

№3 (008)
июль-август 2021 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ



6+

ПОД СТУК КОЛЕС



*Путешествуйте
с комфортом!*

ВНИМАНИЮ АБИТУРИЕНТОВ!

**ГБПОУ РС(Я) «Транспортный техникум им. Р.И. Брызгалова»
в п. Нижний Бестях Мегино-Кангаласского района
объявляет прием на 2021-2022 учебный год
по программам среднего профессионального образованию:**

Бюджетные места

На базе основного общего образования (9 кл.):

08.02.10 Строительство железных
дорог, путь и путевое хозяйство
(срок обучения 3 г. 10 мес.)

23.02.01 Организация перевозок
и управление на транспорте
(железнодорожном)
(срок обучения 3г. 10 мес.)

15.01.15 Сварщик (ручной и
частично механизированной сварки
(наплавки)) (срок обучения 2г. 10 мес.)

На базе среднего общего образования (11 кл.)

23.01.17 Мастер по ремонту и
обслуживанию автомобилей
(срок обучения 10 мес.)

23.02.06 Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог
(локомотивы) (срок обучения 2 г. 10 мес.)

23.02.06 Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог
(вагоны) (срок обучения 2г. 10 мес.)

Необходимые документы:

- паспорт
- документ об образовании или
об образовании и о квалификации
(аттестат/диплом)
- 4 фотографии 3×4



Контакты для справок:

89991742665 Татьяна Анатольевна,
89142774805 Вероника Григорьевна,
89142877811 Кларисса Александровна



Прием документов проводится с 18 июня 2021 года:

- через портал образовательных услуг Республики Саха (Якутия)
по адресу <http://edu.e-yakutia.ru>
 - по адресу 678080 Мегино-Кангаласский улус,
п.Нижний-Бестях, ул. Ленина, 40/1
- Бланк заявления на официальном сайте <http://ttnb.sakha.college>



TTNB_NEWS

СОДЕРЖАНИЕ

- 3 стр.** Билеты на поезда и беспересадочные вагоны АО «АК «ЖДЯ» теперь можно купить с помощью популярных онлайн-сервисов
- 4 стр.** Репортаж: В свой первый рейс отправился поезд Нижний Бестях-Тында
- 10 стр.** Встреча первых пассажиров беспересадочных вагонов Нижний Бестях – Владивосток
- 11 стр.** Гость номера: Андрей Тарасенко Железная дорога, устремленная в будущее
- 15 стр.** Профессионалы: Локомотивное депо: на вооружении – современные технологии
- 18 стр.** Назначен дополнительный плацкартный вагон беспересадочного сообщения Нижний Бестях – Благовещенск
- 19 стр.** В ЖДЯ поздравили медиков
- 20 стр.** Состоялось годовое общее собрание акционеров АО «АК «ЖДЯ»
- 21 стр.** Окружная администрация и АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» подписали соглашение о сотрудничестве
- 22 стр.** Итоги промежуточного розыгрыша призов Акции «Путешествуй с нами и получай призы!»
- 24 стр.** Первый приз Акции «Путешествуй с нами и получай призы» вручен победителю!
- 25 стр.** Первая детская творческая смена в Компании «Железные дороги Якутии»
- 28 стр.** Железнодорожники отметили день памяти и скорби
- 30 стр.** Завершилась XIII Спартакиада трудовых коллективов АО «АК «Железные дороги Якутии»
- 32 стр.** На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» в разгаре трудовой семестр
- 34 стр.** Подготовка кадров: Ставка компании – на местных специалистов
- 38 стр.** ЖДЯ в лицах: Юрий Никифоров: «Меня всегда привлекала романтика путевой жизни»
- 42 стр.** Любимица публики Светлана Лазарева покорила коллектив якутских железнодорожников в День России!

- 46 стр.** Регулярные пассажирские сообщения от станции Нижний Бестях
- 48 стр.** Певица Саха: Я люблю поезда!
- 53 стр.** Про Республику Саха (Якутия)
- 58 стр.** Легенды Якутии: Долина смерти и таинственные котлы
- 62 стр.** Мифы и легенды о якутском чучуне
- 64 стр.** Железнодорожные вокзалы Акционерной компании «Железные дороги Якутии»
- 67 стр.** Где и как купить билет на поезд онлайн
- 70 стр.** Интермодальные перевозки
- 72 стр.** Правила перевозок пассажиров
- 74 стр.** Расписание движения поездов
- 77 стр.** Детская рубрика

НА ОБЛОЖКЕ



Сергей Лыткин,
помощник машиниста
АО «Акционерная компания
«Железные дороги Якутии».
15 июня 2021 года на запуске
пассажирского поезда Нижний Бестях
– Тында и беспересадочных вагонов
Нижний Бестях – Владивосток в
качестве помощника машиниста
входил состав
локомотивной бригады.
Окончил Транспортный техникум
им. Р.И. Брызгалова в п. Нижний Бестях.
В АО «АК «ЖДЯ» работает с октября
2019 года.
Осенью 2021 года планирует
обучаться на курсах машиниста
тепловоза.

УВАЖАЕМЫЕ Пассажиры!

Мы рады приветствовать вас на борту нашего поезда Нижний Бестях - Тында!

В первое воскресенье августа все железнодорожники России будут отмечать профессиональный праздник – День железнодорожника!

Железнодорожный транспорт - это отнюдь не молодой вид транспорта в Якутии, но сегодня трудно представить жизнь якутян без отлаженной и бесперебойной работы железной дороги, представители которой круглогодично в любую погоду самоотверженно трудятся, обеспечивая нужды республики в грузовых и пассажирских перевозках.

Мы все сегодня видим, как меняется жизнь вокруг железной дороги – она дает мощный толчок для освоения новых месторождений, формирования новых производств, для социально-экономического развития региона. Её наличие обеспечивает транспортную доступность и своевременную доставку жизненно важных грузов.

Мы продолжим вкладывать инвестиции в развитие инфраструктуры, в совершенствование материально-технической базы, внедрение современных технологий, повышение сервиса и качества обслуживания пассажиров. Ведь для нас одним из главных приоритетов является удовлетворение ваших интересов и запросов в качестве предоставляемых услуг.

Для нас пассажиры – это главные люди, ради которых мы работаем. Нам, железнодорожникам, всегда приятно видеть ваши улыбающиеся довольные лица.

В середине июня, как и планировали, мы продлили маршрут нашего пассажирского поезда до Тынды и открыли новое направление – до Владивостока. Мероприятия по подготовке к этому событию провели в кратчайшие сроки, чтобы успеть к летнему сезону отпусков. Был обновлен вагонный парк, закуплены новые вагоны, набран дополнительный штат сотрудников, укреплена материально-техническая база пассажирского комплекса в целом.

Стоит отметить, что учитывая сложную транспортную обстановку в связи с закрытием на реконструкцию аэропорта Нерюнгри и ограничения по приему воздушных судов аэропортом Якутск, в целях улучшения качества обслуживания и повышения транспортной мобильности населения мы приняли решение о сниже-



нии на 20% стоимости проезда пассажиров в купейных вагонах принадлежности АО «АК «ЖДЯ». В этих условиях это необходимая мера, которая дала якутянам возможность по приемлемой цене отправиться на отдых к морю.

Мы не будем останавливаться на достигнутом. Сегодня этот поезд мы отправляем до Тынды, но в перспективе мы должны отправить его до Владивостока. Это будет скорый поезд Нижний Бестях – Владивосток, который объединит крупные города дальневосточного региона, чтобы любой желающий мог в пределах двух суток доехать до любой точки Дальнего Востока независимо от погоды, времени года и точно по графику.

А на борту нашего поезда вас с улыбкой будут встречать наши проводники, которые всегда готовы оказать вам помощь и обеспечить комфортную поездку.

Желаю вам счастливого пути и приятного путешествия!

*Искренне ваш,
Василий Шимохин,
генеральный директор
Акционерной компании «Железные
дороги Якутии»*



БИЛЕТЫ НА ПОЕЗДА И БЕСПЕРЕСАДОЧНЫЕ ВАГОНЫ АО «АК «ЖДЯ» ТЕПЕРЬ МОЖНО КУПИТЬ С ПОМОЩЬЮ ПОПУЛЯР- НЫХ ОНЛАЙН-СЕРВИСОВ

Уважаемые пассажиры!

С 9 июня у вас появилась возможность приобретения билетов на пассажирский поезд 327/328 Нижний Бестях - Тында и вагоны беспересадочного сообщения АО «АК «ЖДЯ» с помощью популярных интернет-сервисов по продаже железнодорожных билетов на сайтах: **ozon.travel.ru, tutu.ru, travel.yandex.ru, onetwotrip.ru, ufs-online.ru, билетix.ru, pzd-online.ru, movista.ru, poezda.biletyplys.ru, rutrip.ru** и др.

Напомним, железнодорожные билеты и талоны на трансфер вы также можете приобрести на официальном сайте ОАО «РЖД», в билетных кассах АО «ФПК», в кассах АО «АК «ЖДЯ» на железнодорожных вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в билетной кассе АО «АК «ЖДЯ» в г. Якутске, расположенной по адресу пр. Ленина, 24, а также во всех кассах по продаже проездных документов железнодорожным транспортом. Сервисный сбор за оформление железнодорожных билетов в кассах ОАО «АК «ЖДЯ» составляет 158 рублей.



**Справки
по телефону:
8(4112) 31-80-81**





**В СВОЙ
ПЕРВЫЙ РЕЙС
ОТПРАВИЛСЯ
ПОЕЗД
НИЖНИЙ
БЕСТЯХ-ТЫНДА**

15 июня 2021 года войдет в историю нашей республики, как особая дата – это еще одна веха в развитии не только Акционерной компании «Железные дороги Якутии», но и день, когда две столицы – Якутии и Приморья – стали ближе друг другу благодаря прямому железнодорожному сообщению.

В этот день на станции Нижний Бестях торжественно проводили в первый рейс пассажирский поезд Нижний Бестях – Тында и вагоны беспересадочного сообщения по маршруту Нижний Бестях – Владивосток.

Железнодорожный вокзал был празднично украшен флагами, красочными баннерами и фонтанами из шаров. Участникам мероприятия, пассажирам дарили шары с символикой знаменательного события.

Мероприятия по подготовке к этому событию провели в кратчайшие сроки. Как отметил Председатель Правительства Республики Саха (Якутия) Андрей Тарасенко, перед железнодорожниками была поставлена задача запустить этот маршрут к летнему сезону отпусков, с которой Акционерная компания «Железные дороги Якутии» успешно справилась.

Был обновлен вагонный парк, закуплены новые вагоны, набран дополнительный штат сотрудников, укреплена материально-техническая база пассажирского комплекса в целом. Он подчеркнул важность открытия прямого железнодорожного сообщения с Владивостоком в условиях закрытия и ограничения работы двух крупных аэропортов Якутии. «У жителей нашей республики все же появилась возможность отправиться к морю. Причем, заплатив за проезд в купе сумму в пределах 8 тысяч рублей. Это вполне приемлемая цена, спасибо железнодорожникам!» - сказал в своей приветственной речи Андрей Тарасенко.

К слову, учитывая сложную транспортную обстановку в связи с закрытием на реконструкцию аэропорта Нерюнгри и ограничения по приему воздушных судов аэропортом Якутск, в целях улучшения качества обслуживания и повышения транспортной мобильности населения руководством Акционерной компании «Железные дороги Якутии»







принято решение о снижении на 20% стоимости проезда пассажиров в купейных вагонах принадлежности АО «АК «ЖДЯ»

Сегодня проезд в купейном вагоне беспересадочного сообщения по маршруту Нижний Бестях – Владивосток обойдется пассажиру в 7878 рублей. Из Нижнего Бестяха до Иркутска с 15 июня можно будет доехать в купейном вагоне за 8308 рублей, а с Нижнего Бестяха до Благовещенска – за 5193 рубля, до Тынды – за 2975 рублей.

Главные люди на любом железнодорожном вокзале - это пассажиры - отметил в своем выступлении генераль-

ный директор Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василий Шимохин, - Нам, железнодорожникам, всегда приятно видеть улыбающиеся лица людей. И мы всегда готовы обеспечить вам качественную поездку, чтобы вам было комфортно ехать, чтобы было удобное расписание. Это самый безопасный вид транспорта.

К слову о комфорте, многие вагоны оборудованы кондиционерами, розетками для зарядки телефонов, биотуалетами. В рамках обновления вагонного парка такие удобства будут во всех вагонах. А по словам Василия Шимохина, в скором времени появится



ка Юлиана–Дьюруйээнэ, которая покорила мир виртуозной игрой, подарила чарующие звуки волшебного хомуса. Любимец публики Виктор Иванов – Сиэйэ Уола своим красивым голосом никого не оставил равнодушным. Как всегда, была неотразима примадонна якутской эстрады Сахая.

В финале выступил Ансамбль АО «АК «ЖДЯ»,

и вайфай.

Он также подчеркнул, что железнодорожники не будут останавливаться на достигнутом.

- Сегодня этот поезд мы отправляем до Тынды, но в перспективе мы должны отправить его до Владивостока. Это будет скорый поезд Нижний Бестях – Владивосток, который объединит крупные города дальневосточного региона, чтобы любой желающий мог за двое суток доехать до любой точки Дальнего Востока независимо от погоды, времени года, точно по графику.

Всем пассажирам счастливо го пути. В добрый путь! – сказал Василий Шимохин.

В этот день пассажиров в путь провожали и звезды нашей эстрады. Прославленная хомусист-



который специально приехал из Алдана. Песней о железной дороге они подарили пассажирам праздничное настроение перед путешествием по стальной магистрали.

Якутские железнодорожники гордятся своим вокальным коллективом, уровень мастерства которого растет из года в год, о чем свидетельствует победа в номинации «Вокал» в смешанной возрастной группе с песней «Россия» во Всероссийском конкурсе «Мы за Великую Державу». Они являются желанными участниками почти всех мероприятий Алданского района. Руководителем ансамбля является Инна Самойлова.





лада.

Скоротать время в пути им также поможет бортовой журнал «Под стук колес», который поделится с читателями не только полезной информацией о последних событиях в АО «АК «ЖДЯ», правилах перевозки и расписании поезда, но и интересными материалами о Якутии, встречами с интересными людьми. Есть страничка и для детей.

В добрый путь, пассажирский поезд Нижний Бестях – Тында! Здравствуй, Владивосток!



Пассажирам объявили посадку и под марш «Прощание славянки» поезд Нижний Бестях – Тында отправился в свой первый рейс. С пассажирским поездом в этот день также отправились вагоны беспересадочного сообщения - 1 купейный и 1 плацкартный до Благовещенска и 1 купейный и 1 плацкартный – до Владивостока. С поездом также курсирует вагон-ресторан, где по пути следования у пассажиров есть возможность полноценно питаться во время поездки.

В вагонах пассажиров поезда ждал сюрприз – проводники вручили им небольшие памятные подарки, подготовленные Акционерной компанией «Железные дороги Якутии» к знаменательному событию. Юные пассажиры получили в подарок набор из раскрасок, цветных карандашей и шоко-



ВСТРЕЧА ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНЫХ ВАГОНОВ Нижний Бестях-Владивосток

Первый поезд с беспересадочными вагонами Нижний Бестях – Владивосток достиг конечной точки маршрута – столбы «Километровый столб 9288 км», символизирующей конец Транссибирской магистрали.

Пассажиры нового маршрута выехали с железнодорожного вокзала Нижнего Бестяха 15 июня в 17.00. Состав преодолел более трех тысяч километров, общее время в пути – 2 суток 13 часов.

Сотрудники Постпредства Якутии по Дальнему Востоку встретили с оладьями и кумысом первых пассажиров, прибывших сегодня утром.

«Ехали в вагоне республики, он был очень комфортный, обслуживание в поезде нам понравилось, питание в вагоне-ресторане разнообразное, но мы взяли еду с собой. В целом мы очень быстро доехали, надеемся хорошо отдохнуть в Приморье», - поделилась якутянка Марианна, приехавшая с родственниками.

Основная часть пассажиров приехала в столицу ДФО проводить свой семейный отпуск с детьми, есть те, кто приехал приобрести поддержанный автомобиль, кто приехал лечиться.

Ожидается большой наплыв туристов из Якутии в летний сезон отпусков и скорый приезд абитуриентов, поступающих в учебные заведения Дальнего Востока. Также это отличная возможность для дембелей, закончивших службу в армии, быстро и надежно уехать домой. Осенью планируется приезд большой делегации Якутии на Восточный экономический форум, который пройдет в начале сентября.

Данные анализа турпотоков в Приморский край в летний период последних лет показывают, что порядка 23% потока составляют якутские туристы, что показывает большую заинтересованность регионов и потенциал для дальнейшей взаимовыгодной работы.

В марте этого года во время делового визита в Якутск была достигнута договоренность о сотрудничестве меж-



ду Туристско-информационным центром Приморского края и Агентством развития туризма Якутии. В условиях пандемии и закрытых границ прямое железнодорожное сообщение даст толчок к развитию внутреннего туризма на Дальнем Востоке.

18.06.2021

**Пресс-служба Постоянного
Представительства РС (Я) в ДФО**



Железная дорога стремительно вошла в нашу повседневную жизнь и уже сложно представить как же мы без неё обходились прежде... Об этом и о многом другом корреспондент бортового журнала «Под стук колес» поговорил с председателем правительства Якутии Андреем Тарасенко.



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА, УСТРЕМЛЕННАЯ В БУДУЩЕЕ

– Андрей Владимирович, какие наиболее актуальные вопросы в транспортной сфере республики сегодня стоят на повестке правительства?

– Для такого большого региона, как Якутия, вопросы транспортной логистики всегда имели ключевую роль для

социально-экономического развития республики. Было время, когда снабжение республики зависело в большей части от сезонного завоза речным путём и дорогостоящих перевозок авиацией.

В последние годы эта ситуация меняется. Это связано со строительством шоссейных дорог федерального значе-

ния, мостовых переходов, приходом железной дороги в центральную Якутию. Самая актуальная и важная из задач сегодня – это строительство мостового перехода через реку Лена.

Если говорить о перспективах, то здесь мы уже говорим о создании на территории республики современной портовой инфраструктуры. Мы планируем расширить границы порта Тикси и построить современный морской терминал, глубоководный порт в Найбе в 112 км от административного центра Булунского района.

Нельзя забывать, что ежегодно в период навигации в республику завозится порядка 2,7 млн тонн грузов, с использованием Северного морского пути перевозится более 300 тысяч тонн жизнеобеспечивающих грузов, в том числе

более 100 тысяч тонн завозится из других арктических портов. И фактически жизнедеятельность всех 13 арктических районов Якутии зависит от Северного морского пути, а это не только морские акватории, но и пункты в низовьях северных рек, где производится разгрузка-погрузка судов.

Северный морской путь переживает второе рождение, руководство страны и республики уделяет ему очень важное значение. Глава Якутии Айсен Николаев ставит задачи правительству региона войти в него со своими инфраструктурными проектами. Это послужит серьезным толчком для развития арктической зоны нашего региона.

И, конечно же, большие планы на развитие железнодорожного сегмента транспортной сферы Якутии.

– В чем Вам видится развитие ком-



пани «Железные дороги Якутии»?

– Если говорить о восточной части России, то в целом развитие железнодорожной инфраструктуры – направление стратегическое, обозначенное Президентом страны Владимиром Путиным. В комплексе оно связано со вторым этапом расширения БАМа и Транссиба. Но здесь надо учитывать, что третий этап и сама задача этого расширения нацелена именно на логистику угля из Якутии. Работы уже идут полным ходом, Президент России чётко выразил мнение о форсировании темпов строительства в первую очередь на якутском направлении. И со своей стороны «ЖДЯ» должно быть готово к выполнению возложенных на неё транспортных задач.

Компании А-Проперти и Колмар, работающие на Эльге и Денисовском месторождении в Нерюнгринском районе, уже готовы в кратчайшие сроки нарастить производство на десятки миллионов тонн угля в год, были бы достаточными пропускные способности магистралей.

Учитывая то, что наши железнодорожники работают в тесной связке с угольщиками, увеличение объёмов вывоза угля пойдёт во благо «Железных дорог Якутии», как и в целом экономике республики.

Если говорить о путях развития «ЖДЯ», то, нашей молодой по меркам истории железнодорожной отрасли, компании могли бы позавидовать многие. Абсолютно понятно, что станция Нижний Бестях не будет конечной точкой якутской железной магистрали. Выстроенный транспортно-логистический комплекс в Нижнем Бестяхе – это надёжная база для дальнейшего развития, можно сказать, дальнейшей экспансии железной дороги. И компания

будет расти, а станция будет для неё отличной точкой опоры. Тем более, что построена она с солидным заделом на будущее расширение производственных мощностей.

Куда и как, будет развиваться железная магистраль, это вопросы экономики и стратегического видения руководст-



ва страны. Логичным видится выход на Магаданскую область. Мы уже работаем с проектной организацией, которая помогает нам спроектировать схему будущей дороги.

Вообще Якутия для железнодорожной магистрали – это территория больших возможностей. Таких территорий не то что в стране, в мире уже не найдёшь. А в том, что железная дорога на севере нужна, важна и просто выгодна уже обосновано и доказано опытом работы на ней именно «ЖДЯ».

И тут дело стоит разве за тем, что сейчас все строительные мощности отрасли задействованы на БАМе и Транссибе. Когда закончится стройка там, уверен, что освободившиеся силы и средства будут нацелены на Якутию.

В июле на совещании Президента России с правительством подробно обсудили развитие «Восточного полигона железных дорог». Рассматривается вариант построить вообще отдельную

ветку в сторону Тихого океана при условии, если будут возможности вывозить уголь. То есть это будет даже не БАМ и не Транссиб, а ещё одна новая ветка выше в сторону Тихого океана, чтобы расширить все наши мощности.

– Как оцениваете работу железнодорожников Якутии?

– Как председатель правительства республики, не могу не отметить стабильность работы компании «Железные дороги Якутии», её вклад в социальную сферу республики, как градообразующего предприятия для целого ряда муниципальных образований, экономического развития территорий своего присутствия.

Даже в прошлом году, который стал очень сложным для целого ряда отраслей, якутские железнодорожники доби-

ли очередной рекорд грузооборота. К слову, это был исторический максимум – 1629,6 млн т-км (на 55% выше уровня 2019 года).

Если говорить о роли «ЖДЯ» в повышении транспортной мобильности, то этот аспект работы можно считать самым зримым для всех жителей республики. Особенно жители Якутии почувствовали это текущим летом, когда в связи с реконструкцией и ремонтом взлётных полос сократился летний график полётов из аэропорта г. Нерюнгри, существуют ограничения по приёму воздушных судов в аэропорту г. Якутск.

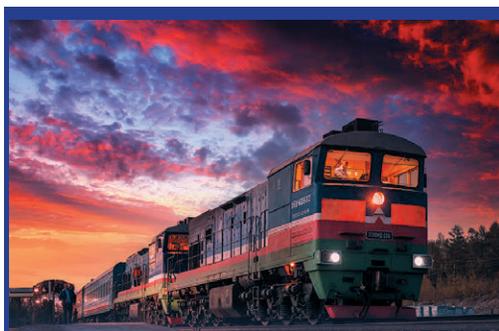
Железнодорожники со всей ответственностью подготовились к этому периоду, провели непростые многоступенчатые переговоры с руководством «Российских железных дорог», добились открытия новых маршрутов беспересадочного сообщения между другими дальневосточными регионами. Снизили на 20% стоимость проезда в купейных вагонах «ЖДЯ». Всё это отличный задел на обеспечение и в будущем роста наземного пассажирооборота в Якутии.

– И последний вопрос. Любите ли Вы путешествовать поездом? И ваши пожелания читателям бортового журнала «Под стук колес»?

– Признаюсь, что, если бы вы меня спросили о морском или речном виде транспорта, которым я отдал большую часть своей жизни, то мог бы долго и обстоятельно рассказывать о преимуществах и особенностях передвижения гражданскими судами или боевыми кораблями.

Но и железную дорогу люблю тоже. Это мерный перестук колёс, чувство спокойствия, возможность никуда не торопиться, отдохнуть, выспаться, наконец, и глядеть в окошко, восхищаясь насколько действительно широка и прекрасна наша страна. Никакой другой вид транспорта такого вам не даст.

Увы, тот ритм работы и жизни сейчас позволяет об этом только мечтать. Читателям же бортового журнала пожелаю самого главного в это непростое время – здоровья, душевного спокойствия, любви и семейного благополучия!



Пользуясь случаем, поздравляю наших железнодорожников с наступающим профессиональным праздником! Спасибо вам за достойную, профессиональную работу, за ежесуточную вахту, которую несут проводники, путейцы, диспетчера, машинисты. И, конечно, выражаю слова благодарности генеральному директору компании «Железные дороги Якутии» Василию Шимохину, за личный вклад в дело развития железнодорожного транспорта Якутии и повышения качества жизни в нашей республике!

Али Можайский



ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО: НА ВООРУЖЕНИИ – СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Попав на территорию локомотивного депо станции «Алдан», почему то вспомнился детский рассказ Геннадия Цыферова «Паровозик из Ромашкова». Тот вечно опаздывал на станцию прибытия из-за своего романтического склада характера. Что очень не нравилось ни пассажирам, ни начальнику станции. Но если в рассказе был скрыт философский смысл отношения к жизни, то здесь на промышленном объекте, куда все серьезнее. На большой территории находится несколько ремонтных цехов с большим количеством специализированного оборудования для ремонта, предупреждения неисправностей и обслуживания локомотивов.

Большинство из нас, покупая билет на поезд, и не задумывается о том, как устроено железнодорожное хозяйство, как обслуживаются машины, которые ведут поезда. Ведь главное для пассажира - это комфортная поездка и своевременное прибытие в пункт назначения. А для того чтобы ваше путешествие по железнодорожным путям от станции Нерюнгри до Бестяха состоялось, потрачено немало времени и труда сотрудников локомотивной службы АК «Железные дороги Якутии».

Мое знакомство с локомотивным депо началось с цехов технического обслуживания, а гидом стал и.о. начальника локомотивного депо Вадим Викторович Горожанкин. Скажу так, что эти цеха святая святых большого обслуживающего локомотивного комплекса. В каждом из них проводятся диагностические и ремонтные работы разного уровня. Например, в цехе теплого отстоя ТО-4 производится устранение неполадок на колесо-моторных блоках, а в ТР-3 проходят более



сложные виды ремонтных работ. «Здесь в ТО-4 у нас скатоопускная канава с электроподъемником для выкатки КМБ, - оперируя ловко техническим языком, показывая на оборудование, увлеченно рассказывал Вадим Викторович, - ремонтируем колесные пары, производим обточку, то есть устраняем на колесах нарушения, которые произошли в процессе эксплуатации, а еще выкатываются тяговые электродвигатели для обслуживания, ремонта и профилактики». По сложному оборудованию, специфике работы, да и по габаритам техники сразу понятно, что работа здесь не из легких и, в основном, мужская. Хрупкой женщине здесь не место, но все же представительницы слабого пола тоже трудятся в локомотивном депо. В основном они заняты на уборке помещений, дефектоскопии, заправке и учете работы локомотивного депо. На сегодняшний день в штате локомотивного хозяйства трудятся более двухсот пятидесяти человек, из которых восемьдесят один машинист и такое же количество помощников машинистов, около семидесяти человек работают слесарями, а еще обслуживающий персонал и инженерно-технический состав сотрудников. С ростом объема работ увеличивается и потребность в кадрах. Попасть в эту службу не так то и просто. Ведь локомотивная служба занимается не только ремонтными работами и эксплуатацией тепловозов, но и вождением грузовых, пассажирских поездов, а также выполняет функции сортировки составов на станциях. Несомненно, придя в компанию АК «ЖДЯ» даже молодым специалистом после техникума, можно реализовать свой потенциал и подняться по карьерной лестнице. Желающих связать свою трудовую деятельность с железной дорогой достаточно, но, как правило, проходят отбор единицы. «Многие не проходят по здоровью, - признается Вадим

Владимирович, - специфика работы требует большой концентрации. Это связано, прежде всего, с самосохранением самого сотрудника. Важен и слух, и зрение, внимательность и психоэмоциональная составляющая. Здесь постоянно что-то движется, перемещается, механизмы тяжелые, работа в круглосуточном режиме и в любую погоду. Молодые специалисты – это, в основном, выпускники нерюнгринского, бестяхского, алданского техникумов, а также высших учебных заведений, специализирующихся на подготовке кадров для обслуживания железнодорожных путей сообщения.

Так, к нам через отбор попадают высококвалифицированные специалисты, которые удовлетворяют наши кадровые потребности».

К слову, необходимость в кадрах, в первую очередь, связана не только с запуском пассажирского направления до станции Бестях, но и с оптимизацией процессов работы самой компании. А это говорит о том, что АК «ЖДЯ» - это успешное предприятие с большим потенциалом.

Кстати, в этом году полным ходом идет завершение монтажных работ в новом цехе ТР-3. Это самый просторный бокс в локомотивном депо. Внушительное депо в три этажа рассчитано на большой объем работ. Здесь будет производиться детальная разборка локомотива. Имеются вспомогательные помещения для других видов ремонтных работ и обслуживающего персонала. Сейчас устанавливается более пятидесяти единиц оборудования и производится обучение сотрудников. Цех ТР-3 строится для того, чтобы производить ремонтные работы непосредственно в Алдане, а не отправлять на ремонт локомотивы в сторонние компании. Это позволит сократить расходы на транспортировку и ремонтные работы. В планах, создать свою продукцию и обслуживать полностью локомотивный и вагонный парк. В цехе уже есть первая сырьевая продукция, и устанавливается оборудование для ремонта колесных пар. Первую продукцию планируется выпустить уже в этом году. Но прежде чем приступить к этому трудоемкому производству, предстоит пройти еще один сложный процесс – сертификацию.

Инфраструктура «Железных дорог Якутии» - это чуть больше 800 километров от грузовой станции Нерюнгри до Бестяха и все это обслуживается алдан-

ским приписным локомотивным парком. Сейчас в АК «ЖДЯ» сорок девять секций магистральных локомотивов и семнадцать машин маневрового исполнения. «Максимальное количество для эксплуатации и осуществления грузового и пассажирского движения - достаточно тридцать пять машин магистрального и порядка двенадцати машин маневрового типов. Также этого количества хватает для осуществления бригадных работ и маневрового обслуживания. Пока одни локомотивы работают, остальные находятся на техническом обслуживании, так, сейчас четыре секции находятся на заводах, две - на капитальном ремонте и еще две - на модернизации.» – рассказал Вадим Викторович.

Недавно у предприятия появился новенький тепловоз Progress Rail. Американский локомотив 2ТЭ3250 дочернего предприятия Caterpillar сейчас находится на испытаниях и демонстрации технологий. На данный момент проведены испытания на дизельном топливе, в планах запустить новую единицу на сжиженном газу. Если испытания увенчаются успехом, то в дальнейшей перспективе перед компанией стоит задача по сборке локомотивов с использованием российских технологий и разработок иностранной компании. В АК «ЖДЯ» активно применяются современные технологии. Так, машинисты уже выполняют маневровые работы без помощников машинистов. Новый способ вождения локомотива в одно лицо стал возможен благодаря дополнителю устройству безопасности, телемеханической системе контроля бдительности машиниста. С виду это устройство похоже на фитнес браслет, но на самом деле телемеханическая система контроля бодрствования машиниста - прибор сложный и точный. Браслет связывает машиниста с локомотивом по средству передачи информации на специальный блок, который устанавливается в кабине машины. Работа данного устройства связана с измерением электрического сопротивления кожи, тревожные обработанные данные о дремотном состоянии машиниста подаются на блок, на панели сначала загорается световой сигнал, который нужно отключить, если этого не сделать, раздастся еще одно предупреждение – звуковая тревожная команда. Если все же по какой-то причине машинист не сможет подтвердить свою дея-



тельность, то локомотив автоматически перейдет в фазу экстренного торможения до полной остановки.

За последний год это не последние успешные изменения в работе локомотивного депо. Поменялось развитие станционных путей, локомотивного и вагонного хозяйств, произошел переход на систему микропроцессорной централизации стрелок и сигналов на станциях. Более того, произошло изменение в технологии работы тепловозов. Ранее использовали двух - или трехсекционные локомотивы, сейчас в голове подвижного состава используется от четырех до шести секций. Добавление тяговых единиц влечет за собой изменение режима ведения поезда. Теперь на тех же участках прохождение ведется с наименьшим расходом топлива, благодаря большому количеству перевезенных вагонов и массе поезда. Таким образом, управление тепловозом для машинистов стало эффективней. Еще это отразилось в лучшую сторону и для самих локомотивов – снизился их эксплуатационный износ.

Локомотивное депо можно назвать мужской территорией. Здесь требуется недюжинная сила и выносливость, смекалка, логика и концентрация внимания, а также профессионализм в своем деле. Развитие железнодорожной инфраструктуры для Якутии является одной из важных стратегических задач АК «ЖДЯ». Внедрение новейших методов, технологий, разработок и становление собственного производства требуют немало затрат, но все же, в первую очередь, это направлено на то, чтобы создать комфортные и безопасные поездки для пассажиров, а для грузовых перевозок - выгодную и своевременную доставку.

АННА Юмадилова
Газета «Алданский рабочий»



НАЗНАЧЕН ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПЛАЦКАРТНЫЙ ВАГОН БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ НИЖНИЙ БЕСТЯХ – БЛАГОВЕЩЕНСК БИЛЕТЫ УЖЕ В ПРОДАЖЕ

В связи с большой востребованностью назначен дополнительный плацкартный вагон беспересадочного сообщения Нижний Бестях – Благовещенск. Продажа билетов на дополнительный вагон открыта с 24 июня 2021 года.

Согласно расписанию дополнительный вагон Нижний Бестях – Благовещенск будет отправляться из Нижнего Бестяха с пассажирским поездом №327 Нижний Бестях-Тында, из Благовещенска - с пассажирским поездом №0814.

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха	Отправление из Благовещенска
Июль	01, 03, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29	03, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29
Август	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30
Сентябрь		03



В АКЖДЯ поздравили медиков

Сегодня, 18 июня, в преддверии профессионального праздника, медики Акционерной компании «Железные дороги Якутии» принимали поздравления.

Врачей, фельдшеров, медсестер, лаборантов, технический персонал Медицинского центра АО «АК «ЖДЯ» от имени коллектива железнодорожников с Днем медицинского работника поздравил генеральный директор Василий Шимохин. Он выразил слова благодарности и признательности за профессионализм и верность профессии, за самоотверженный труд на благо здоровья не только железнодорожников, но и населения Алданского района. Он отметил, что в Медицинской службе компании сформировался сплоченный коллектив высококлассных специалистов, опытных и преданных своему делу людей, которые в сложный период пандемии стояли на страже здоровья своих коллег-железнодорожников и противостояли распространению коронавирусной инфекции.

С пожеланиями крепкого здоровья, профессиональных успехов, семейно-

го благополучия вместе с заместителем генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимиром Мирошником они вручили сотрудникам медицинского центра цветы и десерты к чаю.

С музыкальным поздравлением в адрес медиков выступил вокальный ансамбль АО «АК «ЖДЯ».

Медицинский центр АО «АК «ЖДЯ» создан в 2013 году. Руководитель Медцентра – главный врач Татьяна Белякова, она стояла у истоков его создания и вложила много труда и души в его обустройство и техническое обеспечение.

Медицинский центр АО «АК «ЖДЯ» является сегодня без преувеличения самым передовым в Алданском районе в плане технической оснащенности и может похвастаться широким выбором специалистов.

За помощью к нашим врачам обращаются не только работники АО «АК «ЖДЯ» но и местные жители.

От имени всех работников Акционерной компании «Железные дороги Якутии» поздравляем наших медиков с профессиональным праздником!

Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»

СОСТОЯЛОСЬ ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ АО «АК «ЖДЯ»



25 июня состоялось годовое общее собрание акционеров АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии», на котором утверждены годовой отчет и годовая бухгалтерская отчетность за 2020 год.

По итогам 2020 года АО «АК «ЖДЯ» перевезено 5,97млн тонн грузов, это на 10,7% меньше, чем в 2019 году. Снижение объемов перевозки связано со спадом перевозок угольной продукции угледобывающими предприятиями Южной Якутии. Между тем, грузооборот достиг исторического рекорда 1629,6 млн т-км – это на 55% выше уровня 2019 года. Такой рост обусловлен увеличением дальности перевозок и увеличением объемов перевозок грузов до станции Нижний Бестях (более 1 млн тонн) в связи со сдачей в постоянную эксплуатацию участка Томмот – Нижний Бестях и распространением тарифов Прейскуранта 10-01 ОАО «РЖД» на перевозку грузов до станции Нижний Бестях.

Пассажиры перевезено 79,2 тыс. чел. (- 14,9%). Пассажирооборот составил 48,4 млн пасс-км (-2%). На показатели пассажирских перевозок повлияло введение в 2020 году карантинных ограничений в связи с пандемией.

По итогам отчетного года получена выручка от всех видов деятельности в размере 6,43 млрд руб. (-1,2 %). Чистая прибыль составила 150,0млн руб. (+16,3 %).

Акционеры приняли решение о распределении прибыли компании по результатам финансового года, в том числе направить 74,988 млн рублей на выплату дивидендов

по результатам 2020 года и 57,335 млн рублей - на инвестиции в основное производство.

По итогам голосования годовым Общим собранием акционеров АО «АК «ЖДЯ» сформирован Совет директоров компании в следующем составе:

1 Ковырнов Евгений Анатольевич
Заместитель начальника Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД»

2 Маклыгин Николай Васильевич
Начальник Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

3 Максимовских Анастасия Вячеславовна
Начальник Департамента корпоративного имущества ОАО «РЖД»

4 Чабунин Анатолий Михайлович
Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» - директор по внутреннему контролю и аудиту

5 Проценко Екатерина Владимировна
Заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».

6 Воробьева Яна Михайловна
Заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД»

7 Федотов Александр Андреевич
Первый заместитель руководителя ГАУ «Центр стратегических исследований при Главе Республики Саха (Якутия)»

8 Афанасьев Виктор Спиридонович
Директор ГБУ РС (Я) «Центр государственной кадастровой оценки»

9 Степанов Владимир Николаевич
Первый заместитель министра имущественных и земельных отношений РС (Я)

10 Рафаилова Ольга Николаевна
Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РС (Я)

11 Шимохин Василий Владимирович
Генеральный директор АО «АК «ЖДЯ»

АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» - крупнейшее транспортное предприятие Республики Саха (Якутия). Является владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Нерюнгри-пассажирская – Нижний Бестях протяженностью 799 км. Оказывает весь спектр услуг, связанных с предоставлением железнодорожной инфраструктуры, локомотивной тягой, пассажирскими перевозками, а также строительством объектов железнодорожной инфраструктуры.

Основными акционерами АО «АК «ЖДЯ» являются ОАО «РЖД», владеющее 46,6% акций общества и Республика Саха (Якутия) в лице министерства имущества и земельных отношений Республики Саха (Якутия) - 49,1%.

Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»

ОКРУЖНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ И АО «АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ



5 июля глава города Якутска Евгений Григорьев и генеральный директор АО АК «Железные дороги Якутии» Василий Шимохин подписали первое в истории компании соглашение о сотрудничестве с городским округом «Город Якутск».

Евгений Григорьев отметил важность мероприятия, поскольку соглашение даст еще больше возможностей для развития города Якутска.

«В соглашении обозначены положения, по которым АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» внесет вклад в социально-экономическое развитие города, в том числе, в детский спорт. В целях комфортного и безопасного передвижения горожан, мы поддержим реализацию услуг компании на территории столицы», - подчеркнул Евгений Григорьев.

В рамках сотрудничества, компания АО «АК «ЖДЯ» берет на себя ответственность за обеспечение комплексного и непрерывного логистического процесса города Якутска в области пассажирских и грузовых перевозок. С момента откры-

тия пассажирского сообщения до станции Нижний Бестях Акционерной компанией «Железные дороги Якутии» организована перевозка пассажиров из города Якутска по мультимодальной системе с участием автомобильного, речного и железнодорожного транспорта.

«То есть, горожане летом на катерах, весной и осенью на воздушных подушках, зимой на автобусах будут доставлены до Нижнего Бестяха для дальнейшего осуществления поездок на поездах», - прокомментировал Евгений Григорьев.

Генеральный директор железнодорожной компании Василий Шимохин рассказал о ходе реализации проекта по запуску скоростного поезда по маршруту «Якутск-Владивосток», который специально разработан для удобства пассажиров. Первый этап проекта уже запущен: 15 июня в свой первый рейс отправились вагоны беспересадочного сообщения Нижний Бестях – Владивосток.

«Также главной задачей нашей компании является бесперебойное обеспечение грузопотока. Поэтому намерены в столице республики организовать терминал для отправки и получения груза, таким образом сделать грузопоток удобным и доступным для желающих. Также будут решаться вопросы занятости населения города Якутска», - подчеркнул Василий Шимохин.

Он отметил, что подписание соглашения также позволит не только развить внутренний туризм, но и укрепит социально-экономические связи.

Напомним, что сегодня общая протяженность железнодорожных путей республики составляет свыше 930 километров, по которым доставляется северный завоз, осуществляются перевозки угля, регулярно курсируют пассажирские поезда.

**Департамент по связям
с общественностью и
взаимодействию со СМИ Окружной
администрации г. Якутска**

ИТОГИ ПРОМЕЖУТОЧНОГО РОЗЫГРЫША ПРИЗОВ АКЦИИ «ПУТЕШЕСТВУЙ С НАМИ И ПОЛУЧАЙ ПРИЗЫ!»



2 июля 2021 года состоялся промежуточный розыгрыш призов Акции «Путешествуй с нами и получай призы!»

Розыгрыш проведен в прямом эфире Инстаграм аккаунта @ooo_lena_trans 2 июля в 15.00.

Разыграны призы: план-

шет, AirPods, бензопила, сертификат на бесплатный безлимитный проезд в навигацию 2021 г. на теплоходе «В.Рукавишников», сертификат на 10 поездок на катере «Марлин» в навигацию 2021 года, ветровка с логотипом АО «АК «ЖДЯ», футболка с бейсболкой с логотипом ЖДЯ, фирменный подстаканник АО «АК «ЖДЯ», плед и др. Поздравляем победителей промежуточного розыгрыша!

Уважаемые победители! В ближайшее время с вами свяжется специалист компании и расскажет, в какие сроки и где Вы сможете забрать свой выигрыш.

Для получения выигрыша Вам необходимо при себе иметь паспорт и купон, а также иметь подпис-

	ФИО	Номер купона	Выигрыш
1	Горохова Анфиса	002988	Футболка. Бейсболка ЖДЯ
2	Золотюк А.А.	002335	Термокружка ЖДЯ
3	Романова Анастасия	002297	Подстаканник ЖДЯ
4	Кокорева С.А.	001359	Плед с символикой ЖДЯ
5	Григорьева Айта	002147	Ветровка с символикой ЖДЯ
6	Свинобоев Р.Н.	006491	Сертификат ООО «Лена-Транс» на 10 поездок на катерах «Марлин»
7	Антонова А.Н.	001140	Сертификат на бесплатный Безлимитный проезд на т/х В. Рукавишников
8	Петрова А.И.	004808	Бензопила
9	Леонова Л.В.	005041	Наушники AirPods
10	Никифорова Н.	006581	Планшет Samsung



зала до/от города Якутска, а также подписаться на страницы @ooo_lena_trans, @rwyakutia в приложении Инстаграм.

Результаты розыгрыша будут опубликованы на страницах @ooo_lena_trans, @rwyakutia и на сайте АО «АК «ЖДЯ» www.rw-y.ru.

Следующий промежуточный розыгрыш состоится 30 июля 2021 года ко Дню железнодорожника. Финальный розыгрыш состоится 15 декабря 2021 года. Главный приз – автомобиль УАЗ Хантер. Спешите выиграть главный приз!

ку на аккаунт Инстаграм @ooo_lena_trans, @rwyakutia

Выдача призов будет производиться в Представительстве АО «АК «ЖДЯ» по адресу: г. Якутск, пр. Ленина.4/2, каб. 509.

В случае отсутствия возможности получить приз лично в офисе Представительства АО «АК «ЖДЯ» призы могут быть отправлены победителю Почтой России при условии предоставления почтового адреса.

Призы хранятся у Организаторов в течение 30 дней с момента проведения розыгрыша. Невостребованные призы остаются у Организаторов и будут разыграны в следующих розыгрышах Акции «Путешествуй с нами и получай призы»

Невыигравшие купоны примут участие в следующем розыгрыше, который состоится 30 июля 2021 года и будет посвящен предстоящему Дню железнодорожника. 30 июля будут разыграны планшет, наушники AirPods, набор инструментов, сертификаты на проезд на тепло-



ходе «В. Рукавишников», СВП «Хивус», Сертификат на проезд в поезде по маршруту Нижний Бестях – Владивосток - Нижний Бестях и многое другое.

Если вы еще не успели стать участником розыгрыша, то у васпереди целый месяц. Для участия в акции необходимо воспользоваться услугами ООО «Лена-Транс» и мультимодальными перевозками АО «АК «ЖДЯ», включающими проезд железнодорожным транспортом и трансфер от/до ж.д. вок-

Подробно о правилах проведения акции можно узнать на сайте www.rw-y.ru в разделе «Информация», на страницах @ooo_lena_trans, @rwyakutia в приложении Инстаграм или отсканировав QR-код.

Ждём удачи!



ПЕРВЫЙ ПРИЗ АКЦИИ «ПУТЕШЕСТВУЙ С НАМИ И ПОЛУЧАЙ ПРИЗЫ» ВРУЧЕН ПОБЕДИТЕЛЮ!

5 июля генеральный директор Акционерной компании «Железные дороги Якутии» вручил первый приз Акции «Путешествуй с нами и получай призы» Романовой Анастасии. Она выиграла подстаканник со стаканом и чайной ложкой с фирменной символикой АО «АК «ЖДЯ»»

Промежуточный розыгрыш состоялся 02 июля 2021 года.

Звонок представителя АО «АК «ЖДЯ» о том, что она стала одним из десяти победителей промежуточного розыгрыша призов, стал для Анастасии приятной неожиданностью.

«Очень приятно получать неожиданные подарки. Я сижу по уходу за ребенком. Мы с мужем и с сыном ездили в Амгу. Купон мужа тоже участвует в розыгрыше и очень хотим выиграть автомобиль» - поделилась впечатлениями Анастасия Романова.

Напомним, что с 25 апреля по 10 декабря Акционерная компания «Железные дороги Якутии» совместно с ООО «Лена-Транс» проводят стимулирующую акцию «Путешествуй с нами и получай призы».

Для участия в акции необходимо в период с 25 апреля по 10 декабря 2021 года воспользоваться услугами ООО «Лена-Транс» и мультимодальными перевозками АО «АК «ЖДЯ», включающими проезд железнодорожным транспортом и трансфер от/до ж.д. вокзала до/от города Якутска.

В Акции будут разыграны различные призы, среди которых электроинструменты, бытовая техника, цифровая техника, сертификаты на проезд речным транспортом ООО «Лена-Транс» (теплоход «В.Рукавишников», катера «Марлин», СВП), сертификат на проезд в поезде по маршруту Нижний Бестях – Владивосток – Нижний Бестях, сертификат на отдых на базе «Нахот» с оплатой проезда железнодорожным транспортом по маршруту Нижний Бестях – Нерюнгри - Нижний Бестях и многое другое. Главный приз акции – автомобиль УАЗ Хантер.

Следующий промежуточный розыгрыш состоится 30 июля 2021 года. Финальный розыгрыш пройдет 5 декабря 2021 года.

Подробнее о правилах проведения акции можно узнать на сайте www.rw-y.ru в разделе «Информация», на страницах @ooo_lena_trans, @rwyakutia в приложении Инстаграм.



АХ, ЗАЧЕМ ЭТОТ ИЮНЬ КОНЧАЕТСЯ, ЛУЧШЕ Б ОН ТЯНУЛСЯ ЦЕЛЫЙ ГОД!

ТАКОВО МНЕНИЕ ТВОРЧЕСКОЙ СМЕНЫ «ЮНЫХ ЖДЯЖЕК»

Веселой и познавательной получилась первая и пока единственная детская творческая смена в Компании «Железные дороги Якутии». Она задумывалась как поддержка железнодорожникам, находящимся на рабочих местах, в то время как их ребяташки уже ушли на каникулы. По словам родителей, организаторы создали им «спасательный круг», обеспечив интересное времяпрепровождение маленьким «ЖДЯЖКАМ». Пожалуй, самой лучшей характеристикой творческого отдыха может стать тот факт, что дети, не капризная, вставали с утра пораньше и к 8 часам, как на работу, спешили в культурный Центр «ЖДЯ». Здесь в течение трех недель их встречали вожатые Инесса, Ксюша и Леша, педагог по актерскому мастерству Ольга Витальевна Зверева, по вокалу – Инна Павловна Самойлова, педагог по изо-



бразительному искусству Малышева Олеся Александровна и, конечно, руководитель смены «Юные ЖДЯЖКИ» Инна Валентиновна Горожанкина.

Бесценный опыт общения с детьми получили вожатые. По словам Инессы Баязитовой, которая на следующий год станет выпускницей СОШ №1 г. Алдана, работа вожатой показала, насколько от-





ответственен труд всех, кто причастен к детскому отдыху: «Каждый день на площадке насыщен разными событиями. С детьми занимаются педагоги по рисованию, вокалу, актёрскому мастерству. Например, Соня Трифонова и Тимофей Антипов – одни из самых юных в отряде, но, несмотря на свой возраст, они с большим усердием подходят к каждому заданию, завораживая своим обаянием и упорством. Невероятно красивые рисунки получаются у Дарьи Оконешиковой. Девочка всегда придумывает что-то необыкновенное и воплощает это на бумаге, а педагог ей в этом с радостью помогает. Самой яркой активисткой этой смены стала Соня



Магдич. Ей по душе любая творческая деятельность, с которой она справляется успешно. Да у каждого ребенка проявились черты творчества, выдумки, фантазии. При этом ребята очень





непосредственны, им хочется и побегать, и пошалить, поэтому организаторы всегда начеку, занять детей, не допустить безделья, развить творческие способности – такова была главная задача взрослых.

Итак, что ни день в этой творческой смене, то обязательно праздник, поездки в кинотеатр, в театр юного зрителя, просмотр мультфильмов на большом шикарном экране Центра «ЖДЯ», всевозможные развивающие и занимательные игры. Кутузову Саше, Зайцеву Артёму, Балдину Коле, да и остальным мальчикам нравится играть в настольный хоккей, а девочки предпочитают рисовать. Разнообразный отдых был обеспечен «ЖдЯжКам»! Тут и танцы, и песни, и зарядка. И, конечно, в конце дня никто не уходил без сладких подарков.

Ну а результаты своего творческого пребывания в первой летней смене ее юные участники продемонстрировали на отчетном концерте перед родителями, бабушками и дедушками в прошедшую пятницу. Итак, финальный этап: Инна Горожанкина представила собравшимся каждого ребенка поименно, а те, в свою очередь, гордые поднимались на сцену под пес-

ню «Если с другом вышел в путь». Затем под бурные аплодисменты взрослых, дети показали истинные чудеса физкультурных синхронных движений и акробатики. Под популярную «Ягоду-малинку» в пляс хотелось пуститься каждому, а звучащая речевка из уст ребятни о каникулах, друзьях и жарком июне наводила на мысль, когда же они все это выучили... ведь целыми днями были вовлечены в игровой творческий процесс.

За состоянием здоровья юных «ЖдЯжек» заботливо следила медицинский работник Оксана Валерьевна Халимова, которая каждое утро измеряла температуру тела и всегда была готова оказать медицинскую помощь.

К сожалению, каждое мероприятие имеет свойство подходить к концу... И вот на сцену к виновникам торжества приглашаются почетные гости - главные административные лица, без которых открытие смены просто бы не состоялось: Владимир Петрович Мирошник, заместитель генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии» по кадрам и соцвопросам, и председатель профсоюзного комитета якутских железнодорожников Наталья Егоровна Онофрийчук поблагодарили детей за прекрасные выступления, поразительный артистизм и доставленные слезы радости. На прощание была организована фотосессия, ребяташки обнимали друг друга и вожатых, прижимались к своим взрослым наставникам, рассматривали фирменные подарки от «Железных дорог Якутии». А еще они признавались, что этот июнь будет длиться в их воспоминаниях целый год.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО! ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ

**22 июня работники
Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» вме-
сте со всей страной отметили
День памяти и скорби.**

Ровно 80 лет назад фашистская Германия совершила вероломное нападение на нашу Родину, развязав тем самым самую страшную и кровопролитную войну в истории нашей страны. Долгих 1418 дней и ночей советский народ шел к Победе.

Как отметил генеральный директор Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василий Шимохин, огромный вклад в Победу внесли железнодорожники. С первых дней войны железнодорож-

ный транспорт начал работать в режиме военного времени, обеспечивая перевозки грузов для фронта, эвакуацию населения, перебазирование заводов и фабрик. На всех этапах войны железнодорожники с честью справлялись с поставленными задачами, проявив самоотверженность и героизм.

Руководство АО «АК «ЖДЯ» и профсоюзный комитет почтили память погибших возложением цветов к подножию обелиска Победы в городе Алдане, установленного в знак памяти о погибших воинах-алданцах и тружениках тыла.

В 11 часов 45 минут на территории центрального офиса АО «АК «ЖДЯ» состоялся митинг, посвященный Дню памяти и скорби. В митинге приняли участие первый заместитель генерального дирек-



тора Владимир Магдич, заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимир Мирошник и работники компании.

В своих выступлениях они напомнили, насколько важно не забывать эту дату и навсегда сохранить в своих сердцах память о событиях первых дней войны, о том, какой ценой была завоевана победа в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов.

- 22 июня в наших сердцах навсегда останется днем скорби и памяти. Памяти тех, кто первым принял бой с фашистскими захватчиками, тех, кто проявил пример мужества и героизма, кто насмерть стоял на рубежах нашей страны. Поэтому хотелось бы, чтобы этот день никто из нас никогда не забывал. Вечная память тем людям, которые в самом начале войны стояли насмерть, не давая врагу возможности двигаться по нашей стране - сказал на митинге Владимир Магдич.

Владимир Мирошник напомнил участникам митинга историю Великой Отечественной войны и слова Ольги Берггольц из знаменитой торжественной эпитафии «Пискаревский мемориал»:



- Самыми правильными и точными словами выразилась советская поэтесса Ольга Берггольц, которая пережила блокаду Ленинграда. Её ставшие крылатыми слова «Никто не забыт, ничто не забыто!» стали лозунгом о святости памяти. Чем дольше мы будем помнить эти слова и передавать по наследству своим детям, внукам и правнукам, тем дольше будет память о погибших воинах и тружениках тыла.

Участники митинга минутой молчания почтили память тех, кто навсегда

остался на полях сражений.

В 18.10 по местному времени на железнодорожных вокзалах Алдан, Томмот и Нижний Бестях транслировалась архивная аудиозапись о начале войны голосом знаменитого диктора Юрия Левитана. По громкоговорящей связи пассажирам напомнили о том, что 22 июня – это День памяти и скорби, день, когда началась Великая Отечественная война.

На вокзалах и в поездах весь день транслировались видеоролики «О начале войны» и «Календарь Воинской Славы России».



ЗАВЕРШИЛАСЬ XIII СПАРТАКИАДА ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ АО «АК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

19 июня в Алдане в спорткомплексе «Металлург» прошли соревнования по многоборью и перетягиванию каната, завершающие программу XIII Спартакиады трудовых коллективов АО «АК «Железные дороги Якутии».

В соревнованиях по многоборью приняло участие 5 команд: Служба пути, Локомотив, Вагонно-пассажирская служба, Управленцы, Инженерный корпус.

В состав каждой команды входило по 8 человек (4 мужчины и 4 женщины).

Каждый участник показал свои возможности в прыжках в длину с места, в гибкости и беге по 100 м в виде эстафеты. По результатам трех видов призовые места распределились следующим образом:

- 1 место - Инженерный корпус
- 2 место - Служба пути
- 3 место - Вагонно-пассажирская

служба

В соревнованиях по перетягиванию каната приняло участие 4 команды: Служба пути, Локомотив, Вагонно-пассажирская служба, Инженерный корпус. В каждой команде участие приняло по 5 мужчин. Призовые места распределились следующим образом:

- 1 место - Служба пути
- 2 место - Локомотив

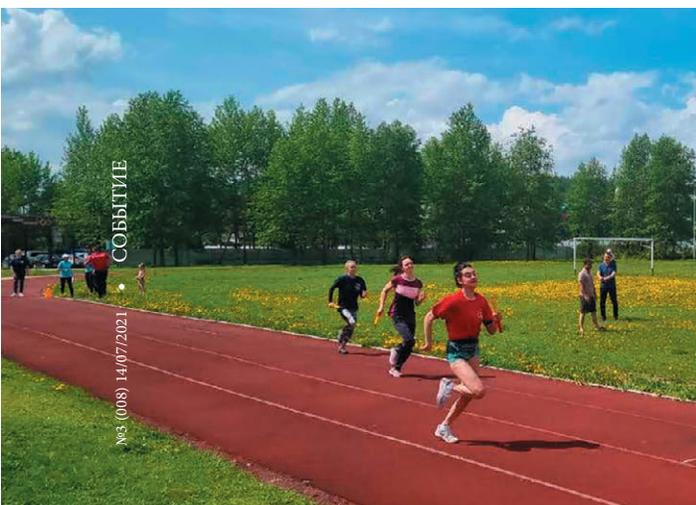
3 место – Инженерный корпус

Команды, занявшие призовые места, награждены подарочными сертификатами от магазина DNS номиналом на 2500, 2000 и 1500 рублей и грамотами.

Руководство и профсоюзный комитет АО «АК «ЖДЯ» выражает благодарность главному судье соревнований по многоборью Алексею Конобееву и главному судье соревнований по перетягиванию каната Сергею Свечникову. Судейский состав также получил подарочные сертификаты и благодарственные письма от руководства компании.

В общекомандном зачете XIII Спартакиады трудовых коллективов АО «АК «Железные дороги Якутии» 1 место заняла команда «Служба пути» (капитан команды Александр Широков), которая третий год уверенно держится в лидерах.

На 2 месте - команда «Инженерный корпус» (капитан команды Анатолий Иванов). Следует отметить, что команда каждый год показывает отличные результаты и стабильную игру, а до 2018 года была неоднократным победителем спартакиады. Открытием этой спартакиады





стала команда «Вагонно-пассажирская служба» (капитан команды Евгений Каратаев), заняв 3 место. В прошлом команда была аутсайдером, но в этом году она выстрелила, показав хорошие результаты по многим видам соревнований.

На 4 месте расположилась команда «Локомотив», немного уступив команде Вагонно-пассажирской службы. На 5 месте – команда «Управленцы» и 6 место заняла команда «Служба перевозок».

Торжественная церемония награждения по итогам XIII Спартакиады трудовых коллективов АО «АК «Железные дороги Якутии» состоится в августе на праздновании Дня железнодорожника.

Поздравляем победителей и призеров корпоративной спартакиады, желаем дальнейших спортивных и профессиональных достижений.



НА ИНФРАСТРУКТУРЕ АО «АК «ЖДЯ»

В РАЗГАРЕ ТРУДОВОЙ СЕМЕСТР



Трудовой семестр студенческих отрядов на объектах Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в самом разгаре.

В этом году с 15 июня к работе приступили два студенческих строительных отряда - Транспортного техникума из п. Нижний Бестях в составе 20 человек и Дальневосточного государственного университета путей сообщения (ДВГУПС) в составе 55 человек. Трудовой семестр студотрядов продлится до 15 августа.

Традиционно основным видом работ обоих стройотрядов является обустройство объектов АО «АК «ЖДЯ»: путевые работы, уборка мусора, благоустройство территории, покраска, побелка, косметический ремонт зданий и сооружений по всей железнодорожной линии от Нерюнгри до Нижнего Бестяха.

Основным фронтом работ бойцов студотряда Транспортного техникума является замена деревянных шпал на перегонах ст. Чульбасс – рзд. Хатыми, ст. Нерюнгри-

грузовая – ст. Денисовский, разгонка зазоров рельсовых нитей, выправка стрелочных переводов на рзд. Чульман, расчистка и уборка площадей от кустарника, окрасочные работы, уборка и благоустройство территорий на участке от Нерюнгри до Алдана.

Бойцы студотряда Транспортного техникума живут в специализированном поезде, который состоит из купейного пассажирского вагона, вагона-столовой и вагона, оборудованного под баню.

«Наш стройотряд уже не первый год помогает работать путежцам в летний период. Студенты группы «Строительство железных дорог» совмещают работу в стройотряде с прохождением производственной практики, получается, что сразу «убивают двух зайцев». Все условия есть, питание бесплатное, спецодеждой обеспечивают. Работа физически трудная, есть деревенские ребята, которые привыкли к физическому труду - им легче работать. Остальным особенно сложно приходится в первую неделю, но затем привыкают и становится намного лег-

че. Главное, что они получают очень хорошие навыки работы на производстве. Конечно, ребятам осложняет работу жара, но это только закаляет их» – рассказал руководитель стройотряда, педагог-организатор Транспортного техникума Александр Спиридонов.

Стройотряд ДВГУПСа в этом году разбили на три бригады, которые базируются по железнодорожному узлу Нерюнгри, станции Алдан и станции Нижний Бестях.

По железнодорожному узлу Нерюнгри ребята выполняют работы по разработке траншеи и укладке лотков для кабеля, укладка кабеля СЦБ, укладка габионов, уборка и благоустройство территории. Живут в вахтовом поселке.



Фронт работы группы отряда по ст.Алдан – укладка деревянных шпал, балластировка пути, косметический ремонт зданий, уборка территории от мусора, зарослей травы, сухостоя, вырубка кустов, благоустройство территории станции. Отряд проживает в вахтовом поселке, состоящем из укомплектованных вагончиков.

«В Алдане нас работает 20 человек. Я приезжаю в Якутию на ЖДЯ уже второй год, в нашей бригаде трое ребят, которые и в прошлом году работали, а так есть ребята с прошлого года и в других бригадах, с которыми я работал в 2020 году. Сам я из Хабаровска, студент ДВГУПС, перешел на 3 курс. Работа нравится, она разнообразная – то шпалы менять, то вырубка кустарников – поэтому скучать некогда. Условия очень хорошие, нас полностью устраивают. Есть душевые кабинки, на кухне есть плитки, посуда, еду нам привозят. Досуг организовали – сделали волейбольную площадку, есть настольный теннис. В прошлом году мы хорошо работали, ребята все остались очень

довольны зарплатой» – поделился впечатлениями боец стройотряда ДВГУПС Кирилл Худяшов.

Бойцы отряда по ст.Нижний Бестях привлечены на следующие виды работ: разработка траншеи и устройство переходов для укладки кабеля, укладка кабеля СЦБ, отделка и дозировка шпальных ящиков, выправка пути, складирование материалов верхнего строения пути, мероприятия по подготовке зданий и сооружений станции к зиме, мелкие ремонтные работы, покраска перил, бордюров, уборка территории станции. Проживают ребята в Доме отдыха локомотивных бригад ст. Нижний Бестях.

«У нас большой опыт сотрудни-



чества со студенческими отрядами. Студотряд Транспортного техникума уже седьмой год свой трудовой семестр проводит на объектах ЖДЯ, а стройотряд ДВГУПСа мы привлекаем на помощь для работы на своих объектах уже шестой год. Студенческие отряды – это мощнейший инструмент для профессионального становления студентов. Студенты в реальных условиях нарабатывают бесценный опыт работы, знакомятся с предпринятием, осваивают новые навыки, которые в будущем помогут им состояться в профессии, и получают возможность заработать. Со своей стороны, мы, как работодатели, заинтересованы в привлечении студенческих отрядов в летний сезон в качестве дополнительной рабочей силы. Работой студотрядов мы довольны, они оказывают нам реальную помощь» – сказал заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимир Мирошник.

Пресс-служба ЖДЯ

СТАВКА КОМПАНИИ – НА МЕСТНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ



– Надежда Ивановна, какие специалисты всегда востребованы в компании?

– В первую очередь это, конечно, инженеры, имеющие квалификацию по работе с подвижным составом, строительно-дорожными машинами. Всегда нужны сотрудники, имеющие образование по специальности «эксплуатация железных дорог»: это диспетчеры, дежурные по станции и другие работники, которые будут руководить грузовым и пассажирским движением. Не меньше востребованы и специалисты со средним специальным образованием – этими кадрами нас обеспечивает Транспортный техникум, который находится в Нижнем Бестяхе. В учебном заведении обучают по специальностям: «техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», «организация перевозок на транспорте» и «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Выпускники техникума в основном работают на станции Нижний Бестях и, как говорят нам начальники служб, показали себя хорошо.

Близятся итоговые испытания в школах, средних и высших учебных заведениях. Кто-то из выпускников пока еще только обдумывает выбор будущей профессии, а кому-то предстоит, получив диплом, начать карьерный путь. С 1994 года Акционерная компания «Железные дороги Якутии» целенаправленно занимается подготовкой кадров для своего предприятия. Именно тогда правительством республики было принято Постановление № 137 «Об обеспечении и подготовке кадров для строительства и эксплуатации железной дороги Беркакит – Томмот – Якутск». Долгое время железнодорожники работали по этому направлению совместно Департаментом по подготовке и расстановке кадров РС (Я). Сейчас такая деятельность продолжается с Министерством образования и науки республики. О том, как в компании ведется профориентационная работа и как происходит подготовка будущих специалистов для якутской железной дороги, рассказала инженер по подготовке кадров Надежда Иванова.

Кроме того, предприятию также всегда требуются люди, обладающие компетенциями в области электроснабжения, автоматизации, телемеханики и связи на транспорте.

– Что для вашей компании приоритетнее: искать специалистов или вырастить своих?

– Приоритетнее, конечно, вырастить своих. Об этом всегда говорит и глава нашей республики Айсен Сергеевич Николаев, и руководство компании. В по-

следнее время АК «ЖДЯ» отправляет учиться ребят в Дальневосточный университет путей сообщения в Хабаровск. С 1994 года мы работали с Сибирским университетом путей сообщения, с Тындинским техникумом железнодорожного транспорта, Иркутским университетом путей сообщения. Но в связи с тем, что целевые места, которые нам выделяет республика, сокращаются, мы решили продолжить сотрудничество только с ДВГУПС. Сейчас в университете обучаются по целевому направлению более 50 человек, ранее количество студентов-целевиков было около 150. В этом году мы заказали 22 места и надеемся, что в правительстве республики пойдут нам навстречу и выделят эти места, потому что все эти ребята показали высокие результаты на предметной олимпиаде, которая проходила в Алдане 23-24 марта. В этой олимпиаде приняли участие школьники из Нерюнгри, Алдана, Мегино-Кангаласского и Хангаласского районов. Наша олимпиада является ежегодной, только в прошлом году пришлось отменить ее по причине пандемии. В 2021-м в испытаниях приняли участие 36 человек, из которых 22 старшеклассника показали хорошие результаты по физике, математике и информатике. Экзамены принимала представитель университета. Ребятам, набравших более 80 баллов по двум предметам, мы рекомендовали к поступлению в университет. Сейчас им остается хорошо сдать ЕГЭ и летом подать документы в республиканскую приемную комиссию.

Отмечу, что олимпиада проводилась в 10-й раз. Руководство компании придает большое значение этому мероприятию. В свое время ее проведение инициировал генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Владимирович Шимохин. Мы проводим олимпиаду совместно с Министерством образования и науки РС (Я). Все финансовые расходы берет на себя наша компания: это транспорт, проживание и питание для участников. В этом году дети жили и сдавали тесты на базе Республиканской школы олимпийского резерва по лыжному спорту. Также мы организовали для них экскурсии в локомотивное депо и на станцию Алдан – так выпускники ближе познакомились с тем, как работает железная дорога.

– На недавней встрече студентов Алданского политехникума с депутатом Госдумы Галиной Данчиковой ребята признавались, что часто не имеют представления о своей будущей специальности. Расскажите, как у вас ведется профориентационная работа.

– Каждый год к нам приезжает довольно много практикантов. До пандемии мы принимали на прохождение производственной, технологической и преддипломной практик до 200 студентов ежегодно. У студентов вузов практика длится 4 недели. На наш взгляд, этого мало. А вот учащиеся Транспортного техникума имеют возможность досконально изучить на практике будущую профессию. Кроме того, у студентов есть возможность потрудиться в стройотрядах. Также ребята из техникума в летнее время устраиваются на работу к нам, в основном на станцию Нижний Бестях. И еще один важный момент: студенты Транспортного техникума с третьего курса могут быть приняты в штат компании. Так, в настоящее время около 10 человек работают на станциях Алдан, Томмот и Нижний Бестях. Учатся они уже по своему отдельному графику. И надо сказать, ребята очень довольны. И для студентов младших курсов служат своего рода примером: те видят, что их старшие товарищи трудятся и уже зарабатывают деньги.

Недавно я проводила собеседования в режиме зум-конференции с выпускниками Транспортного техникума. В этом году учебное заведение заканчивают 46 человек. К сожалению, почти половина ребят



сразу после получения диплома пойдет в армию. Но все говорят, что отслужат, вернутся и устроятся к нам на работу.

Что касается профориентационной работы со школьниками, она у нас также проводится каждый год, за исключением последних двух лет, когда, по понятным причинам, организовывать встречи нет возможности. Каждый раз вместе с представителем университета путей сообщения, Министерства транспорта или Минобразования мы объезжали школы

Мегино-Кангаласского и Хангаласского районов, по территории которых проходит железная дорога. И мы считаем, что местные жители должны работать на своей земле, а не только смотреть, как проезжают мимо поезда. Мы очень подробно рассказываем детям о правилах поступления, железнодорожных специальностях, о перспективах дальнейшей работы в ЖДЯ. Показываем школьникам профориентационные видеоролики, из которых они могут узнать много интересного. В начале мая получим обновленный мини-фильм, который будем рассылать в образовательные организации.

– Железнодорожники – одно из тех профессиональных сообществ, где нередко семейные династии. Много ли в компании тех, кто продолжает дело родителей?

– Трудовые династии у нас, конечно, есть. Например, семья Магдич. Сын заместителя генерального директора Владимира Юрьевича Магдича окончил Сибирский университет путей сообщения, трудится в компании, он поездной диспетчер. СибГУПС также окончил сын Евгения Николаевича Вешнякова, генерального директора ГУП «Дирекция по строительству железнодорожной линии», сейчас он работает в Дирекции. Дочь Татьяны Геннадьевны Масюк, специалиста отдела

свати: это, например, семьи Томиловых, Канаевых, Корякиных и другие.

Владимир Мирошник, заместитель генерального директора АО «АК «Железные дороги Якутии» по кадрам и социальным вопросам, о том, каковы основные приоритеты политики компании «Железные дороги Якутии» в области подготовки кадров:

– Основная стратегия компании по подготовке кадров – это получение практически всеми работниками профессионального образования, которое позволит им работать на тех участках, где они задействованы. Прежде всего мы ориентируемся на подготовку в ДВГУПС и Транспортном техникуме в Нижнем Бестяхе. Приоритетная задача – это непрерывность обучения сотрудников. То есть такого, чтобы человек раз отучился и на этом остановился, быть не должно. Переобучение должно проходить с определенной периодичностью и быть направлено на повышение компетенций каждого работника, от слесаря и до руководства компании. Помимо вышеназванных учебных заведений, у компании налажены контакты с Сибирским университетом путей сообщения, а также с центрами по подготовке рабочих специальностей и филиалом ДВГУПС в Тынде.



кадров АО «АК «ЖДЯ», Елена, тоже пришла работать к нам в компанию.

Сейчас у нас есть семьи железнодорожников, которые были созданы в Алдане: юноши и девушки учились в разных городах, а встретились и поженились уже здесь. Таких семей у нас более де-

Подготовка молодых людей – это перспектива для компании. Требования к студентам университетов путей сообщения высокие, и так как в транспортных вузах сохраняются лучшие традиции высшей школы, молодые специалисты показывают хорошую подготовку. Но есть свои

сложности в том, что по результатам ЕГЭ выпускникам наших школ непросто конкурировать с ребятами из других регионов ДФО. Если с математикой – одним из основных предметов – у старшеклассников дела обстоят более-менее нормально, то со вторым важнейшим для поступления в железнодорожный вуз предметом – физикой – есть проблемы. Один из путей решения этой задачи мы видим в следующем: на базе Тындинского техникума открыт лицей, и у ребят есть возможность после 9-го класса на базе этого учебно-

Тарас Слепцов, помощник машиниста тепловоза АО «АК «Железные дороги Якутии»:

– Я родом из п. Белая Гора Абыйского района. О том, чтобы работать на железной дороге, начал задумываться с подросткового возраста. Мы ездили на Украину, на родину мамы. Из Москвы, как правило, добирались на поезде. Всегда было интересно: как это – водить составы, управлять такой машиной. Школу окончил в 2011 г. Узнал, что в Нижнем Бестяхе как



го заведения готовиться в качестве кандидатов для поступления в университет путей сообщения.

В этом году мы также планируем работников, имеющих среднее образование, направлять на заочное обучение в высшие учебные заведения. Они уже показали себя на своем рабочем месте, и мы уверены, что они обязательно к нам вернуться, став инженерами.

Если говорить об условиях, которые мы предлагаем для закрепления у нас специалистов, самое главное – это стабильная выплата заработной платы. Жилье – одна из важных проблем, которую мы стараемся решить, занимаясь строительством домов для сотрудников. В этом году планируется закладка дома в Томмоте, будем продолжать строить в Алдане, Нижнем Бестяхе. Планируем сдать в этом году дом отдыха локомотивных бригад в мкр. Солнечном. Кроме того, наши сотрудники, обратившись в правление компании, могут рассчитывать на оказание адресной помощи. В нашем коллективном договоре закреплён целый пакет социальных гарантий.

раз открывается железнодорожный техникум. Поехал поступать. Первый курс отучился – пришел призывной возраст, отслужил в войсках специального назначения в Уссурийске. Потом восстановился на учебе, окончил техникум и поехал в Алдан устраиваться на работу. Уже шесть лет работаю помощником машиниста. Съездил в Тынду на повышение квалификации по специальности «машинист», через пару месяцев должен заступить на новую должность. Работа наша не для слабонервных: ты должен быть морально подготовленным, способным брать на себя ответственность за людей, за груз. И поэтому настраиваешься, продолжаешь обучаться, штудировать специальную литературу, повторять то, что изучал. В локомотивном депо у нас проходят техзанятия, во время которых делаются определенные акценты на те или иные ситуации. В Алдане я уже прочно обосновался: приобрел квартиру, здесь познакомился с супругой, у нас родилась дочка.

*Подготовила
Ирина Виноградова*

Юрий НИКИФОРОВ
 - руководитель не только проводников всех вагонов и технического персонала. Как только этот подтянутый, сильный человек заходит в вагон, он автоматически становится еще и покровителем сотен пассажиров, комфорт, здоровье и жизнь которых - на его личной ответственности. И все это понимают. Сегодня уважаемый железнодорожник АК «ЖДЯ» - наш гость.

ЮРИЙ НИКИФОРОВ:

«МЕНЯ ВСЕГДА
 ПРИВЛЕКАЛА
 РОМАНТИКА
 ПУТЕВОЙ
 ЖИЗНИ»



– **Юрий Викторович, почему вы выбрали именно профессию железнодорожника?**

– Хороший вопрос! Работать на железной дороге интересно. Я бы даже сказал, в этой работе своя, особая романтика. Железнодорожник - человек закаленный, выносливый, он должен быть всегда готов к любым ситуациям. А меня всегда привлекала романтика путевой жизни, дальние поездки. На моем пути всегда встречались сплоченные коллективы и это только укрепляло и укрепляет мой жизненный потенциал. Сейчас, с высоты времени, могу с уверенностью сказать: моя работа – мое призвание. Моя мечта!

– **То есть, вы хотите сказать, что ваша профессия - сбывшаяся мечта?**

– Совершенно верно! Я работаю в ЖДЯ с прошлого года, а кажется, что это было всегда. Работа в компании мне очень нравится, я иду на работу в приподнятом настроении, с предвкушением встречи с родным коллективом, проводниками. Сам я полжизни работаю под стук колес. В профессию пришел с 1994 года, работал в пассажирских вагонах. Начинал с малого – работал проводником. Сказать, что я ничего не соображаю в поездах и их специфике – ничего не сказать. С точки зрения профессионализма, знаю все, что только можно знать о поездах с внутренней и внешней позиций.

– **Вы работаете в ЖДЯ второй год. И вас сразу взяли механиком-бригадиром?**

– Нет, начинал проводником. И за короткое время «вырос» (*Смеется*).

– **Работать проводником трудно?**

– Профессия проводника на самом деле очень сложная, тяжелая, особенно в зимний период. Я сам на себе испытал все эти трудности, поэтому стараюсь всегда понять и поддержать наших проводниц. Весь этот нелегкий труд ложится на хрупкие плечи наших девчат-проводниц. Вот люди думают: что такое проводник? Подумаешь, собрал билеты, разнес чай, постельное белье, и все. На самом деле, чтоб стать проводником, нужно учиться, изучать техническую часть, оборудование, а потом контролировать его работу, нужно знать основы медпомощи и многое другое.

Проводники отчитываются о состоянии вагонов, как машины проходят техосмотр, так и вагоны, а я за это отвечаю. В пути тоже надо все контролировать.

– **А что входит в ваши основные обязанности, как механика-бригадир?**

– Механик-бригадир в поезде самый

главный человек, с большой мерой ответственности за всех пассажиров, поездную бригаду и за безопасность движения. Я должен держать под контролем все, что происходит в поезде: отвечать за своевременную отправку и прибытие поезда, за безопасность пассажиров в пути, одновременно руководить работой проводников всех вагонов и технического персонала. В мою компетенцию входит разрешение конфликтных ситуаций и работа с жа-



лобами пассажиров.

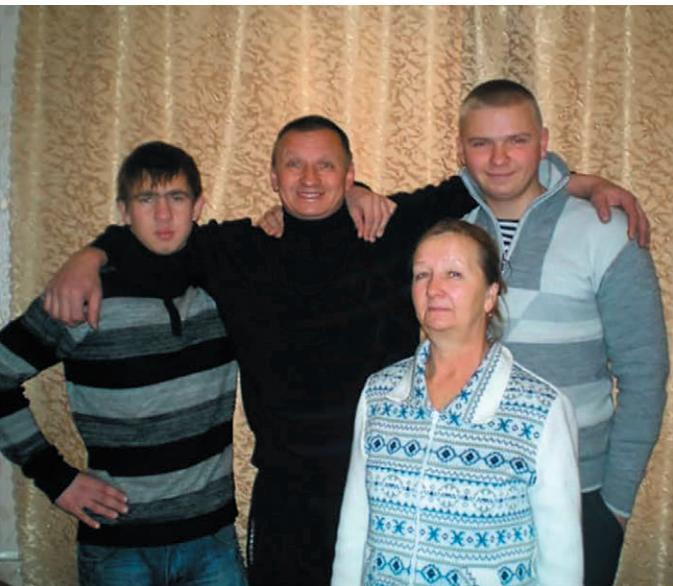
– **Да, ответственность большая. Вы специально где-то учились?**

– Да, я учился на проводника пассажирских вагонов, сразу после армии. Работал в МПС - министерство путей сообщения, в то время было такое. Родом я из Кемеровской области, город Тайга. Родители приехали в город Тында в 1974 году строить БАМ. Мне тогда было всего три года. Вырос и окончил школу в Тынде, потом учился, получил профессию техника по электроснабжению. Как я уже отметил, работаю в пассажирских вагонах

с 1994 года. И теперь я механик-бригадир пассажирского поезда по маршруту Нижний Бестях – Тында. Без поездов не мыслю своей жизни. Сам до сих пор живу в Тынде, но в моих планах переехать на ПМЖ в Алдан. Так удобнее как для работы, так для жизни в целом.

– А сколько у вас в подчинении человек?

– В подчинении от восьми до двадцати проводников. Это зависит от длины состава, сколько прицепится вагонов. Железная дорога – это высокоразвитый организм, где каждый выполняет не только свою работу, а общую задачу. У нас очень сплоченный и дружный коллектив, как говорится «один за всех – все за одного». В радости и в беде мы всегда рядом. Вместе решаем сложные задачи, проблемы, никто в стороне не остается – а это очень важ-



но! Конечно, без сложностей и ошибок не бывает, самое главное, чтобы они не были роковыми. Работаем согласно должностной инструкции, правилам технической эксплуатации, нормативным актам – это вообще наша библия. За нарушение всего перечисленного следует наказание.

– Ой, а какие наказания применяются в компании?

– Смотря какое нарушение. Насколько известно, лишают премии, выговор или увольнение. Но в моей практике я с этим еще не сталкивался, и мои подчиненные тоже. Стараемся работать без ошибок.

– На каких перевозках работать сложнее?

– На пассажирских, конечно. У тебя за



плечами больше ста человек. График на скоростных поездах очень жесткий, значенное расстояние нужно пройти за определенное время, ездить строго по графику движения поездов. Ночных смен на пассажирских всегда больше. У нас, например, график работы – 15 дней непрерывной работы, 15 дней – отдых. Тем не менее, меня все устраивает.

– А какой вы руководитель?

– Справедливый. Человечность, понимание и доверие считаю основами своего руководства. Доверие важнее всего, это основа хороших взаимоотношений с коллективом. Некоторые применяют модное слово «босс». Это не ко мне. Я не босс, а старший товарищ, наставник и друг.

– С какими сложностями вы встречались?

– В нашей профессии, бывает всякое. Возникают сложности, связанные с эксплуатацией подвижного состава в условиях низких температур или с разрешением ситуаций с пассажирами которые не подпадают под требования нормативных документов по перевозке пассажиров или грузобагажа. Помню один случай. Когда я работал начальником поезда, в другом регионе, во время стоянки одна родительница и ее сестра ушли на рынок, оставив одного ребенка в вагоне. И что вы думаете? Они до того торопились, что сели в другой поезд, нам пришлось взять на себя ответственность и довести мальчика до следующей остановки. Все завершилось благополучно.

– Сейчас животные вышли из леса к человеку. Случалось, что на рельсы выбегали дикие зверушки?

– Наши сотрудники видели медведицу с двумя медвежатами, они бродили по станции Селигдар. Я лично видел перед Бестяхом оленей. Очень интересно, конечно!

– Какие условия обеспечивает ЖДЯ своим сотрудникам?

– Все социальные гарантии, страховые выплаты, премии. Мы знаем, когда получим аванс и зарплату. Для сотрудников бесплатен проезд на поезде по России один раз в два года в купе, на членов семьи хорошие скидки.

– Насколько доступен в компании карьерный рост?

– Никто не станет начальником, не пройдя путь от помощника машиниста или проводника. Если ты себя хорошо проявишь, то будешь расти. Взять хотя бы мой личный пример. Я в компании всего второй год, устроился бортпроводником – и уже механик-бригадир. И очень горжусь таким доверием ко мне со стороны руководства компании. Это очень хороший стимул для дальнейшей плодотворной и организованной работы.

– Чем занимаетесь в свободное от работы время?

– Стараюсь без дела не сидеть. Люблю читать, обожаю путешествовать, конечно, во время отпуска, а еще я - заядлый автолюбитель. У нас график, как я уже отметил, 15 через 15. Стараюсь полноценно отдохнуть, но с пользой для дома и себя. Поскольку 15 дней я дома, успеваю соскучиться по работе, родному коллективу, стуку колес (*Смеется*).

– Как родные относятся к вашей работе?

– С пониманием. Ждут, когда я приезжаю, очень радуются. У меня двое детей: сын и дочка, школьники. Когда я в пути, очень скучают.

– А какой вы дома? Вы строгий отец?

– Дома я мягкий и пушистый, покладистый, добрый. Дети меня любят. Бываю с ними строг, но по делу, я их очень люблю! Планирую переехать в Алдан, по окончании дочки 11 классов, через два года.

– Вы охотник, рыбак или ягодник?

– Ни то, ни другое! Но люблю природу, стараюсь по возможности выезжать в лес с детьми, друзьями, просто отдохнуть, подышать воздухом, любоваться нашими просторами, покататься на лодке, на шашлыки. В Якутии очень красивая природа, своя, необыкновенная красота. В отпуск стараюсь выезжать. На Кавказе мне очень понравилось, горы, замечательная природа, гостеприимные люди.

– Как вы пережили локдаун?

– Хорошо. К счастью, коварный вирус обошел меня стороной, работал в обычном режиме. Безопасность пассажиров и сотрудников для нас сейчас самое основное. Проводится определенная работа: дезинфицируются все контактные поверхности: ручки и поручни в вагонах, столики, стены. Персонал обеспечен всеми необходимыми средствами защиты: масками, перчатками и антисептиками, регулярно проводится термометрия, как у персонала, так у пассажиров. Также мы просим пассажиров, на основании рекомендаций Роспотребнадзора, соблюдать масочный режим. Если у кого-то с собой не оказалось маски, ее всегда можно приобрести в поезде и на вокзалах. Персонал очень четко следит за чистотой белья, стаканов, обработке вагонов между рейсами.

– Отлично! И напоследок – ваши пожелания пассажирам АО «АК «ЖДЯ»

– Хочу пригласить жителей Якутии стать пассажирами нашего поезда и вагонов беспересадочного сообщения. Железнодорожный транспорт - это самый безопасный и комфортный вид транспорта. А мы, в свою очередь, обеспечим нашим пассажирам безопасность, заботу, уют. Счастья, здоровья, мира всем вам, дорогие наши!

Беседовала Наталья АН





ЛЮБИМИЦА ПУБЛИКИ СВЕТЛАНА ЛАЗАРЕВА ПОКОРИЛА КОЛЛЕКТИВ ЯКУТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В ДЕНЬ РОССИИ!

Она явилась публике, собравшейся в культурном Центре Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в г. Алдан, хрупкая, обаятельная и спортивная. С первых минут покорила «живым» исполнением известных хитов и, как обычно, стильным и ухоженным внешним видом. Это был не просто концерт, а полуторачасовой «задушевный» разговор лучших друзей. Казалось, что Светлана знала каждого зрителя в зале.

Будучи солисткой знаменитого ансамбля «Синяя птица», а затем одной из успешных вокалисток российской эстрады, она влюбила своими песнями в себя всю страну. А особенно, одного успешного бизнесмена, с которым недавно отметила серебряную свадьбу. С рождением семьи и дочери творческая жизнь перестала быть важной, но временно. Светлана продолжает гастролировать по России, странам СНГ и выступает с концертами за рубежом, где её ждут наши соотечественники.

Отдельная благодарность Артистке за редкое чувство безмерного уважения к своему зрителю. Светлана уделила внимание индивидуально каждой фотокаме-

ре своих слушателей, оставила на память личную открытку с автографом и ответила на вопросы, которыми интересуются поклонники:

– Развелась с мужем?

– Не верьте, это чепуха, «желтые» газеты сочиняют небылицы, у нас с мужем все прекрасно, просто он не любит отпускать меня надолго на гастроли, а если отпускает, то с напутствием: «поехала, самовыразилась и... домой!» Я сделала в своей жизни очень правильный выбор: петь песни – это хорошо, но для женщины самое главное – выйти замуж. Спрятаться за мужское плечо, опереться на стеночку и знать, что он о тебе подумает, не надо ломать голову над тем, что будет с тобой завтра. И я очень благодарна судьбе, что 25 лет живу с человеком, за которого спряталась и хочу – пою, не хочу – занимаюсь другими делами. У нас с Валерой, он бизнесмен в строительной отрасли, совместная дочь Наташа.

– Вы для своего Валерия поете?

– Мы все вместе поем! Он, я и дочь. Очень любим песню «Здравствуй, как ты живешь» из моего репертуара в «Синей птице». Поет ли Наташа? Она умеет петь, но решает совсем другие задачи, работает в Государственной Думе.

– Светлана, сколько сделала пластических операций, чтобы так отлично выглядеть?

– Ни одной! Я этого очень боюсь, но отношусь нормально к тем, кто решается на операции.

– Как удается поддерживать свою энергетику на таком высоком градусе? От чего зависит легкость и летучесть по залу, вовлечение зрителей в хоровод и кокетство...

– Честно говоря, я предрасположена к полноте, и это большой труд, кстати, держать себя в форме. Каждое утро отжимаюсь 36 раз, де-

лаю зарядку, обливаюсь ледяной водой.

– ??? А что едите?

– Очень слежу за своим питанием. Однажды, незаметно для себя, набрала 13 килограммов... Посмотрела свои фотографии, увидела на них уже такую тетю сытую и поняла, что пора взяться за себя и вернуться в комфортную форму. Меня сразу стали пугать, что, если я похудею, у меня обвиснет кожа. Но я никого не послушала и избавилась от лишних килограммов, и, слава Богу, ничего не обвисло, не провисло. Наоборот, я почувствовала себя обновленной, стройной, поняла, что полна сил, энергии, внутренней любви. Одним словом, остановила себя очень жесткой диетой, исключила все мучное, сладкое. Ем мясо, фрукты, овощи. Могу иногда позволить маленький кусочек шоколада. Практически помог голод. С той





поры избирательно отношусь к еде. Ну и, повторюсь, занимаюсь спортом. Как-то Ляйсан Утяшева в разговоре сказала, что не надо рваться в спортивный зал, достаточно 15 минут в день заставлять себя делать упражнения, и этого будет вполне достаточно. Так, кроме обливаний ледяной водой, умываюсь замороженными настоями трав и цветов, отжимания по утрам, ничего особенного и не делаю. Все очень просто.

– Вас не часто показывают по телевизору?

– Можно часто слышать этот вопрос, но я «не парюсь» по этому поводу. Я спела очень много хороших песен, которые нравятся людям. Вот песню «Мама» даже дети перепевают, или «Возвращайся домой», да Вы же сегодня видели, что ни одна песня не пелась мной в одиночку, зал держал меня в тонусе, зная и слова, и мотив всех шлягеров, а сколько я еще не спела!? Это и «Мой чужой», и «Измена»... Поэтому совершенно спокойно живу и знаю, что не напрасно записывала песни и хочу видеть тех людей, кто сегодня не сходит с экранов, лет так через 20. Вспомнят ли о них зрители, споют ли без них или с ними вместе то, что популярно сегодня... А мои песни на слуху всегда.

– Вы довольны своей судьбой певицы?

– Да это же Богом даденная работа: ты занимаешься любимым делом, едешь по разным странам и городам, встречаешься с интересными людьми, которые готовы тебя безмерно благодарить за голос, за душевные песни, за те объятия, какие мы дарим друг другу, как, например, сегодня в этом зале. Представляете, и за такое вот счастье общения тебе еще и деньги платят! Это артист понимает, когда он уже очень долго на сцене, когда он не временный человек на ней. И вот тогда приходит истинная оценка ценностей.

P.S.

Остается позавидовать немногочисленным зрителям, которых вместил наш концертный зал, тем, кому посчастливилось воочию встретиться со Светланой Лазаревой, послушать ее живой голос, вместе спеть, погрузиться и посмеяться. Пожелаем Светлане здоровья и удачи! Будем ждать новой встречи!

Ольга Жукова



ЗОЛОТАЯ ЯКУТИЯ

сеть ювелирных салонов



Совершенство
природы

Безупречность
мастерства

📍 г. Нерюнгри,
пр. Ленина, 5,
ТЦ «Планета»,

☎ 8 924 763 22 17

📱 @zolutaya_yakutia

📍 г. Мирный,
ул. Советская, 11,
ТР «КультСпортТовары»,

☎ 8 914 252 54 10

📱 @zolutaya_yakutia_mirny

📍 пгт. Нижний Бестях,
ул. Ленина, 35,
ТЦ «Нижний Бестях»,

☎ 8 41143 49 501

📱 @zolutayyakutia_nb



РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СООБЩЕНИЯ ОТ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Льготные билеты:

- Школьники с 01.09 по 31.05 и с 01.06 по 31.08 – скидка 50% на проезд в плацкартных и общих вагонах
- Дети до 5 лет – бесплатно без предоставления места
- Дети от 5 до 10 лет – детский тариф 35% от стоимости взрослого тарифа

Бесплатный проезд

- Граждане-получатели социальных услуг (пенсионеры, ветераны, инвалиды) по талонам ФСС
- Ветераны и участники ВОВ
- Сотрудники силовых структур (МВД, ФСБ, МО)

Томмот

438 км

Стоянка 15 мин
время в пути 9 ч 42 мин

ТАРИФ Общий 586 руб.
Плацкарт 1137 руб.
Купе 1494 руб.

Алдан

521 км

Стоянка 30 мин
время в пути 11 ч 34 мин

ТАРИФ Общий 662 руб.
Плацкарт 1260 руб.
Купе 1675 руб.

Нерюнгри

799 км

Стоянка 30 мин
время в пути 17 ч 55 мин

ТАРИФ Общий 831 руб.
Плацкарт 1536 руб.
Купе 2079 руб.

Тында

1028 км

время в пути 23 ч 01 мин

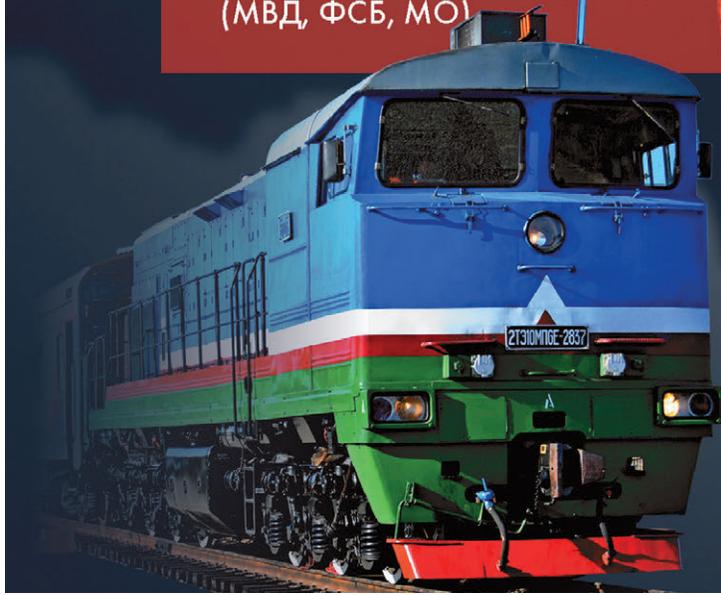
ТАРИФ Общий 1208 руб.
Плацкарт 2099 руб.
Купе 2975 руб.

Белогорск

1798 км

Стоянка 30 мин
время в пути 38 ч 10 мин

ТАРИФ Плацкарт 3284 руб.
Купе 4757 руб.



Хабаровск**2456 км**стоянка 35 мин
время в пути 48 ч 59 мин**ТАРИФ** Плацкарт 4 251 руб.
Купе 6 231 руб.**Благовещенск****1907 км**

время в пути 40 ч 29 мин

ТАРИФ Плацкарт 3 657 руб.
Купе 5 193 руб.**Уссурийск****3110 км**стоянка 03 мин
время в пути 59 ч 14 мин**ТАРИФ** Плацкарт 5 333 руб.
Купе 7 878 руб.**Владивосток****3 222 км**

время в пути 61 час 07 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 333 руб.
Купе 7 878 руб.**Нижний-Бестях****Томмот****Алдан****Нерюнгри****Тында****Белогорск****Благовещенск****Чита****Хабаровск****Иркутск****Улан-Удэ****Уссурийск****Владивосток****Чита****2 347 км**стоянка 50 мин
время в пути 54 ч 15 мин**ТАРИФ** Плацкарт 4 154 руб.
Купе 6 082 руб.**Улан-Удэ****2 904 км**стоянка 21 мин
время в пути 64 ч 06 мин**ТАРИФ** Плацкарт 5 050 руб.
Купе 7 445 руб.**Иркутск****3 360 км**

время в пути 71 ч 24 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 615 руб.
Купе 8 308 руб.



ПЕВИЦА САХАЯ: Я ЛЮБЛЮ ПОЕЗДА!

А СЕЙЧАС И ЯКУТЯНЕ УБЕДИЛИСЬ В ТОМ, ЧТО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ - САМЫЙ НАДЕЖНЫЙ
И ВЫГОДНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА

Ее называют примадонной якутской эстрады. Она не нуждается в представлении. Это она была медсестрой и с лёгкой руки продюсера Николая Донского проснулась однажды звездой. А ещё она имеет четыре(!) высших образования. Да, это всё о ней, Владлене (Сахае) Бурнашовой — певице, режиссере, заслуженной артистке Республики Саха (Якутия). Сегодня Саха — наш гость. Как Владлена стала Сахаей, о чем мечтают супруги Бурнашова, как выжить в пандемию и о многом другом звезда эстрады рассказывает только читателям нашего журнала.

— Саха — это мой творческий псевдоним. Его придумал Николай Донской. В начале 90-ых он предложил мне записать альбом. Я должна была петь, а другая девушка — певица и танцовщица исполнять под эти песни танец с эротическим уклоном. В общем, надо было создать образ такой сексапильной девушки. Альбом мы записали очень быстро, буквально за две недели. Но та девушка вдруг почему-то отказалась танцевать. В итоге мне пришлось самой выйти на сцену, о которой я мечтала с детства.

Так я «нечаянно» стала звездой. Альбом разошёлся быстро, как горячие пирожки, а я стала популярной певицей. И началась моя профессиональная деятельность на якутской эстраде.

Владлена и Саха — это две разные женщины. Саха — это имидж, а в жизни я другая: простая, скромная женщина. Но когда я выхожу на сцену, я «завожусь» от песен, от моей публики, и выплескивается что-то другое — выходит яркая, зажигательная Саха, и начинается действие...

— Какое у вас образование?

— Я всю жизнь учусь, — улыбается певица. — Окончила Арктический государственный институт культуры и искусств (АГИКИ), факультет якутской филологии и культуры Якутского государственного университета (ныне — СВФУ), факультет эстрады ГИТИС, а также Академию управления (РАНХИГС). А по первому образованию я медик, окончила медицинское училище. Когда Николай Донской нашел меня, я работала медсестрой в Детском туберкулезном санатории. До этого работала в клинко-диагностической лаборатории в первой поликлинике. Пять лет я посвятила медицине и после того, как состоялась в качестве певицы, решила сменить профессию. Наверное, это всё-таки судьба, потому что мои родители — люди культуры. Мама работала в нотной музыкальной библиотеке НВК «Саха», отец всю жизнь пел в хоре, был директором музыкальной школы, оба очень творческие люди. У отца очень красивый голос — тенор, он учился вместе с Семёном

Оконешниковым, пел оперные партии, но он почему-то не состоялся как певец. Но зато как музыкальный руководитель папа работает до сих пор и очень радуется, что я состоялась как певица.

– Да, дипломы и учебные заведения впечатляют! А теперь о вашей семье. Все знают о вашем творческом и семейном тандеме с Александром Бурнашовым. Как вы познакомились, трудно ли двум творческим людям жить вместе?

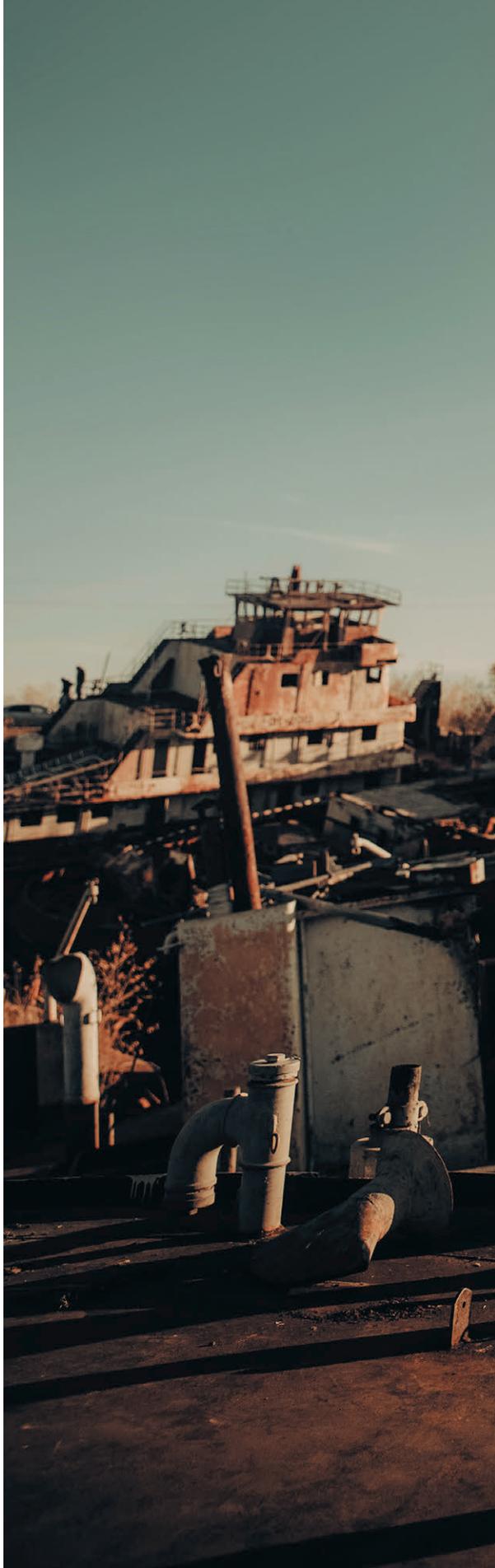
– Мы с Александром поженились в 2002 году, а знакомы с детства. Так получилось, что мой отец после развода с мамой, женился на родной тёте Александра. Можно сказать, что Саша – мой кузен, мы как бы родственники, но, конечно, не кровные. Мы с ним очень долгое время работали вместе в группе Аркадия Алексева, ездили на гастроли, а в 2002 году поженились. Я очень счастлива в браке, мой муж самый лучший, самый понимающий. Думаю, что не каждый мужчина может выдержать такое, когда у жены концерты допоздна, когда она часто на гастролях. Ведь мужчинам свойственна ревность, им неприятно, когда женщина преобразается, когда у неё есть поклонники, когда её любят. Но Александр сам творческий человек, он меня понимает, мне очень повезло с ним, мы по жизни всегда вместе. У нас двое детей. Старшему 15 лет, он перешёл в 9-й класс, а младшему 3 года. Мы очень счастливы, что у нас есть дети. Но хотелось бы, чтобы у нас была многодетная семья, мечтаем о дочке...

– Вы какая мама, строгая? Как сыновья относятся к тому, что их мама – звезда?

– Да, мама я строгая. Александр очень балует детей, особенно младшего, поэтому мне поневоле приходится быть строгой. То, что я артистка – для детей это в порядке вещей, это такая же работа, как и любая другая. Мама поехала на работу, она поёт, она на сцене, её показывают по телевизору – для них это нормально. Конечно, дети восхищаются мной, радуются, они со мной участвовали в сольных проектах, мы все вместе вчетвером выходили на сцену в якутских костюмах. Так что наши сыновья знакомы со сценой, они же закулисные дети. А недавно мы сняли клип, посвящённый сыновьям.

– Сахая, как вам удаётся так шикарно выглядеть? Что вы делаете для поддержания формы?

– Это всё благодаря руке визажиста, моего самого близкого друга и супермега-талантливого человека. Он, как режиссёр, работает над образами, помогает мне на





концертах. Это мой стилист Дмитрий Васильев. Ну, и конечно, фитнес, йога – это обязательно. Хотя бы раз в неделю надо выкраивать время на занятия, ведь это, прежде всего – здоровье. Придерживаюсь принципов правильного питания, но за исключением тех моментов, когда бываю на гастролях или когда еду домой, в село Табага Мегино-Кангаласского района. Там у нас сайылык, ферма, там совершенно другая, натуральная, пища: сметана, сливки, парное молоко, ягоды, мясо. И, конечно, я там, что называется, расслабляюсь по полной.

– Многие российские артисты жалуются, что из-за пандемии потеряли доходы. Как на вас повлияла пандемия?

– Пандемия нас как-то объединила, закалила. Мы закалились как семья, стали еще дружнее, стали более бережно относиться друг к другу, к родственникам, к друзьям, стали еще больше ценить свои отношения. Мне кажется, что это сейчас у всех так.

В пандемию мы были вынуждены открыть свою кондитерскую. Я поняла, что глупо просто так сидеть дома, что надо открывать свой бизнес. Наша кондитерская «Сахая» проработала очень хорошо почти 8 месяцев. Мы открылись прошлой осенью и работали до апреля, пока не вышли на свою основную работу. Это для нас был новый опыт, у нас было очень много благодарных клиентов. Бабушки, дедушки звонили из улусов и заказывали для своих внуков «вкусняшки» с открытками. Мы были для них связующим звеном, это было так здорово! Вообще, пандемия показала, что можно пережить всё, если есть близкие люди.

– Артистам приходится много ездить, какой вид транспорта вы любите?

– Вообще, я люблю поезда, ведь почти все поездки на вокальные конкурсы были по железной дороге. Засыпать под стук колес, любоваться видом из окна - это же просто здорово! Вспоминаю поездку в Одессу. Тогда я участвовала в фестивале пародистов «Большая разница», где ведущими были Иван Ургант и Александр Цекало. Я прошла в финал, и мы поехали из Москвы в Одессу на поезде. Это была замечательная поездка, все были молодые, талантливые, было столько знакомств! А обратная дорога до Москвы была ещё интереснее. И с семьёй мы очень любим путешествовать на поездах. Нравится «Сапсан», из Москвы до Питера очень быстро и комфортно можно доехать.

А сейчас и якутяне убедились в том, что железнодорожный транспорт - самый надежный и выгодный вид транспорта. В 2019 году состоя-



лось открытие железнодорожного вокзала в Нижнем Бестяхе. В прошлом году мы отметили 25-летие со дня основания АК «Железные дороги Якутии». Я очень благодарна генеральному директору ЖДЯ Василию Владимировичу Шимохину за то, что приглашает меня на такие праздники, юбилейные мероприятия. В этом году я также была приглашена на открытие маршрута Нижний Бестях-Тында, Владивосток.

Пользуясь случаем, хочу поблагодарить всех железнодорожников Якутии за их самоотверженный труд. Желаю компании «Железные дороги Якутии» дальнейшего роста экономических и финансовых показателей, а всем её сотрудникам — крепкого здоровья и благополучия!

– Спасибо за интервью!

Марина ЗАБОТИНА



Республика Саха (Якутия)

Республика Саха (Якутия) — самый большой по площади субъект Российской Федерации в её составе, а также самая большая административно-территориальная единица в мире.

По размеру территории Якутия превосходит Аргентину — восьмое государство в мире по площади. Якутия также превосходит площадь Индии (если не брать в учёт спорную территорию Кашмир, тогда площадь Индии будет 3 065 027 км², а не 3 287 263 км²). Однако население республики меньше одного миллиона человек, что делает плотность населения в ней одной из самых низких в России (меньшую плотность имеют только Чукотский и Ненецкий автономные округа и Магаданская область).

Входит в Дальневосточный федеральный округ, является частью

Дальневосточного экономического района.

Образована 27 апреля 1922 года как Якутская АССР в составе РСФСР, хотя Якутский уезд, близкий по территории современной Якутии, возник ещё в 1638 году.

27 сентября 1990 года Верховный Совет Якутской АССР объявил о преобразовании автономии в Якутскую-Саха Советскую Социалистическую Республику.

В 1991 году Якутская-Саха ССР получила своё современное название — Республика Саха (Якутия).

Якутия — регион с высоким уровнем природно-ресурсного экономического потенциала. Известен экстремальными климатическими условиями: зимы здесь наиболее холодные среди всех регионов мира, не считая тех, где нет постоянного населения или оно незначительно.

Государственные языки: саха (якутский) и русский. В местах компактного про-

живания коренных малочисленных народов Севера, согласно Конституции республики, официальными являются языки этих народов. К ним могут относиться эвенкийский, эвенский, юкагирский, долганский, чукотский языки, распространённые в Республике Саха.

Якутия — единственный субъект Российской Федерации, на территории которого применяется время трёх часовых поясов, разница с московским временем составляет +6, +7, +8 часов.

Общая площадь территории Якутии составляет 3103,2 тыс. км².

Якутия расположена в северо-восточной части Сибири. Граничит на востоке с Чукотским автономным округом, Магаданской областью, на юго-востоке — с Хабаровским краем, на юге — с Амурской областью и Забайкальским краем, на юго-западе — с Иркутской областью, на западе — с Красноярским краем, на севере её естественные рубежи образуют моря Лаптевых и Восточно-Сибирское. Общая протяжённость морской береговой линии превышает 4,5 тыс. км.

Более 40 % территории Якутии находится за Северным полярным кругом. К территории Якутии относятся Новосибирские, Большой и Малый Бегичевы, Медвежий острова. Протяжённость республики с севера на юг — 2000 км, с запада на восток — 2500 км. Самая западная точка — на границе с Красноярским краем (106° в. д.), восточная — на границе с Чукотским автономным округом (163° в. д.), южная — на Становом хребте, на границе с Амурской областью (55°30' с. ш.), северная материковая — на мысе Нордвик (74° с. ш.) и северная островная — на острове Генриетты (77° с. ш.). Леса занимают 4/5 территории.

РЕЛЬЕФ

Якутия характеризуется многообразием природных условий и ресурсов, что обусловлено физико-географическим положением её территории. Большую часть занимают горы и плоскогорья, на долю которых приходится более $\frac{2}{3}$ её поверхности, и лишь $\frac{1}{3}$ расположена на низменности. Самая высокая точка — гора Победа (3147 м, по другим данным 3003 м, находится на хребте Черского) или Мус-Хая (2959 м, по другим данным 3011 м, находится на хребте Сунтар-Хаята). В Якутии также расположен Верхоянский хребет.

Западную часть Якутии занимает одно из крупнейших плоскогорий — Среднесибирское.

Крупнейшие низменности: Центральная якутская, Колымская, вос-

точная часть Северо-Сибирской низменности.

Якутия — один из наиболее речных (700 тыс. рек и речек) и озёрных (свыше 800 тыс.) регионов России. Общая протяжённость всех её рек составляет около 2 млн км, а их потенциальные гидроэнергоресурсы оцениваются почти в 700 млрд кВт•ч в год. Крупнейшие судоходные реки: Лена (длина — 4400 км), Вилюй (2650 км), Оленёк (2292 км), Алдан (2273 км), Колыма (2129 км), Индигирка (1726 км), Олёкма (1436 км), Анабар (939 км) и Яна (872 км).

На территории республики находятся крупные озёра — Бустях, Лабынкыр и др.

ПРИРОДА

Животный мир Якутии: розовая чайка, стерх, белый медведь, домашняя лошадь, северный олень.

Большая часть территории Саха (Якутии) расположена в зоне средней тайги, которая к северу сменяется зонами лесотундры и тундры. Почвы преимущественно мерзлотно-таёжные, дерново-лесные, аллювиально-луговые, горно-лесные и тундро-глеевые. Леса занимают около 4/5 территории. В долинах рек и на аласах распространены луга. На побережье и вершинах гор — кустарниковая травянистая растительность и лишайники.

Сохранились песец, соболь, заяц-беляк, горностай, лисица, ондатра, северный олень, колонок, американская норка и др. В бассейне Олёкмы встречается изобрень, в горной тайге на юге и юго-востоке — кабарга; в горах Восточной Якутии — снежный баран. В тундре интродуцирован овцебык (на полуострове Терпий-Тумус, в дельте Лены, на краях Прончищева и Чекановского, на острове Большой Бегичев в Хатангском заливе, и в низовьях Индигирки в районе посёлка Чокурдах). В морских, речных и озёрных водоёмах насчитывается около 50 видов рыб, преобладающими из которых являются лососёвые и сиговые.

Территория этого края также известна как место массового гнездования более 250 видов птиц. Среди них такие редкие, как розовая чайка, белый и чёрный журавли, кроншнеп-малютка и кречет, занесённые в Международную Красную книгу. На территории Якутии находятся национальные парки «Ленские столбы» и «Кыталык», а также Олёкминский и Усть-Ленский заповедники.

КЛИМАТ

Климат резко континентальный, отличается продолжительным зимним и коротким летним периодами. Апрель и октябрь

в Якутии — зимние месяцы. Разница температур самого холодного месяца (января) и самого тёплого (июля) составляет 70—75 градусов. По абсолютной величине минимальной температуры (в восточных горных системах — котловинах, впадинах и других понижениях — до -70°C) и по суммарной продолжительности периода с отрицательной температурой (от 6,5 до 9 месяцев в год) республика не имеет аналогов в Северном полушарии. Абсолютный минимум температуры практически везде в республике ниже -50°C .

ИСТОРИЯ

Археологами установлено, что древний человек заселил Якутию уже в раннем палеолите. К этому же времени относятся первые археологические памятники, датируемые в рамках от 300 тысяч до 10 тыс. лет назад. Наиболее известные и хорошо изученные из них — это позднепалеолитические стоянка Бунге-Толля 1885, Буор-Хая/Орто-Стан, Янская стоянка и стоянка Диринг-Юряхдирингской культуры, которая расположена в среднем течении реки Лены.

Эпоха мезолита представлена сумнагинской археологической культурой (10,5—6,2 тысячи лет до нашей эры). Обитатели Жоховской стоянки (остров Жохова в Восточно-Сибирском море, Новосибирские острова) жили 9 тыс. лет назад и занимались разведением ездовых собак.

Начиная с середины I тысячелетия н. э. на территории Якутии появились предки эвенов и эвенков. К XIII в. тунгусские племена расселились на Средней Лене,

Вилюе, Олёкме. Приход предков якутов в Ленский край заставил их отойти к западу и востоку от Лены.

Предполагается, что тюркоязычные племена переселялись на территорию современной Якутии несколькими волнами, последняя из которых приходится на XIV—XV века. Якуты как народность сформировались в бассейне Средней Лены. Здесь произошло окончательное формирование народа на основе смешения пришлых тюркоязычных племён с местными палеоазиатскими родами, а также с пришлыми монголоязычными хоринцами и тунгусами.

Распространение скотоводства внесло значительные изменения в хозяйственную жизнь региона. Предки якутов привнесли в регион ремесленное производство (кузнечное, ювелирное, гончарное и др.), строительство жилищ постоянного типа. Уже к началу XVII века якутские роды жили в бассейнах Индигирки и Яны, продвинув в арктические районы Якутии культуру разведения крупного рогатого скота и табунного коневодства.

ЯКУТИЯ В СОСТАВЕ РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВА

В первой четверти XVII века казаки-землепроходцы достигли берегов реки Лены. Основанные русскими зимовья и остроги: Якутск, Жиганск, Верхоянск, Зашиверск, Среднеколымск и др. стали форпостами продвижения русских на северо-восток Азии и далее на северо-запад Америки.

В 1632 году на правом берегу Лены был заложен Якутский острог, положивший





начало будущему городу Якутску. Острог заложил Пётр Бекетов. Эта дата считается датой вхождения Якутии в состав Российского государства. В 1638 году был образован Якутский уезд, позднее преобразованный в Якутскую провинцию (1775 год) и Якутскую область (1784 год) Восточно-Сибирского генерал-губернаторства.

В XVIII веке произошла массовая христианизация коренных жителей края. С деятельностью православного духовенства связаны развитие народного образования и просвещения народов Якутии, появление литературы на национальных языках, углубление процессов межэтнических взаимодействий.

Отдельной страницей в истории Якутии является ссылка. Ссылка началась ещё с 1640-х годов. Начиная с XIX века, якутская ссылка по большей части становится политической. В ссылке в Якутии побывали декабристы, участники польского восстания 1863 года, народники, эсеры, социал-демократы.

ЯКУТИЯ В ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

27 апреля 1922 года была образована Якутская Автономная Социалистическая Советская Республика (ЯАССР) в составе РСФСР.

Это политическое решение дало правовую и конституционную основу для формирования государственности в рамках создания нового государственного образования — автономной республики СССР.

Советский период истории Якутии связан с широкомасштабным промышленным освоением её природных богатств, начало которому положила разработка в 1920-е годы золотоносных алданских месторождений.

В 1927 году произошла вооружённая демонстрация конфедералистов, требовавших вывода Якутии из РСФСР с последующим её присоединением к СССР в качестве суверенной республики. Они требовали собственного закона и суда, прекращения эксплуатации СССР якутских природных ресурсов, а также созда-

ния правительства, не зависящего от СССР.

В 1930-е годы началась эксплуатация Северного морского пути, в устье реки Лена был построен морской порт Тикси; судоходные и воздушные трассы вывели из транспортной изоляции ранее труднодоступные районы республики.

В 1950-е годы с открытием алмазоносных месторождений на западе республики начала создаваться мощная алмазодобывающая промышленная инфраструктура. В 1970-е годы — развитие Южно-Якутского территориально-производственного комплекса. Также в послевоенные годы — развитие золотодобычи в Усть-Майском и Оймяконском районах, добыча олова в Депутатском, угля в Томпонском, Верхнеколымском и Кобяйском районах. Разработка Лено-Вилуйской газонефтеносной провинции, добыча природного газа, газификация республики. А также многое другое. На начало 80-х годов XX века Якутская АССР считалась индустриально-аграрной республикой с высокими перспективами дальнейшего развития промышленности в республике.

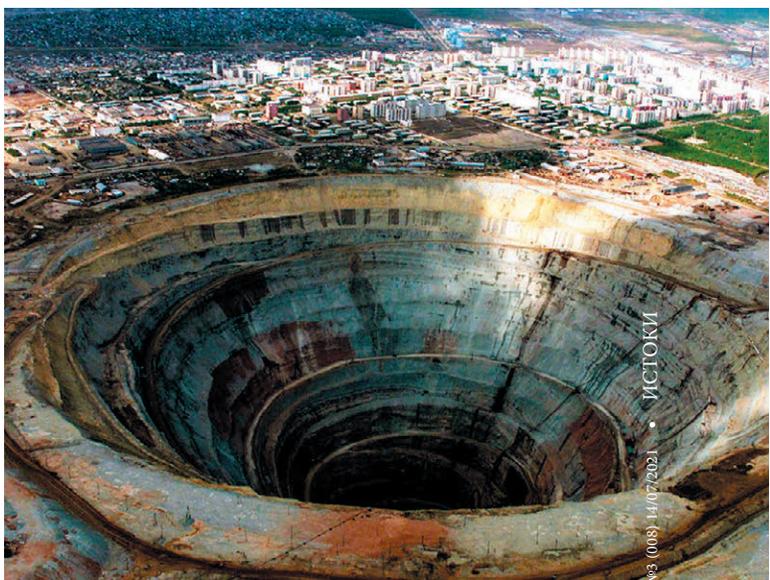
Велось также культурное строительство — развитие национальной якутской литературы, культуры, а также культур других народов, населяющих республику — русских, эвенков, эвенов, юкагиров и др.

РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)

Новый этап в истории Якутии начался 27 сентября 1990 года, когда была провозглашена Декларация о государственном суверенитете. В этот день Верховный Совет Якутской АССР объявил о преобразовании автономии в Якутскую-Саха Советскую Социалистическую Республику в составе РСФСР и СССР.

В октябре 1991 года был учреждён пост президента республики. Первым президентом в декабре 1991 года стал Михаил Ефимович Николаев. В том же году было изменено название республики на Республика Саха (Якутия).

Сейчас главой республики является Айсен Сергеевич Николаев.





ЛЕГЕНДЫ ЯКУТИИ: ДОЛИНА СМЕРТИ и ТАИНСТВЕННЫЕ КОТЛЫ

СТРАННЫЕ СЛУХИ ХОДЯТ О
ЗНАМЕНОЙ АНОМАЛЬНОЙ ЗОНЕ
НА ПРАВОМ БЕРЕГУ РЕКИ ВИЛЮЙ

О месте с говорящим названием «Долина смерти» в Якутии ходит немало легенд. Каждый житель республики слышал истории о заблудившихся охотниках, которые, переночевав там, возвращались домой и умира-

ли от неизвестного недуга. Рассказывают также о найденных телах членов геологической экспедиции, причина смерти которых так и не была выяснена, странном огне и других непонятных и пугающих вещах.



Как свидетельствуют передающиеся из уст в уста легенды, там есть выступающая из земли приплюснутая арка, под которой находится множество металлических комнат — котлов, где даже в самые сильные морозы тепло, как летом.

В давние времена находились среди местных охотников смельчаки, что ночевали в этих помещениях. Но они потом начинали сильно болеть, а те, что ночевали несколько раз подряд, стремительно умирали.

ЗАГАДОЧНЫЕ КОТЛЫ

Об этом таинственном месте писал еще в позапрошлом веке известный исследователь Вилюя Ричард Маак, совершивший ряд экспедиций в Вилюйский округ. Побывавший в этих краях в 1854 году, он отметил сле-

дующее: «В Сунтаре мне рассказывали, что около вершины Вилюя есть речка, называемая Алгый Тимирнить (Большой котел утонул), впадающая в Вилюй. Недалеко от ее берега, в лесу, находится в земле огромный котел, сделанный из меди; из земли высовывается один только край его, так что собственная величина котла неизвестна, хотя рассказывают, что в нем находятся целые деревья...»

Также загадочные котлы в долине упоминаются в письме некоего Михаила Корецкого из Владивостока. Там он рассказывает следующее: «Долина смерти» тянется вдоль правого притока реки Вилюй. Все три раза я был там с проводником якутом. Что касается таинственных объектов, их там, наверное, много, потому что за три сезона я видел

ЛЕГЕНДА О ГИБЛОМ МЕСТЕ

Знаменитая аномальная зона находится на правом берегу реки Вилюй. Странные и страшные слухи ходят об этом потаенном месте. Одни утверждают, что там скрывается вход в адские подземелья, где обитают неведомые существа, другие говорят о многочисленных обломках летающих тарелок, скрытых в вечной мерзлоте...

Название местности тоже говорит само за себя — Елюю Черкечех, что в переводе с якутского означает «долина смерти». Уже много лет местные охотники за сто верст обходят этот глухой район.



«НИЧЕГО ПЛОХОГО НЕ ОЩУЩАЛИ, НИКТО ПОСЛЕ СЕРЬЕЗНО НЕ БОЛЕЛ. РАЗВЕ ЧТО У ОДНОГО ИЗ МОИХ ЗНАКОМЫХ ЧЕРЕЗ ТРИ МЕСЯЦА ПОЛНОСТЬЮ ВЫПАЛИ ВСЕ ВОЛОСЫ. А У МЕНЯ НА ЛЕВОЙ СТОРОНЕ ГОЛОВЫ (Я НА НЕЙ СПАЛ) ПОЯВИЛИСЬ ТРИ МАЛЕНЬКИХ БОЛЯЧКИ РАЗМЕРОМ СО СПИЧЕЧНУЮ ГОЛОВКУ КАЖДАЯ. ЛЕЧИЛ Я ИХ ВСЮ ЖИЗНЬ, НО ОНИ ДО СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ ТАК И НЕ ПРОШЛИ», — ПИСАЛ КОРЕЦКИЙ.

семь таких «котлов». Все они представляются мне совершенно загадочными. Во-первых, размер — от 6 до 9 метров в диаметре. Во-вторых, изготовлены из непонятного металла. Металл не отламывается и не куется. Даже на стали молоток обязательно оставил бы заметные вмятины».

По его словам, растительность вокруг «котлов» аномальная, более пышная: крупнолистные лопухи, очень длинные лозы, странная трава — выше человеческого роста в 1,5-2 раза. В одном из «котлов» они ночевали всей группой (6 человек).

Исследователь древ-

речек с якутскими названиями «Олгуйдах», что означает «Котельная»...»

В 1971 году были документально засвидетельствованы современными исследователями из города Мирный показания старого охотника-эвенка, который, побывав в Долине смерти, рассказывал им, что в районе междуречья Нюргун Боотур и Атарадак находится металлическая нора, в которой лежат промерзшие насквозь «шибоко худые, черные одноглазые люди в железных одеждах».

СВИДЕТЕЛЬСТВА СОВРЕМЕННОК

Однажды летом куз-

нец горно-обогатительного комбината и его 14-летний сын принимали участие в сплаве леса на реке Ойлудах, которая протекает по Долине Смерти. В три часа ночи отец и сын стали свидетелями странного явления.

По их рассказам, на противоположном берегу реки раскинулся странный, полупрозрачный купол, растянувшийся на несколько километров. Светящиеся шары, которые сновали вокруг этого купола то вспыхивали, то угасали.

Остановившись на противоположном берегу реки метрах в пятидесяти, отец и сын сделали несколько снимков этого явления на цифровой фотоаппарат. Но вскоре они вынуждены были покинуть свое убежище, так как несколько вспышек были словно направлены в их сторону.

Позже, изучив снимки, исследователи пришли к заключению, что отец и сын стали свидетелями неизвестного природного явления. Именно в этих местах, по заключению геологов, очень часто находили холмы, в основном состоящие из железной руды, обладающей сильным магнитным притяжением. Возможно, что в местах скопления таких холмов в определенных условиях образуются шаровые молнии, и притя-

них культур Якутии Никита Архипов тоже писал о странных объектах: «Среди населения бассейна реки Вилюй издревле бытует предание о наличии в верховьях этой реки громадных бронзовых котлов-олгуев. Предание это заслуживает внимания, так как к этим предполагаемым районам местонахождения мифических котлов приурочено несколько



гиваются мельчайшие частицы воды. Вследствие этого и может возникнуть эффект какой-то полупрозрачной сферы с шаровыми молниями.

Есть еще один странный случай встречи с необъяснимым: в октябре 2000 года старожил города Мирного, геолог с 50-летним стажем, опытный охотник Василий Трофимов стал свидетелем странного явления, напугавшего его до полусмерти. Заночевав на зимовье в 80 километрах от реки Олгуйдах, он проснулся оттого, что из избышки внезапно сбежала его лайка. Мужчина вышел наружу и увидел в темноте, как что-то или кто-то перемещается по верхушкам деревьев. Сами деревья не прогибались, но с них полностью скашивался иней. Шагающего таким образом объекта не было видно, но он, приблизившись к зимовью, перекрыл небо так, что исчезли звезды. Утром Василий обнаружил чистую от снега полосу по всему лесу, «покуда хватало глаз».

НАУЧНЫЙ ПОДХОД

Легенда о гигантских котлах до сих пор пользуется огромной популярностью. Кто-то считает, что это бывшая база инопланетян, кто-то считает котлы произведениями рук человека. Некоторые полагают, что это купола огромных подземных сооружений, и даже приводят рассказы об охотниках, которые якобы туда спускались. Самые продвинутые объясняют эти странные образования и губительное воздействие местности сбросом отработанных ступеней ракет и подземными атомными взрывами.

Все эти загадки могут иметь вполне земное происхождение. Дело в том, что нечто подобное регулярно наблюдается и в Горном Алтае, и в калмыцких Черных Землях. И там есть поляны, где громоздятся загадочные металлические конструкции то искореженные, поросшие мхом, а то и совсем новенькие. Но при этом на странных металлических обломках отчетливо читаются штампы российских и украинских заводов. Там тоже пересказываются истории о пастухах и охотниках, которые находили, например, небольшие серебристые цилиндры, не остывающие месяцами. Потом якобы эти люди умирали.

Что касается котлов, то один действительно был найден. В XVIII веке казаки нашли там медный котел диаметром 1,5–2 м. Кто его оставил, неизвестно, может быть, те же казаки. Что касается исполинских котлов и подземных городов, то практически вся территория справа от Вилюйского водохранилища охвачена сейсмопрофили-



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГЕОЛОГИИ И НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ РС(Я): ДАННАЯ ТЕРРИТОРИЯ БОГАТА ГАЗОВЫМИ МЕСТОРОЖДЕНИЯМИ. ВОЗМОЖНО, ЧТО В РЕЗУЛЬТАТЕ ВЫБРОСА ГАЗА У ЛЮДЕЙ ВОЗНИКАЛИ ГАЛЛЮЦИНАЦИИ, ОНИ МОГЛИ ПЕРЕНОЧЕВАТЬ В ПЕЩЕРЕ, В КОТОРОЙ СКАПЛИВАЛСЯ ГАЗ, НАПРИМЕР, МЕТАН, ОТРАВЛЕНИЕ КОТОРЫМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.



рованием, которое ведет «Якутгеофизика». Кроме того, в этих местах велись буровые работы, и ничего подобного никто не видел.

В качестве таинственных «котлов» также вполне могли выступить фрагменты космических ракет, потерпевших крушение при запуске, или отделяемые ступени, а сохранившаяся в них повышенная радиоактивность так же логично объясняла бы «смертоносность» странных объектов. При этом Якутия вполне официально является одной из зон, где должны падать обломки носителя. Но дело в том, что некоторые приведенные рассказы относятся ко времени, когда никаких ракет еще не было в помине, как и ядерных бомб или атомных реакторов.

*По материалам tainoe.ru,
paranormal-news.ru*

МИФЫ И ЛЕГЕНДЫ О ЯКУТСКОМ ЧУЧУНЕ



Чучуна — нечто загадочное существо, жившее на территории Якутии. Первые сведения о чучуна появляются в легендах якутов и эвенков, населяющих север республики. Это человекоподобное существо огромного роста, с телом, покрытым длинной шерстью.

ПЕРВОЕ УПОМИНАНИЕ О ЧУЧУНЕ

Первое письменное упоминание о чучуна относится к 1928 году. Тогда секретарь Верхоянского окружного комитета ВКП(б) Новгородов в своем отчете сообщил, что проведенная коммунистами Шадриным проверка слухов о загадочном существе позволяет предполагать, что загадочная чучуна вовсе не является вымыслом местных необразованных жителей. В номере газеты «Автономная Якутия» от 26 апреля появилась статья «Чучуна», с подзаголовком «К сведению якутской экспедиции академии

На огромной территории Якутии издревле существовало и существует много загадочного и необъяснимого

наук СССР». В частности, в статье утверждалось: «Верхоянцы знают, что чучуна — не фантазия. Есть и очевидцы».

Содержание статьи сводилось к тому, что еще со времен царизма на Севере живет никому не ведомый дикий народ. Авторы утверждали, что чучуна — реальное существо. Приводились свидетельства очевидцев, воочию видевших снежного человека. Указывалось, что излюбленное место обитания чучуна — Бутантайский наслег Верхоянского улуса. До революции здесь ежегодно видели чучуна. По свидетельствам очевидцев, чучуна — высокого роста, крепкого сложения, одет в звериные шкуры, имеет очень длинные волосы, вооружен луком со стрелами. Отмечался случай, когда чучуна ночью ради забавы бросал в юрту небольшими камнями.

На чучуна пробовали охотиться. Двух или трех в разное время удалось убить из берданки. Трупы закопали, и охотники упорно скрывали это от властей, боясь преследования за убийство.

В статье также приводились данные о том, что в 1926 и 1927 годах в Бутантайском наслеге были убиты два чучуна (по одному в год).

ПРОФЕССОР ДРАВЕРТ

9 марта 1929 года состоялось заседание комиссии по выявлению и изучению памятников природы и старины при Западно-Сибирском отделе Государственного русского географического Общества. Слушалось сообщение профессора Петра Драверта и

Чучунá или чучуны, мюлены (якут. чучуна, чучунаа, чучна, мулуэн[1]) — название диких людей в якутском и эвенкийском фольклоре. По этнографическим данным, чучуны носили длинные волосы, были одеты в звериные шкуры, при себе имели лук и стрелы. Речь у них была нечленораздельная. Крали оленей и еду; нападали на людей ночью, обстреливая их из лука или забрасывая камнями. Фольклорные данные во второй половине XX века послужили основанием для построения научной гипотезы о существовании в Северной Азии реликтового гоминида.

студента Тимофеева «Люди-мулены и чучуна по сказаниям тунгусов и якутов».

Они утверждали, что в области Джугджура (часть Станового хребта) и на севере бывшего Верхоянского округа обитают люди неизвестного племени. Они находятся на весьма низкой ступени развития. От народностей Якутии отличаются тем, что лица их покрыты шерстью, членораздельной речью они не владеют. А может быть, их язык просто непонятен людям?

Выступавшие рассматривали этих существ, как вполне реальных, более того, как стоящих на крайне низкой ступени развития людей. Утверждалось, что чучуна носят некое подобие одежды из звериных шкур, при себе имеют оружие, состоящее из грубокованного ножа, лука и стрел. Иногда в качестве оружия используют камни. Общества людей чучуна не любят и поэтому, завидев человека, пытаются скрыться, либо напасть на него.

По сведениям Драверта и Тимофеева, чучуна, подобно диким зверям, способны бесшумно подкрасться к человеку и тогда пускают в ход свое оружие. Обычно они пытаются поразить человека стрелами или камнями, случаясь нападения на человека с ножом не отмечалось.

Отсутствие достоверных данных о чучуна ученые объяснили крайне интересно. Они заявили, что в силу весьма своеобразных и жестоких северных нравов встреча человека и чучуна почти всегда заканчивается смертью одного из них. Поэтому тунгусы и якуты, пережившие такую встречу, властям об этом не сообщают, так как боятся ответственности за убийство, если чучуна признают человеком, либо за уничтожение редких животных. По сведениям Драверта, перед нападением чучуна издают очень пронзительный и громкий свист, оказывающий на жертву своеобразное парализующее воздействие.

Выписка из протокола данного заседания хранится в материалах архива Якутского комитета КПСС.

МНЕНИЕ УЧЕНОГО-ЭТНОГРАФА Г.В. КСЕНОФОНТОВА

Он утверждал, что чучуна, наравне с различными духами природы, являются всего лишь персонажами местного фольклора. Для признания же их реальными жителями Якутии фактологической основы он не находит.

Таким образом, чучуна перешли в разряд мифов и легенд. Прямых запретов на их поиск, изучение и описание не вводилось, но и «самодеятельность» не поощрялась. Собранные же сведения предлагалось трактовать в духе теории Ксенофонтова, либо найти им другое, соответствующее официальной науке объяснение.

Так, в частности, родилась теория о том,

«Существование дикого народа было бы более или менее правдоподобно, если бы указывалась какая-нибудь отдаленная, находящаяся в стороне от жилых пунктов, замкнутая и обособленная территория как район его постоянного обитания. А между тем, на деле образ чучуна живет повсюду в области распространения северных якутов, от Хатангидо Индигирки, возможно, и еще восточнее. Все изложенное доказывает, что предствления о чучуна, или диком, обросшем шерстью охотнике, нужно отнести к остаткам древнейших религиозных верований скотоводческих народов. Эти верования занесены на Север, по всей вероятности, якутами, более отчетливо сохранились до наших дней у полярных якутов, ранних колонистов бассейна Лены», — утверждал Ксенофонтов.

что чучуна это отбившиеся от своих родов чукчи. Действительно, лодки с отправившимися на охоту чукчами периодически заходит в Якутию. При этом у дикого на те времена чукотского народа существовал очень своеобразный обычай. Пропавшего охотника ожидали определенный срок, по окончании которого его оплакивали и «хоронили». После этого человек считался мертвым, и вернуться в свой род не мог. Такие-то изгои, по мнению ряда ученых, и были вынуждены в одиночку скитаться по лесам и горам,

одеваться в шкуры убитых животных и, доведенные до отчаяния, нападать на людей. Эта теория, кстати, может объяснить тот факт, что все описанные чучуна были взрослыми представителями мужского пола.

ПОСЛЕДНЕЕ СООБЩЕНИЕ О ЧУЧУНА

Заметка в газете появилась в марте 2002 года. Тогда в волчьем капкане в окрестностях села Баралыс было обнаружено тело неизвестного существа. Учитель соседнего села Яков Потапов описал его как взрослого примата размером с крупную собаку, с длинным хвостом. Однако и это тело в руки к ученым не попало — старики объявили его злым духом, и после проведения магического ритуала приказали похоронить вместе с капканом в потайном месте.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ

АКЦИОНЕРНОЙ
КОМПАНИИ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ
ЯКУТИИ»

На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» имеется три железнодорожных вокзала.

Все вокзалы оснащены билетными кассами, залами ожидания, камерами хранения, бесплатными туалетами. На вокзалах Томмот и Нижний Бестях имеются комнаты матери и ребенка.

Есть посты полиции.

На всех привокзальных площадях имеются стоянки для общественного транспорта и такси.

СЕРВИС:

- ▶ Информационно-справочные услуги
- ▶ Объявление информации по громкой связи
- ▶ Зал ожидания
- ▶ Услуги по хранению ручной клади и багажа
- ▶ Услуги по предоставлению справок о стоимости проезда
- ▶ Буфет
- ▶ Услуга пользования санитарной комнатой оказывается круглосуточно, на безвозмездной основе. Санитарно-гигиенические комнаты расположены на 1 этаже вокзала
- ▶ Пост полиции



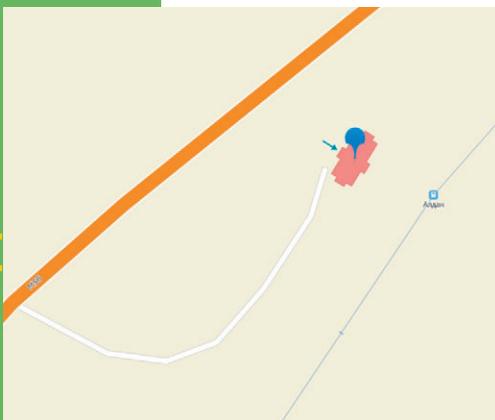
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ АЛДАН

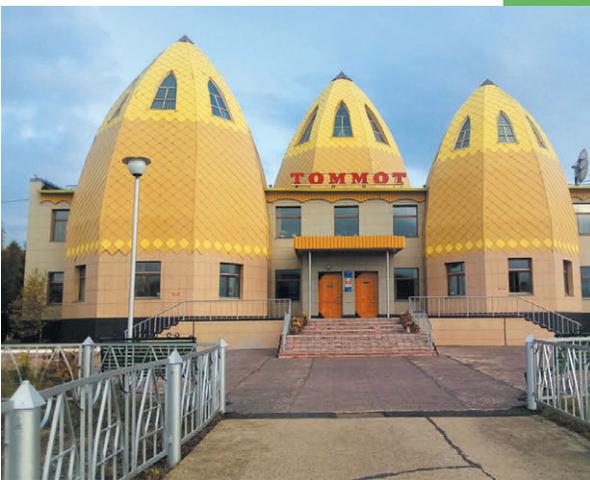
Год постройки: 2004 год
Площадь 519 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние до города
Алдана - 4 км

Адрес: РС(Я) г. Алдан,
ул. Железнодорожная, 1
Режим работы:
с 03.30-05.30, 14.00-22.00

Технологический перерыв: 17.00-18.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7193

КАК ДОЕХАТЬ





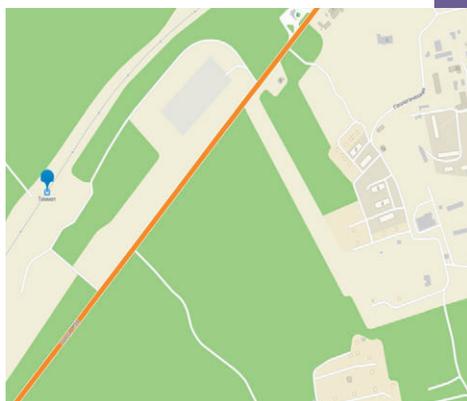
СЕРВИС:

- ▶ Информационно-справочные услуги
- ▶ Объявление информации по громкой связи
- ▶ Зал ожидания
- ▶ Услуги по хранению ручной клади и багажа
- ▶ Услуги по предоставлению справок о стоимости проезда
- ▶ Услуга пользования санитарной комнатой оказывается круглосуточно, на безвозмездной основе. Санитарно-гигиенические комнаты расположены на 1 этаже вокзала
- ▶ Комната матери и ребенка. Пребывание в комнате матери и ребенка сроком до 2-х часов бесплатно.
- ▶ Пост полиции

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ



На привокзальной площади 28 августа 2004 года установлен Монумент «Паровоз» серии Е 3884 в честь открытия пассажирского движения на железной дороге ст. Нерюнгри-пассажирская – ст. Томмот и укладки серебряного звена железнодорожной линии Томмот – Якутск».



КАК ДОЕХАТЬ

Год постройки: 2004 год
 Площадь 761 кв.м.
 Вместимость: 50 человек
 Расстояние
 до города Томмота - 1 км

Адрес: РС(Я) г. Томмот
 Режим работы: с 16.00-03.00
 Обеденный перерыв: с 21.00-22.00
 Технологический перерыв:
 с 19.00-19.15, 01.00-01.15
 Телефон кассы:
 +7 (4112) 31–80–81 доп. 7450

СЕРВИС:

- ▶ Информационно-справочные услуги
 - ▶ Объявление информации по громкой связи
 - ▶ Зал ожидания
 - ▶ Услуги по хранению ручной клади и багажа
 - ▶ Услуги по предоставлению справок о стоимости проезда
 - ▶ Комната матери и ребенка.
- Пребывание в комнате матери и ребенка сроком до 2-х часов бесплатно.
- ▶ Услуга пользования санитарной комнатой оказывается круглосуточно, на безвозмездной основе. Санитарно-гигиенические комнаты расположены на 1 этаже вокзала
 - ▶ Детская игровая комната бесплатно
 - ▶ На втором 2 этаже в зале ожидания выставлен макет железной дороги Беркажит-Томмот-Якутск
 - ▶ Пост полиции



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

На привокзальной площади установлен монумент «Паровоз» в честь 100-летия ВЛКСМ

Паровоз серии «Л» №1252, был изготовлен в 1950 году на Коломенском машиностроительном заводе). Последнее место эксплуатации –

станция Могзон Забайкальской железной дороги.

В честь 100-летия ВЛКСМ 5 августа 2019 года на привокзальной площади установлен памятный камень, в который заложена капсула с обращением к молодежи 50-х годов 21 века.

Год постройки: 2014 год

Площадь 1278 кв.м.

Вместимость: 100 человек

Расстояние до п.г.т.

Нижний Бестях – 9 км

Адрес: РС(Я) п.г.т. Нижний Бестях,
Майинская трасса, 11

Режим работы: с 08.00 до 20.00

Обеденный перерыв: 13.00-14.00

Телефон кассы:

+7 (4112) 31–80–81 доп. 7381

КАК ДОЕХАТЬ



ГДЕ и КАК КУПИТЬ БИЛЕТ НА ПОЕЗД онлайн

Сегодня билет на поезд можно купить в билетных кассах АО «АК «ЖДЯ» на вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в городе Якутске, в кассах по продаже проездных документов АО «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК»), а также во всех билетных кассах (авиакассах) по продаже проездных документов на поезд.

Одновременно с покупкой билета на поезд можно приобрести талон на трансфер по маршруту Якутск — Нижний Бестях — Якутск (мультиmodalная перевозка).

Сервисный сбор за оформление проездных документов в кассах АО «АК «ЖДЯ» составляет 158 рублей за 1 документ.

В остальных кассах сервисный сбор устанавливается в зависимости от тарифной политики компании. Билет на поезд можно купить не только в кассах по продаже проездных документов. Гораздо удобнее, проще, быстрее и без сервисного сбора можно приобрести билет на поезд и талоны на трансфер из Якутска до станции Нижний Бестях онлайн, т.е. через интернет на сайте ОАО «РЖД» (<https://www.ticket.rzd.ru/>).

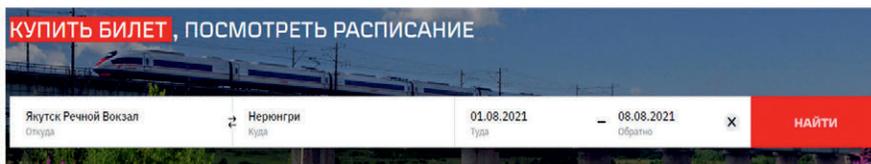
КАК ЭТО СДЕЛАТЬ?

ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО БИЛЕТА И ТРАНСФЕРА ДО СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ (СУДНО + АВТОБУС) НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОАО «РЖД» ([HTTP://TICKET.RZD.RU](http://ticket.rzd.ru)) ВАМ НЕОБХОДИМО:

1 ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА САЙТЕ:

ВХОД	РЕГИСТРАЦИЯ
Email *	Логин * ?
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Пароль * ?	Подтверждение пароля *
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Имя *	Фамилия *
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Телефон	
<input type="text"/>	

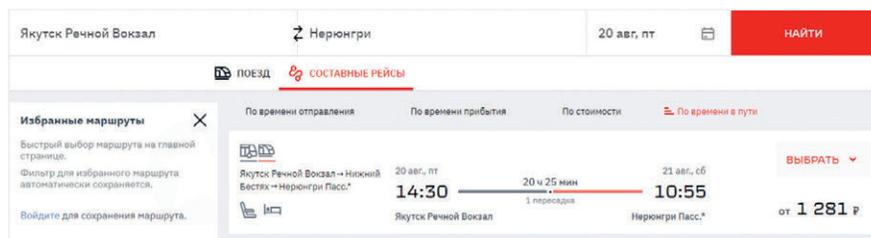
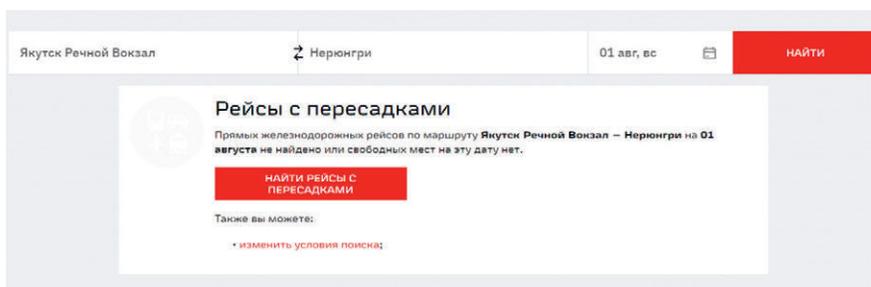
2 **ВЫБРАТЬ МАРШРУТ И ДАТУ ПОЕЗДКИ**, УКАЖИТЕ СТАНЦИЮ ОТПРАВЛЕНИЯ, СТАНЦИЮ НАЗНАЧЕНИЯ. ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ МАРШРУТ ТОЛЬКО В ОДНУ СТОРОНУ ИЛИ ТУДА-ОБРАТНО. НАЖМИТЕ КНОПКУ «НАЙТИ»



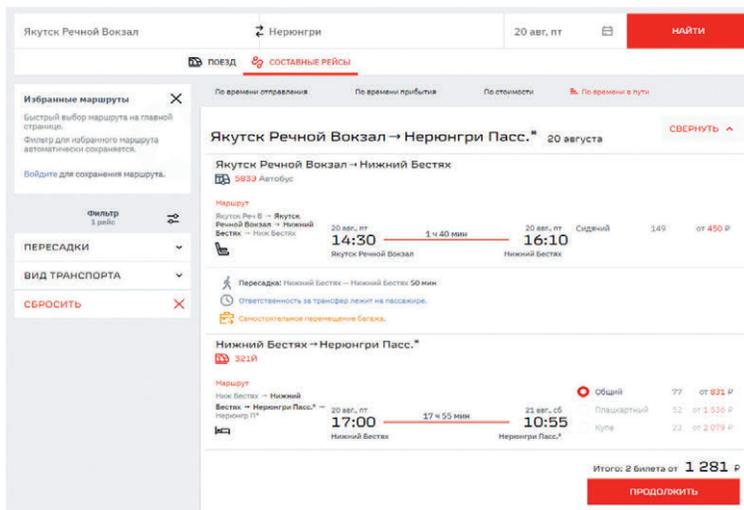
Примечание:

Для приобретения трансфера с/или г. Якутск – ст. Нижний Бестях в маршруте указывать:
 - летом – «ЯКУТСК РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ» (судно+ автобус);
 - в переходной период – «ЯКУТСК 202-ОЙ М-Н» (судно + автобус);
 - зимой – «ЯКУТСК АВТОВОКЗАЛ» (автобус).

3 **НА ОТКРЫВШЕЙСЯ СТРАНИЦЕ НАЖАТЬ КНОПКУ «НАЙТИ РЕЙСЫ С ПЕРЕСАДКАМИ»**. СИСТЕМА ПОКАЖЕТ, КАКИЕ ЕСТЬ ПОЕЗДА В ЭТОТ ДЕНЬ



4 **НАЖМИТЕ КНОПКУ «ВЫБРАТЬ»** СИСТЕМА ПОКАЖЕТ НАЛИЧИЕ СВОБОДНЫХ МЕСТ И ИХ СТОИМОСТЬ. ВЫБЕРИТЕ КАТЕГОРИЮ ВАГОНА И НАЖМИТЕ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ».



Примечание:
 Аннулирование услуги (отказ) электронной регистрации осуществляется не позднее 1 часа до отправления поезда с начальной станции маршрута следования:
 • на сайте в личном кабинете.

5 ВЫБОР МЕСТ ПРОИЗВОДИТСЯ В ДВА ЭТАПА: НА ТРАНСФЕР (СУДНО + АВТОБУС) И НА ПОЕЗД

5.1 ВВЕДИТЕ ФИО ПАССАЖИРА И НАЖМИТЕ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ»

Укажите данные пассажиров

Якутск Речной Вокзал → Нижний Бестях

Пассажир 1 **450 Р**

Выбрать пассажира Вы можете выбрать ранее сохраненного пассажира или добавить нового

Обратите внимание, в одном заказе действуют следующие ограничения:

- Общее количество пассажиров с местами не может быть более 9.

ПРОДОЛЖИТЬ

5.2 ВЫБРАТЬ МЕСТО И НАЖАТЬ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ»

Вагон 27 (место 24) (Выбрано 1) или [изменить параметры](#)

Вагон 27

27 вагон 4 место

ПРОДОЛЖИТЬ

Условные обозначения

- Свободное
- Место, не подлежащее подмену
- Выбранное вами место
- Место занято

Вагон 27

Класс: Купе 2П
Платформа: ИДЯ

6 ВВЕДИТЕ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ И НАЖМИТЕ НА КНОПКУ «ОФОРМИТЬ ЗАКАЗ»

Нижний Бестях → Нерюнги Пасс.*

Пассажир 1 **от 2 078,10 Р**

Вагон 27 Место 24 Купе 6
Ж/ДЛ,Верхнее, Класс обслуживания: 2П

Пассажир* Документ*

Имя* Паспорт РФ

Пол* Получить стоимость билета

Добавить ребенка без занятия места (до 5 лет на одного пассажира)

Обратите внимание, в одном заказе действуют следующие ограничения:

- Общее количество пассажиров с местами не может быть более 9.

Поезд Якутск Речной Вокзал → Нерюнги Пасс.* добавлен в корзину

ВЫБРАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЕЗДЫ **ОФОРМИТЬ ЗАКАЗ**

7 ВЫБЕРИТЕ СПОСОБ ОПЛАТЫ И ПОКУПАЕТЕ БИЛЕТ

8 БИЛЕТ ОТПРАВЛЯЕТСЯ ВАМ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ И БУДЕТ ДОСТУПЕН НА СТРАНИЦЕ УПРАВЛЕНИЯ ЗАКАЗОМ

9 ДЛЯ ПОСАДКИ В ПОЕЗД/АВТОБУС ВАМ НУЖНО ИЗ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА НА САЙТЕ РАСПЕЧАТАТЬ 2 ЛИСТА (ПОСАДОЧНЫХ КУПОНА) НА БУМАГЕ ФОРМАТА А4, ОДИН ЛИСТ – С ПОСАДОЧНЫМ КУПОНОМ НА ПОЕЗД, ВТОРОЙ – НА (СУДНО + АВТОБУС).

Подробную информацию о расписании движения поездов, стоимости проезда, правилах мультимодальных перевозок, порядке приобретения электронного билета вы сможете найти на сайте АО «АК «ЖДЯ» в разделе «Пассажирам», а также получить по телефону: 8(4112) 31-80-81

МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

Перевозка пассажиров организована по системе мультимодальных перевозок с участием железнодорожного, водного и автомобильного транспорта.

Трансфер пассажиров между ст. Нижний Бестях и г. Якутск осуществляется:

В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД (с 01 июня по 23 октября)



Стоимость трансфера – **450 рублей**

На автобусе от ж.д. вокзала до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на теплоход, следующий в город Якутск.

Посадка на теплоход в Якутске – г. Якутск, ул. Новопортовская, 1, Речной вокзал, причал №3, время отправления – 17:00 (местное).

В ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД (с 11 апреля по 31 мая и с 24 октября по 30 ноября)



Стоимость трансфера – **1500 рублей**

На автобусе от ж.д. вокзала до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на судно на воздушной подушке (СВП), следующее в город Якутск.

Посадка на судно на воздушной подушке в Якутске – г. Якутск, 202-ой микрорайон, пляжная зона, время отправления – 17:00 (местное).

В ЗИМНИЙ ПЕРИОД (01 декабря по 10 апреля)



Во время действия ледовой переправы, перевозка на автобусе осуществляется от ж.д. вокзала до автовокзала города Якутска без пересадки.

Стоимость трансфера – **450 рублей**

Посадка на автобус в Якутске – г. Якутск, ул. Октябрьская 24, Автовокзал, время отправления – 17:00 (местное).

При следовании из Якутска на вокзал и далее на поезде, перевозка осуществляется в обратном порядке.

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

Поезд №584 ж.д. вокзал
Нижний Бестях – Якутск (речной вокзал)

Станция	Время прибытия (местное)	Стоянка	Время отправления (местное)
Нижний Бестях			10:15
Нижний Бестях 2 (поселок)	10:33	02 мин.	10:35
Якутск	11:45 (ориентировочное время)		

Время в пути - 1ч.30 мин. (ориентировочное время)

Поезд №583 Якутск (речной вокзал) -
ж.д. вокзал Нижний Бестях

Станция	Время прибытия (местное)	Стоянка	Время отправления (местное)
Якутск			14:30
Нижний Бестях 2 (поселок)	15:47	02 мин.	15:49
Нижний Бестях	16:10 (ориентировочное время)		

Время в пути - 1ч.40 мин. (ориентировочное время)

ОПЛАТА ЗА ТРАНСФЕР

производится отдельно от оплаты за проезд на поезде.
Оформление талонов на трансфер начинается за 90 суток до начала перевозки и заканчивается за 15 минут до отправления автобуса/судна.

Талон на трансфер можно приобрести:

- в железнодорожных кассах
- на официальном сайте ОАО «РЖД»
- в мобильном приложении «РЖД Пассажирам»
- обратиться к проводнику поезда в пути следования

ВОЗВРАТ талонов на трансфер

В автомобильном и речном сообщении возврат талонов может производиться отдельно от билета на поезд. Возврат денежных средств за неиспользованный талон осуществляется не позднее, чем за 12 часов до момента отправления автобуса/катера.

При возврате неиспользованного талона с пассажира удерживается сбор за операцию возврата в размере 40 рублей 80 копеек.

Возврат железнодорожных билетов осуществляется в соответствии с правилами железнодорожных перевозок.

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК:

8(4112) 31-80-81, 8-924-870-63-43, 8-924-879-19-41

Единый информационно-сервисный центр ОАО «РЖД»

8 800 775 00 00 (По России бесплатно)

Утверждены приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. N 473

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Оформление перевозки пассажиров в поездах дальнего следования.



Документы для оформления проездного документа (билета):

- паспорт,
 - военный билет,
 - удостоверение или иной документ, удостоверяющий личность,
 - для детей в возрасте до 14 лет - свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность
- для лиц, имеющих право оплаты стоимости проезда со скидкой или бесплатного проезда, кроме того, - на основании документов, подтверждающих указанное право

При оформлении проездных документов (билетов) на поезда дальнего следования пассажир из числа маломобильных информирует перевозчика об ограничении своей жизнедеятельности с целью организации его перевозки.



Ребенок до 5 лет с пассажиром:

- без занятия отдельного места – бесплатно с оформлением бесплатного проездного документа
- с занятием отдельного места – с оформлением проездного документа по тарифу на перевозку детей

Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается.

Посадка пассажиров в поезд дальнего следования и пригородного сообщения, и условия проезда.



При посадке в вагон - проверяются проездной документ (билет), документ, удостоверяющий его личность, при наличии льгот на проезд - документы, подтверждающие право на льготы, а также соответствие веса, габаритов ручной клади пассажира установленным нормам.

При несоответствии фамилии пассажира или номера документа, удостоверяющего личность, соответственно фамилии или номеру документа, указанным в предъявляемом проездном документе (билете), при отсутствии или изменении (исправлении) фамилии или номера документа, удостоверяющего личность, и иных сведений в проездном документе (билете) пассажир к посадке в поезд дальнего следования и пригородного сообщения с указанием мест не допускается.

При проезде в поезде дальнего следования в вагоне с местами для лежания пассажир по своему желанию и за отдельную плату обеспечивается комплектом постельного белья, если стоимость комплекта постельного белья не включена в стоимость проезда. Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.



Проводники вагонов предупреждают пассажиров о подходе поезда к станции их назначения не позднее чем за 30 минут.

Остановка пассажира в пути следования при проезде в поезде дальнего следования

Пассажир имеет право при проезде в поезде дальнего следования делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток.

Для остановки в пути следования пассажир должен в течение 3 часов с момента прибытия на станцию остановки поезда проставить в билетной кассе отметку в проездном документе (билете).

При возобновлении поездки пассажир оплачивает стоимость плацкарты, иные платежи, возникающие при изменении условий проезда, и сбор за переоформление проездного документа (билета).



Прекращение поездки, перевозки

Пассажиру, удаленному из поезда медицинскими работниками, в билетной кассе на проездном документе (билете) проставляется отметка об остановке в пути следования и продлении срока действия проездного документа (билета) на время болезни, подтвержденной документами лечебного учреждения.

Подробнее на сайте АО «АК «ЖДЯ» www.rw-y.ru

Прекращение поездки, перевозки.

Пассажир может быть удален из поезда:

а) работниками органов внутренних дел - если он при посадке в поезд или в пути следования нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает



спокойствию других пассажиров;

б) медицинскими работниками - в случае болезни пассажира, препятствующей возможности его дальнейшей поездки или угрожающей здоровью других пассажиров, если нет возможности поместить его отдельно. Пассажир удаляется из поезда лишь на той железнодорожной станции, где имеются необходимые лечебные учреждения;

в) работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов) - если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом настоящими Правилами;

г) в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации. Пассажир, удаленному из поезда работниками органов внутренних дел, на проездном документе (билете) проставляется отметка "Поездка прекращена на основании подпункта "а" пункта 36 Правил оказания услуг".

Перевозка мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади



Перевозка в поездах дальнего следования мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц (не более одного места на один оформленный проездной документ (билет) и не более двух мелких домашних (комнатных) животных или двух птиц на это место) допускается

сверх установленной нормы провоза ручной клади в отдельных купе жесткого вагона (кроме вагонов с 2-местными купе (СВ) и вагонов повышенной комфортности). За перевозку в поездах дальнего следования мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц взимается отдельная плата.

Мелкие домашние (комнатные) животные, собаки (кроме крупных собак и собак-проводников) и птицы перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах, которые должны помещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади, и которые должны быть устроены таким образом, чтобы была исключена возможность нанесения животными вреда пассажирам и перевозчику, и размещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

В поездах перевозка крупных собак производится в намордниках и с поводком в отдельном купе купейного вагона, под наблюдением их владельцев с оплатой полной стоимости всех мест в купе без дополнительной оплаты за их провоз.

Собаки-проводники и инвалиды провозят с собой в вагонах всех типов. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног пассажира, которого она сопровождает.

Особенности перевозок пассажиров с использованием электронного проездного документа (билета).

Электронная регистрация производится после оплаты электронного проездного документа (билета).

Оформление безденежных или льготных электронных проездных документов (билетов) не производится.



Посадочный купон к электронному проездному документу (билету) предъявляется на бумажном либо электронном носителе.

Пассажир, имеющий электронный проездной документ (билет), но не прошедший электронную регистрацию, для посадки в поезд подтверждает его оформление в билетной кассе или через терминал самообслуживания.

Пассажир, не прошедший электронную регистрацию и не оформивший контрольный купон и посадочный купон к электронному проездному документу (билету) на бланке установленной формы в билетной кассе или через терминал самообслуживания, в поезд не допускается.

Перевозка ручной клади



Каждый пассажир имеет право бесплатного провоза ручной клади:

- весом не более 36 кг
- для вагонов с 2-местными купе (СВ) - 50 кг

размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.

К ручной клади относятся вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки, которые по своим размерам помещаются в пассажирских вагонах на местах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.

Пассажир вправе дополнительно к установленной норме провозить с собой ручную кладь весом до 50 кг на один дополнительно купленный за полную стоимость проездной документ (билет).

Допускается перевозка в качестве ручной клади за дополнительную плату электронной, бытовой, видео- и аудиотехники не более одного предмета, которая по сумме трех измерений превышает 180 см независимо от наличия у пассажира ручной клади, на проездной документ (билет), во всех вагонах (кроме жестких вагонов с местами для сидения (общих вагонов)) поездов дальнего следования.

За каждый перевозимый в поезде дальнего следования указанный предмет, независимо от его веса, взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг. Оформление этой перевозки производится в билетной кассе по квитанции "багаж на руках".

Не допускается размещение ручной клади в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.

Не принимаются к перевозке в качестве ручной клади вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества.

Огнестрельное оружие при перевозке в качестве ручной клади должно находиться в чехле, кобуре или специальном футляре в разряженном состоянии отдельно от патронов.

При обнаружении в поезде дальнего следования пассажира, перевозящего неоплаченную ручную кладь сверх установленной нормы, с такого пассажира взимается провозная плата за весь путь следования и сбор за оказание услуг по оформлению провоза ручной клади.

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ

ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА №327/328 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - ТЫНДА»

С 15 июня 2021 года

№328 ТЫНДА - НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
Тында			10:19
Гилюй	11:13	0:01	11:14
Могот	11:48	0:01	11:49
Р.Зорге	12:16	0:01	12:17
Якутский	12:39	0:01	12:40
Нагорная	12:56	0:01	12:57
Аям	13:23	0:01	13:24
Золотинка	13:53	0:01	13:54
Беркакит	15:00	0:03	15:03
Нерюнгри-Пассажирская	15:16	0:40	15:56
Денисовский	16:25	0:02	16:26
Чульман	16:41	0:02	16:43
Чульбасс	17:04	0:01	17:05
Хатыми	17:54	0:01	17:55
Огоньер	18:17	0:01	18:18
Таежная	19:12	0:01	19:13
Большой Нимный	20:17	0:01	20:18
Селигдар	21:04	0:01	21:05
Косаревский	21:24	0:01	21:25
Алдан	21:44	0:20	22:04
Куранах	22:45	0:02	22:47
Томмот	23:47	0:15	0:02
Болотный	1:20	0:08	1:28
Амга	2:28	0:02	2:30
Карбыкан	3:47	0:02	3:49
Кюргелях	4:58	0:02	5:00
Нижний Бестях	10:00		

	Алдан	Нерюнгри	Тында
Общий	662,00	831,00	1 208,00
Плацкарт	1 260,00	1 536,00	2 099,00
Купе	1 675,00	2 079,00	2 975,00

№327 НИЖНИЙ БЕСТЯХ - ТЫНДА

Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
Нижний Бестях			17:00
Кюргелях	21:47	0:02	21:49
Карбыкан	22:59	0:02	23:01
Амга	0:15	0:02	0:17
Болотный	1:14	0:10	1:24
Томмот	2:42	0:15	2:57
Куранах	3:55	0:02	3:57
Алдан	4:34	0:30	5:04
Косаревский	5:23	0:01	5:24
Селигдар	5:47	0:01	5:48
Большой Нимныр	6:31	0:02	6:33
Таежная	7:40	0:01	7:41
Огоньор	8:33	0:01	8:34
Хатыми	8:56	0:01	8:57
Чульбасс	9:45	0:01	9:46
Чульман	10:05	0:02	10:07
Денисовский	10:22	0:01	10:23
Нерюнгри-Пассажирская	10:55	0:30	11:25
Беркамит	11:39	0:03	11:42
Аям	13:18	0:08	13:26
Тында	16:01		

РАСПИСАНИЕ КУРСИРОВАНИЯ ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ НА 2021 ГОД

с 15 июня 2021 года

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №327 в 17:00 (время в пути 2 сут 13 час 7 мин)	Отправление из Владивостока поезд №061 в 18:50 (время в пути 2 сут 16 час 10 мин)
	Плацкартный, купейный	
	Числа	Числа
Июль	01, 05, 09, 13, 21, 29	02, 04, 08, 12, 16, 24
Август	02, 06, 10, 18, 26, 30	01, 05, 09, 13, 21, 29
Сентябрь	03, 07, 15, 23, 27	02, 06, 10, 18, 26, 30
Октябрь	01, 05, 07, 11, 13, 15, 19, 21, 25, 27, 29	04, 08, 10, 14, 16, 18, 22, 24, 28, 30
Ноябрь	02, 04, 08, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 26, 30	01, 05, 07, 11, 13, 15, 19, 21, 25, 27, 29
Декабрь	02, 06, 08, 10	03, 05, 09, 11, 13

Плацкарт – 5333 руб. Купе – 7878 руб.

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – БЛАГОВЕЩЕНСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха Поезд №327 в 17:00 (время в пути 1 сут 16 час 29 мин)	Отправление из Благовещенска Поезд №081Ч «Гиллю» в 16:53 (время в пути 1 сут 17 час 7 мин)
	Числа	
	Плацкартный, купейный	Плацкартный, купейный
Июль	01, 03, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29	01, 03, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29
Август	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30
Сентябрь	03, 07, 11, 15, 19, 23, 27	03, 07, 11, 15, 19, 23, 27
Октябрь	01, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31	01, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31
Ноябрь	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30
Декабрь	02, 04, 06, 08, 10, 12	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14

Плацкарт 3657 руб

Купе – 5193 руб

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №327 в 17:00 (время в пути - 2 сут 23 час 24 мин)		Отправление из Иркутска Поезд №008 Н в 9:00 (время в пути – 3 сут)	
	Числа		Числа	
	плацкартный	купейный	плацкартный	купейный
Июль	01, 09, 17, 25	05	05, 13, 21, 29	09
Август	06, 14, 22		10, 18, 26	
Сентябрь	03, 11, 23		07, 15, 27	
Октябрь	01, 09, 21, 29	07, 15, 23	05, 13, 25	11, 19, 27
Ноябрь	06, 18, 26	04, 12, 20, 28	02, 10, 22, 30	08, 16, 24
Декабрь	04	10	08	02, 14

Плацкарт – 5615 руб. Купе – 8308 руб.

» Посадка в поезд: Железнодорожный вокзал станции
Нижний Бестях, ул. Железнодорожников, 21.

Касса г. Якутск, пр. Ленина, 24

тел.: 8 (4112) 31-80-81, доб. 8909

Режим работы: 08.30-20.30, перерыв на обед: 14.00-15.00

Касса ж.д. вокзала Алдан

тел.: 8(4112) 31-80-81, доб.7193, 8(41145) 3-27-99

Касса ж.д. вокзала Томмот

тел.: 8(4113) 31-80-81, доб.7450, 8(41145) 4-23-11

Касса ж.д. вокзала Нижний Бестях

тел.: 8(4112) 31-80-81, доб.7381

**Режим работы касс ж.д. вокзалов Алдана, Томмота,
Нижнего Бестяха, узнавайте по телефонам**



АО «Акциянерная компания
«Железные дороги Якутии»



ООО «Лена-Транс»

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ АВТО УАЗ Хантер



ПУТЕШЕСТВУЙ С НАМИ
И ПОЛУЧАЙ ПРИЗЫ!

с 25 апреля 2021 года
по 10 декабря 2021 года



Иphone 12



Airpods



Набор инструментов



Шуруповерт



Бензопила STIHL



Планшет



Сертификаты на проезд в навигацию 2021 г. На т/х В.Рукавишников



Сертификаты на 10 поездок на СВП Хивус



Сертификаты на 10 поездок на катер «Марлин»

❤️ 200



Сертификат на проезд в поезде по маршруту Нижний Бестях - Нерюнгри - Нижний Бестях, а также отдых на базе «Нахот»



Сертификат на проезд в поезде по маршруту Нижний Бестях - Владивосток - Нижний Бестях и многое другое

Подпишись ooo_lena_trans rwyakutia

89245951414@mail.ru +7 924 595-14-14



Промежуточные розыгрыши проводятся: 07.05.21, 02.07.21, 30.07.21
Финальный розыгрыш 15.12.21

ТУ-ТУУ!!!

Эта карта «Железных дорог Якутии», поможет тебе в путешествии по всей России вместе с Быстрым паровозиком.

ТУ-ТУУ!!! САДИМСЯ В МЯГКИЙ БАГОН В НИЖНЕМ БЕСТАЖЕ И ВПЕРЕД - НАВСТРЕЧУ ОТКРЫТИЯМ И ПРИКЛЮЧЕНИЯМ! С

Быстрым паровозиком ты можешь путешествовать по Якутии – увидеть Томмот, Алдан и Нерюнгри.

До Владивостока, Хабаровска, Благовещенска, Читы, Улан-Удэ, Иркутска Быстрый паровозик домчит тебя и родителей без утомительных пересадок.



Это же так здорово!
Посмотри с мамой и папой, куда вы можете поехать в путешествие вместе

Акционерная
компания
"Железные дороги
Якутии"



Со станции Нижний Бестях сегодня можно доехать до любой точки России. А до Владивостока, Хабаровска, Благовещенска, Читы, Улан-Удэ и Иркутска – открыто прямое беспересадочное сообщение.



Корпоративный журнал «Под стук колес»
Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» 6+

№2 май-июнь 2021 г.

Главный редактор и издатель:
Городецкий
Юрий Владимирович

Над номером работали:
Людмила Ефремова
Алена Кувшинова
Наталья Ан
Ольга Жукова
Аламжа Будаев

Размещение
рекламы:
8-914-2-702-867

Адрес редакции:
677000 г. Якутск,
ул.Пояркова, 8, оф.22.

Тел.:8-914-2-702-867.

Ly2007@list.ru

Заказчик: АО «АК «Железные дороги Якутии».
678900, Республика Саха (Якутия), г. Алдан,
ул. Маяковского, д. 14.

Объем: 84 страницы.

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно.



Отпечатан в типографии
АО «Медиа-Холдинг» Якутия».
г.Якутск, переулок Вилюйский, 20.
Тел.: (4112) 44-63-42.

Дата выхода: 14.07.2021 г.

За содержание рекламных материалов
редакция ответственности не несет.





Акционерная компания
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
ЯКУТИИ»

Медицинский центр



ПЕРЕЧЕНЬ МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ

Консультация специалистов:

ХИРУРГ • ТЕРАПЕВТ • ОКУЛИСТ • НЕВРОЛОГ • ЛОР

- УЗИ
- ФГДС
- Спирография
- ЭКГ
- ЭЭГ
- Общий анализ крови, биохимия, общий анализ мочи
- Периодические медицинские осмотры

Республика Саха (Якутия), г. Алдан, ул. Маяковского, 11,
тел. (4112) 31-80-81, доб. 7311



АО «АК «ЖДЯ»

Головной офис в г. Алдане
678900, РС(Я), г. Алдан, ул. Маяковского, 14
Тел./факс: +7(41145) 6-50-00 доб. 1, 8(4112) 31-80-81
info@rw-y.ru

Представительств в г. Якутске
677000, Россия, РС(Я), г. Якутск, пр. Ленина, 4/2
Тел./факс: +8(4112) 31-80-81 доб. 7405
info_yakutsk@rw-y.ru

Представительство в Москве
107078, Россия, г. Москва, Мясницкий проезд, 3, стр. 1
Тел./факс: +8(495) 624-85-91
mospred@bk.ru