области железнодорожного транспорта. В рамках подписанного документа они намерены обмениваться опытом деятельности в организации грузовых и пассажирских перевозок, сотрудничестве с грузоотправителями и грузополучателями, в отработке новых технологий погрузо-разгрузочных работ, организации движения и поддержания на должном уровне железнодорожной инфраструктуры, в обслуживании подвижного состава.

Меморандум также предусматривает взаимодействие и содействие в организации и проведении спортивных соревнований, в развитии художественной самодеятельности, участие в культурных мероприятиях, сотрудничество в вопросах наставничества, фор-



мирования, подготовки и развития кадрового потенциала, обмен молодыми специалистами для изучения передового производственного опыта, проведение профессиональных соревнований «Лучший по профессии».

К слову, опыт участия в конкурсе профессионального мастерства уже был. Монгольские коллеги принимали участие в Международном конкурсе «Выбор пути» в номинации «Лучший машинист тепловоза», который проходил на станции Нижний Бестях в 2017 году.

В АЛДАНЕ ПРОШЛА ПРЕДМЕТНАЯ ОЛИМПИАДА НА ЦЕЛЕВЫЕ МЕСТА В ДВГУПС



28-29 марта в городе Алдане в одиннадцатый раз прошла ежегодная предметная олимпиада на целевые места в Дальневосточный государственный университет путей сообщения (ДВГУПС), организованная Акционерной компанией «Железные дороги Якутии» совместно с Министерством образования и науки РС(Я) и Дальневосточным государственным университетом путей сообщения.

Впервые мероприятие проводилось на базе Культурного центра АО «АК «ЖДЯ».

В этом году география участников расширилась – Хангаласский, Мегино – Кангаласский, Таттинский, Горный улусы, а также Нерюнгринский и Алданский районы отправили своих юных представите-

лей на интеллектуальное сражение.

48 выпускников писали тесты по математике, физике и информатике. По результатам олимпиады 17 человек получили сертификаты, которые летом в приемную кампанию помогут им при поступлении в ДВГУПС, добавив к результатам ЕГЭ дополнительно 10 баллов.

Наибольшее количество суммарных баллов набрали Бусурманова Виктория из Хангаласского улуса – 159 баллов, Колодезников Петр из Таттинского улуса – 150 баллов и Антонов Игорь из Алданского района – 140 баллов.

Компания «Железные дороги Якутии» организовала детям досуг. Ребята побывали на экскурсии в локомотивном депо, где воочию увидели и детально изучили строение и сборку колесных пар, узнали многое в целом о ремонте тепловоза. По маршруту следования они познакомились с историей Алдана, услышали многое о развитии культуры, спорта, промыш-



что с каждым годом участников становится все больше и больше».

«В этой олимпиаде наша группа принимает участие впервые по личной инициативе Главы Горного улуса Никиты Викторовича Андреева. К нам весной приезжала группа Акционерной компании «Железные дороги Якутии» во главе с инженером по подготовке кадров Надеждой Ивановной Ивановой. Провели профориентационную беседу, встретились с



ленности и образовании района. Узнали о преимуществах работы и социальной поддержке сотрудников компании АО «АК «ЖДЯ». Некоторые выразили интерес к железнодорожным профессиям и приняли решение двигаться в этом направлении. Кроме того, участники олимпиады посетили кинотеатр «АЯМ-Синема» в ТРК «Чудо-парк», где посмотрели фильм, основанный на реальных событиях «На солнце, вдоль рядов кукурузы».

Делясь впечатлениями, школьники в один голос отметили, что нигде и никогда не видели столько снега, как в Алдане, а тестовые задания им показались не очень сложными, но до абсолютной победы не хватило внимательности. Стоит отметить, что расходы по проезду, проживанию и питанию, компания традиционно взяла на себя.

Доцент ДВГУПС, кандидат физико-математических наук Елена Антонычева, подводя итоги олимпиады, отметила: «Железные дороги Якутии» заинтересованы в качественном наборе студентов, а в будущем – в хороших специалистах. «Поэтому я третий год участвую в этой олимпиаде и наблюдаю такую статистику,



обучающимися и в результате этой встречи 9 учеников изъявили желание принять участие в этой олимпиаде» - сказала руководитель группы Горного улуса Анна Степанова.

К слову, как отметила инженер по подготовке кадров АО «АК «ЖДЯ» Надежда Иванова, профориентационные встречи в течение февраля-марта проведены по школам Мегино-Кангаласского, Хангаласского, Горного и Таттинского улусов.

Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»

НАРОДНЫЙ ВОКАЛЬНЫЙ АНСАМБЛЬ ЖДЯ ПРИЗНАН ЛУЧШИМ САМОДЕЯТЕЛЬНЫМ ТВОРЧЕСКИМ КОЛЛЕКТИВОМ ПО ИТОГАМ 2022 ГОДА



деятельным творческим коллективом 2022». Они получили диплом и статуэтку «Грани алмаза» Министерства культуры и духовного развития Республики Саха (Якутия).

26 марта в Театре юного зрителя коллектив вокально-ансамбля принял участие в XI Международном всевозрастном фестивале-конкурсе «Бриллиантовые нотки» и стал лауреатом 1 степени в номинации «Вокал. Ансамбли». В номинации «Вокал. Соло» лауреатами 1 степени стали участники ансамбля Дина Блохина, Алена Зайцева и Инна Самойлова. Также Алена Зайцева и Инна Самойлова стали лауреатами 1 степени в номинации «Вокал. Дуэты».

Гран-при конкурса-фестиваля «Бриллиантовые нотки» завоевало трио в составе Дины Блохиной, Алены Зайцевой и Инны Самойловой.

Поздравляем коллектив с творческим успехом. Желаем руководителю Инне Самойловой и участникам ансамбля вдохновения, ярких выступлений и новых творческих достижений.

25 марта Народный вокальный ансамбль Акционерной компании «Железные дороги Якутии» принял участие в праздничном концерте творческих коллективов Республики Саха (Якутия) «Грани алмаза», приуроченного ко Дню работника культуры.

На концерте чествовали лучшие творческие коллективы. Среди награжденных Вокальный ансамбль АО «АК «ЖДЯ» под руководством Инны Самойловой признан «Лучшим само-





НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ЗАВОЗА ГРУЗОВ И ПОДГОТОВКИ К ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В ПЕРИОД ЛЕТНЕЙ НАВИГАЦИИ

19 апреля на станции Нижний Бестях состоялась рабочая встреча с основными грузополучателями и экспедиторами, обеспечивающими получение грузов для Республики и города Якутска в частности.

Основной темой обсуждения стали итоги работы за 2022 год и 3 месяца 2023 года, подготовки к завозу грузов в период летней навигации.

От АО «АК «ЖДЯ» на встрече присутствовали начальник службы перевозок Николай Томилов, начальник службы транспортного обслуживания и логистики Александр Сафронов, исполняющий обязанности начальника станции Нижний Бестях Гамид Сепиев.

Николай Томилов озвучил итоги работы станции Нижний Бестях за 2022 год и текущий период 2023 года.

За 2022 год на станции выгружено более 1,2 млн тонн различных грузов, что на 19% превысило показатели за предыдущий год. На 30% увеличился объем переработки нефтепродуктов и за год составил более 540 тыс. тонн.

Он отметил предприятия, которые показали значительный рост по завозу нефтепродуктов - это АО «Нефтяная компания «Туймаада - нефть» (+ 28%), АО «Саханефтегазсбыт» (+22 %), ООО «Межрегиональная топливно-логистическая компания» (рост более чем в 10 раз). Положительная динамика отмечена в перевозках грузов в контейнерах (+8%),

строительных грузов (+26%) и по другим номенклатурам грузов.

С начала 2023 года до закрытия ледовой переправы, даже с учетом аномально низких температур в январе месяце, станция Нижний Бестях выгрузила 472,5 тыс. тонн грузов, что на 7% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Продолжился рост объемов переработки нефтеналивных грузов - рост составил 11% к аналогичному периоду прошлого года. На 9% рост показала Нефтяная компания «Туймаада - нефть», а объемы переработки ООО «Межрегиональная топливно-логистическая компания» выросли более чем в 2 раза.

Перевозки грузов в контейнерах и прочих грузов тоже продолжают демонстрировать положительную динамику.

Начальник службы транспортного обслуживания и логистики Александр Сафронов довел до сведения присутствующих информацию о внедрении Динамической модели загрузки инфраструктуры ОАО «РЖД», которая применяется для автоматической оценки возможностей инфраструктуры общего и необщего пользования в процессе согласования заявок на перевозку грузов ф.ГУ-12 и СКПП.

И.о. начальника станции Нижний Бестях Гамид Сепиев в своем вступлении подчеркнул необходимость более качественного планирования работы по выгрузке и погрузке на путях необщего пользования.

В ответных выступлениях представители грузополучателей и экспедиторов высказали свои пожелания по совместной работе.

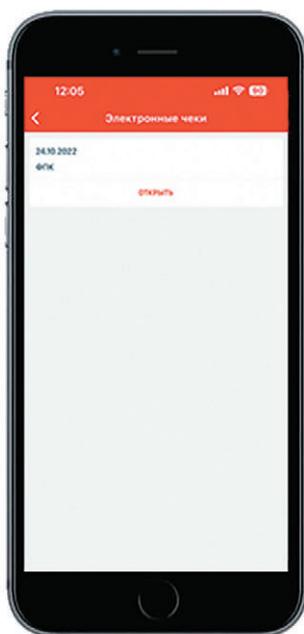
РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ФИСКАЛЬНЫМ ЧЕКАМ при покупке на сайте АО «РЖД» и в мобиль- ном приложении «РЖД Пассажирам» билетов в вагоны АО «АК «ЖДЯ»

В связи с многочисленными обращениями пассажиров по поводу непоступления фискальных чеков при приобретении билетов в вагоны АО «АК «ЖДЯ» на официальном веб-портале ticket.rzd.ru и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам» разъясняем:

При покупке билетов на официальном веб-портале ticket.rzd.ru ссылка на фискальные чеки для билетов в вагоны АО «АК «ЖДЯ», купленных на сайте ОАО «РЖД», теперь доступна.

Чтобы получить чек, пользователь должен войти на сайт, авторизоваться и в разделе «Мои билеты» найти нужный билет, открыть его, затем нажать на ссылку «Чеки» в нижней части страницы и перейти по ссылке на нужный чек.

В мобильном приложении «РЖД



Пассажирам» пользователи могут получить ссылки на фискальные чеки для билетов, приобретенных, начиная с 21:00 МСК 14.03.2023. Для этого в приложении в разделе «Мои билеты» надо найти нужный билет, открыть его, пролистать вниз, найти там раздел «Электронный чек», открыть его и выбрать нужный чек.

Важное замечание – чеки доступны только по месту приобретения. Перекрестный обмен чеками между сайтом и приложением пока недоступен. Если билет купили на сайте – чеки можно открыть только из личного кабинета этого сайта. Если билет купили в мобильном приложении – то из личного кабинета приложения.

Посмотреть на сайте чек к билету, купленному в приложении (или наоборот), невозможно: просто не будет никакой ссылки.

В ВАГОНЫ АО «АК «ЖДЯ» ВВЕДЕНА УСЛУГА ГЕНДЕРНОГО КУПЕ

С 31 марта открыта продажа проездных документов с услугой «гендерное купе» в купейные вагоны сообщением Нижний Бестях-Тында, Нижний Бестях-Иркутск, Нижний Бестях-Владивосток, Нижний Бестях-Благовещенск, Нижний Бестях-Нерюнгри-Пассажирская.

По информации заместителя генерального директора по вагонно-пассажирскому комплексу Алексея Соколова услуга раздельного купе - выбор билета в мужское, женское или смешанное купе - будет вводиться поэтапно в течение апреля – июля 2023 года. Для чего выделяется по одному купе в ка-

ждом из перечисленных вагонов (3-е купе, места с 9 по 12). При покупке билета на места 9,10,11,12 в указанные выше вагоны, в кассе или на сайте, гендерный признак будет установлен по желанию пассажира, который первым приобретает проездной документ в данное купе.

Приобрести проездные документы с новой услугой можно во всех билетных кассах и в сети Интернет. В билетах указывается признак купе в графе за обозначением типа - "Т", где буква "М" обозначает мужское, "Ж" - женское и "С" - смешанное купе.

Оформление билета с новой услугой не требует каких-либо дополнительных затрат со стороны пассажира.



СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО В АО «АК «ЖДЯ»: РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ

28 февраля в Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в г. Алдане состоялась конференция, на которой был заслушан отчет о выполнении коллективного договора за 2022 год, а также подведены итоги работы первичной профсоюзной организации АО «АК «ЖДЯ».

В работе конференции приняли участие заместитель председателя Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) Андрей Карabanов, заместитель генерального директора АО

«АК «ЖДЯ» по кадрам и социальной работе Владимир Мирошник, председатель первичной профсоюзной организации АО «АК «ЖДЯ» Наталья Онофрийчук, работники компании.

Участники конференции отметили рост грузооборота и пассажиропотока, что положительно отражается не только на прибыли компании, но и на благосостоянии каждого работника.

Первичная профсоюзная организация Акционерной компании «ЖДЯ» — важное звено в сложившейся на предприятии системе социального партнерства.

«Социальная ориентированность руководства компании очевидна, — подчеркнул Андрей Карabanов, — Соответственно, социально ориентирован и заключенный на предприятии





Коллективный договор, действие которого распространяется на весь коллектив».

Это отметила в своем выступлении и Наталья Онофрийчук. «На территории республики Коллективный договор АО «АК «ЖДЯ» считается одним из лучших, — сказала она. — Благодаря этому документу, разрабатываемому представителями администрации и профсоюзного комитета, мы вместе решаем поставленные задачи: повышаем трудовую дисциплину, боремся против травматизма, улучшаем условия труда сотрудников, обеспечиваем проезд в отпуск, санаторно-курортное лечение самих работников и отдых их детей. Для повышения уровня реального содержания заработной платы работодатель ежегодно индексирует должностные оклады. С 1 января 2022 года заработная

плата была увеличена на 5,8%, а уже с 1 июля 2022 года — на 5,1%. Социальные гарантии, прописанные в договоре, полностью выполняются. Сотрудники АК «ЖДЯ» один раз в год имеют право на компенсацию стоимости санаторно-курортного лечения и проезда до места отдыха и обратно. Работники, имеющие несовершеннолетних детей, раз в год могут получить 50-процентную компенсацию затрат на отдых и лечение ребенка в российских лечебно-профилактических учреждениях, летних лагерях, на базах отдыха, а также 50% стоимости проезда ребенка до места отдыха и обратно. Это распространяется и на детей в возрасте до 23-х лет включительно, если они обучаются в учебных заведениях по очной форме».



Заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ высоко оценил социальную политику компании. «Железные дороги Якутии» — современное предприятие, руководство которого заботится о работниках. Здесь созданы прекрасные условия труда. Я был в цехах, где ремонтируют колесные пары локомотивов и самые сложные двигатели, и убедился, что там не только прекрасное современное оборудование, но и тепло, светло, чисто. Люди обеспечены спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, получают хорошую зарплату. В их распоряжении физкультурно-оздоровительный комплекс, Культурный центр. Строится жилье. Это понятно. Работы уже сейчас здесь много, а будет — еще больше. Руководство АК «ЖДЯ» и профсоюзная организация заботятся о будущем, развивая социальное партнерство» - прокомментировал итоги конференции Андрей Карбанов.



31 марта 2023 года впервые по всей сети железных дорог России прошел праздник День машиниста, установленный распоряжением генерального директора ОАО «РЖД» Олега Белозёрова.

Появление профессии машиниста связано с историей появления железных дорог и локомотивов. За почти два столетия с тех пор, как появились первые железные дороги, и профессия машиниста стала востребованной, локомотивы претерпели значительные

изменения. Сегодня железнодорожные составы тянут мощные тепловозы и электровозы, которыми управляют специально обученные квалифицированные специалисты – машинисты.

На железных дорогах Якутии машинисты управляют магистральными и маневровыми тепловозами.

Сегодня мы познакомим вас с некоторыми представителями этой профессии и узнаем, как устроена работа машиниста тепловоза.

31 марта 2023 года впервые в России отметили ДЕНЬ МАШИНИСТА



НИКОЛАЙ СИДОРОВ, МАШИНИСТ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА

В годы, когда я оканчивал среднюю школу, железная дорога только пришла в наш Мегино-Кангаласский улус. Идея работать у себя дома на железной дороге мне понравилась. Учился в Транспортном техникуме в посёлке Нижний Бестях. После окончания учебы в 2014 устроился работать помощником машиниста тепловоза. В 2016 компания отправила меня учиться на машиниста тепловоза в Дальневосточный учебный центр повышения квалификации в городе Тында. Успешно сдав эк-



замен, с 2017 года работаю машинистом тепловоза в компании «Железные дороги Якутии».

Своим выбором доволен, профессия интересная, престижная, заработная плата достойная. Я считаю, что машинист должен быть внимательным, ответственным, стрессоустойчивым и должен иметь крепкое здоровье. Конечно, трудностей в нашей работе хватает. Но для меня лично самое сложное - это долгое и частое расставание с близкими, с женой и с детьми, когда я в поездках. С прошлого года работаю машинистом пассажирского поезда, график у меня - в один день после обеда еду со станции Нижний Бестях до станции Кюргелях, там ночью и утром возвращаюсь обратно. И так по кругу. Считаю, что железная дорога - это огромный шаг вперед для нашей республики, а профессия машиниста тепловоза - одна из главных в этой отрасли.

РУСЛАН ХОДЖАЕВ, МАШИНИСТ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА



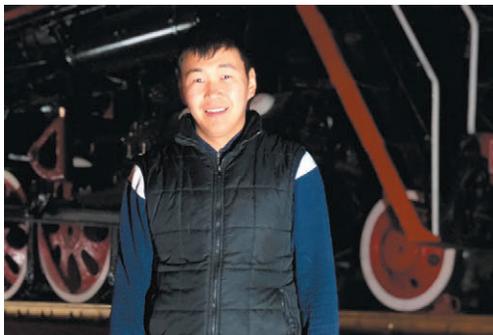
Работаю в должности машиниста пассажирского поезда. В компанию «Железные дороги Якутии» меня привел отец в 2006 году. Началом моей профессиональной деятельности стала профессия «монтер пути». Видя, как отец управляет пассажирским поездом, хотелось тоже себя попробовать в этой роли. Перевелся на помощника машиниста автотрисы и впоследствии, став машинистом, захотелось большего. Мне хотелось пойти по стопам отца и стать машинистом поезда. Отучился на курсах помощника машиниста в г. Тынды, и в 2011 году я начал работать в этой должности. Вскоре

меня направили на учебу на машиниста тепловоза. Так, с 2013 года я стал машинистом грузового и маневрового направления. На данный момент я являюсь машинистом пассажирского поезда. Имею образование железнодорожного техникума, также учусь в университете путей сообщения в г. Хабаровске. Сейчас временно исполняю обязанности машиниста-инструктора. Я и дальше хочу себя развивать в этом направлении, в г. Тынде в учебном центре прохожу повышение классности машинистов тепловозов.

Многие дети в детстве мечтали стать космонавтами, полицейскими, пожарными, а я хотел быть, как отец – управлять поездами, доставлять пассажиров и грузы в пункт назначения. За это я ему благодарен и буду продолжать свою профессиональную деятельность. Также у меня тут работают родной брат, который тоже отучился на машиниста тепловоза, и двоюродный брат, который закончил курсы помощника машиниста.

Трудности бывают в любой профессии и в нашей тоже. Работа наша не из легких – работа, допустим, в ночную смену, в морозы, бывают также поломки. Одним словом, нужно быть готовым ко всему, главное не растеряться ни при каких обстоятельствах. В общем, профессия, скажу, достаточно интересная. Это то чувство, когда человек понимает, что от его действий зависит многое. Кому-то это не по душе, кто-то наоборот счастлив, когда может на деле показать свои способности. Для этой профессии нужны люди особого склада характера, ведь управлять многотонной машиной не так уж просто. Нужна еще и сила духа, чтобы правильно среагировать на аварийную ситуацию. Профессия машиниста достаточно почетна в таблице о рангах работников железнодорожного транспорта, она стоит на высокой позиции. Хочу сказать, что в локомотиве машинист – главный человек, от которого зависит все, и он несет большой груз ответственности. Именно романтика, любовь к поездам толкает многих людей поступать в железнодорожное учебное заведение. Вечерняя прохлада, кофе, чтобы не уснуть, стук колес, дорога, уходящая за горизонт... Ведь работая машинистом, можно вдоль и поперек исколесить нашу страну. Наша профессия важна тем, что мы доставляем груз и осуществляем перевозку пассажиров.

АРТЕМ СЛЕПЦОВ, МАШИНИСТ МАНЕВРОВОГО ТЕПЛОВОЗА



Я родом из села Ойусардах Среднеколымского улуса. После школы поступил в транспортный техникум в Нижнем Бестяхе, группа «Локомотивы». Там отучился три года. В 2016 году устроился в «ЖДЯ». Жена тоже работает в нашей компании медсестрой. У нас трое детей. В 2019 году я поехал учиться на машиниста в Дальневосточный учебный центр профессиональной квалификации в городе Тынде. Отучился на машиниста, но еще год работал помощником машиниста, а с 2021 года работаю машинистом маневрового тепловоза. Профессию эту выбрал, потому что эта работа перспективная. После учебы с трудоустройством нет проблем. Очень доволен своим выбором, тем, что стал машинистом и очень этим горжусь. Моя семья тоже рада за меня и очень мною гордится.

Чтобы быть машинистом, действительно, нужны особые качества и навыки. Я думаю, высокое чувство ответственности, уверенность в себе, хорошее зрение и острый слух. А также необходимо уметь управлять локомотивом, проводить небольшие слесарные работы. Знать устройство локомотива и правила движения на железной дороге.

Трудностей в нашей профессии хватает, как и во многих других профессиях. Это многочасовые рабочие смены, во время работы нужна максимальная собранность. Я работаю машинистом маневрового тепловоза, то есть работаю без помощника машиниста. Самое интересное, что каждый раз смены проходят по-разному, не повторяются.

Работа наша очень нужна для нашей страны, особенно для нашей республики, где в середине апреля закрывается автомобильный мост через реку Лена. Периоды перед закрытием переправы бывают особенно напряженными. Нужно успеть перерабо-

тать вагоны с грузами, чтобы запастись продуктами, запчастями для автомашин и другими товарами.

ДМИТРИЙ ДЬЯЧКОВСКИЙ, МАШИНИСТ ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА



В компании «Железные дороги Якутии» на должности машиниста тепловоза я работаю с 1 июня 2022 года после окончания Дальневосточного государственного университета путей сообщения по специальности «Локомотивы». Получается, устроился по специальности. Родом я из Усть-Майского района, Петропавловский наслег.

Как я пришел к этой специальности, я даже сам не понял. Окончил университет, устроился в локомотивное депо станции Алдан на должность помощника машиниста. Через год меня направляют на курсы повышения квалификации в Амурскую область, город Тында. Успешно сдав экзамены, возвращаюсь в локомотивное депо, уже родное локомотивное депо. И на этом испытания не заканчиваются – меня ставят на стажировку к более опытному машинисту.

До 3 курса я представления не имел о железной дороге, и вот, после того, как приехал на практику, уже более близко познакомился, начал вникать и даже проникаться этой работой. Есть своя романтика в нашей профессии – такие красивые виды сопровождают в пути. Я счастлив. Я рад, что моя профессия приносит пользу, пользу моей республике.

Мы возим различные народнохозяйственные грузы, топливо, технику, много чего возим.

Также из республики, насколько мне известно, идет поставка грузов уже в Россию, то есть не только для республики, но и для страны.

Специфика профессии такова, что обучение никогда не заканчивается. Ты каждый день, каждую смену узнаешь что-то новое.

ЮРИЙ ПЫЛЬЦЫН, МАШИНИСТ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА



Я родился в Читинской области, а юность прошла в республике Бурятия, потом вернулся в Читу и поступил в ПТУ №1. После призвания в армию и отслужил в погранвойсках. После армии вернулся в Бурятию и работал помощником машиниста.

В 1991 году меня направили на курсы машинистов в Иркутскую дорожно-техническую школу. Вернувшись в Бурятию, через год обкатки начал работать машинистом тепловоза локомотивного депо.

Работаю в компании с 2007 года. В 2007 году я приехал в гости в Алдан, мне все очень понравилось, поэтому как вышел из отпуска, то перевелся в Алдан машинистом тепловоза, где и сейчас тружусь.

Я свою работу люблю, мне очень нравится. Я считаю, что должность машиниста очень престижна. Знаете, не каждый сможет работать в этой области, даже помощником машиниста. Люди нашей профессии должны быть очень ответственными, уверенными в себе. На трассе могут происходить и неприятности. Может произойти поломка локомотива, поломка подвижного состава. Машинист должен оценить ситуацию, устранить поломки, по возможности своими силами. Должен действовать оперативно, если устранить неисправность своими силами не получается, то должен доложить руководству для принятия экстренных мер и совместного принятия решения.

У нас работа маневровая, по графику так сказать: день и ночь.

Двое суток в поездах, работа связана с дальними рейсами, поэтому приходится работать и без графика. Так и живем с любимой профессией!

ВАЛЕРИЙ ДУБРОВСКИЙ, МАШИНИСТ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ



Работаю я машинистом тепловоза уже более 2-х лет. До этого работал в фирме отца и хотелось как-то реализовать себя самостоятельно, попробовать что-то новое для себя. Выбором очень доволен и ни разу в нем не усомнился. Профессия машиниста далеко не из простых. Освоение было и продолжает быть отнюдь не легким. Из года в год нужно подтверждать свои знания и свой профессионализм.

Для того, чтобы стать машинистом, нужно иметь средне-специальное образование. В первую очередь, как и в любом важном деле, важны дисциплина и ответственность, а навыки приходят с опытом работы. Профессия машиниста не терпит халатности, ведь за вашей спиной тысячи тонн груза или же сотни людей.

Не могу вспомнить сильные трудности, но и легкости в этом деле нет.

Самое интересное в моей работе – это движение, быть и видеть все первым. График железнодорожника далеко не из самых простых, ведь поезда ходят круглосуточно. Профессия машиниста очень важна для страны в наше время. Миллионы грузов сами себя не перевезут, так же и люди, нуждающиеся попасть из пункта А в пункт Б, будь это встреча с родными, или долгожданный отпуск. Локомотивная бригада вносит в это свой вклад.

**Поздравляем машинистов
с профессиональным праздником –
Днем машиниста!**

**Этот праздник привлечет внимание
к этой сложной, но очень интересной
и даже романтической профессии,
будет способствовать повышению
престижа профессии машиниста.**

**Желаем представителям этой
профессии огромного счастья,
крепкого здоровья, благополучия
и чтобы дома их всегда ждали
с любовью родные и близкие люди,
чтобы не было помех на пути, и под
их управлением поезд всегда
прибывал в нужное место
в нужное время.**



ЗАПУЩЕН TELEGRAM-БОТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ - «ЖДЯ БОТ»

Сервис может обрабатывать неограниченное количество запросов одновременно и круглосуточно.

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» запустила информационный Telegram-бот. С его помощью пассажиры могут узнать расписание движения поездов, вагонов беспересадочного сообщения и трансфера пассажиров по маршруту Якутск – ж.д. вокзал Нижний Бестях, где и как можно купить проездные документы на поезд и посадочный талон на трансфер, стоимость проезда по основным направлениям, правила перевозки пассажиров, телефоны и режим работы билетных касс, а также получить ответы на часто задаваемые вопросы и другое.

Для получения информации необходимо зайти в мессенджер Telegram и ввести в поисковой строке название

бота-ЖДЯ Бот или [@gwyakutia_bot](#), далее нажать клавишу «Старт» и выбрать в Меню интересующий блок информации.

Ссылка на ЖДЯ Бот имеется также в описании официального Telegram-канала АК «Железные дороги Якутии» [@gwyakutia](#).

Процесс поиска информации с помощью ЖДЯ Бота занимает несколько секунд.

Если пользователь не сможет получить интересующую информацию с помощью ЖДЯ Бота, то он сможет направить свой вопрос специалисту на указанный в разделе «Часто задаваемые вопросы» электронный адрес.

Сервис может обрабатывать неограниченное количество запросов одновременно и круглосуточно.



наша группа в ОК
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ



канал в телеграм
@RWYAKUTIA

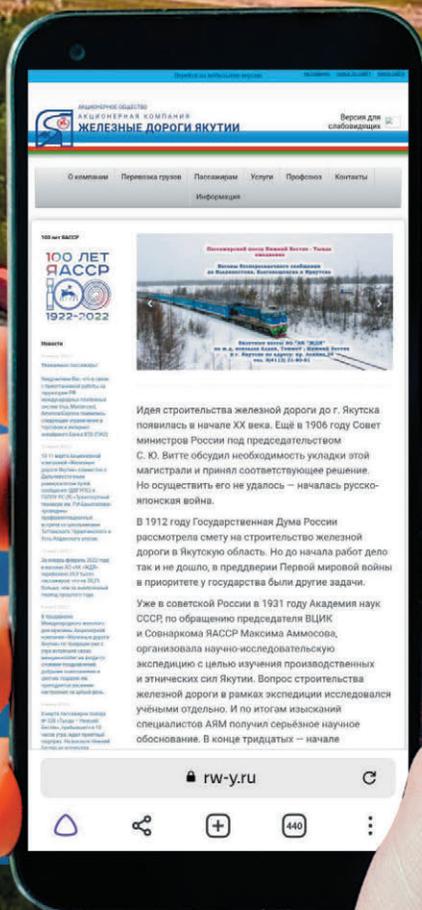


наша группа в VK
RWYAKUTIA



наш сайт
rw-y.ru

**ПОДПИШИСЬ
В СОЦСЕТЯХ
НА "АО "АК "ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ" -
БУДЬ В КУРСЕ ВСЕХ
НОВОСТЕЙ КОМПАНИИ!**



БУДУЩИЕ УЧАЩИЕСЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КЛАССА ПОГРУЗИЛИСЬ В ПРОФЕССИЮ



В 2023-2024 учебном году на базе Нижне-Бестяхской СОШ им. М.Е. Попова при поддержке Транспортного техникума им. Р.И.Брызгалова откроется железнодорожный класс в посёлке Нижний Бестях Мегино-Кангаласского улуса.

По проекту 25 учащихся железнодорожного VIII класса будут учиться по скорректированной образовательной программе с углубленным изучением математики, физики и информатики. Преподаватели техникума будут проводить профориентацию, предпрофильную и конкурсную подготовку. Учащиеся также получают возможность получить первую рабочую профессию уже к выпуску из школы.

Важным этапом проекта является отбор в будущий железнодорожный класс наиболее мотивированных, заинтересованных учащихся. Также пристальное внимание будет уделяться соответствию здоровья учащихся требованиям железнодорожной отрасли.

Так, с 17 по 20 апреля было проведено профориентационное «погружение» для учащихся VII классов, организована серия экскурсий по Транспортному техникуму и железнодорожной станции «Нижний Бестях» АО АК «Железные дороги Якутии». Учащиеся посетили учебно-ла-

бораторный корпус техникума, где познакомились с учебными кабинетами, узнали об основных предметах, о разных железнодорожных специальностях и перспективах будущего трудоустройства. Ребята посетили новые мастерские, созданные по национальному проекту «Образование», а также лаборатории по металлообработке, токарному делу и сварке, общежитие.

Далее школьники отправлялись на станцию «Нижний Бестях», где студентами техникума были проведены мастер-



классы по железнодорожным специальностям.

Экскурсии по станции проводили преподаватели специальных дисциплин и сотрудники АО АК «Железные дороги Якутии», которые подробно рассказали о железнодорожных специальностях и профессиях, о перспективах развития железнодорожного транспорта в республике, возможностях трудоустройства в компании.

Школьники по итогам профориентационного «погружения» проявили живой интерес и многие уже задумались о будущей профессии железнодорожника.

Целью железнодорожного класса является выбор выпускниками после IX или XI класса учебного заведения по железнодорожному профилю, привлечение местных кадров в железнодорожную отрасль республики.

ГБПОУ РС(Я) «Транспортный техникум им. Р.И. Брызгалова»

ЗОЛОТОЕ ВРЕМЯ

НАСТОЯЩИЕ ШВЕЙЦАРСКИЕ ЧАСЫ

LONGINES


OMEGA


CERTINA
SWISS WATCHES SINCE 1888

BREITLING

1884

TISSOT


ТД «Милан», 1 этаж,
оптика, украшения, часы,
Якутск, ул. Аммосова, 6/2

ТЦ «Айсберг», 2 этаж,
Якутск, ул. Лермонтова, 62/4

ТЦ «Айсберг», 3 этаж,
Якутск, ул. Лермонтова, 62/4

ТЦ «СахаЭкспоЦентр», 3 этаж,
Якутск, ул. Ярославского, 12/1

ТЦ «УрасаМолл», 1 этаж,
Якутск, ул. Автострада 50 лет Октября, 6

www.golden-time.ru



Из плеяды Героев Социалистического Труда, удостоенных этого высокого звания за строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, такой насыщенной биографии, как у Ивана Николаевича Варшавского, нет ни у кого. Вот уж действительно трудяга! Начал работать подростком после семилетки, которую окончил в 1953 году. Укладывал брусчатку на строительстве автомобильной дороги в Кодымском районе Одесской области, недалеко от деревни Загнитково, где и родился.

(К 85-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ)

ДОРОГИ ИВАНА ВАРШАВСКОГО

В 1957 году его призвали в армию, все три года прослужил на Балтике в погранфлоте. После демобилизации заехал в Молдавию поинтересоваться трудоустройством, да так там и остался. Бравого моряка-погранчника зачислили в коллектив эксплуатационников Одесско-Кишиневской железной дороги. Двенадцать лет работы в этом коллективе не прошли даром: досконально освоил профессию путейца. Здесь же встретил и свою вторую половинку. В 1961 году Варшавский женился, родилась дочь Альбина, потом поступил на курсы бригадиров в дорожную техническую школу, после чего пошел учиться в школу рабочей

молодежи, которую легко окончил в 1969-м. И сразу же поступил в Николаевский железнодорожный техникум. К этому времени семья пополнилась сыном Маратом.

Жизнь вроде бы удавалась: обжились с Лидией Ивановной, заимели друзей, получили в Одессе хорошую квартиру с видом на море. Уважали и ценили на работе и его, и супругу, с которой вместе продолжали трудиться на «железке». К этому времени Иван Николаевич успел поручить бригадой, активно участвовал в общественной жизни дороги. И все же время от времени испытывал какое-то душевное неудовлетворение. Чаще стал загляды-





вать в газеты, на страницах которых мелькали репортажи с ударных комсомольских строек. Гремели Братск, Усть-Илимск, транспортные строители из управления «Ангарстрой» сдавали в эксплуатацию железнодорожную линию Абакан-Тайшет, интересные дела совершались и на других стройках Советского Союза.

Покинуть обжитое место и нестись куда-то в неведомые дали, не каждому дано. Много причин и проблем возникают вдруг перед отъездом. И неизвестно еще, какая из них перевесит. Поделится с женой мыслями о переезде в Восточную Сибирь. Мол, на новой дороге, которая протянулась от Абакана до Тайшета, нужны специалисты, там обязательно пригодимся. Думал, Лидию Ивановну уговаривать придется, а она согласилась сразу: если муж решил, значит, так тому и быть. Саяны так Саяны! Сибирь так Сибирь!

Двум специалистам обрадовались эксплуатационники новой дороги.

Варшавского зачислили в ПЧ-31 инспектором по качеству. Отвечал за содержание и капитальный ремонт земполотна, которое, как выяснилось, требовало постоянного внимания. Поработал и инженером по охране труда, совмещая основную деятельность с обязанностями секретаря партийной организации ПЧ. Получал ли удовлетворение от того, чем занимался? Вряд ли. Хотелось более серьезного дела. В 1974-м фанфары затрубили на всю страну о начале строительства Байкало-Амурской магистрали.

Грандиозность стройки поражало воображение. Долго не раздумывая, Иван Николаевич забирает трудовую книжку и мчится в Тындинский.

В конторе управления строительства «Бамстройпуть» приняли Варшавского без особых вопросов, откомандировав в СМП-567. Там специалисту обрадовались, но путевые дела решено было отложить. Начальник ЖКО нужен, заявил кадровик.

Чего-чего, а такого поворота в своей судьбе Иван Николаевич не ожидал. Не переживай, успокаивало начальство, поможем на первых порах, а дальше сам разберешься, к тому же и жена при тебе будет, можешь вызывать, комендантом общежития оформим. Наладишь работу котельной, запустишь систему отопления в кон-



торе и общежитии – отпустим не задумываясь.

Условия ему поставили тогда жесткие. И хотя не лежала душа к жилищно-коммунальному хозяйству, надо было приниматься за дело. Да и зима не за горами, людям тепло потребуется. Взглянул, как ему тогда казалось, за гибкое дело, и не заметил, как втянулся в круговорот бамовской жизни. Старался изо всех сил. И добился своего. Выполнив условия договора и сколотив из болтающихся по поселку в поисках работы мужиков «дикую» бригаду, рванул вместе с ней на линию Бам-Тында, конкретно на станцию Беленькая.

В то время на БАМ многие приезжали сами по себе: без вызова, без приглашения, без специальности, без медицинского освидетельствования. Услышали про стройку и помчались искать лучшей доли. Вот таких и взял под свой контроль Варшавский. Понимал: будут неприятности, люд разношерстный оказался, но отступать было некуда и некогда. Верил, работа в путевском коллективе на великой стройке заставит людей о многом задуматься. Нет специальности? Появится, было бы желание.

– Конфликты случались, – *делится воспоминаниями Иван Николаевич.* Но я быстро гасил их. Два раза предупредил, треть-

его не будет – свободен. Продолжай болтаться по поселку. Работать приходилось далеко не по восемь часов. Некоторые не выдерживали такого ритма и уходили сами. Но большинство осталось, люди не хотели оставаться без дела, без жилья, без денег. В бригаде же все это можно было иметь, только не ленись и не подбивай других к лени.

Педагогические навыки не всем пришлись по душе в бригаде. Прежде чем освоить путевское мастерство он проверил публику на строительстве временки, малых временных мостов, продольной ЛЭП 35/10, перегрузке рельсошпальной решетки с простых платформ на роликовые порталы. И только на втором этапе приступила бригада к укладке пути, развитию станций и разъездов на линии Бам-Тында. В 1979 году бригаду бросили на строительство подъездных путей к Нерюнградской ГРЭС, затем на сдачу участка Нагорный-Золотинка, станции Нерюнгри-Пассажирская.



Заслуга бригады в развитии станции Тында, как и в целом Малого БАМа, огромная. Хотелось что-то подобное совершить бригадир и на Байкало-Амурской магистрали. И такая возможность вскоре представилась. Коммуниста И.Н.Варшавского решением Тындинского горкома КПСС и руководства Главбамстроя

направляют в ГОРЕМ-28 (головной ремонтно-восстановительный поезд) треста «Тындатрансстрой» на укладку верхнего строения пути Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Предложение заменить управление строительства «Бамстройпуть» на трест «Тындатрансстрой» стало для Варшавского полной неожиданностью. Тем более, что укладку пути на БАМе вела бригада Валентина Шпенькова и вела довольно успешно. Но как выяснилось, не все было в порядке у шпеньковцев. Возникшие в бригаде конфликты сводили на нет все достижения путевцев. Требовалась смена бригадира. Вот тут и всплыла фамилия Варшавского, сумевшего из «дикой» бригады создать первоклассный путевский коллектив. За несколько лет в бригаде ни одного конфликта, ни одной ссоры. А если и были такие, они в отличие от бригады Шпенькова не выносились на всеоб-

щее обсуждение. Иван Николаевич умел наводить мосты не только между мужиками, но и дамами (были в бригаде и представители «слабого» пола), за что уважали Варшавского и первые, и вторые. Монтеры пути всем телом ощущали старание и переживание бригадира за их судьбу, судьбу бригады, судьбу стройки. Они отвечали ему тем же.

Принял Иван Николаевич бригаду Шпенькова в 1980 году. Она была организована в 1976-м из посланцев комсомола города Николаева и носила имя 68 героев-десантников Константина Ольшанского, погибшего в годы Великой Отечественной войны. Уладив дела, погасив конфликты, укомплектовав бригаду (не все согласились с уходом Шпенькова и покинули бригаду), Варшавский устремился вперед, ведя коллектив путейцев к заветной цели – стыковке магистралей. И она наступила. 29 сентября 1984 года на разъезде Балбухта встретились путеукладчики двух известных на стройке бригад Ивана Варшавского и Александра Бондаря. А потом была станция Куанда, на которой путейцы прославленных бригад уложили символическое «золотое» звено Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

Казалось бы вершина достигнута, можно передохнуть, осмыслить пройденный путь, поразмышлять о прожитом и пережитом. Но не тут-то было. В 1985 году в должности заместителя начальника СМП-596 Варшавский переходит на электрификацию Транссиба и работает там до 1995 года. Десять лет на труднейшем участке Забайкальской железной дороги. Это был большой отрезок его жизни, потребовавший немалых сил и напряжения. Потом снова возвращается на стройку, на сей раз предстояло возвести подъездной железнодорожный путь от бамовской станции Улак до станции Эльга (Южная Якутия), где были разведаны огромные запасы коксующихся углей. Строительство линии было поручено Балтийской строительной компании «Восток». Оставил свой след Иван Николаевич в одном из ее подразделений (БСК-19) будучи заместителем генерального директора. В этой должности он курировал строительства храма Святой Троицы в Тынде.

Вот такие пути-дороги у этого замечательного человека, влюбленного в труд, в Тынду, в своих детей, в дальневосточную природу, знающего цену куску хлеба, преданности друзей, воспитавшего целую плеяду транспортных строителей, опыт которых еще пригодится новой России.

P.S. О Варшавском можно долго рассказывать. Его дорога к «золотой» стыковке была не из легких. Путем невероятных трудностей приходилось пробиваться к станциям Усть-Нюкжа, Олекма, Хани, Икабья, Чара, Леприндо, Сакукан, Балбухта. На пути к стыковке вставала природная грязь, промокшая насквозь одежда, запах пота и материалов, холодные ветра, изнурительная жара, проливные дожди, снежные бури, физическое и психологическое перенапряжение. Это со стороны, если посмотреть на работу путеукладчика, действительно все красиво, зрелищно. Но лишь немногие знали, какой ценой все это доставалось. Есть такое выражение – час пик. Для бригады Варшавского он не кончался: все время надо было идти дальше, ведь труд его бригады венчал труд многотысячного коллектива, каковым являлся Главбамстрой, возглавляемый прославленным транспортным стро-



ителем Константином Владимировичем Мохортовым.

Иван Николаевич знаменит не только своим трудом. Он активно принимал и принимает участие в общественной жизни города Тынды, будучи его Почетным гражданином, часто встречается со школьниками и студентами железнодорожного колледжа и института, на которых повествует о стройке, рассказывает о людях, построивших знаменитую магистраль. Он известный рыбак, грибник, огородник.

10 апреля 2023 года Герою Социалистического Труда, заслуженному строителю Российской Федерации, Почетному транспортному строителю, обладателю многих орденов и медалей Ивану Николаевичу Варшавскому исполнилось 80 лет. С юбилеем тебя, Иван Николаевич!

Иван Шестак

В ТЫНДЕ ОТМЕТИЛИ ЮБИЛЕЙ ЛЕГЕНДАРНОГО СТРОИТЕЛЯ БАМА

*Ты мог поэтом стать, но им не стал,
Хотя дружил с романтикой и далью,
И кто мог знать, да ты и сам не знал,
Что свяжешь жизнь со шпалами и сталью.*

Иван Шестаков Ивану Варшавскому

ректором Василием Шимохиным.

Известный журналист и писатель Иван Михайлович Шестаков провел экскурсию по столице БАМа. Гостей провезли по городу Тынде, показали новый микрорайон, больничный комплекс ОАО «РЖД»-Медицина, бывшее здание Байкало-Амурской железной дороги.

Ветераны БАМа и гости праздничного мероприятия посетили Музей истории БАМа, где их встретил сам директор музея Александр Бондаренко. Он обратился к ветеранам с просьбой высказать свое мнение и пожелания по дополнению экспозиции музея. Среди почетных гостей были легендарные строители



БАМа, Герои социалистического труда Вячеслав Аксенов, Виктор Лакомов и Леонид Казаков. Было очень волнительно наблюдать за тем, с каким интересом прославленные бамовцы рассматривали выставочные экспозиции, находили себя на фотографиях, и как загорались их глаза и молодели лица. Они вспоминали свою комсомольскую молодость, лучшие годы своей жизни, которые были отданы этой великой стройке века. Гостям показали документальный фильм о «золотой стыковке» БАМа. Исторические кадры навеяли воспоминания о том событии, о том счастье, которое они испытали от своей трудовой победы. И все, как один, решили обязательно встретиться в Тынде на праздновании 50-летия БАМа.

Юбилейные мероприятия прошли в Тынде и в Алдане при содействии ООО «Бамовское содружество», Акционерной компании «Железные дороги Якутии», ООО «БСК-Взрывпром».

14 апреля в Тынду чествовать юбиляра приехали его друзья из Якутии, Благовещенска, Хабаровска, Северобайкальска, Красноярска, Тайшета, Москвы и других городов, официальные лица и, конечно же, земляки из Тынды. В праздничном мероприятии приняла участие и делегация Акционерной компании «Железные дороги Якутии» во главе с генеральным ди-

ректором Василием Шимохиным. Известный журналист и писатель Иван Михайлович Шестаков провел экскурсию по столице БАМа. Гостей провезли по городу Тынде, показали новый микрорайон, больничный комплекс ОАО «РЖД»-Медицина, бывшее здание Байкало-Амурской железной дороги. Ветераны БАМа и гости праздничного мероприятия посетили Музей истории БАМа, где их встретил сам директор музея Александр Бондаренко. Он обратился к ветеранам с просьбой высказать свое мнение и пожелания по дополнению экспозиции музея. Среди почетных гостей были легендарные строители БАМа, Герои социалистического труда Вячеслав Аксенов, Виктор Лакомов и Леонид Казаков. Было очень волнительно наблюдать за тем, с каким интересом прославленные бамовцы рассматривали выставочные экспозиции, находили себя на фотографиях, и как загорались их глаза и молодели лица. Они вспоминали свою комсомольскую молодость, лучшие годы своей жизни, которые были отданы этой великой стройке века. Гостям показали документальный фильм о «золотой стыковке» БАМа. Исторические кадры навеяли воспоминания о том событии, о том счастье, которое они испытали от своей трудовой победы. И все, как один, решили обязательно встретиться в Тынде на праздновании 50-летия БАМа.

А вечером состоялся праздничный вечер, который начался с показа фильма о жизни юбиляра. Кадры хроники запечатлели самые яркие незабываемые моменты трудовых будней бригады Ивана Варшавского, слава о которой гремела по всей стране. Фильм получился настолько теплым, воодушевляющим и жизнеутверждающим, что его обязательно нужно показать широкому

кругу зрителей, и о таких людях, как Иван Варшавский, которые знали настоящую цену труду, нужно рассказывать молодежи и подрастающему поколению.

Поздравляя юбиляра от коллектива Акционерной компании «Железные дороги Якутии», Василий Владимирович подчеркнул, что Иван Николаевич не уехал, не бросил, то, что построил и до сих пор живет в Тынде. Многие бамовцы и жители Тынды чтят и ценят это. Он отметил, что Иван Николаевич, как очень мудрый человек, всегда смотрит в будущее, и четыре года назад на одном большом совещании он в присутствии руководства Российских железных дорог, руководителей министерств и ведомств сказал: «А когда начнется дорога на Магадан?». «Иван Николаевич, дорогой мой, наша задача в год 50-летия строительства БАМа уложить «серебряное звено» на станции Нижний Бестях и начать строительство дороги на Магадан» - с этими словами и пожеланиями дожить до укладки «золотого звена» железной дороги Нижний Бестях – Магадан» генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» вручил Ивану Николаевичу символический «золотой» костыль, на котором выгравированы слова, ставшие девизом: «Даешь Магадан!» и «Новая «Балбухта».

Звучало еще очень много поздравлений и пожеланий. От имени министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) выступила заместитель министра Ольга Рафаилова. Она вручила Ивану Николаевичу за активную общественную деятельность, значительный вклад в развитие Республики Саха (Якутия) Юбилейный знак Республики Саха (Якутия) «100 лет Якутской АССР».

Для гостей вечера пели известные якутские артисты Сахая и Леонид Анциферов, Эдуард Хиль младший – внук знаменитого певца Эдуарда Хилья, а самым дорогим подарком для легендарного бамовца стал тоже легендарный вокально-инструментальный ансамбль «Лейся, песня» со своими самыми популярными хитами.

Очень трогательным моментом было прочтение

Иваном Николаевичем стихов собственного сочинения. Вот небольшой отрывок:

«Ложились в насыпь кубометры,
Росло, рождалось полотно,
И шли по БАМу километры,
Стелилось за звеном звено...
Мосты над реками вставляли,
Вгрызались сваи в берега
И с перебоями визжала
На просеке бензопила».

Воистину, только такие разносторонние люди могли стать символами своей эпохи, на которых равнялось целое поколение современников.

15 апреля в городе Алдане в Районном доме культуры собрались ветераны-бамовцы Алданского района, в основном проживающие в бамовских поселках Солнечный



и Синегорье, жители города Алдана и особенно отраднo, что мероприятие посетили представители подрастающего поколения - юнармейцы. Они посмотрели фильм о Иване Варшавском.

Перед собравшимися выступили генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин, известный транспортный строитель, кавалер Ордена «Полярная звезда» Александр Дудников с воспоминаниями о легендарном бамовце. Затем состоялся праздничный концерт с участием Народного вокального ансамбля АО «АК «ЖДЯ», Эдуарда Хилья-младшего, ВИА «Лейся, песня». Зал был полон. Зрители благодарно дарили щедрые аплодисменты от переполнявших эмоций.

Желаем Ивану Николаевичу всего самого хорошего строчками из стихов его лучшего друга Ивана Михайловича Шестака:

«И пусть в душе твоей не меркнет свет,
Живи и здравствуй, друже, сотню лет!
Сказать тебе об этом очень рад,
И крикнуть вслед:
«Виват!», «Виват!», «Виват!»

Людмила Ефремова





ИГРЫ ДЕТИ АЗИИ:



Международные спортивные игры «Дети Азии» - настоящий подарок якутянам, и не только, от Первого Президента Якутии Михаила НИКОЛАЕВА. Все мы помним первое открытие Игр в 1996 году. Это был настоящий фурор для нас и иностранных гостей. Недаром, со временем «Дети Азии» приобрели международный статус и вышли далеко за пределы России. Сегодня мы вспомним, как это было.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Международные спортивные игры «Дети Азии» проводятся с 1996 года. Игры были организованы в честь 100-летия современного Олимпийского движения, как мы знаем, организатор и идейный инициатор этого уникального, грандиозного, зрелищного мероприятия - Первый Президент Республики Саха (Якутия) Михаил Николаев.

Игры «Дети Азии» - это уникальный

якутский проект-долгожитель, получивший мировое признание и дальнейшее его развитие, равным которым нет и уже не будет. На протяжении 17 лет Игры проводились в различных городах и странах. И вот она, удача - в 2024 году планируется проведение Игр «Дети Азии» в Якутске.

Талисманом международных спортивных игр «Дети Азии» выбран мамонтенок с факелом в правой лапе, источающим пламя из пяти языков синего, чёрного, красного, жёлтого и зеленого цветов — цветов Олимпийской эмблемы. На шее мамонтенка — золотая медаль Международных спортивных игр «Дети Азии» (далее - МСИ «Дети Азии»).

Помнится, в 1995 году был разыгран конкурс на талисман Игр среди якутских предприятий. Тогда ювелирная компания «Золото Якутии» разработала эскиз мамонтенка и предоставила конкурсной комиссии. В итоге компания стала победителем, а мамонтенок – символом грандиозного спортивного мероприятия.

ОТ ДРУЖБЫ В СПОРТЕ – К МИРУ НА ЗЕМЛЕ. КАК ЭТО БЫЛО

В Играх задействовалось большое количество спортивных объектов, в короткий срок была организована и построена

КАК ЭТО БЫЛО И КАК БУДЕТ В 2024 ГОДУ



Олимпийская деревня, в которой проживали участники Игр, создавалась специальная информационная и транспортная сеть, система безопасности. Благодаря Играм к 1996 году в Якутске были возведены Международный аэровокзал «Туймада», а также стадион «Туймаада», дворец спорта «50 лет Победы», ледовый дворец «Эллэй Боотур», международный аэровокзал «Туймаада» - эти спортивные площадки дали старт новым победам юным спортсменам. Чуть позднее в столице Якутии появились новые спортивные объекты — плавательный бассейн «Долгун», легкоатлетический манеж «Юность», к началу Игр введены в строй учебный корпус факультетов естественных наук и общежитие на 1500 мест Якутского государственного университета.

Первые шесть Игр проходили в Якутске. Седьмые Игры прошли в 2022 году во Владивостоке. В 2012 году о своем патронате Играм заявила международная организация ЮНЕСКО. По инициативе Главы Якутии Егора БОРИСОВА, решили организовать и Зимние МСИ «Дети Азии». Так, I зимние Международные спортивные игры «Дети Азии» прошли в 2019 году в Южно-Сахалинске. II зимние Международные спортивные Игры «Дети Азии» прошли в

Кузбассе с 25 февраля по 5 марта 2023 года. Впервые в истории Игр соревнования проводились в четырех территориях региона — Кемерово, Новокузнецке, Междуреченске и Таштагольском муниципальном районе.

ШЕСТЬ ИГР, ПРОВОДИМЫХ В ЯКУТИИ

I Международные спортивные игры «Дети Азии» проводились с 9 по 16 августа 1996 года в Якутске. Соревнования проводились по 8 видам спорта (бокс, вольная борьба, дзюдо, лёгкая атлетика, международные шашки, настольный теннис, стрельба из лука, шахматы), в которых приняло участие более 250 юных спортсменов из Казахстана, Китая, Республики Корея, Киргизии, Монголии, Таиланда, Агинского Бурятского АО, Бурятии, Тывы и Якутии. Было разыграно 224 медали.

Из числа якутских участников первых Игр Георгий Балакшин стал шестикратным чемпионом России, трехкратным чемпионом Европы по боксу и принимал участие в Олимпийских играх—2004 в Афинах, завоевал путёвку на Пекинскую Олимпиаду. Также из «Детей Азии» вышли и другие олимпийцы — борцы вольного стиля: чемпион Азии и мира среди студентов Леонид Спиридонов и бронзовый

призер мира, чемпион России Александр Контоев. Шестикратным чемпионом мира по русским шашкам стал Гаврил Колесов.

II Международные спортивные игры «Дети Азии» прошли с 4 по 13 августа 2000 года в Якутске. В них приняли участие 1178 юных спортсменов из 23 регионов России и 13 зарубежных стран (Бангладеш, Вьетнам, Индия, Казахстан, КНДР, Киргизия, Малайзия, Монголия, Республика Корея, Сингапур, Тайвань, Филиппины, Япония). Было разыграно 129 комплектов медалей в 16 видах спорта (баскетбол, бокс, борьба хапсагай, волейбол, вольная борьба, дзюдо, лёгкая атлетика, мас-рестлинг (перетягивание палки), международные шашки, настольный теннис, северное многоборье, спортивная гимнастика, спортивные танцы, стрельба из лука, художественная гимнастика, шахматы, якутские национальные прыжки).

III Международные спортивные игры «Дети Азии» были проведены с 23 по 30 июля 2004 года в Якутске. В соревнованиях приняли участие 1509 юных спортсменов из 11 стран (Армения, Вьетнам, Индия, Индонезия, Казахстан, Китай, КНДР, Киргизия, Монголия, Таиланд, Турция) и 26 регионов Российской Федерации. Разыграно 270 комплектов медалей в 17 видах спорта (баскетбол, бокс, вольная борьба, волейбол, дзюдо, лёгкая атлетика, мас-рестлинг (перетягивание палки), международные шашки, настольный теннис, пауэрлифтинг, спортивная гимнастика, спортивные танцы, тхэквондо, футбол, художественная гимнастика, шахматы, якутские национальные прыжки).

Построены новый жилой корпус и столовая Якутского государственного университета, стадион «Юность», единственный на Крайнем Севере Государственный цирк на 800 мест, четырёхзвёздочная гостиница «Полярная звезда».

IV Международные спортивные игры «Дети Азии» были организованы и проведены под патронатом МОК с 3 по 13 июля 2008 года по 18 видам спорта в трёх городах Республики Саха (Якутия).

В Якутске соревнования прошли по баскетболу (юноши), боксу, волейболу (юноши, девушки), вольной борьбе, дзюдо, лёгкой атлетике (в том числе якутские прыжки), мас-рестлингу, пауэрлифтингу, спор-

тивной гимнастике, стрельбе из лука, тхэквондо, футболу, шашкам, шахматам, пулевой стрельбе (демонстрационный вид). Впервые в программу Игр были включены соревнования по баскетболу среди девушек, вольной борьбе среди девушек и, как демонстрационный вид, были включены соревнования по пулевой стрельбе. В соревнованиях Игр приняли участие спортсмены 16 зарубежных стран и 27 субъектов Российской Федерации с общим числом участников 3038 человек, из которых зарубежных — 949, российских — 2089.

В соответствии с Распоряжением Президента Российской Федерации от 31 мая 2010 года № 359-рп с 4 по 6 июля



2012 года в Республике Саха (Якутия) состоялся Международный спортивный форум «Россия — спортивная держава», в рамках которого состоялись V Международные спортивные игры «Дети Азии» в городах Якутск, Мирный, Нерюнгри с 4 по 16 июля 2012 года. Игры прошли под патронатом ЮНЕСКО, МОК и при поддержке Олимпийского совета Азии и Олимпийского комитета России.

Всего в соревнованиях V Международных спортивных игр «Дети Азии» приняло участие 2042 человека в составе 34 команд, в том числе 455 тренеров и представителей, 1587 спортсменов, из них из стран Азии (26 команд) 1010 человек (237 тренеров и представителей, 773 спортсмена), из Российской Федерации (8 команд) — 1032 участника (218 тренеров и представителей, 814 спортсменов). Разыграно 292 комплекта медалей, из 34 команд призовых мест удостоились спортсмены из 27 команд. По общему количеству медалей лидировали следующие команды: команда Республики Саха (Якутия) — 101 медаль, на втором месте

— Сибирский федеральный округ (87), на третьем — команда Казахстана (70).

На V Играх было задействовано 1000 волонтеров

VI Международные спортивные игры «Дети Азии» проходили с 5 по 17 июля 2016 года в Якутске. 5 июля — день заезда участников, 17 июля — дата их отъезда. Церемония открытия была торжественно проведена вечером 6 июля, церемония закрытия — 16 июля. Игры по всем видам спорта проходили в Якутске.

«ДЕТИ АЗИИ» В ДРУГИХ РЕГИОНАХ

VII Международные спортивные игры



«Дети Азии» прошли уже во Владивостоке с 27 июля по 8 августа 2022 г. В них приняли участие 13 зарубежных команд и 8 команд, представляющих российские федеральные округа и регионы, всего более 1300 спортсменов.

VIII Игры. 24 января 2022 года стало известно, что VIII летние международные спортивные игры «Дети Азии» в 2024 г. пройдут в Якутске. Приезд порядка трех тысяч участников из различных стран и федеральных округов ожидается на международных спортивных играх «Дети Азии» в Якутске. Масштабные соревнования пройдут с 25 июня по 7 июля в 2024 году.

Глава Якутии Айсен Николаев во время прямого эфира на местном телевидении рассказал, что многие спортсмены уже сегодня выразили готовность выступить на соревнованиях следующего года. Кроме того, нововведением стало то, что при желании сможет участвовать команда Беларуси, такое решение было принято совместно с Олимпийским советом Азии.

«В Якутске предстоит провести огром-

ную работу — это благоустройство, озеленение, в целом подготовка городского хозяйства. Будут ремонтироваться крупные спортивные объекты. Планируем при поддержке федерального центра строительство двух многофункциональных спортивных залов, посмотрим, как будут выделены средства. Правда, сроки очень маленькие, поэтому мы находимся в постоянном режиме проработки вопроса. Очень надеюсь, что проект будет реализован», — сказал глава республики.

Напомним, что по просьбе Олимпийского совета Азии международные спортивные игры «Дети Азии» в Якутске в 2024 году пройдут чуть раньше традиционных дат — с 25 июня по 7 июля. Перенос дат связан с Олимпийскими играми в Париже. Уже вовсю проводятся подготовительные работы. Волонтеры спортивных игр «Дети Азии» смогут принять участие в конкурсе по созданию эскиза знака отличия. Знак был учрежден правлением Комитета за активную работу и общий вклад в развитие игр. Об этом сообщили в пресс-службе МК «Дети Азии».

Участвовать в конкурсе могут волонтеры из любой точки мира, имеющие за плечами опыт работы волонтером на любом мероприятии. Конкурс будет проходить в три этапа: первый этап с 13 апреля по 10 мая 2023 года — заявочный. В течение месяца участники могут направить эскиз знака отличия волонтера на электронную почту press@sagic.org.

Второй этап — отборочный. Команда жюри выберет пять лучших работ, которые будут опубликованы на официальном сайте Международного комитета. Третий этап — голосование: оно пройдет среди отобранных работ на официальном сайте комитета. Итоги конкурса будут подведены 1 июня 2023 года. Победитель получит приглашение на две персоны на VIII Международные спортивные игры «Дети Азии» 2024 с полной оплатой проезда, проживания и питания.

А нам остается ждать вновь этого грандиозного, зрелищного, успешного спортивного мероприятия в следующем году.

**Историю МСИ «Дети Азии»
изучала Кристина НОВОПАШИНА
В материале частично использована
информация ЯСИА**

В ЯКУТСКЕ СОСТОЯТСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ВОЛЬНОЙ БОРЬБЕ СРЕДИ ЮНОШЕЙ

**В ЧЕСТЬ ОЛИМПИЙСКОГО ЧЕМПИОНА, ТРЕХКРАТНОГО
ЧЕМПИОНА МИРА, ЗАСЛУЖЕННОГО МАСТЕРА СПОРТА СССР
ПАВЛА ПАВЛОВИЧА ПИНИГИНА НА ПРИЗЫ
АО «АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»**



С 30 июня по 02 июля 2023 г. в г. Якутске в Центре спортивной подготовки «Триумф» состоятся Международные соревнования по вольной борьбе среди юношей U-17 и Всероссийский турнир по вольной борьбе среди юношей U-15 в честь Олимпийского чемпиона, трехкратного чемпиона мира, заслуженного мастера спорта СССР Павла Павловича Пинигина на призы АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии».

Организаторы турнира Министерство спорта РС (Я), АО Акционерная Компания «Железные дороги Якутии», ГБУ РС (Я) «Республиканский центр подготовки спортивного резерва», Федерация спортивной борьбы РС (Я).

В турнире примут участие более 600 юных борцов из Республики Саха (Якутия), Республики Бурятия, Приморского и Хабаровского краев, Еврейского Автономного округа, Иркутской области, Сахалинской области, Красноярского края, Кемеровской области, Новосибирска, Республики Тыва, а также представители Монголии, Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана, Республики Беларусь и Китая.

В этом году турнир по вольной борьбе на призы Акционерной компании «Железные дороги Якутии» проводится в девятнадцатый раз. В турнире впервые примут участие представители Республики Ингушетия и юные борцы из Республики Беларусь.

Среди юношей U-15 соревнование проводится по правилам выбывания после двух поражений. В группе «А» остаются победители встречи, а проигравшие переходят в группу «Б».

Соревнование среди юношей U-17 проводится по действующим международным правилам UWW.

Впервые Дальневосточный турнир на призы ОАО «АК «ЖДЯ» был проведен в 2004 году в с.Кердем Хангаласского улуса в целях пропаганды и популяризации вольной борьбы в Республике Саха (Якутия) и выявления среди участников способных спортсменов для создания резерва к Международным играм «Дети Азии». С 2017 года турнир по вольной борьбе среди юношей стал проводиться в честь Олимпийского чемпиона Павла Пинигина на призы АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии».



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

U-15

Дата	Время	Мероприятие
27 июня Вторник	День приезда	
	10:00 – 17:00	Мандатная комиссия, заседание судейской коллегии и представителей команд.
	17:00 – 18:00	Жеребьевка участников 2009-2010 и моложе г.р. вес. кат: 24, 26, 28, 30, 32, 35, 38, 41, 44, 48, 52, 57, 62, 68, 75, 85, 100 кг. для всех весовых категорий.
28 июня Среда	08:00 – 08:30	Медосмотр и взвешивание юношей 2009-2010 и моложе, г.р. вес. кат: : 24, 26, 28, 30, 32, 35, 38, 41, 44, 48, 52, 57, 62, 68, 75, 85, 100 кг
	10:00 – 12:00	Предварительные схватки
	12:00 – 13:00	Торжественное открытия соревнований.
	13:00 – 18:00	Начало соревнований для юношей 2009-10 и моложе, г.р. во всех вес. кат 24, 26, 28, 30, 32, 35, 38, 41, 44, 48, 52, 57, 62, 68, 75, 85, 100 кг
29 июня Четверг	08:00 – 08:30	Медосмотр и взвешивание юношей 2009-10 и моложе, г.р. вес. кат: 24, 26, 28, 30, 32, 35, 38, 41, 44, 48, 52, 57, 62, 68, 75, 85, 100 кг.
	10:00 – 18:00	Предварительные схватки во всех весовых категориях до полуфинальных встреч и борьба за 3-е места.
30 июня Пятница	18:00 – 20:00	Финальные схватки во всех вес. кат 24, 26, 28, 30, 32, 35, 38, 41, 44, 48, 52, 57, 62, 68, 75, 85, 100 кг. Награждение победителей.

U-17

Дата	Время	Мероприятие
30 июня Пятница	День приезда	
	12:00 – 17:00	Мандатная комиссия, заседание судейской коллегии и представителей команд.
	17:00 - 18:00	Жеребьевка участников 2006-2008 г.р. вес. кат: 38,42, 45, 48, 51, 55, 60, 65, 71, 80, 92, 110 кг. для всех весовых категорий.
01 июля Суббота	08:00 – 08:30	Медосмотр и взвешивание юношей 2006-2008 г.р. вес. кат: 38,42, 45, 48, 51, 55, 60, 65, 71, 80, 92, 110 кг.
	11:00 – 18:00	Начало соревнований для юношей. Предварительные схватки и до финала во всех весовых категорий.
02 июля Воскресенье	08:00 – 08:30	Медосмотр и взвешивание юношей 2006-2008 г.р. вес. кат: 38,42, 45, 48, 51, 55, 60, 65, 71, 80, 92, 110 кг.
	11:00 – 18:00	Утешительные и финальные схватки. Церемония награждения.
03 июля Понедельник		День отъезда команд.

МЕДВЕДЬ-ГОРА

ВЯЧЕСЛАВА

ШТЫРОВА

ЮБИЛЕЮ ВЫДАЮЩЕГОСЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО И ПОЛИТИЧЕСКОГО ДЕЯТЕЛЯ РОССИИ, ВТОРОГО ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ВЯЧЕСЛАВА АНАТОЛЬЕВИЧА ШТЫРОВА ПОСВЯЩАЕТСЯ

...Собака – простая дворняга, коих немало бегают по улицам села Теплый ключ в Томпонском районе Якутии, выскочила прямо на летное поле. Как будто специально встречать самолет из Якутска. Старенький такой АН-24, который подрулил к воротам аэропорта. Да и летное поле было больше похоже на слабо забетонированную поверхность с проросшим тут и там бурьяном сквозь плиты.

Но собаке было все равно. Она так радостно лаяла, виляла хвостом, всем видом показывая свое радостное и возбужденное настроение. Это было так трогательно, по-домашнему. Я невольно оглянулась назад и посмотрела на Вячеслава Анатольевича Штырова и увидела его улыбающиеся глаза. Мне показалось, что они говорили: «Дома»...

Дом. Это такое место, которое не забывается никогда. У каждого оно где-то в самом сокровенном уголке сердца. Я до сих пор периодически захожу в подъезд старенькой хрущевки в Якутске и стою там в тишине, боясь даже пошевелиться.

Вспоминаю, как мы с сестрой выходили в подъезд и пели, что есть мочи, детскими голосами: «Прекрасное далёкоо, не будь со мной жестокоо». Пели мы всегда хорошо, выступали часто вдвоем и в составе разных ансамблей. Но даже это пение доставало соседей, они выглядывали из дверей своих квартир и командовали:

СПРАВКА

Вячеслав Анатольевич Штыров — Государственный советник Республики Саха (Якутия). Родился 23 мая 1953 года в поселке Хандыга Томпонского района Якутской АССР.

В 1975 году окончил Дальневосточный политехнический институт по специальности «инженер-строитель». Кандидат экономических наук.

20 декабря 1991 года был избран вице-президентом Республики Саха (Якутия).

С 1992 по декабрь 1994 года совмещал обязанности вице-президента и Премьер-министра Республики Саха (Якутия).

С 1996 года по 2002 год – Президент крупнейшей в мире алмазодобывающей акционерной компании «Алмазы России – Саха» (ЗАО «АЛРОСА»).

13 января 2002 года был избран президентом Республики Саха (Якутия) во втором туре выборов (получил 52,25 % голосов избирателей). В 2006 году по представлению Президента Российской Федерации В.В. Путина Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) на XXXVIII пле-



нарном заседании наделило В.А. Штырова полномочиями президента Республики Саха (Якутия) сроком на пять лет.

С ноября 2010 года по октябрь 2014 года – заместитель Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.

С октября 2014 года по октябрь 2018 года – член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, член комитета Совета Федерации по обороне и безопасности.

С октября 2018 года — государственный советник Республики Саха (Якутия).

Награжден орденами Российской Федерации «За заслуги перед Отечеством» III степени, «За заслуги перед Отечеством» IV степени, орденом Александра Невского, орденом Почета.

Заслуженный строитель Российской Федерации, награжден орденом «Полярная Звезда», Почетный гражданин Республики Саха (Якутия), Заслуженный работник народного хозяйства Республики Саха (Якутия).

«Хватит уже!»

Теперь это «далёко», это будущее наступило.

И вот в 2016 году я в составе солидной делегации под руководством сенатора, второго Президента Якутии Вячеслава Анатольевича Штырова в Хандыге. Повод тоже был более чем серьезный – здесь должен был состояться первый Инвестиционный форум по развитию Томпонского горно-промышленного района, на котором обсуждались перспективы дальнейшего развития района.

Были компании «Геопромайнинг», «Полиметалл», «Якутскэнерго» и так далее. Множество руководителей, даже иностранцы. Выступающие произносили какие-то серьезные речи. А я почему-то слушала все это и не особенно верила.

Ну, где это масштабное геологическое изучение, старт самого настоящего современного производства и где... Хандыга, Томпонский район.

Я была тогда здесь впервые, и мне этот поселок показался таким уютным. Чем-то напоминал старый Якутск. Такой же степенный, размеренный, неторопливый. Мало машин, люди приветливые. Храм на берегу Алдана, детский центр в виде диковинной летающей тарелки, через дорогу - современное здание Горно-геологического техникума. Все какое-то ладное, доброе. Какое там промышленное развитие?

Как же я ошибалась.

Не так давно мне довелось побывать на разработке Нежданнинского золоторудного месторождения, и вот где я увидела самое настоящее, организованное по высшему разряду современное произ-



водство. Впечатления были очень сильные – посреди Томпонских гор раскинулся целый производственный поселок со складами, лабораториями, горно-обогачительным комбинатом, образцовым карьером, современными, удобными и теплыми столовой и бытовыми комплексами. Все всерьез, капитально. Молодежи – море, со всех уголков страны. Чуть не написала, Союза)).



Недалеко – строящаяся фабрика компании «Геопромайнинг Верхне-Менкече», где будут обрабатывать серебро. Ко всем этим месторождениям ведет отличная автодорога. Да и в целом федеральная трасса «Колыма» - от Хандыги до месторождений – загляденье. Всего пять часов в дороге. Хотя раньше, говорят старожилы-геологи, сутки минимум добирались. Построена новая линия электропередачи, компании работают с районом, готовят кадры, а потом берут к себе их на работу.

Только когда увидела все это, тогда и поняла смысл, сумела оценить итоги прошедшего форума в 2016 году.

А тогда мне все казалось каким-то... как бы это сказать, несбыточным что ли.

У нас ведь как обычно бывает? Собрались, посоветовались и дело с концом. А что там дальше – никого не интересует.

Поэтому у меня до того не было такого опыта: после больших совещаний увидеть их реальный результат. Теперь такой опыт есть.

И есть понимание, что для Вячеслава Анатольевича Штырова – это норма. Не проводить мероприятие ради мероприятия, а от каждого действия получать конкретный результат. У него вообще есть



такая привычка: даже самое маленькое дело (вплоть до точки в предложении, честное слово) доводить до логического конца. Сначала такая скрупулезность во всем удивляет, а потом заставляет задуматься – сколько же надо иметь системы, упорства, чтобы во

всем добиваться поставленной цели?

А потом начинаешь представлять. Вот, например, «АЛРОСА», президент компании Вячеслав Штыров проводит совещание по строительству Нюрбинского горно-обогательного комбината, сидят подчиненные, о чем-то отчитываются, идет обсуждение. А Вячеслав Анатольевич вникает во все, вплоть до точки. И все злятся, думают про его вездливость, потом удивляются, а потом сами начинают ставить точки в нужных местах и понимать важность своего пусть даже самого небольшого, но важного дела. Потому что из вот этих маленьких дел и складываются большие. И ГОКи строятся не сразу, а по кирпичику.

Или, например, Вячеслав Анатольевич с командой обсуждает строительство газопровода через реку Лена, или -- Старого города в Якутске, или -- нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», или железной дороги «Беркакит – Томмот – Якутск», или-- проектирование газопровода «Сила Сибири». Таких «или» можно перечислять очень долго – хватит не на одну книгу.

Я иногда, честно, искренне удивляюсь про себя: как можно было за восемь лет руководства республикой сделать столько, что мы даже все в один фильм про Схему комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года уложить не смогли? Промышленность, строительство, памятники, школы, больницы, культура, сельское хозяйство и так далее. Что нужно иметь в голове, в душе, чтобы все это не сдвигаемое десятилетиями сдвинуть с места? Заставить работать, кипеть, бурлить?

А все то же – постепенно, системно, по точке, по кирпичику, по шпале.

Мне кажется, единицы из людей обладают таким упорством, таким желанием довести начатое до конца.

Откуда же оно берется?

Как-то раз я спросила Вячеслава Анатольевича, почему он решил стать строителем? Мама, Нина Ивановна Пидорченко, геолог, папа, Анатолий Тихонович Штыров, подводник, контр-адмирал. Почему строитель?

Он ответил, что ему нравится строить, видеть результат своих усилий. А потом я где-то прочитала его слова, что именно в этот момент он чувствует себя счастливым. Да и вообще может считать себя счастливым человеком, потому что многое из того, что он задумал, воплотилось в реальность. Он и вправду может в Якутии поехать в любой район и потрогать руками результаты своего труда. Начиная с тех же автодорог, если уж на то пошло. Да и не только в Якутии, но и по Дальнему Востоку.

Но все-таки я думаю, что это глубоко сидящее, идущее из самой глубины души созидание – есть любовь к своей Родине. Только это самое светлое и прекрасное чувство способно заставлять человека двигаться вперед и в холод, и в жару, и сквозь любые преграды, боль. Только оно заставляло человека даже в самые отчаянные минуты помнить, ради чего он все это делает. И идти вперед.

Да, это любовь к Родине, не иначе. К дому, к родной земле.

Вот и в тот раз, в Хандыге, Вячеслав Анатольевич шел пешком. Зашел в храм, поговорил с настоятелем. Прошелся до того места, где раньше стоял роддом, где он родился. Осмотрел улицы, дома, техникум, спрашивал про все дотошно.

А потом наступил вечер и пора было лететь в Якутск.

Я пришла в самолет немного пораньше и заняла место для Вячеслава

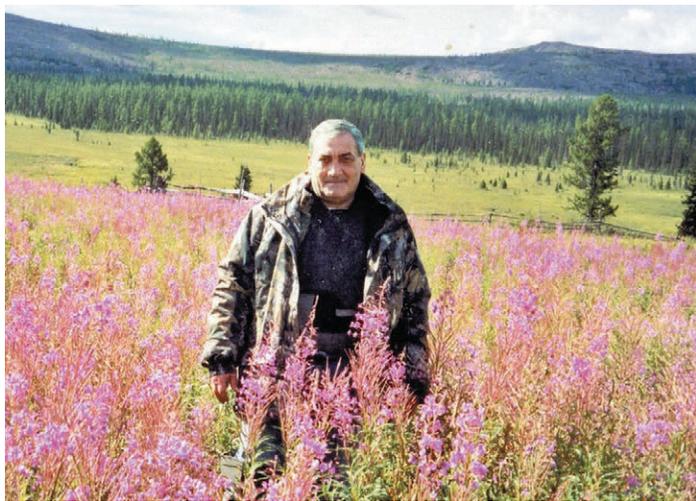
Анатольевича. Сама села впереди. Он пришел вместе с Олегом Владимировичем Тарасовым, тогда генеральным директором компании «Якутскэнерго». Они сели.

Вячеслав Анатольевич сказал: «Да ничего». Но мне стало не по себе. В итоге встала и настояла, чтобы мы поменялись местами.

Мы поменялись. И теперь я сидела сзади. Самолет начал готовиться к взлету. За окном стремительно вечерело. Наконец, пошли на взлет и взмыли в воздух.

А я посмотрела на Вячеслава Анатольевича. Он прислонился лбом к иллюминатору и пока можно было еще что-то рассмотреть внизу, так и не отрываясь от него.

И вдруг на меня нахлынули детские воспоминания.



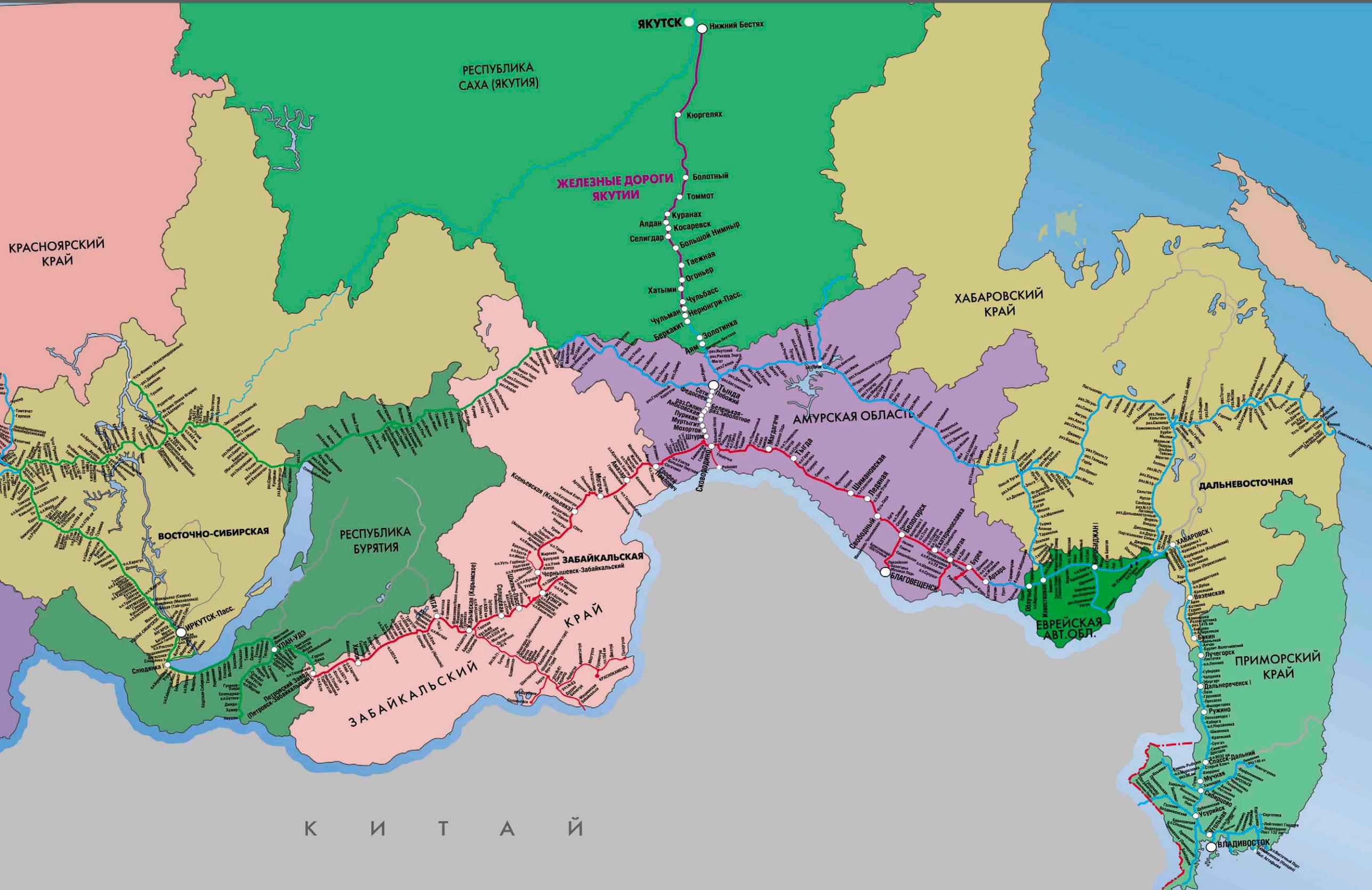
Я вспомнила, как мы с родителями приехали однажды в Крым. Впечатлений для ребенка с Севера масса – от буйства красок до густого морского воздуха. Но больше всего меня поразила одна легенда. Многие, наверное, ее знают.

Она о Медведь-горе. Помните, о том самом медведе, который не хотел отпустить девушку, уплывающую с юношей. Он припал к морю и хотел его выпить целиком, только бы она вернулась. Так и остался лежать у моря навсегда.

Мне тогда, в самолете, так и показалось, что Вячеслав Анатольевич хочет вдохнуть в себя весь воздух Родины, только бы не уходили, никогда не уходили воспоминания о маме, об отце, о любимой Хандыге, о Томпонском районе... Никогда и никуда не уходили, а остались навсегда.

Маргарита НИФОНТОВА

МАРШРУТЫ СЛЕДОВАНИЯ ПОЕЗДОВ И ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ АО «АК «ЖДЯ»



ПОДПИШИСЬ

в любом отделении «ПОЧТЫ РОССИИ»

на II полугодие 2023 года
и выиграй призы!



«Жизнь Якутска»

ПОДПИСНОЙ
ИНДЕКС П4249

«Криминальная Якутия»

ПОДПИСНОЙ
ИНДЕКС 4605

СУИЦИД В СИЗО: ШКУРКО
ПРОДОЛЖИЛ ЧЕРЕДУ
ЗАГАДОЧНЫХ СМЕРТЕЙ?

**КРИМИНАЛЬНАЯ
ЯКУТИЯ**

Издательский Дом «Юрия Горюхацкого»
НАШ САЙТ: <https://iskhatime.ru/>
Официально-политическая газета
Распространяется по всей республике
№14 (660) 11-18 апреля 2023

ВЫБРАСЫВАЛИ
МЛАДШИХ В ОКНА,
ЧТОБЫ СПАСТИ:
20 ЛЕТ СО ДНЯ ГИБЕЛИ
22 УЧЕНИКОВ ПРИ
ПОЖАРЕ В ШКОЛЕ
СЫДЫБЫЛА В ЯКУТИИ



НА ЧЬИХ РУКАХ КРОВЬ
МАЛЫШЕЙ?
Что происходит с делом
соработника, обвиненной
в халатности, приведшей к смерти
двух детей

ПОКАЗАНИЯ НА ГЛАВУ
ОЙМЯКОНСКОГО УЛУСА
ДАЛ ЕГО ПОДЧИНЕННЫЙ





МУЗЕЙ АЛЕКСАНДРА КОШУКОВА -

«СОБРАНИЕ ДИКОВИНОК» СО ВСЕГО МИРА

Музей Александра Кошукова «Мир времени» в Нерюнгри – единственный музей в Якутии, удостоившийся внимания научно-познавательного телеканала Discovery. В уникальный музей в столице Южной Якутии приезжают гости со всего мира! «Нерюнгри - город совсем молодой, построенный с чистого листа, по единому проекту. Тем удивительнее было обнаружить здесь музей, наполненный предметами давних времен, когда жили далекие предки строителей этих многоэтажек. Сам факт, что этот уникальный музей ютится в бывшем конференц-зале гостиницы, говорит о том, что развития темы «преданий старины глубокой» в моло-

дежном городе поначалу даже не предполагалось. На первый взгляд может показаться, что этот музей не имеет никакой конкретной концепции. Но она есть! Это то самое собрание диковинок, которое было столь популярно среди русских промышленников второй половины XIX - начала XX века. Здесь каждый может найти что-то своё, интересное именно для себя», - рассказывал автор документального фильма Андрей Леонтьев на мировом спутниковом и кабельном телеканале Discovery Channel. На наши вопросы отвечает создатель и хранитель музея «Мир времени», краевед, народный депутат Якутии Александр Андреевич КОШУКОВ.

– Александр Андреевич, как у вас появилась необычная идея собирать экспонаты?

– Думаю, что «по наследству». На видном месте в музее стоит большой портрет. Это Константин Петрович Кошуков – ветеран Великой Отечественной войны, кавалер Орденов Славы и Отечественной войны, Отличник народного просвещения СССР и РСФСР, первый Почетный

гражданин Тевризского района. Это мой родной дед. После войны он был директором школы в поселке Тевриз Омской области, много лет собирал коллекцию исторических экспонатов, которую передал государству. На её основе был создан Тевризский историко-краеведческий музей. Я не продолжаю дело моего деда в прямом смысле. Музей в Тевризе имени Константина Петровича Кошукова



принадлежит жителям этого города. Но любовь к родной истории – это от него.

– **Как и когда всё начиналось?**

– В 90-е годы XX века я нашел кортик летчика, погибшего в годы войны. Захотел узнать прошлое этой вещи: кому она принадлежала, в каких войсках состояла на вооружении? Перечитал массу исторической литературы, стал искать другие предметы.

Сначала всё, что мне удалось найти, хранилось дома. Потом места стало не хватать, и я перенес коллекцию в конференц-зал гостиницы «Тимптон». Коллекция составляет уже около шести тысяч предметов.

– **Александр Андреевич, у вас есть свои любимые, особенно дорогие сердцу, экспонаты?**

– Каждый предмет пропущен через сердце и душу. О каждом экспонате я могу рассказывать часами, ведь у каждого предмета есть своя удивительная история. Самые дорогие сердцу – наверное, те предметы, которые связаны с моей семьей. Например, дореволюционная фотография моего прадеда по материнской линии Григория Шаврина. Он был из казаков, служил в царской армии, после революции был сослан под Хабаровск. Нашел фотографию другого моего прадеда, сделанную в 1918 году в поселке Тевриз Омской области. В генеалогическом древе нашей семьи подробно изучены все мои предки в десяти поколениях. Участник русско-японской войны Петр Иванович Кошуков (фото 1907 года). Андрей Василевич Кошуков по прибытии на фронт первой мировой войны (фото 1914 года). Иван Петрович и Александр Иванович Кошуков перед отправкой на фронт в 1916 году. В детстве меня покорила книга «Два капитана». Девиз ее героя: «Бороться, искать, найти и не сдаваться» стал и моим жизненным девизом. В первую очередь, я отношу это к поиску и изучению наших корней. Об истории Отечества мы узнаем из истории своей семьи.

– **Какие экспонаты из коллекции особо отмечают ваши гости, посетители?**

– Таких предметов много. Семейный фотоальбом императора Николая II. Редчайшие снимки сделаны личным фотографом императора - Сергеем Левицким, которого называют «родоначальником русской фотографии». Альбом был найден в семье потомков казаков, охранявших императорскую семью. После гибели альбом чудом сохранился, а потом пришел в нашу коллекцию.



Многих наших гостей интересует старинное оружие. Набралось около десятка скифских бронзовых мечей, топоры каменного века. Шлем викинга, найденный на территории России. Кинжал и стилет 19-го века. Шпага французского офицера – участника войны 1812 года. Дореволюционная швейная машина «Зингер», патефон в рабочем состоянии и пластинки. Граммофон, который тоже можно завести и послушать. Самовары, печатные и швейные машинки. Многие экспонаты рассказывают о Великой Отечественной войне. Форма начальника Омского военного госпиталя, военного водителя. Радиостанция 1945 года. Шлемофон летчика Николая Седова, испытателя «МиГов». Сапоги яловые и сапоги кирзовые. Макеты автоматов ППШ, пулеметов Дегтярева и Калашникова. Особую ценность для нас представляют экспонаты, связанные с историей Якутии. Кости мамонта, его позвонок и зуб. Орудия труда, предметы обихода. Царские сибирские монеты, серебряный пояс князца Яковлева, национальный якутский ремень 1878 года. Батас – якутское старинное холодное оружие, национальное седло и другое. Наш музей исторический, но здесь нет какого-либо строгого направления. Такой музей интересен людям любого возраста, круга интересов, уровня образования. Каждый человек находит здесь что-нибудь своё, интересное именно ему. Мы постарались уйти от академической атмосферы обычных музеев, сделать экскурсии легкими, увлекательными и познавательными – особенно для детей и подростков. Любой экспонат можно трогать руками. «Пострелять» из старинного пистолета, покрутить ручку военной сирены, примерить водолазный костюм, набрать текст на старинной печатной машинке, покрутить старинную шарманку, посмотреть в стереоскоп начала XX века – предшественник 3D-изображения... Думаю, что это ценно для наших гостей.

– Александр Андреевич, как можно попасть в ваш музей?



– Надо заранее договориться о встрече. Когда есть свободное время, я сам могу в качестве гида рассказать гостям о каждом экспонате и истории его происхождения. Сюда приходят и



взрослые, и дети – все, кто интересуется историей и любит родное Отечество. Мои родители когда-то приехали строить Нерюнгри и, построив, остались здесь. Здесь родились и живут мои

дети. Музей – это одновременно и личное моё увлечение, и, видимо, что-то ещё более серьёзное. Меня радует, что мой интерес к истории разделяют многие люди.



МЕСТЬ МЕРТВОГО ШАМАНА

Все, что связано с шаманами, таит в себе ощущение опасности. Даже после смерти места их захоронения считаются священными, сохраняющими мистическую силу ушедшего в мир иной. Не только люди, но и машины отступают перед шаманскими могилами, а стихии обходят их стороной. Любому, кто посмеет потревожить или оскорбить последнее пристанище шамана, грозит суровое наказание.

ТРОЙНЫЕ ПОХОРОНЫ

Хоронили шаманов в непролазных чащах, подальше от людских поселений. Якуты верили, что лес — это некая граница между двумя мирами: живых и мертвых. Захоронение проводилось по воздушному типу. Для этого имелись свои причины.

Во-первых, земля в этих местах промерзает настолько, что вырыть в ней могилу практически невозможно. Да и небольшая плотность населения позволяла это сделать без ущерба для санитарных норм. Во-вторых, в этих местах до сих

пор сильны языческие традиции предков, именно так хоронивших своих покойников.

Якуты устраивали похороны шаманов над землей в специальных сооружениях — арангасах. Для этого находили четыре рядом стоящих дерева, отпиливали макушки и соединяли их на высоте 1,5 метра перекладинами, на которых закреплялся гроб.

Гроб шамана состоял из двух выдолбленных колод из ствола толстой лиственницы, соединенных деревянными клиньями. В него клали все атрибуты усопшего, а бубен, предварительно разломав, вешали над захоронением.

Останкам шамана, согласно вековым традициям, полагалось находиться в арангасе до тех пор, пока тот полностью не разрушится. Но лиственница настолько прочна, что сохраняет целостность более века. Поэтому перезахоронение шамана назначалось через 100 лет. Из поколения в поколение передавалась дата этого важного события.

Все эти годы потомки шамана следили за состоянием захоронения и приносили к нему дары. В назначенный срок девять девственников соорудили новый арангас. Останки перезахоранивали и приносили в жертву вороного жеребца с белой мордой. Третий раз беспокоили прах еще через 100 лет, и на этот раз останки предавали земле.

Если родственники оказывались забывчивы, шаман непременно являлся к ним во сне или видениях, напоминая о

долге. А если и это не имело действия, то весь род начинали преследовать несчастья.

С приходом в эти места православия законным стало исключительно христианское погребение. Это объяснялось не только церковными канонами, но и угрозой эпидемий. Однако для шаманов до прихода советской власти по-прежнему разрешалось воздушное погребение. Даже в наше время еще можно найти арангасы. Но следует помнить, что, независимо от типа захоронения шамана, его могила требует почтительного к себе отношения.

ПОСЛЕДНИЙ ВЫХОДНОЙ

В 60-х годах прошлого века студенты археологического факультета Якутского университета отправились в экспедицию, целью которой были раскопки старых захоронений. В какой-то из выходных молодежь решила съездить отдохнуть на озеро. Заодно и посмотреть могилу шамана, находящуюся неподалеку. Часть группы вначале воспротивилась этой затее, но победило советское атеистическое воспитание.

Ребята поиграли в волейбол, искупались и, конечно, выпили. А когда потянуло на подвиги, пошли искать могилу. Арангас нашли быстро. Кое-кто выразил желание посмотреть, что там внутри, но не решились. Зато в остальном себе не отказывали — шумели, бросали мусор, двое пар-



ней даже справили нужду.

Затем вернулись в палатку и уснули. Разбудил их ночью шум страшной бури. Никто не посмел и носа высунуть наружу. Вдруг на фоне грохота ветра они услышали, как вокруг палатки кто-то ходит. «Смельчаки» пришли в ужас от понимания того, что все свои на месте, а поселение находится на приличном расстоянии от озера. Пытались спрашивать, кто там, но ответа не дождались. А ветер между тем усиливался, ткань палатки едва выдерживала его удары.

И тут снаружи прозвучал низкий сильный голос, веля выйти двум парням, которые особенно осквернили могилу. Понятно, что они не хотели выходить, но друзья, испугавшись, все же, вытолкали их. Однако никого около палатки не было, только ветер вырывал траву с корнем и срывал листву с деревьев. Постояв так какое-то время, парни вернулись в палатку. Тут-то и ждал их настоящий кошмар. Все члены экспедиции были мертвыми, с искаженными от ужаса лицами.

В состоянии шока ребята добрались до деревни, где остановилась группа, и сообщили о произошедшем. После этого их затаскали по допросам и, надо сказать, изрядно потрепали. Ведь никакой бури в тот день в округе не было зафиксировано. Но потом подозрения с них сняли, поскольку экспертиза показала, что все молодые люди умерли от сердечно-го приступа.

ЗАПРЕЩАЮЩИЙ ПОЛЕТЫ

Покой мертвых шаманов могут нарушить не только люди, но и любое техногенное вмешательство. В одном из эвенкийских сел решили построить взлетно-посадочную полосу. Никто не хотел слушать увещевания стариков, говоривших, что нельзя ничего возводить рядом с могилой шамана. Но план есть план, и суеверия в этом случае не в счет. По случаю открытия полосы приехали почетные гости и устроили праздник.

В Ан-2 посадили ребятешек, и самолет начал бег по взлетной полосе. А потом вдруг остановился. При выяснении причины остановки обнаружили поломку винта и отказ двигателя. Такие две неприятности практически не случаются одновременно. Радовало только то, что самолет не успел подняться в воздух. Старики объяснили это тем, что шаман пощадил детей.

Зато вечером этого же дня в реке уто-



нул бригадир строителей в месте, где утонуть просто невозможно. Через месяц после праздника в больнице от перитонита умер еще один строитель. Но в мистическую силу шамана по-прежнему никто не хотел верить.

И вот по новой полосе побежал еще один самолет. Но тоже не взлетел. Анализируя причины, эксперты пришли к выводу, что все можно объяснить только мистикой, ведь приборы показывали, что системы самолета исправны, а действия экипажа правильны.

Вот тут уже прислушались к старикам. Попросили их провести ритуал, чтобы добиться прощения шамана, и даже за счет колхозных средств выделили бычка для жертвоприношения. На этом неприятности закончились.

МЕРТВЫЙ ШАМАН ПРОТИВ НКВД

Интересный случай, который произошел в 1930-х годах в Горном районе, описал белый шаман, профессор Владимир Кондаков. Достоверность истории придает тот факт, что в ней замешаны орга-



ны НКВД. За 1,5-2 столетия до событий в этих местах жил Ойуун Монньогон (в переводе «Черная Смородина»). Все его перезахоронения были произведены с соблюдением ритуала, но в 1930-е годы он начал являться родным, хотя арангас находился в приличном состоянии.

Шаман говорил потомкам, что его постоянно заливает дождевой водой, а на правой руке отвалился палец, так как истлело сухожилие. Он просил вынуть палец из-под спины, куда он закатился, и приладить на место.

В то смутное время родственники шамана оказались на распутье. С одной стороны, мертвый шаман насыпал на них несчастья за невыполнение его воли, а с другой — можно было попасть под репрессии властей за суеверия.

Однако победило родство. Для проведения обряда пригласили шамана Омокуна, а ответственным за мероприятие назначили председателя колхоза. При этом присутствовало около 80 человек. Палец шамана действительно находился под спиной, его вытащили и с помощью сухожилия жертвенного жеребца прикрепили на место. Но тут Монньогон через Омокуна запросил провожатого.

Древние якуты хоронили шаманов вместе с мальчиком в качестве провожатого. Понятно, что добровольно никто не хотел на эту почетную должность. Тогда Монньогон заявил, что берет с собой Омокуна, который в то же мгновение начал хрипеть и задыхаться. Его спас 70-летний Григорий Федоров, согласившийся «пойти» с шаманом. Тем не менее Монньогон все равно разгневался, он пообещал, что всех ждут неприятности с судом, но он их, так и быть, разрешит.

Все разошлись по домам. Григорий Федоров в этот же день умер.

Вскоре в село приехал ревизор, онто и обнаружил папку с документами «Расходы по старику». Председатель колхоза, его помощники и Омокун были арестованы. Это был 1937 год. Им грозил громкий процесс со всеми вытекающими последствиями. И вдруг неожиданно был получен приказ от прокурора республики прекратить дело за отсутствием состава преступления. В НКВД пришли в недоумение. А местные жители поняли: Монньогон помог.

Из всех этих историй можно сделать вывод: шаманские могилы опасны, древние тайны неприкосновенны.

ГОРОСКОП на Июнь



ОВЕН

Сейчас представители этого знака могут тяготиться повседневной рутинной, они захотят каких-то перемен, кого-то разнообразия. И звезды пойдут вам навстречу - в этом месяце вам придется много ездить по делам, встречаться с разными людьми и решать большое количество разнообразных вопросов. Возможно, Овен в июне 2023 захочет сменить место работы. Другие представители знака и вовсе захотят сменить место жительства - тогда вам предстоит хлопоты, связанные с переездом на новую квартиру или в другой город. Много времени будет отнимать и общение с вашими близкими людьми - возможно, кому-то из ваших ближайших родственников потребуются ваше внимание или ваша помощь. В общем, этот месяц обещает быть очень хлопотным и очень продуктивным.



ТЕЛЕЦ

Ваша светлая полоса продолжается. Сейчас вам нужно будет особенное внимание уделить своему финансовому положению. Если заработок на прежнем месте вас не устраивает - сейчас наступил удачный момент для того, чтобы сменить работу. Или же вы сможете найти новый способ заработка, используя какие-то свои таланты, свои увлечения. Телец в июне 2023 не будет склонен к спонтанным или бездумным тратам, наоборот, если у вас уже скопилась какая-то сумма, вам следует подумать о том, как ее вложить, чтобы в будущем эти деньги принесли вам прибыль. А вот чего не нужно делать в этом месяце, это смотреть на тех, кто живет лучше вас, и завидовать их благосостоянию. У вас окажется немало возможностей, чтобы вы сумели заложить свой собственный прочный фундамент, самое главное - постарайтесь их не упустить.



БЛИЗНЕЦЫ

В этом месяце Близнецы будут наделены ярким честолюбием и уверенностью в собственных силах. Представители знака в этот период будут стремиться к лидерству, им будет жизненно необходимо оказаться лучшими буквально во всем. При этом, насколько бы они не стремились к своей цели, ложь или подлость будут им не по нутру, если они и будут участвовать в конкурентной борьбе, то только честными способами. Разумеется, в этом месяце не обойдется без проблем, но Близнецы в июне 2023 не должны терять своего оптимизма и веры в успех. Самое главное, чтобы ваша самоуверенность не оказалась избыточной. Будьте вежливы и предупредительны по отношению к своим коллегам



РАК

Вам сейчас придется пережить довольно непростой месяц. Кому-то из представителей знака предстоит стать жертвой закулисных интриг, которые будут плести против вас ваши конкуренты или недоброжелатели. Очень большим разочарованием окажется, если в их числе вы обнаружите человека, которому необоснованно доверяли, и кого считали своим другом. Сейчас вам лучше реже бывать в обществе, настало время немного отдохнуть в одиночестве, еще раз пересмотреть, чего вы успели достичь и построить стратегию на ближайшее будущее. В профессиональной области не старайтесь вырваться вперед и завоевать внимание руководства. Наоборот, в этом месяце следует быть как можно более незаметным и просто выполнять свои основные обязанности. Выступления на публике, скорее всего, окажутся неудачными, а излишняя откровенность не принесет вам ничего кроме вреда.



ЛЕВ

Сейчас вы снова окажетесь в центре внимания, будете наполнены позитивом и сможете реализовать многие из своих планов. Самое важное, чтобы вы правильно расставили приоритеты и умели определять, кто именно управляет ситуацией. В июне вы сможете сделать еще один шаг по своей карьерной лестнице или, по крайней мере, существенно продвинуться в этом направлении. Благодаря позитивному настрою и доброжелательности, вы сможете завести полезные знакомства, будете активно участвовать в общественной жизни, или, например, займетесь политикой. Наилучших результатов в этом месяце можно достичь, работая в большом коллективе или имея вокруг себя команду единомышленников. Возможно, в этом месяце кто-то из представителей знака учредит какое-то совместное предприятие, в котором он будет играть лидирующую роль.



ДЕВА

Независимо от того, как будет складываться ситуация в вашей профессиональной области, советуем вам не смешивать ее с личной жизнью. Постарайтесь ясно увидеть имеющиеся у вас возможности и использовать их с максимальной для себя эффективностью. Успехи в работе или бизнесе положительно повлияют и на ваше финансовое благосостояние. Несмотря на переполняющие ее честолюбивые надежды, Дева в июне 2023 не должна воспринимать любую неудачу, как жизненную катастрофу. Скорее, это должно стать необходимым стимулом для того чтобы исправить ошибку и продолжать двигаться в выбранном направлении.

ВЕСЫ



В самом начале этого месяца вы можете оказаться в какой-то непростой ситуации, исход которой будет весьма спорным. И все благодаря собственной неосторожности. Скорее всего, проблема будет заключаться в том, что вы не учли каких-то требований действующего законодательства. Будьте внимательны при заполнении важных документов и подписании договоров, особенно - с зарубежными партнерами. Весы в июне 2023 смогут улучшить свое финансовое положение. Во всяком случае, у них появится немало возможностей для увеличения доходов. И, главным образом благодаря тому, то в этом месяце представители знака узнают какую-то важную для себя информацию или займутся самообразованием. Путешествие за границу может сильно изменить вашу жизнь.

СКОРПИОН



В первый месяц лета вас может ожидать много изменений, касающихся практически всех сфер вашей жизни. Представители знака могут стать немного идеалистами, они станут предъявлять повышенные требования к себе и к другим, начнут интересоваться финансовыми вопросами. Месяц наделит вас пробивными способностями, и при желании вы сможете добиться очень многого. Скорпион в июне 2023 может вдруг решить, что живет очень скучно, и потому сменит спокойную профессию на что-то более экстремальное, ему просто захочется острых ощущений. Впрочем, возможно, что намерение так и останется нереализованным. Или дело ограничится единственным прыжком с парашютом. Решение каких-то финансовых проблем, особенно касающихся чужих денег, может принести вам значительную выгоду. А может - и убытки. Стоит ли рисковать - решайте сами.

СТРЕЛЕЦ



Рекомендуем вам в этом месяце немного снизить стремительный темп, к которому вы привыкли. Наступает время, когда нужно расслабиться и просто больше времени проводить дома с близкими и родными людьми. Возможно, здесь тоже накопились какие-то нерешенные вопросы, которые требуют вашего участия. В июне 2023 становится особенно успешной любая совместная деятельность со второй половинкой. Что касается окружающих, то они тоже легче будут идти вам навстречу, поэтому вы без труда найдете желаемый компромисс в каких-то спорных вопросах. Период очень благоприятен для налаживания взаимоотношений, проведения переговоров, вступления в брак и объявления помолвки.

КОЗЕРОГ



Гороскоп на июнь обещает, что в этом месяце у вас будет всего понемногу - и проблем, с которыми вам придется побороться, и успехов, которые заставят вас гордиться собой. Пусть и не слишком долгое время. Конечно, почетно и приятно принимать участие в каких-то грандиозных проектах, намного сложнее добросовестно выполнять повседневные служебные обязанности. Впрочем - тем, кто родился под этим знаком не привыкать. Козерог будет отличаться отменным трудолюбием, так же, как и всегда. Но почему-то именно сейчас он будет хотеть, чтобы окружающие, наконец, оценили его усилия. Что касается здоровья, то если вы давно не уделяли ему достаточно внимания, самое время для того чтобы исправить эту ошибку. Запланируйте на этот месяц прохождение профилактического медицинского осмотра. Тем более это необходимо сделать, если у вас уже имеются какие-то беспокоящие вас симптомы.

ВОДОЛЕЙ



Гороскоп на июнь предсказывает вам эмоционально насыщенный месяц, в течение которого вы сможете произвести впечатление на окружающих своей жизнерадостностью и оптимизмом. Даже те представители знака, которые обычно были рациональными и серьезными, в этом месяце будут стремиться к приключениям, иногда ввязываясь в совершенно неоправданные или нелогичные авантюры. И хотя большинство из них в этом месяце обойдутся для вас без последствий, постарайтесь не оказаться слишком легкомысленными. Для кого-то настоящим удовольствием будет поход в театр или на выставку, для кого-то это парк с аттракционами, а кто-то с головой окунется в любовные приключения. Не забывайте о своих детях - в этом месяце они могут потребовать вашего особого внимания.

РЫБЫ



Настоятельно советуем представителям этого знака сфокусироваться в этом месяце на тех событиях и проблемах, которые возникают у них в семье. Кому-то из Рыб придется в этом месяце решать вопросы, связанные с родителями или старшими родственниками. Кому-то придется больше внимания уделять детям. А кто-то именно сейчас займется покупкой и оформлением дома, который впоследствии должен будет стать вашим семейным гнездом. Если у вас окажется такая возможность, то отдавайте предпочтение участкам, расположенным вблизи водоемов - речки, озера, пруда. Возможно, что кто-то из старших родственников именно сейчас поведаст вам какую-то интересную информацию, о которой вы раньше не догадывались. А может быть вам придется улаживать конфликты и проблемы, которые накопились в отношениях между разными поколениями вашей большой семьи.

ЯКУТСКИЙ ПРАЗДНИК ЫСЫАХ

Ысыах (якут. ыһыах) — это древний якутский праздник, посвященный общению с Небом, зримым символом которого у народа саха является Солнце.

Случилось так, что именно якуты смогли сохранить наибольшее число обрядов и алгысов (благословений) древней веры в Небо. Живым доказательством тому становится 22 июня — день летнего равноденствия и, вместе с тем, начала короткого север-

ного лета. Народ саха всегда поклонялся Солнцу и Огню в их божественном, метафизическом смысле. Даже корень «сах» этого слова означает огонь, солнечный свет или просто — свет.

Сценарий Ысыаха предусматривает, что на Землю придут солнечные божества Айыы. Поэтому для них устанавливается Айыы Сэргэ — божественная коновязь. Ведь боги придут на своих огненных лошадях.



Сэргэ (якутский сэргэ — «коновязь») — ритуальные столбы у якутов. Сэргэ означает, что у местности, где оно установлено, есть хозяин. Ставится в виде обработанного столба у балагана, у ворот дома («пока стоит сэргэ — семья жива»).

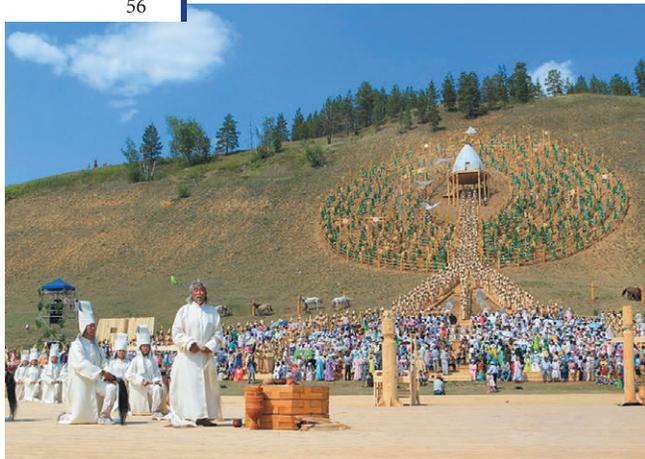
Нельзя разрушать сэргэ — оно должно само прийти в негодность. Сэргэ связано с культом коня и также является символом дерева жизни, мирового дерева, объединяющего три мира. На столбе вырезаются три горизонтальные канавки. Верхняя предназначена для привязывания коней небожителей верхнего мира, средняя — для коней людей, и нижняя — для лошадей подземного мира. В прошлом сэргэ устанавливались во время посвящения шамана (обряд шанар). В местах захоронения шаманов устанавливались очень высокие сэргэ — для коновязи богов и духов.

Слово «Ысыах» можно перевести словами «кропить», «окроплять». В этот день говорят и поют добрые напутствия — Алгыс. Они обращаются не только к Айыы и Тангара, но ещё и к людям и природе — лесам, полям, озерам, рекам.

Позже начинаются рассказы о том, что было сделано, какие моменты в жизни особенно волновали за прошедший год, что было потеряно, а что обретено, чего удалось добиться.

Кстати, последнее использовали в годы социализма. Ысыах столь значим для якутского народа, что его решили не отменять и не запрещать, но прибавить ему советской реальности. В результате на трибуны выходили представители партии и советской власти, руководители хозяйств, простые рабочие и охотники. И говорили о том, как они выполняют пятилетний план. После этого чествовали передовиков и начинались народные гулянья. Конечно, ничего плохого в этом не было, но суть и смысл праздника, как способа единения человека и Неба, был утерян.





НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

Ысыах в Якутии длится несколько дней, поэтому и был назван фестивалем. Порядок проведения Ысыаха утверждается на республиканском уровне. В глубочайшей древности это время не входило в календарь и уравнивало собой одинаковых дней в месяцах. В ходе этих дней проводились десятки обрядов.

В основном они связаны с кормлением и поением Огня, Солнца и Неба. Это символизирует отношение, которое устанавливало тенгрианство между богами и людьми. Участники празднования ведут себя перед богами так, как вели бы в случае приезда уважаемых и любимых старших родственников. Хочется и накормить,

и показать силу, ловкость, удивить танцем, обновами, поговорить, поделиться тем, что на душе. Именно это и является основным мотивом Ысыаха.

Следует обратить внимание на то, что якутский праздник Ысыах всегда был и остаётся весёлым и по-детски наивным. Сама его атмосфера камня на камне не оставляет от представления о подобных мероприятиях, как о каком-то мрачном языческом мракобесии с кровавыми жертвоприношениями, унылым шаманом и заунывной музыкой.

Вот примеры некоторых состязаний, которые проводятся в ходе празднования. Прыжки на одной ноге, прыжки на двух ногах по меткам, конкурс на поедание наибольшего количества пищи и выпивания наибольшего количества кумыса. Можно подумать, что тоже самое придумывают и пионервожатые в пионерских лагерях или массовики-затейники. Правда, дети и взрослые редко воспринимают такие состязания с восторгом.

В ходе Ысыаха же играют с большим энтузиазмом. Дело в том, что каждая такая игра является символическим актом перепрограммирования своей судьбы. Еда играет роль символа достатка, а прыжки позволяют перепрыгнуть через неудачи. В результате люди меняют свою судьбу на целый год вперёд. Меняют в положительном ключе, потому что и в спортивных, и в шуточных состязаниях, как и в гаданиях, счастливая судьба predeterminedлена с самого начала. Ведь происходит всё это перед богами с конскими упряжками за спиной, перед Небожителями, вестниками Отца всего сущего — Тенгри.

ЫСЫАХ ОЛОНХО

Традиция празднования Ысыаха неразрывна с эпосом народа Саха Олонхо. Настолько, что полное название праздника состоит из двух слов — Ысыах Олонхо.





Взаимосвязь можно выразить примерно так: Олонхо — охватывает огромный пласт пространства и времени. Именно в этом эпосе говорится о том, что Бог, Юрюн Айыы Тойон, сотворил всё то, что мы можем или не можем воспринимать, богов и человека, животное царство и мир духов. При этом человеку дарован Срединный мир. Люди являются родственниками божеств-айыы. Поводья и уздечки, которые держат за спинами люди — это символы тех поводьев и уздечек, которые держат в руках небожители. Они управляют людьми, но не в качестве рабов. Скорее, божества видят ограниченность людей и приходят на помощь в трудных ситуациях.

В виде эпоса Олонхо представляет собой собрание поэм. В них рассказывается о судьбе племени Айыы аймага, которое было послано из Верхнего мира (Үһээ Дойду) в Средний (Орто Дойду). Это и есть тот мир, который способны воспринимать люди. Истории рассказывают о том, как происходило заселение, с какими препятствиями пришлось встретиться героям, как они противостояли трудностям.

При этом герои часто вступают в схватки с представителями племени Абасы — Нижнего мира (Аллараа Дойду).

По традиции, Олонхо исполняется без музыкального сопровождения. Сказители (олонхосуты) используют особую тональность. Они или проговаривают стихотворные строфы особым речитативом, или поют строфы. Всё это делается с соблюдением особой тональности.

Олонхо полностью пропитано духом тенгрианства. Оно является посланием предков, а основным способом передачи информации древние саха сделали даже не сами стихи, а их символизм и вытекающие из него ритуалы. Какое-то время они практически полностью были заменены театральностью. Сказители читали стихи, танцоры танцевали танцы, даже шаманы кормили кумысом небо, огонь, солнце и лужайки в виде дани традициям с элементами фольклора. Теперь ситуация стала коренным образом меняться. Поговаривали даже о том, что нужно полностью



58 **К**азаться от театральной стороны и оставить только сакральную часть ритуалов и обрядов. Но такой радикальный подход не прошёл из-за самой природы тенгрианства, которая никогда не ставила во главу угла собственные ценности.

ЫСЫАХ В ЯКУТИИ

Если сделать Ысыах наполненным именно якутскими культовыми обрядами, то как тогда проводить его в Мирном или другой точке Якутии, где живут православные и атеисты со своими ценностями? Праздник касается всех, он якутский, но при этом общечеловеческий, поскольку тенгрианство когда-то было не толь-



ко верой представителей всех тюркских народов, но вообще всего человечества, ибо это вера в Единого Бога.

Якутский Ысыах это даже не праздник, а особое состояние. Традиционно в Якутии проводится один главный — Ысыах Олонхо в каком-то районе. Это праздник республиканского уровня. К примеру, в 2017 году он проходил в Вилюйском районе, в 2018 году — в Алданском, а в 2019 году — в Намском улусе. В это же время Ысыах проходил в каждом селении. Это главный праздник всего народа саха, и не только. Наоборот, якуты очень рады гостям и всегда стремятся приглашать самые разные коллективы со всех уголков России.

ОСУОХАЙ

Далеко не случайно наиболее кульминационным моментом праздника является якутский Осуохай. Это символическое единение всех людей в одном большом хороводе. Совершая размеренные движения они движутся по направлению Солнца.



Ведущий олонхосут непрерывно исполняет песни, которые возносят хвалу всему тому, что происходит. Движение может начаться днём и продолжаться до восхода солнца. Однако в некоторых улусах якутский танец Осуохай длится три дня и три ночи. Разумеется, участники меняются. Это не марафон на выносливость. Главное, чтобы хоровод длился и длился долгие часы, наполняя участников и зрителей энергией единения.

Согласитесь, непосвящённый турист может сделать снимки и назвать всё это фольклорным танцем. Может быть это так, но при этом ещё и коллективная молитва и медитация.

ЫСЬАХ ТУЙМААДЫ

Ысыах в Якутске проводится в местности Ус Хатын. Праздник встречи лета, который проходит в столице Республики Саха, с уважением называют Ысыах Туймаады. В конце июня в местности Ус Хатын, рядом с городом Якутск, собираются люди со всех концов республики, чтобы вместе отпраздновать

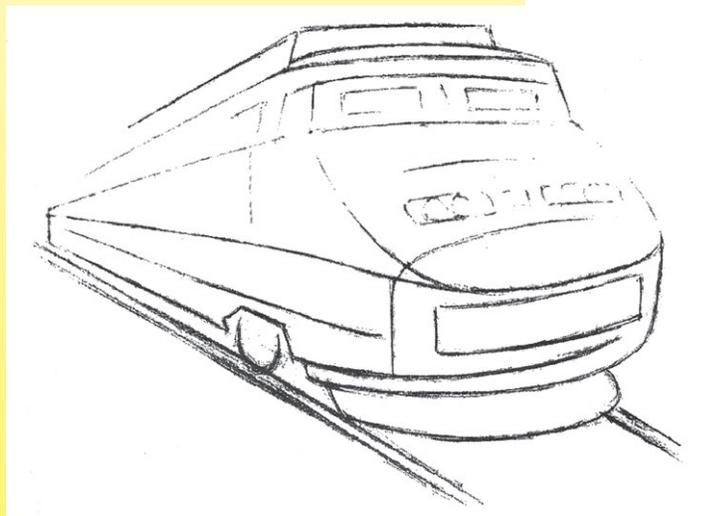
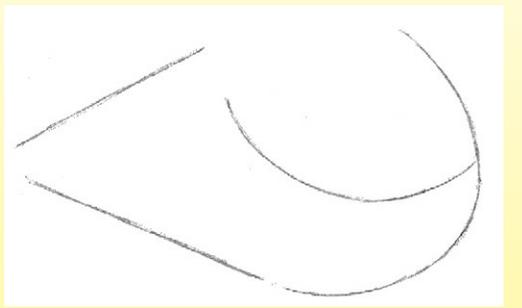
этот особый праздник.

Даже мэр Якутска принимает участие в торжественном открытии мероприятия. В течение двух дней здесь проводятся различные праздничные мероприятия: конные скачки, спортивные состязания, танец осуохай, кумысопитие, застолья, концерты с участием звезд якутской эстрады, встреча солнца и т.д. Чтобы не портить национальный якутский праздник, во время проведения Ысыаха продажа спиртных напитков запрещается по всему городу.

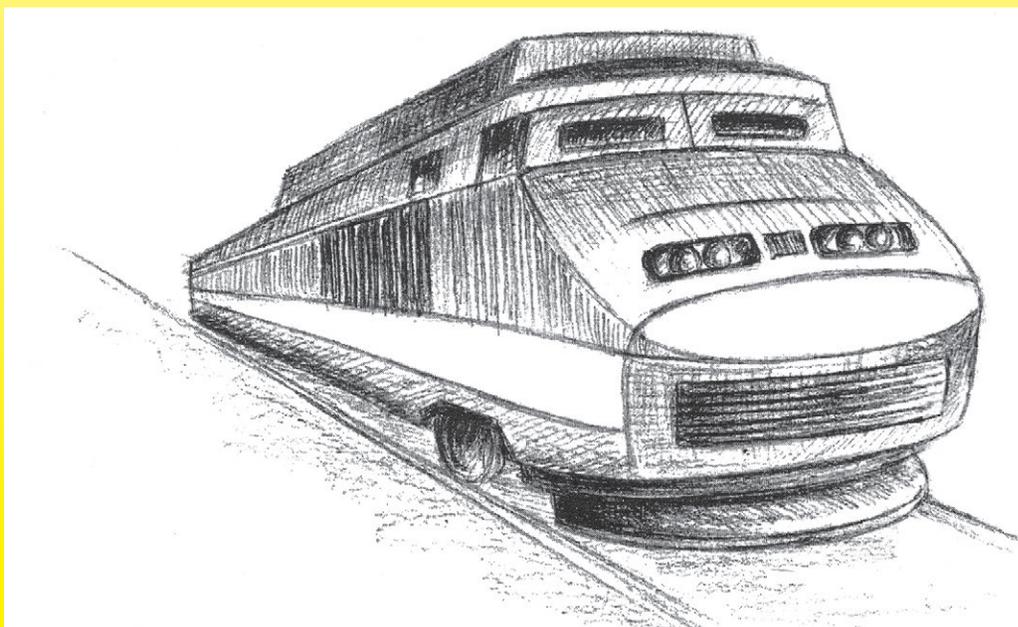
Ысыах Туймаады стал настолько известным, что сюда приезжают гости с других городов России, даже представители различных стран. Ведь этот праздник полностью отражает всю сущность якутской культуры. Кроме Ысыаха Туймаады и Олонхо, проводится ещё Ысыах молодежи, как говорит само название, праздник встречи лета, посвященный молодежи. Также ежегодно проводится Ысыах Манчаары, праздник со спортивным уклоном. Все уважающие себя спортсмены Якутии ждут этого праздника, чтобы помериться своими силами и обменяться опытом в спортивных состязаниях.

УЧИМСЯ РИСОВАТЬ ПОЕЗД

Чтобы нарисовать поезд, очень важно правильно выполнить первые линии наброска.



Не забудьте о перспективе: это подчеркивает ощущение скорости



ПАРОВОЗИК ИЗ РОМАШКОВО

Все паровозы были как паровозы, а один был странный. Он всюду опаздывал.

Не раз паровозик давал честное, благородное слово: никогда больше не смотреть по сторонам. Однако всякий раз начиналось то же. И вот однажды начальник станции ему строго сказал: «Если вы ещё раз опоздаете... То...» И паровозик всё понял и загудел: «Поооооследнеее чееееестноее, благородное слоооово».

И странному паровозу поверили в последний раз.

Тук-тук — ехал он по дороге. Заметил жеребёночка, хотел поговорить, но вспомнил о честном, благородном слове и поехал дальше. Много ли ехал, мало ли, но ни разу, ни разу не оглянулся. И вдруг голос из леса. Фьють... Вздохнул паровозик, подумал ещё раз и в лес направился.

А пассажиры выглянули в окно и, заметив лес, стали кричать:

— Безобразие, мы же опоздаем.

— Конечно, — сказал паровозик. — И всё-таки на станцию можно приехать и позже. Но если мы сейчас не услышим первого соловья, мы опоздаем на всю весну, граждане.

Кто-то пытался возразить, но самые умные кивнули: кажется, он прав.

И всю ночь весь поезд слушал соловьиное пение.

К утру поехали дальше. Много ли, мало ли ехали, но паровозик ни разу не оглянулся. И вдруг нежный запах из рощи. Вздохнул паровозик, задумался ещё раз, вздохнул и в рощу направился.

— Безобразие, безобразие! — закричали опять пассажиры. — Опоздаем. Опоздаем.

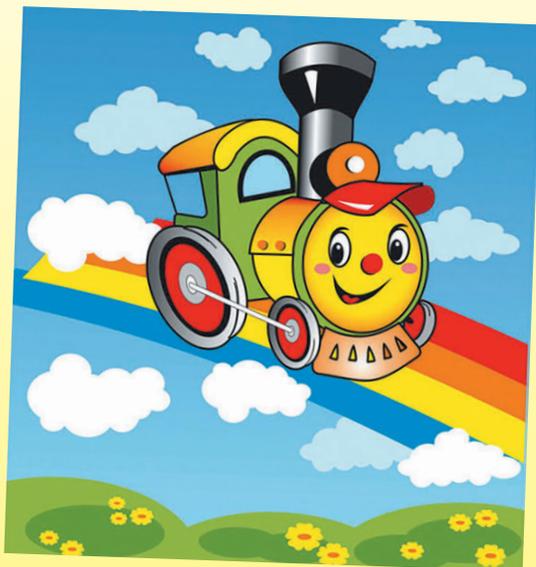
И вновь паровоз ответил:

— Конечно. И всё-таки на станцию можно приехать и позже. Но если сейчас мы не увидим первые ландыши, мы опоздаем на всё лето, граждане.

Кто-то пытался возразить, но самые умные кивнули: кажется, он прав. Сейчас надо собирать ландыши.

И весь день весь поезд собирал первые ландыши.

Только к вечеру поехали дальше. Много ли, мало ли ехали, но паровозик ни разу,



ни разу

не оглянулся. И вдруг выехали на горку. Взглянул паровозик вдаль и остановился.

— А теперь зачем стоим? — удивились пассажиры. — Ни цветов, ни леса.

— Закат, — только и сказал паровоз. — Закат. И если мы не увидим его, то, может быть, мы опоздаем на всю жизнь. Ведь каждый закат единственный в жизни, граждане.

И теперь уже никто не спорил. Молча и долго смотрели граждане пассажиры на закат за горкой и уже спокойно ждали паровозного гудка.

Но вот, наконец, и станция. Вышли пассажиры из поезда. А паровозик спрятался. «Сейчас, — думал он, — эти строгие дяди и тётки пойдут к начальнику жаловаться».

Однако дяди и тётки почему-то улыбнулись и сказали:

— Паровозик, спасибо!

А начальник станции немало удивился:

— Да вы же опоздали на три дня.

— Ну и что, — сказали пассажиры. — А могли бы опоздать на всё лето, на всю весну и на всю жизнь.

Ты, конечно, понял смысл моей сказки. Иногда не стоит торопиться.

Если видишь красивое, если видишь хорошее — остановись.

Грузовые перевозки – АО «АК «ЖДЯ»
осуществляет грузовые перевозки с 1997 года

С 1997 года по 2022 годы
всего перевезено

77,5
млн тонн грузов

За последние 5 лет
с 2018 по 2022 год –

33,8
млн тонн

Показатели по перевозке грузов за 2018-2022 годы

Год	Объем перевозок, тыс. тонн	Грузооборот, тыс. т-км	Год	Объем перевозок, тыс. тонн	Грузооборот, тыс. т-км	Год	Объем перевозок, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т-км	Год	Объем перевозок, млн. тонн	Грузооборот, млрд. т-км
2018	5 501, 8	615 757,1	2019	6 683, 6	1 047 399,1	2020	5 695,3	1 545 501,9	2021	7 485,9	1 810, 7
										8,45	(+14%)
										2,1	(+17%)

За последние 5 лет перевезено грузов
через станцию Нижний Бестях -
4,9 млн тонн грузов

2018 г. **587 098,00** тонн

2019 г. **809 127,00** тонн

2020 г. **1 077 522,00** тонн

2021 г. **1 188 973,00** тонн

2022 г. **1 384 115,00** тонн



Структура перевозок грузов по инфраструктуре Нерюнгри – Пассажирская – Нижний Бестях

номенклатурная группа грузов	Доля, %
Уголь	70,00
Нефтепродукты	11,59
Лес и лесоматериалы	0,00
Строительные грузы	3,41
Продовольствие	0,21
Прочие	5,45
Грузы в контейнерах	6,84
Метизы	0,75

За 2022 год перевезено пассажиров:

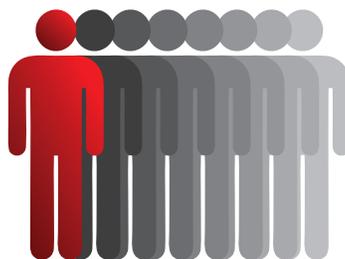
• до станции Нижний Бестях -

38,76 тыс. человек,

• со станции Нижний Бестях -

38,78 тыс. человек.

Пассажирские перевозки –
осуществляются с 2004 года



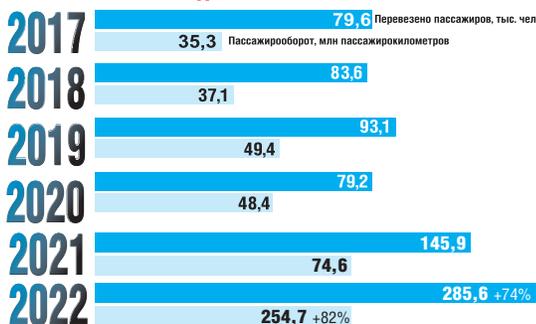
С 2004 по 2022 годы
всего перевезено
пассажиров

1 934,76
тыс. человек

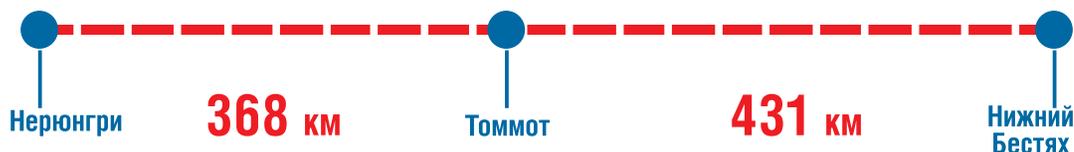
За последние 5 лет
с 2018 по 2022 годы -

687,4
тыс. человек

Показатели по перевозке пассажиров за 2017 по 2020 годы



Протяженность инфраструктуры Нерюнгри – Нижний Бестях – 799 км



Показатели работы АО «АК» Железные дороги Якутии» за 2021 год

Эксплуатируемый парк тепловозов

2020 г. 2021 г. Сравнение
57 63 112,5%

магистральные тепловозы

45
секций

2022 г.

маневровые тепловозы

18
секций

2022 г.



22 отдельных пункта, в том числе 11 станций и 11 разъездов



3 железнодорожных вокзала:
Алдан, Томмот, Нижний Бестях



Средний вес грузового поезда
2020 г. - 2699,3 т.
2021 г. - 2738,3 т.
Сравнение 101,4%

Парк пассажирских вагонов

2021 г. 2022 г.
29 49

Рабочий парк специальных вагонов

220
единиц

2022 г.

Рабочий парк путевых машин

27
единиц

2022 г.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ

- 1 общежитие для работников на ст. Нижний Бестях - в рамках программы «Переселение граждан из аварийного и ветхого жилья»:
 - г. Алдан – 2 жилой дом
 - г. Томмот – 5 жилых домов
 - п. Якокит – 1 жилой дом

Численность



Производительность труда





РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СООБЩЕНИЯ ОТ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Льготные билеты:

- Школьники с 01.09 по 31.05 и с 01.06. по 31.08 – скидка 50% на проезд в плацкартных и общих вагонах
- Дети до 5 лет – бесплатно без предоставления места
- Дети от 5 до 10 лет – детский тариф 35% от стоимости взрослого тарифа

Бесплатный проезд

- Граждане-получатели социальных услуг (пенсионеры, ветераны, инвалиды) по талонам ФСС
- Ветераны и участники ВОВ
- Сотрудники силовых структур (МВД, ФСБ, МО)



Томмот

438 км

стоянка 15 мин
время в пути 9 ч 42 мин

ТАРИФ Общий 703 руб.
Плацкарт 1 351 руб.
Купе 2 049 руб.

Алдан

521 км

стоянка 30 мин
время в пути 11 ч 34 мин

ТАРИФ Общий 793 руб.
Плацкарт 1 499 руб.
Купе 2 304 руб.

Нерюнгри

799 км

стоянка 30 мин
время в пути 17 ч 55 мин

ТАРИФ Общий 997 руб.
Плацкарт 1 836 руб.
Купе 2 872 руб.

Тында

1028 км

время в пути 23 ч 01 мин

ТАРИФ Общий 1 269 руб.
Плацкарт 2 274 руб.
Купе 3 634 руб.

Белогорск

1798 км

стоянка 30 мин
время в пути 38 ч 10 мин

ТАРИФ Плацкарт 3 597 руб.
Купе 5 405 руб.

Хабаровск

2456 кмстоянка 35 мин
время в пути 48 ч 59 мин**ТАРИФ** Плацкарт 4 648 руб.
Купе 7 400 руб.

Уссурийск

3110 кмстоянка 03 мин
время в пути 59 ч 14 мин**ТАРИФ** Плацкарт 5 942 руб.
Купе 9 300 руб.

Иркутск

Улан-Удэ

Чита

Благовещенск

Сковородино

Белогорск

Хабаровск

Уссурийск

Владивосток

Нижний-Бестях

Томмот

Алдан

Нерюнгри

Тында

Владивосток

3 222 км

время в пути 61 час 07 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 942 руб.
Купе 8 304 руб.

Благовещенск

1 907 км

время в пути 40 ч 29 мин

ТАРИФ Плацкарт 3 921 руб.
Купе 5 909 руб.

Чита

2 347 кмстоянка 50 мин
время в пути 54 ч 15 мин**ТАРИФ** Плацкарт 4 648 руб.
Купе 7 679 руб.

Улан-Удэ

2 904 кмстоянка 21 мин
время в пути 64 ч 06 мин**ТАРИФ** Плацкарт 5 618 руб.
Купе 9 336 руб.

Иркутск

3 360 км

время в пути 71 ч 24 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 265 руб.
Купе 10 433 руб.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ

АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» имеется три железнодорожных вокзала.

Все вокзалы оснащены билетными кассами, залами ожидания, камерами хранения, бесплатными туалетами. На

вокзалах Томмот и Нижний Бестях имеются комнаты матери и ребенка.

Есть посты полиции.

На всех привокзальных площадях имеются стоянки для общественного транспорта и такси.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Год постройки: 2014 год

Площадь 1278 кв.м.

Вместимость: 100 человек

Расстояние до п.г.т.

Нижний Бестях – 9 км

Адрес: РС(Я) п.г.т. Нижний

Бестях, Майнинская трасса, 11

Режим работы: С 08.00 до 20.00

Обеденный перерыв: 13.00-14.00

Телефон кассы:

+7 (4112) 31–80–81 доп. 7381



На привокзальной площадке установлен монумент «Паровоз» в честь 100-летия ВЛКСМ

Паровоз серии «Л» №1252, был изготовлен в 1950 году на Коломенском машиностроительном заводе). Последнее место эксплуатации –

станция Могзон Забайкальской железной дороги.

В честь 100-летия ВЛКСМ 5 августа 2019 года на привокзальной площадке установлен памятный камень, в который заложена капсула с обращением к молодежи 50-х годов 21 века.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ



Год постройки: 2004 год
Площадь 761 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
до города Томмота - 1 км

Адрес: РС(Я) г. Томмот
Режим работы: с 16.00-03.00
Обеденный перерыв: с 21.00-22.00
Технологический перерыв:
с 19.00-19.15, 01.00-01.15
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7450

На привокзальной площади 28 августа 2004 года установлен Монумент «Паровоз» серии Е 3884 в честь открытия пассажирского движения на железной

дороге ст. Нерюнери-пассажирская – ст. Томмот и укладки серебряного звена железнодорожной линии Томмот – Якутск».



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ АЛДАН



Год постройки: 2004 год
Площадь 519 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние до города
Алдана - 4 км

Адрес: РС(Я) г. Алдан,
ул. Железнодорожная, 1
Режим работы:
с 03.30-05.30, 14.00-22.00
Технологический перерыв:
17.00-18.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7193

ГДЕ и КАК КУПИТЬ БИЛЕТ НА ПОЕЗД **онлайн**

Сегодня билет на поезд можно купить в билетных кассах АО «АК «ЖДЯ» на вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в городе Якутске, в кассах по продаже проездных документов АО «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК»), а также во всех билетных кассах (авиакассах) по продаже проездных документов на поезд.

Одновременно с покупкой билета на поезд можно приобрести талон на трансфер по маршруту Якутск — Нижний Бестях — Якутск (мультимодальная перевозка).

Сервисный сбор за оформ-

ление проездных документов в кассах АО «АК «ЖДЯ» составляет 178 рублей за 1 документ.

В остальных кассах сервисный сбор устанавливается в зависимости от тарифной политики компании. Билет на поезд можно купить не только в кассах по продаже проездных документов. Гораздо удобнее, проще, быстрее и без сервисного сбора можно приобрести билет на поезд и талоны на трансфер из Якутска до станции Нижний Бестях онлайн, т.е. через интернет на сайте ОАО «РЖД» (<https://www.ticket.rzd.ru/>).

КАК ЭТО СДЕЛАТЬ?

ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО БИЛЕТА И ТРАНСФЕРА ДО СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ (СУДНО + АВТОБУС) НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОАО «РЖД» ([HTTP://TICKET.RZD.RU](http://ticket.rzd.ru)) ВАМ НЕОБХОДИМО:

1 ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА САЙТЕ:

2 ВЫБРАТЬ МАРШРУТ И ДАТУ ПОЕЗДКИ, УКАЖИТЕ СТАНЦИЮ ОТПРАВЛЕНИЯ, СТАНЦИЮ НАЗНАЧЕНИЯ. ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ МАРШРУТ ТОЛЬКО В ОДНУ СТОРОНУ ИЛИ ТУДА-ОБРАТНО. НАЖМИТЕ КНОПКУ «НАЙТИ»

Примечание:

Аннулирование услуги (отказ) электронной регистрации осуществляется не позднее 1 часа до отправления поезда с начальной станции маршрута следования:

- на сайте в личном кабинете.

3 НА ОТКРЫВШЕЙСЯ СТРАНИЦЕ НАЖАТЬ КНОПКУ «НАЙТИ РЕЙСЫ С ПЕРЕСАДКАМИ». СИСТЕМА ПОКАЖЕТ, КАКИЕ ЕСТЬ ПОЕЗДА В ЭТОТ ДЕНЬ

4 НАЖМИТЕ КНОПКУ «ВЫБРАТЬ» СИСТЕМА ПОКАЖЕТ НАЛИЧИЕ СВОБОДНЫХ МЕСТ И ИХ СТОИМОСТЬ. ВЫБЕРИТЕ КАТЕГОРИЮ ВАГОНА И НАЖМИТЕ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ».

5 ВЫБОР МЕСТ ПРОИЗВОДИТСЯ В ДВА ЭТАПА: НА ТРАНСФЕР (СУДНО + АВТОБУС) И НА ПОЕЗД

5.1 ВВЕДИТЕ ФИО ПАССАЖИРА И НАЖМИТЕ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ»

5.2 ВЫБРАТЬ МЕСТО И НАЖАТЬ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ»

6 ВВЕДИТЕ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ И НАЖМИТЕ НА КНОПКУ «ОФОРМИТЬ ЗАКАЗ»

7 ВЫБЕРИТЕ СПОСОБ ОПЛАТЫ И ПОКУПАЕТЕ БИЛЕТ

8 БИЛЕТ ОТПРАВЛЯЕТСЯ ВАМ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ И БУДЕТ ДОСТУПЕН НА СТРАНИЦЕ УПРАВЛЕНИЯ ЗАКАЗОМ

9 ДЛЯ ПОСАДКИ В ПОЕЗД/АВТОБУС ВАМ НУЖНО ИЗ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА НА САЙТЕ РАСПЕЧАТАТЬ 2 ЛИСТА (ПОСАДОЧНЫХ КУПОНА) НА БУМАГЕ ФОРМАТА А4, ОДИН ЛИСТ – С ПОСАДОЧНЫМ КУПОНОМ НА ПОЕЗД, ВТОРОЙ – НА (СУДНО + АВТОБУС).

Примечание:

Для приобретения трансфера с/или г. Якутск – ст. Нижний Бестях в маршруте указывать:

- летом – «ЯКУТСК РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ» (судно+ автобус);
- в переходной период – «ЯКУТСК 202-ОЙ М-Н» (судно + автобус);
- зимой – «ЯКУТСК АВТОВОКЗАЛ» (автобус).

Подробную информацию о расписании движения поездов, стоимости проезда, правилах мультимодальных перевозок, порядке приобретения электронного билета вы сможете найти на сайте АО «АК «ЖДЯ» в разделе «Пассажирам», а также получить по телефону: 8(4112) 31-80-81

МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

Перевозка пассажиров организована по системе мультимодальных перевозок с участием железнодорожного, водного и автомобильного транспорта.

Трансфер пассажиров между ст. Нижний Бестях и г. Якутск осуществляется:

В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД (с 01 июня по 18 октября)



Стоимость трансфера – **600 рублей**

На автобусе от ж.д. вокзала до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на теплоход, следующий в город Якутск.

Посадка на теплоход в Якутске – г. Якутск, ул. Новопортовская, 1, Речной вокзал, причал №3, время отправления – 14:30 (местное).

В ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД

(с 16 апреля по 31 мая и с 19 октября по 30 ноября)



Стоимость трансфера – **1800 рублей**

На автобусе от ж.д. вокзала до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на судно на воздушной подушке (СВП), следующее в город Якутск.

Посадка на судно на воздушной подушке в Якутске – г. Якутск, 203-ой микрорайон, ул. Ларионова, д.16, за ЖК «Паруса» – 14:30 (местное).

В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

(01 декабря по 15 апреля)



Во время действия ледовой переправы, перевозка на автобусе осуществляется от ж.д. вокзала до автовокзала города Якутска без пересадки.

Стоимость трансфера – **600 рублей**

Посадка на автобус в Якутске – г. Якутск, ул. Октябрьская 24, Автовокзал, время отправления – 14:30 (местное).

При следовании из Якутска на вокзал и далее на поезде, перевозка осуществляется в обратном порядке.

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

Поезд №584 ж.д. вокзал
Нижний Бестях – Якутск (речной вокзал)

Станция	Время прибытия (местное)	Стоянка	Время отправления (местное)
Нижний Бестях			10:15
Нижний Бестях 2 (поселок)	10:33	02 мин.	10:35
Якутск	11:45 (ориентировочное время)		

Время в пути - 1ч.30 мин. (ориентировочное время)

Поезд №583 Якутск (речной вокзал) -
ж.д. вокзал Нижний Бестях

Станция	Время прибытия (местное)	Стоянка	Время отправления (местное)
Якутск			14:30
Нижний Бестях 2 (поселок)	15:47	02 мин.	15:49
Нижний Бестях	16:10 (ориентировочное время)		

Время в пути - 1ч.40 мин. (ориентировочное время)

ОПЛАТА ЗА ТРАНСФЕР

производится отдельно от оплаты за проезд на поезде.
Оформление талонов на трансфер начинается за 90 суток до начала перевозки и заканчивается за 5 минут до отправления автобуса/судна.

Талон на трансфер можно приобрести:

- в железнодорожных кассах
- на официальном сайте ОАО «РЖД»
- в мобильном приложении «РЖД Пассажирам»
- обратиться к проводнику поезда в пути следования

ВОЗВРАТ талонов на трансфер

В автомобильном и речном сообщении возврат талонов может производиться отдельно от билета на поезд. Возврат денежных средств за неиспользованный талон осуществляется до момента отправления автобуса/катера.

При возврате неиспользованного талона с пассажира удерживается сбор за операцию возврата в размере 40 рублей 80 копеек.

Возврат железнодорожных билетов осуществляется в соответствии с правилами железнодорожных перевозок.

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК:

8(4112) 31-80-81, доб.7381, 8-924-879-19-41

Единый информационно-сервисный центр ОАО «РЖД»

8 800 775 00 00 (По России бесплатно)

Утверждены приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. N 473

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Оформление перевозки пассажиров в поездах дальнего следования.



Документы для оформления проездного документа (билета):

- паспорт,
 - военный билет,
 - удостоверение или иной документ, удостоверяющий личность,
 - для детей в возрасте до 14 лет - свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность
- для лиц, имеющих право оплаты стоимости проезда со скидкой или бесплатного проезда, кроме того, - на основании документов, подтверждающих указанное право

При оформлении проездных документов (билетов) на поезда дальнего следования пассажир из числа маломобильных информирует перевозчика об ограничении своей жизнедеятельности с целью организации его перевозки.



Ребенок до 5 лет с пассажиром:

- без занятия отдельного места – бесплатно с оформлением бесплатного проездного документа
- с занятием отдельного места – с оформлением проездного документа по тарифу на перевозку детей

Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается.

Посадка пассажиров в поезд дальнего следования и пригородного сообщения, и условия проезда.



При посадке в вагон - проверяются проездной документ (билет), документ, удостоверяющий его личность, при наличии льгот на проезд - документы, подтверждающие право на льготы, а также соответствие веса, габаритов ручной клади пассажира установленным нормам.

При несоответствии фамилии пассажира или номера документа, удостоверяющего личность, соответственно фамилии или номеру документа, указанным в предъявляемом проездном документе (билете), при отсутствии или изменении (исправлении) фамилии или номера документа, удостоверяющего личность, и иных сведений в проездном документе (билете) пассажир к посадке в поезд дальнего следования и пригородного сообщения с указанием мест не допускается.

При проезде в поезде дальнего следования в вагоне с местами для лежания пассажир по своему желанию и за отдельную плату обеспечивается комплектом постельного белья, если стоимость комплекта постельного белья не включена в стоимость проезда.

Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.



Проводники вагонов

предупреждают пассажиров о подходе поезда к станции их назначения не позднее чем за 30 минут.

Остановка пассажира в пути следования при проезде в поезде дальнего следования

Пассажир имеет право при проезде в поезде дальнего следования делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток.

Для остановки в пути следования пассажир должен в течение 3 часов с момента прибытия на станцию остановки поезда проставить в билетной кассе отметку в проездном документе (билете).

При возобновлении поездки пассажир оплачивает стоимость плацкарты, иные платежи, возникающие при изменении условий проезда, и сбор за переоформление проездного документа (билета).



Прекращение поездки, перевозки

Пассажиру, удаленному из поезда медицинскими работниками, в билетной кассе на проездном документе (билете) проставляется отметка об остановке в пути следования и продлении срока действия проездного документа (билета) на время болезни, подтвержденной документами лечебного учреждения.

Подробнее на сайте АО «АК «ЖДЯ» www.rw-y.ru

Прекращение поездки, перевозки.

Пассажир может быть удален из поезда:

а) работниками органов внутренних дел - если он при посадке в поезд или в пути следования нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает



спокойствию других пассажиров;

б) медицинскими работниками - в случае болезни пассажира, препятствующей возможности его дальнейшей поездки или угрожающей здоровью других пассажиров, если нет возможности поместить его отдельно. Пассажир удаляется из поезда лишь на той железнодорожной станции, где имеются необходимые лечебные учреждения;

в) работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов) - если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом настоящими Правилами;

г) в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации. Пассажир, удаленному из поезда работниками органов внутренних дел, на проездном документе (билете) проставляется отметка "Поездка прекращена на основании подпункта "а" пункта 36 Правил оказания услуг".

Перевозка мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади



Перевозка в поездах дальнего следования мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц (не более одного места на один оформленный проездной документ (билет) и не более двух мелких домашних (комнатных) животных или двух птиц на это место) допускается

сверх установленной нормы провоза ручной клади в отдельных купе жесткого вагона (кроме вагонов с 2-местными купе (СВ) и вагонов повышенной комфортности). За перевозку в поездах дальнего следования мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц взимается отдельная плата.

Мелкие домашние (комнатные) животные, собаки (кроме крупных собак и собак-проводников) и птицы перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах, которые должны помещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади, и которые должны быть устроены таким образом, чтобы была исключена возможность нанесения животными вреда пассажирам и перевозчику, и размещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

В поездах перевозка крупных собак производится в намордниках и с поводком в отдельном купе купейного вагона, под наблюдением их владельцев с оплатой полной стоимости всех мест в купе без дополнительной оплаты за их провоз.

Собак-проводников инвалиды провозят с собой в вагонах всех типов. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног пассажира, которого она сопровождает.

Особенности перевозок пассажиров с использованием электронного проездного документа (билета).

Электронная регистрация производится после оплаты электронного проездного документа (билета).

Оформление безденежных или льготных электронных проездных документов (билетов) не производится.



Посадочный купон к электронному проездному документу (билету) предъявляется на бумажном либо электронном носителе.

Пассажир, имеющий электронный проездной документ (билет), но не прошедший электронную регистрацию, для посадки в поезд подтверждает его оформление в билетной кассе или через терминал самообслуживания.

Пассажир, не прошедший электронную регистрацию и не оформивший контрольный купон и посадочный купон к электронному проездному документу (билету) на бланке установленной формы в билетной кассе или через терминал самообслуживания, в поезд не допускается.

Перевозка ручной клади



Каждый пассажир имеет право бесплатного провоза ручной клади:

- весом не более 36 кг
- для вагонов с 2-местными купе (СВ) - 50 кг

размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.

К ручной клади относятся вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки, которые по своим размерам помещаются в пассажирских вагонах на местах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.

Пассажир вправе дополнительно к установленной норме провозить с собой ручную кладь весом до 50 кг на один дополнительно купленный за полную стоимость проездной документ (билет).

Допускается перевозка в качестве ручной клади за дополнительную плату электронной, бытовой, видео- и аудиотехники не более одного предмета, которая по сумме трех измерений превышает 180 см независимо от наличия у пассажира ручной клади, на проездной документ (билет), во всех вагонах (кроме жестких вагонов с местами для сидения (общих вагонов)) поездов дальнего следования.

За каждый перевозимый в поезде дальнего следования указанный предмет, независимо от его веса, взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг. Оформление этой перевозки производится в билетной кассе по квитанции "багаж на руках".

Не допускается размещение ручной клади в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.

Не принимаются к перевозке в качестве ручной клади вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества.

Огнестрельное оружие при перевозке в качестве ручной клади должно находиться в чехле, кобуре или специальном футляре в разряженном состоянии отдельно от патронов.

При обнаружении в поезде дальнего следования пассажира, перевозящего неоплаченную ручную кладь сверх установленной нормы, с такого пассажира взимается провозная плата за весь путь следования и сбор за оказание услуг по оформлению провоза ручной клади.



ТРАНС КЛИК

СЕРВИС

по перевозке грузов
железнодорожным
транспортом





БИЛЕТЫ НА ПОЕЗДА И БЕСПЕРЕСАДОЧНЫЕ ВАГОНЫ АО «АК «ЖДЯ» МОЖНО КУПИТЬ С ПОМОЩЬЮ ПОПУЛЯР- НЫХ ОНЛАЙН-СЕРВИСОВ

Уважаемые пассажиры!

У вас появилась возможность приобретения билетов на пассажирские поезда 327/328 «Нижний Бестях - Тында», 317/318 «Нижний Бестях - Благовещенск» и вагоны беспересадочного сообщения АО «АК «ЖДЯ» с помощью популярных интернет-сервисов по продаже железнодорожных билетов на сайтах: **ozon.travel.ru, tutu.ru, travel.yandex.ru, onetwotrip.ru, ufs-online.ru, biletix.ru, pzd-online.ru, movista.ru, поездka.biletyplys.ru, rutrip.ru** и др.

Напомним, железнодорожные билеты и талоны на трансфер вы также можете приобрести на официальном сайте ОАО «РЖД», в билетных кассах АО «ФПК», в кассах АО «АК «ЖДЯ» на железнодорожных вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в билетной кассе АО «АК «ЖДЯ» в г. Якутске, расположенной по адресу пр. Ленина, 24, а также во всех кассах по продаже проездных документов железнодорожным транспортом. Сервисный сбор за оформление железнодорожных билетов в кассах ОАО «АК «ЖДЯ» составляет 178 рублей.



**Справки
по телефону:
8(4112) 31-80-81,
доб. 7381**





АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

ВАГОНЫ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ

до ВЛАДИВОСТОКА и ИРКУТСКА

НОВЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ПОЕЗД №317/318 НИЖНИЙ БЕСТЯХ-БЛАГОВЕЩЕНСК



*Путешествуйте
с комфортом!*

Отправление:

со ст. Нижний Бестях - в 17.00

со ст. Благовещенск - в 16.53

Для пассажиров организован трансфер
по маршруту г.Якутск - ж.д. вокзал Нижний Бестях

 **8(4112)31-80-81, доб.7381 (круглосуточно)**
Касса в г. Якутске, пр. Ленина, 24
www.rw-y.ru

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ

пассажирских поездов

на 2023 год

№327/328 Нижний Бестях – Тында

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха - в 17:00 Время в пути - 23 час 01 мин	Отправление из Тынды - в 10:19 Время в пути - 23 час 41 мин
Январь	По четным числам	По нечетным числам
Февраль	По нечетным числам	По четным числам
Март	По четным числам	По нечетным числам
Апрель	По четным числам	По нечетным числам
Май	По четным числам	По нечетным числам
Июнь	По нечетным числам	По четным числам
Июль	По нечетным числам	По четным числам
Август	По четным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По нечетным числам	По четным числам
Октябрь	По нечетным числам	По четным числам
Ноябрь	По четным числам	По нечетным числам
Декабрь	По четным числам	По нечетным числам

№317/318 Нижний Бестях – Благовещенск

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха в 17:00 Время в пути - 1 сут 16 час 37 мин	Отправление из Благовещенска в 16:53 Время в пути - 1 сут 17 час 7 мин
Январь	По нечетным числам	По нечетным числам
Февраль	По четным числам	По четным числам
Март	По четным числам	По четным числам
Апрель	По нечетным числам	По нечетным числам
Май	По нечетным числам	По нечетным числам
Июнь	По четным числам	По четным числам
Июль	По четным числам	По четным числам
Август	По нечетным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По четным числам	По четным числам
Октябрь	По четным числам	По четным числам
Ноябрь	По нечетным числам	По нечетным числам
Декабрь	По нечетным числам	По нечетным числам

Тарифы

Со ст. Нижний Бестях	Общий	Плацкарт	Купе
Томмот	704,00	1 352,00	2 050,00
Алдан	794,00	1 500,00	2 304,00
Нерюнгри	997,00	1 831,00	2 873,00
Тында	1 270,00	2 275,00	3 635,00
Благовещенск		3 921,00	5 910,00
Хабаровск		4 649,00	7 680,00
Владивосток		5 943,00	9 889,00
Чита		4 649,00	7 680,00
Улан-Удэ		5 619,00	9 337,00
Иркутск		6 266,00	10 434,00

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

№327 НИЖНИЙ БЕСТЯХ -ТЫНДА

№317 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - БЛАГОВЕЩЕНСК

Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
Нижний Бестях			17:00
Кюргелях	21:45	00:15	22:00
Болотный	01:22	00:04	01:26
Томмот	02:42	00:15	02:57
Куранах	03:55	00:02	03:57
Алдан	04:34	00:30	05:04
Косаревский	05:23	00:01	05:24
Селигдар	05:47	00:01	05:48
Большой Нимныр	06:31	00:02	06:33
Таежная	07:40	00:01	07:41
Огоньер	08:33	00:01	08:34
Хатыми	08:56	00:01	08:57
Чульбасс	09:45	00:01	09:46
Чульман	10:05	00:02	10:07
Нерюнгри-Пассажирская	10:55	00:30	11:25
Беркакит	11:39	00:03	11:42
Золотинка	12:48	00:01	12:49
Аям	13:19	00:07	13:26
Тында	16:01		
Сковородино			
Шимановская			
Свободный			
Белогорск			
Благовещенск			

Прибытие	Стоянка	Отправление
		17:00
21:45	00:15	22:00
01:22	00:04	01:26
02:42	00:15	02:57
03:55	00:02	03:57
04:34	00:30	05:04
05:23	00:01	05:24
05:47	00:01	05:48
06:31	00:02	06:33
07:40	00:01	07:41
08:33	00:01	08:34
08:56	00:01	08:57
10:05	00:02	10:46
10:05	00:02	10:07
10:55	00:30	11:25
11:39	00:03	11:42
12:48	00:01	12:49
13:19	00:07	13:26
16:01	01:14	17:15
22:04	00:30	22:34
05:00	00:02	05:02
06:14	00:02	06:16
07:10	00:30	07:40
09:37		

№328 «ТЫНДА - НИЖНИЙ БЕСТЯХ»

№318 «БЛАГОВЕЩЕНСК - НИЖНИЙ БЕСТЯХ»

Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
Благовещенск			
Белогорск			
Свободный			
Ледяная			
Шимановская			
Тында			
Магдагачи			
Сковородино			
Тында			10:19
Аям	13:23	00:01	13:24
Беркакит	15:02	00:03	15:05
Нерюнгри-Пассажирская	15:16	00:40	15:56
Чульман	16:41	00:02	16:43
Чульбасс	17:04	00:01	17:05
Хатыми	17:54	00:01	17:55
Огоньер	18:17	00:01	18:18
Таежная	19:12	00:01	19:13
Большой Нимныр	20:17	00:01	20:18
Селигдар	21:04	00:01	21:05
Косаревский	21:24	00:01	21:25
Алдан	21:44	00:30*	22:14
Куранах	22:54	00:02	22:56
Томмот	23:55	00:13	00:08
Кюргелях	04:45	00:15	05:07
Нижний Бестях	10:00		

Прибытие	Стоянка	Отправление
		16:36
18:28	00:30	18:58
19:46	00:02	19:48
20:23	00:01	20:24
21:07	00:02	21:09
23:20	00:02	23:22
00:24	00:15	00:39
03:51	00:30	04:21
09:18	01:01	10:19
13:23	00:01	13:24
15:02	00:03	15:05
15:16	00:40	15:56
16:41	00:02	16:43
17:04	00:01	17:05
17:54	00:01	17:55
18:17	00:01	18:18
19:12	00:01	19:13
20:17	00:01	20:18
21:04	00:01	21:05
21:24	00:01	21:25
21:44	00:30	22:14
22:54	00:02	22:56
23:55	00:13	00:08
04:45	00:15	05:00
10:00		

РАСПИСАНИЕ ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №327,317	Отправление из Владивостока поезд №061
	Плацкартный, купейный	
	Числа	Числа
Май	1,2,4,5,8,9,10,11,12,15,16,18, 19,22,23,24,25,26,29,30	1,4,5,7,8,11,12,13,14,15,18,19, 21,22,25,26,27,28,29
Июнь	1,2,5,6,7,8,9,12,13,15,16,19, 20,21,22,23,26,27,29,30	1,2,4,5,8,9,10,11,12,15,16, 18,19,22,23,24,25,26,29,30
Июль	3,4,5,6,7,10,11,13,14,17,18,19, 20,21,24,25,27,28,31	2,3,6,7,8,9,10,13,14,16,17, 20,21,22,23,24,27,28,30,31
Август	1,2,3,4,7,8,10,11,14,15,16,17, 18,21,22,24,25,28,29,30,31	3,4,5,6,7,10,11,13,14,17,18, 19,20,21,24,25,27,28,31
Сентябрь	2,4,8,10,12,14,16, 18,22,24,26,28,30	1,2,3,4,7,8,10,11,14,15,16,17, 18,21,22,24,25,28,29,30
Октябрь	2,3,5,6,9,10,11,12,13,16,17, 19,20,23,24,25,26,27,30,31	1,2,5,6,8,9,12,13,14,15,16,19, 20,22,23,26,27,28,30
Ноябрь	2,3,6,7,8,9,10,13,14,16,17, 20,21,22,23,24,27,28,30	2,3,5,6,9,10,11,12,13,16,17, 19,20,23,24,25,26,27,30
Декабрь	1,4,5, 6,7,8	1,3,4,7,8, 9,10,11

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха	Отправление из Иркутска поезд №8
	Плацкартный, купейный	
	Числа	Числа
Май	1,4,6,8,12,14,15,18, 20,22,26,28,29	2,4,6,8,10,12,16,18, 20,22,24,26,30
Июнь	1,3,5,9,11,12,15,17, 19,23,25,26,29	1,3,5,7,9,13,15,17, 19,21,23,27,29
Июль	1,3,7,9,10,13,15,17, 21,23,24,27,29,31	1,3,5,7,11,13,15,17,19, 21,25,27,29,31
Август	4,6,7,10,12,14,18, 20,21,24,26,28	2,4,8,10,12,14,16,18, 22,24,26,28,30
Сентябрь	1,3,4,7,9,11,15,17, 18,21,23,25,29	1,5,7,9,11,13,15, 19,21,23,25,27,29
Октябрь	1,2,5,7,9,13,15,16, 19,21,23,27,29,30	3,5,7,9,11,13,17,19, 21,23,25,27,31
Ноябрь	2,4,6,10,12,13,16, 18,20,24,26,27,30	2,4,6,8,10,14,16,18, 20,22,24,28,30
Декабрь	2,4,8	4,6,8,12

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – БЛАГОВЕЩЕНСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №317/327	Отправление из Благовещенска поезд №318/082
	Числа	Числа
Январь - Декабрь	ежедневно	ежедневно

Корпоративный журнал
«Под стук колес» Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» 6+

№3 май-июнь 2023 г.

Главный редактор и издатель:
Городецкий
Юрий Владимирович

Над номером работали:
Людмила Ефремова
Алена Кувшинова
Наталья Ангаскиева,
Маргарита Нифонтова,
Иван Шестак

Размещение рекламы:
8-914-2-702-867

Адрес редакции:
677000 г. Якутск,
ул.Пояркова, 8, оф.22.

Тел.:8-914-2-702-867.

Ly2007@list.ru

Заказчик:

АО «АК «Железные дороги Якутии».

678900, Республика Саха (Якутия),

г. Алдан, ул. Маяковского, д. 14.

Объем: 80 страниц.

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно.

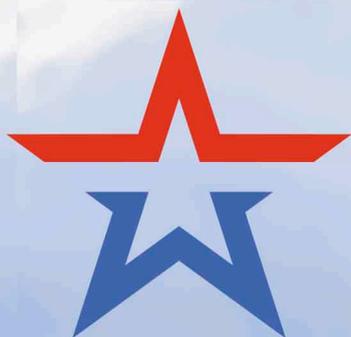


Отпечатан в типографии
АО «Якутская республиканская
типография им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск,
переулок Вилюйский, 20.
Тел.: (4112) 44-63-42.

Дата выхода: 1.05.2023 г.

За содержание рекламных материалов
редакция ответственности не несет.





**АРМИЯ
РОССИИ**



ПРЕВОСХОДСТВО ВО ВСЁМ!

**Пункт отбора на военную службу
по контракту (3 разряда) г. Якутск**

**По вопросам поступления
на военную службу
по контракту обращаться:**

- Личный кабинет гражданина на сайте mil.ru
- Портал госуслуг;
- г. Якутск, ул. Чепалова, 23;
- 8(4112) 32-10-40;
- Социальные сети ВК и ОК

РЕЖИМ РАБОТЫ БИЛЕТНЫХ КАСС

Касса ж.д. вокзала Алдан
с 03.00 до 05.30, с 14.00 до 22.00
с 17.00 до 18.00 технологический перерыв
Телефоны: 8(4112) 31-80-81, доб. 7193,
8(41145) 3-27-99

Касса ж.д. вокзала Томмот
с 16.00 до 03.00, с 21.00 до 22.00 перерыв,
с 19.00 до 19.15 технологический перерыв
с 01.00 до 01.15 технологический перерыв
Телефоны: 8(4113) 31-80-81, доб. 7450,
8(41145) 4-23-11

Касса ж.д. вокзала Нижний Бестях
с 8.00 до 20.00
с 13.00 до 14.00 обеденный перерыв
Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 7381

Касса в г. Якутске
с 8.30 до 20.30
с 14.00 до 15.00 обеденный перерыв
Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 8909

АО «АК «ЖДЯ»

Головной офис в г. Алдане
678900, РС(Я), г. Алдан, ул. Маяковского, 14
Тел./факс: +7(41145) 6-50-00 доб. 1, 8(4112) 31-80-81
info@rw-y.ru

Представительство в г. Якутске
677000, Россия, РС(Я), г. Якутск, пр. Ленина, 4/2
Тел./факс: +8(4112) 31-80-81 доб. 7405
info_yakutsk@rw-y.ru

Представительство в Москве
107078, Россия, г. Москва, Мясницкий проезд, 3, стр. 1
Тел./факс: +8(495) 624-85-91
mospred@bk.ru